

Kubota



KUBOTA DIESEL TRAKTOR

L

L3540/L4240/L5040/ L5240/L5740

Vielseitig und leistungsstark – Die KUBOTA L40-Serie ist maßgeschneidert für die unterschiedlichsten Aufgaben.

NEU
HST PLUS



Egal welche Aufgabe, die L40-Serie wird mit Allem

KUBOTA L40-Serie: Effiziente Hochleistungstraktoren erledigen jede Arbeit komfortabel und bedienerfreundlich mit vielen innovativen Merkmalen. Ob das komplett neue Hydrostatgetriebe -HST PLUS- oder die neuen kraftvollen und emissionsarmen Motoren, die L40-Serie dominiert in vielen Bereichen. Fünf verschiedene Modelle, ROPS (Schutzbügel) oder klimatisierte Kabine, drei verschiedene Getriebevarianten, unterschiedliche Bereifungen – die Kubota L40-Traktoren sind für jede Aufgabe bestens gerüstet.



**e neue
fertig.**

**NEU
HST PLUS**



**DIE NEUE
L40-SERIE**

Mit drei hervorragenden Getriebevarianten

ANTRIEB



HST Plus (Hydrostatisches Getriebe)

Wir haben Leistung und Haltbarkeit der Hydrostatantriebe optimiert. Das Resultat: HST Plus. Die automatische Kontrolle von Hydrostatpumpe und -motor ermöglicht optimale Leistung, unabhängig von der Aufgabe, der Bodenbeschaffenheit oder der Erfahrung des Anwenders. Das neue HST PLUS besitzt eine hydraulische Servo-Vorsteuerung, die Bedienung des Fahrpedals wird wesentlich erleichtert. Unabhängig vom Belastungszustand garantiert dieses System feines Ansprechverhalten, einfaches Handling und bessere Kontrolle. Weniger Vibrationen und Geräuschemissionen erlauben ein ermüdungsfreies und angenehmes Arbeiten bei höchster Leistung.



Das exklusive Kubota GST-Getriebe bietet 12 Vorwärts- und 8 Rückwärtsgänge die ohne Kupplungsbetätigung geschaltet werden können. Zusammen mit der serienmäßigen Untersetzung besitzt dieses Getriebe insgesamt 24 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgänge. Durch die elektronische Steuerung braucht dieses System auch zum Fahrtrichtungswechsel kein Betätigen des Kupplungspedals.

Das ökonomische FST-Getriebe bietet 16 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgänge. Einfache und sanfte Geschwindigkeits- sowie Fahrtrichtungswechsel prädestinieren diesen Antrieb für Bodenbearbeitung und Frontladerbetrieb.

ten ist die L-40 Serie die beste Wahl.

Einstellung der lastabhängigen Regelung



Betriebsartschalter

Mit der von KUBOTA weiterentwickelten lastabhängigen Regelung haben sie auf Knopfdruck einfachste Kontrolle. Sie wählen zwischen drei verschiedenen Betriebsarten um die Getriebefunktionen auf ihre jeweiligen Anforderungen anzupassen. Mit jedem aufeinanderfolgenden Knopfdruck schalten sie eine Funktion weiter, von Betriebsart 1 bis Betriebsart 3 und wieder zurück*.

*Der Traktor startet immer in der zuletzt gewählten Betriebsart.

Mode	Stall Guard (Überlastschutz)	Auto H-DS (Automatische Lastschaltung)
Mode 1	–	–
Mode 2	●	–
Mode 3	●	●

MODE 1 Ihre
Wahl
MODE

MODE 1

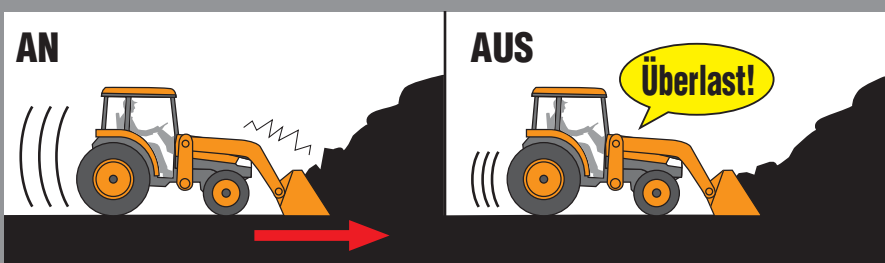
Manuelle Einstellung

In dieser Betriebsart werden alle Zusatzfunktionen des Getriebes manuell geschaltet. Diese Einstellung ist für Fahrer, die die eigene Kontrolle über die einzelnen Funktionen bevorzugen.

MODE 2

STALL GUARD - Überlastschutz

Durch die lastabhängige Regelung der L40-Serie brauchen sie sich über ein ungewolltes „Abwürgen“ des Traktors keine Sorgen machen. Auf Knopfdruck regelt die neue StallGuard-Funktion automatisch Motor und Hydrostat, unabhängig von der Stellung des Fahrpedals.



KRAFTÜBERTRAGUNG



re
hl
DE 2

MODE 3

H-DS Hi (hohe Übersetzung)

Um bei geringerer Last die maximale Geschwindigkeit zu erreichen ist die hohe Übersetzung (Hi) geschaltet.



Hi

H-DS Lo (niedrige Übersetzung)

Bei Bergauffahrt erkennt das System die größere Belastung, und das AUTO H-DS schaltet automatisch in die niedrigere Übersetzung (Lo).



Lo



Hi

H-DS Hi (hohe Übersetzung)

Wird nach der Steigung die Belastung des Motors geringer, schaltet das AUTO H-DS wieder automatisch in die größere Übersetzung (Hi) und der Traktor erreicht wieder die optimale Transportgeschwindigkeit.



MODE 3

Automatische Lastschaltung (Auto H-DS) und Überlastschutz (StallGuard)

Bei dieser Betriebsart sind sowohl Überlastschutz (StallGuard) als auch die automatische Lastschaltung (Auto H-DS) aktiviert – die ideale Einstellung für wechselnde Belastungszustände. Durch die Kombination von automatischer Lastschaltung und Überlastschutz steht immer genügend Drehmoment zur Verfügung um auch die schwierigsten Anforderungen zu erfüllen. Diese Einstellung ermöglicht einfachste Bedienung bei höchster Effektivität.

STALL
GUARD

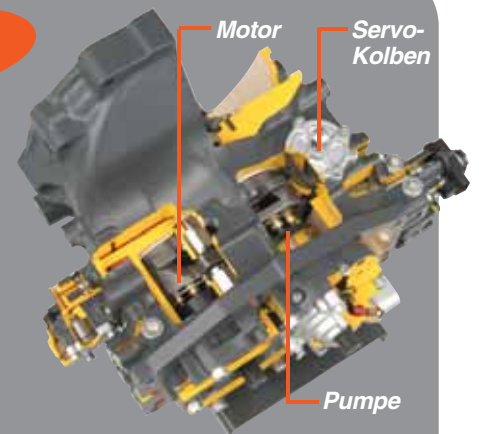
AUTO
H-DS

ten ist die L-40 Serie die beste Wahl.

HST PLUS **NEU**

Die neue KUBOTA-Technologie macht die Traktorbedienung so einfach wie Autofahren.

Der neue Kubota HST-PLUS-Antrieb gewährleistet optimale Kontrolle über Hydraulikpumpe und Hydraulikmotor im HST-Getriebe – bei einfachster Bedienung. Die neuen Funktionen regeln sowohl die Schwingscheibe der Pumpe als auch das Volumen des Motors. So erhalten Sie maximale Effektivität beim HST-PLUS, egal ob sie den manuellen oder automatischen Modus wählen.



6 Schaltstufen

Hydraulische Lastschaltung

Hi-Lo - Funktion

Bisher gab es drei Fahrstufen. Beim neuen KUBOTA HST-PLUS kann mit einem Handhebel jede Stufe zusätzlich unter Last schnell oder langsam geschaltet werden, somit ergeben sich insgesamt sechs Fahrstufen. In jedem Geschwindigkeitsbereich kann durch das H-DS zwischen schneller und langsamer Übersetzung während der Fahrt gewählt werden. Zusätzlich haben sie durch einen einfachen Druck auf den Betriebsartschalter die Möglichkeit das Auto – H-DS zu aktivieren, das Umschalten schnell/langsam geschieht dann automatisch.



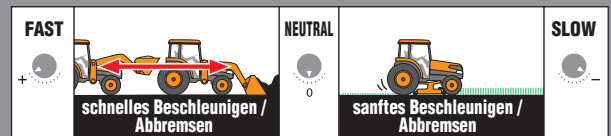
Load Sensing - Lastabhängige Regelung

Die L40-Serie bietet ein neues Load-Sensing-System. Diese Regelung erkennt einen ungewollten Drehzahlabfall des Motors und regelt dann automatisch die Hydrostatfunktionen. Einfach den Betriebsartschalter drücken und den gewünschten Modus wählen – sie werden den Unterschied spüren.



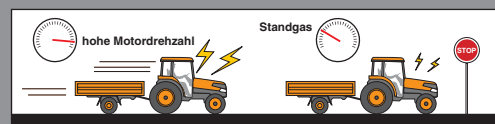
HST Reaktionskontrolle

Mit diesem System können sie über einen einfachen Drehschalter das Ansprechverhalten des Hydrostatgetriebes einstellen. Für ein schnelles Ansprechverhalten drehen Sie den Schalter Richtung „Fast“ – diese Einstellung ist optimal für Frontladerarbeiten. Für ein sanftes Beschleunigungs- und Abbremsverhalten, z. B. bei der Rasenpflege, drehen sie den Schalter Richtung „Slow“.



Auto-Throttle-Advance (automotive Fahrtriebssteuerung)

Bei diesem zuschaltbaren System wird bei Betätigung des Fahrpedals automatisch die Einpritzpumpe des Motors mit angesteuert – das bedeutet Synchronisation von Fahrgeschwindigkeit und Motordrehzahl. Hiermit wird die Bedienung des Traktors vereinfacht und Kraftstoffverbrauch sowie Geräuschemissionen werden verringert. Mit dem Betätigen des Fahrpedals kontrollieren sie komfortabel Fahrgeschwindigkeit und Motordrehzahl.



Öffnen Sie die Einlageblätter für weitere Informationen

Kontrolle, Leistung, einfache Bedienung.

INTELLIPANEL™

Bekannt für überlegene Zuverlässigkeit und hohen Nutzen, das moderne KUBOTA-INTELLIPANEL informiert sie umfassend über alle Betriebszustände des L40. Einfach zu erkennende Kontrollleuchten und Anzeigeeinstrumente zeigen Ihnen alle wichtigen Funktionen leicht verständlich an.



Drehschalter für HST Response Control (HST-Reaktionskontrolle) und Betriebsartschalter (nur bei HST Plus)



Kombinationsschalter an der Lenksäule

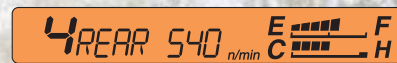
Mit dem neuen Kombinationsschalter bedienen sie Blinker (mit selbstständiger Rückstellung) und Beleuchtung vom Lenkrad aus – so einfach wie beim PKW.



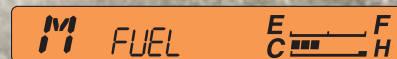
Menütaste

Durch einfachen Druck auf die Menütaste wählen sie zwischen den verschiedenen Anzeigen im LCD-Display.

Standardanzeige



Warnanzeige



Wartungsanzeige

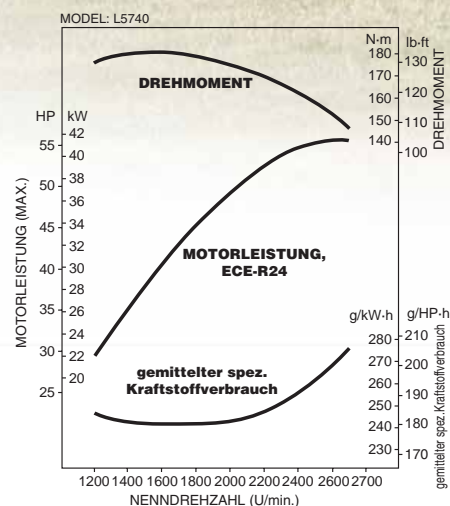


MOTOR

E-TVCS Dieselmotor

Unser Verbrennungssystem mit Dreifachverwirbelung (KUBOTA E-TVCS) sorgt für eine verbesserte Luftströmung in den Verbrennungsraum und ermöglicht höhere Leistung und Effizienz bei gleichzeitig reduziertem Schadstoffausstoß. Die neuen Motoren in der L40-Serie besitzen mehr Hubraum, weniger Lärm und geringere Vibrationen. Die Motoren entsprechen oder übertreffen folgende Emissionsvorschriften:

- EG-Schadstoffgrenzwerte (97/68/EWG)
- TIER III a für Motoren über 37kW (L5040/L5240/L5740)
- CARB (California Air Resources Board) - weltweit strengste Norm für Dieselmotoren.



Alles serienmäßig.

ZAPFWELLEN- UND HYDRAULIKSYSTEME

Unabhängig schaltbare Heckzapfwelle

Die Heckzapfwelle wird unabhängig vom Fahrtrieb hydraulisch zu- und abgeschaltet. Zusammen mit der Zapfwellenbremse und dem Zapfwellenschutz gewährleistet dieses System maximale Sicherheit bei höchster Produktivität.



Dreipunktaushebung mit Schnellfanghaken

Die extreme Hubkraft der KUBOTA-Dreipunktaushebung erlaubt auch die Verwendung von schweren Anbaugeräten. Serienmäßig ist die Ausstattung mit Schnellfanghaken, so dass die Anbaugeräte leicht montiert werden können.



WARTUNG

Weit öffnende Motorhaube

Einfacher kann eine normale Wartung nicht sein. Die einteilige, weit öffnende Motorhaube erleichtert den Zugang zu Motor, Kühler und Luftfilter. Die großen Luftzufuhröffnungen verbessern die Motorkühlung auch unter extremen Arbeitsbedingungen. Außer den neuen Frontscheinwerfern gibt es zusätzlich ein Warnsystem, das ein Überfüllen des Kraftstofftanks verhindert.

Wartungsklappe unter dem Sitz

Ein weiteres Ausstattungsmerkmal der L40-Serie ist die Wartungsklappe über dem Getriebe, die eine einfache Zugänglichkeit zu den Hydraulik- und Steuerungskomponenten gewährleistet. Ein weiteres Indiz dafür dass wir unnötig großen Wartungsaufwand verhindern.



So bequem, dass es sich nicht wie Arbeit



KOMFORT

Servolenkung

Das feinfühlig ansprechende hydrostatische Lenksystem macht jede Arbeit leichter. Auch bei hoher Zuladung oder Frontladerarbeiten bleibt die Lenkung leichtgängig und sicher, egal ob bei Geradeausfahrt oder bei engen Kurvenradien.

Verstellbares Lenkrad

Das Lenkrad der L40-Serie besitzt einen extrem großen Einstellbereich für maximalen Komfort. Durch einfaches Betätigen des Verstellpedals wählen Sie die für Sie optimale Lenkradposition. Nochmaliges Betätigen des Pedals stellt das Lenkrad in die höchste Position und Sie haben viel Platz zum Auf- oder Absteigen.

Weniger Lärm und geringere Vibrationen

Geringere Geräuschemissionen und Vibrationen ermöglichen auch bei einem langen Arbeitstag komfortables und ermüdungsfreies Arbeiten.



INTEGRIERTE KABINE



Integrierte Kabine

Die L40-Serie bietet einen Komfort, den man in dieser Klasse nicht erwartet. Serienmäßige Klimaanlage, luftgefederter Fahrersitz und extreme großer Fußraum gewährleisten bequemes Arbeiten.

Klimaanlage mit Umluft/ Frischluftschaltung

Das serienmäßige Klimaanlage-/ Heizungssystem garantiert Ihnen angenehme Temperaturen in der Kabine. Zur optimalen Abkühlung oder Heizung des Innenraums können Sie zwischen Umluftzirkulation und Frischluft wählen.



*Klimaanlage serienmäßig bei allen Kabinenmodellen.

t anfühlt.

FRONTLADER

Frontlader

Genau wie die Traktoren der L40-Serie sind auch die neuen Frontlader für präzises Arbeiten bei verbesserter Produktivität konstruiert. Enorme Hubkraft und Aushubhöhe bei vergleichsweise geringem Zeitaufwand für die einzelnen Arbeitszyklen sind selbstverständlich. Das abgerundete Design der Frontladerschwinge und die integrierten Hydraulikleitungen ermöglichen eine hervorragende Sicht auf den Arbeitsbereich.

Schnellwechsellvorrichtung für die Anbaugeräte (Option)

Das optionale Schnellwechselsystem für z. B. verschiedene Schaufeln, Palettengabel, oder Ballengabel garantiert einfaches An- und Abbauen der Arbeitsgeräte bei minimalem Zeit- und Arbeitsaufwand.

Schnellmontage

Auch das Schnellmontagesystem spart Zeit und Arbeit bei An- oder Abbau des Frontladers. Verriegelungsbolzen und Hydraulikanschlüsse können werkzeuglos gekoppelt werden.

Erweiterte Hydraulikfunktionen (Optional)

Um den Einsatzbereich des Frontladers so groß wie möglich zu gestalten, ist als Option ein dritter Hydraulikkreislauf erhältlich.

Einfache Bedienung

Auch schwerste Frontladerarbeiten sollten für den Fahrer möglichst einfach sein. Die moderne Joystick-Steuerung garantiert eine bequeme und effektive Handhabung, auch bei simultaner Ansteuerung von Frontladerschwinge und Arbeitsgerät.

Technische Daten Frontlader

Model	LA514	LA714	LA854
Traktortyp	L3540	L4240	L5040/L5240/L5740
Maximale Hubhöhe (Schaufeldrehpunkt) mm	2449	2596	2863
Auskipphöhe mm	1987	1990	2255
Überhang bei maximaler Höhe mm	593	540	570
Maximaler Auskippwinkel Grad	41	45	45
Überhang bei abgesenkter Schaufel mm	1568	1764	1919
Maximaler Einkippwinkel Grad	30	41	42
Erdschaufel Breite / Volumen mm / m ³	1675 / 0,23	1675 / 0,28	1830 / 0,31
Hubkraft (Schaufeldrehpunkt) kg	613	860	1129
Ausbrechkraft (Schürfleiste) N	12611	15269	18662
Einkippzeit sec.	1,6	1,6	3,5
Auskipzeit sec.	1,3	1,0	2,3

Schwerlast-Hydraulikzylinder

Die Hydraulikzylinder der L40-Serie halten viel aus. Aus der qualitativ hochwertigen Abdichtung und Oberflächenbeschichtung resultiert eine lange Haltbarkeit und ein extremer Schutz gegen äußere Einwirkungen.



Technische Daten

Model		L3540				L4240				
		DT (4WD)				DT (4WD)		HSTC (4WD)		
Motor		E-TVCS, indirekte Einspritzung, stehend, wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor				E-TVCS, indirekte Einspritzung, stehend, wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor				
Typ										
Motorleistung (97/68/EG)	kW (PS)	25,9 (35,2)				31,7 (43,1)				
Motorleistung (SAE)	kW (PS)	27,6 (37,5)				32,8 (44,6)				
Anzahl d. Zylinder		3 / Ohne Aufladung				4 / Ohne Aufladung				
Bohrung x Hub	mm	87 x 102,4				87 x 92,4				
Hubraum	cm ³	1826				2197				
Nenndrehzahl	rpm	2700				2700				
Batterie		12V, RC: 133 min, CCA: 582A				12V, RC: 133 min, CCA: 582A				
Lichtmaschine		12V, 40A				12V, 40A		12V, 55A		
Volumen Kraftstofftank		44				50				
Zapfwelle										
Heckzapfwelle										
Drehzahl		2 Geschwindigkeiten: 540/750 U/min.				2 Geschwindigkeiten: 540/750 U/min.		1 Geschwindigkeit:		
Schaltung		Unabhängig				Unabhängig				
Hydraulik										
Hubregelung: Positionsregelung		Standard				Standard				
Pumpe Arbeitshydraulik	ℓ /min.	31,5				37,0				
Pumpe Lenkhydraulik	ℓ /min.	18,6				18,6				
Gesamt-Hydraulikförderstrom	ℓ /min.	50,1				55,6				
Hubkraft 610mm hinter Kuppelpunkt	kg	1200				1250				
am Unterlenkerende	kg	1700				1750				
Antrieb										
Getriebe		FST 16F/16R				FST 16F/16R		HST Plus (3 Fahrstufen)		
Kriechgang		Standard				Standard				
Lenkung		Hydrostatische Lenkung				Hydrostatische Lenkung				
Bremsen		Scheibenbremse in Öl				Scheibenbremse in Öl				
Kupplung		Einfache Trockenkupplung				Einfache Trockenkupplung				
Standardbereifung Größe^{a1}		Ackerreifen (vorne/hinten)				8-16 / 13,6-24				
		Rasenreifen (vorne/hinten)				29 x 12,00-15 / 475/65-D20 (Option: 212/80-D15 / 355/80-D20)				
Fahrgeschwindigkeiten										
Geschwindigkeiten bei Nenndrehzahl		Kriechgang für Synchrongetriebe				Kriechgang für Synchrongetriebe				HST
		FST 8F/8R		8F/8R		FST 8F/8R		8F/8R		
		Vorwärts	Rückwärts	Vorwärts	Rückwärts	Vorwärts	Rückwärts	Vorwärts	Rückwärts	
1.	9.	1,81	1,51	0,20	0,17	1,68	1,40	0,19	0,16	H-DSL L: 3,5
2.	10.	2,56	2,13	0,29	0,24	2,38	1,98	0,27	0,22	M: 7,1
3.	11.	4,16	3,46	0,47	0,39	3,86	3,22	0,43	0,36	H: 17,9
4.	12.	6,14	5,11	0,69	0,57	5,71	4,76	0,64	0,53	
5.		9,13	7,61	1,02	0,85	8,49	7,07	0,95	0,79	H-DSH L: 5,8
6.		12,91	10,76	1,45	1,21	12,01	10,01	1,35	1,12	M: 11,9
7.		20,96	17,47	2,35	1,96	19,49	16,24	2,19	1,82	H: 29,9
8.		30,96	25,80	3,48	2,90	28,78	23,99	3,23	2,69	
Max. Fahrgeschwindigkeit		33,24				32,25				33,52
Abmessungen										
Gesamtlänge		3265				3390				
Gesamtbreite (Ackerbereifung)		1430				1485				
Gesamthöhe		2415				2265				
Radstand		1805				1895				
Minimale Bodenfreiheit		360				390				
Spur Vorderräder (Front tyre)		1150				1145				
Hinterräder (Rear tyre)		1110 1205 1300 1385				1140 1210 1310 1335				
Minimaler Wenderadius mit Einzelradbremse		2,7				2,7				
Gewicht		1470				1700				1735

Änderungen der technischen Daten vorbehalten.

Die vorliegende Broschüre dient nur zur Beschreibung des Fahrzeugs.

Garantieinformationen erhalten Sie beim zuständigen Kubota-Vertragshändler.

Aus Sicherheitsgründen rät Kubota in Verbindung mit dem gesetzlich vorgeschriebenen Überrollschutz (ROPS: Umsturzbügel oder Kabine) den Sicherheitsgurt bei jedem Einsatz des Traktors anzulegen.

^{a1}Kubota bietet noch weitere Reifenkombinationen an.

^{a2}Die Vorwärtsgänge 3,5,7 und 9 des GST-Getriebes sind nicht Bestandteil des FST-Getriebes.

	L5040		L5240		L5740	
CAB)	GSTC (4WD, CAB)		HSTC (4WD, CAB)		HSTC (4WD, CAB)	
	E-TVCS, indirekte Einspritzung, stehend, wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor		E-TVCS, indirekte Einspritzung, stehend, wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor		E-TVCS, indirekte Einspritzung, stehend, wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor	
	36,0 (48,9)		38,7 (52,6)		43,1 (58,6)	
	38,9 (52,9)		40,3 (54,8)		44,0 (59,8)	
	4 / mit Turbo-Aufladung		4 / mit Turbo-Aufladung EGR		4 / mit Turbo-Aufladung EGR	
	87 x 102,4		87 x 102,4		87 x 102,4	
	2434		2434		2434	
	2600		2600		2700	
	12V, RC: 133 min, CCA: 582A		12V, RC: 133 min, CCA: 582A		12V, RC: 133 min, CCA: 582A	
	12V, 55A		12V, 55A		12V, 55A	
	54		54		54	
540 U/min.	1 Geschwindigkeit: 540 U/min. Unabhängig		1 Geschwindigkeit: 540 U/min. Unabhängig		1 Geschwindigkeit: 540 U/min. Unabhängig	
	Standard		Standard		Standard	
	35,6		35,6		37,0	
	17,9		17,9		18,6	
	53,5		53,5		55,6	
	1350		1350		1350	
	1750		1750		1750	
gruppen)	GST 24F/16R		HST Plus (3 Fahrgruppen)		HST Plus (3 Fahrgruppen)	
	Standard		—		—	
	Hydrostatische Lenkung		Hydrostatische Lenkung		Hydrostatische Lenkung	
	Scheibenbremse in Öl		Scheibenbremse in Öl		Scheibenbremse in Öl	
	Einfache Trockenkupplung		Einfache Trockenkupplung		Einfache Trockenkupplung	
	9,5-16 / 13,6-28		9,5-16 / 13,6-28		9,5-16 / 13,6-28	
	29 x 12,00-15 / 475/65-D20		29 x 12,00-15 / 475/65-D20		29 x 12,00-15 / 475/65-D20	
Plus	GST ⁴²		HST Plus		HST Plus	
Rückwärts	Kriechgang für GST		HST Plus		HST Plus	
	12F/8R		12F/8R		12F/8R	
	Vorwärts	Rückwärts	Vorwärts	Rückwärts	Vorwärts	Rückwärts
L: 3,1	1,77	10,07	1,48	0,20	1,13	0,17
M: 6,4	2,51	12,66	2,09	0,28	1,42	0,23
H: 16,1	3,24	20,54	3,39	0,36	2,31	0,38
	4,07	30,34	5,01	0,46	3,41	0,56
L: 5,2	4,78		7,45	0,54		0,84
M: 10,7	6,02		10,55	0,68		1,18
H: 26,9	7,12		17,12	0,80		1,92
	8,95		25,28	1,00		2,84
	31,46		33,0		33,0	
	3460		3460		3460	
	1470		1470		1470	
	2375		2375		2375	
	1915		1915		1915	
	400		400		400	
	1135		1135		1135	
	1125		1125		1125	
	1225		1225		1225	
	1325		1325		1325	
	3,2		3,2		3,2	
	1885		1920		1920	



KUBOTA (DEUTSCHLAND) GmbH

Senefelder Straße 3-5, 63110 Rodgau/Nieder-Roden
Telefon 06106/873-0 Telefax 06106/873-197 E-mail info@kubota.de

www.kubota.de