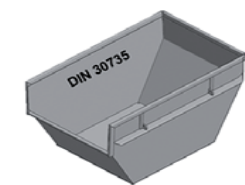
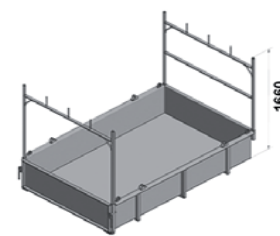
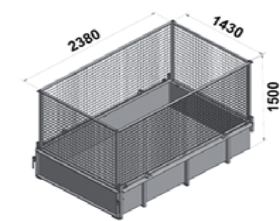
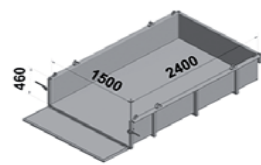
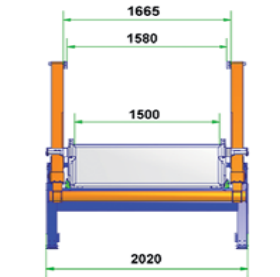


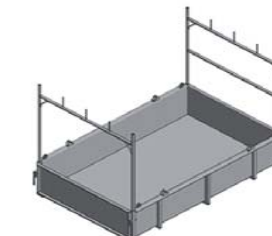
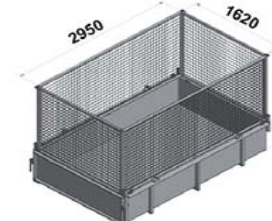
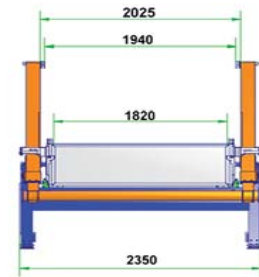
# CombiCon

Die verschiedenen Breiten und die passenden Container:

## CombiCon ..15



## CombiCon ..18



## Technische Daten für den CombiCon auf Unimog:

### CombiCon CAK 4015 U für den Unimog U20:

Hublast bis 3700 kg bei 200 bar.  
Hublast bis 4100 kg bei 240 bar.

### CombiCon CAK 4518 U für den Unimog U300 und U400:

Hublast bis 4500 kg bei 200 bar.  
Hublast bis 5400 kg bei 240 bar.

### CombiCon CAK 6018 U für den Unimog U500:

Hublast bis 6400 kg bei 200 bar.  
Hublast bis 7700 kg bei 240 bar.



Ein mit Bauelementen beladener Flachcontainer mit H-Gestell wird waagrecht auf den Unimog geladen.



Für den wechselnden Winterdienst können Salzstreuautomaten auch im befüllten Zustand aufgenommen werden.



Ein CombiCon mit Gitterbox-Behälter zur Aufnahme von Häckselgut, hier in Hochauskipfung.



Werkzeugcontainer ermöglichen optimalen Transport und eine sichere Lagerung von jeglichem Equipment für die Baustelle.

# Absetzkipper CombiCon - das Multitalent für Unimog U20, U300, U400, U500



**jotha**  
FAHRZEUGBAU AG  
... für dauerhaften Transporterfolg

Jotha Fahrzeugbau AG  
Nürnberger Str. 10 • 86609 Donauwörth  
Telefon: 0906.70668-0 • Telefax: 0906.70668-11  
E-Mail: info@jotha.com • Internet: www.jotha.com

**jotha**  
FAHRZEUGBAU AG  
... für dauerhaften Transporterfolg

Die Abbildungen können Ausrüstungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören.  
Änderungen aufgrund technischer Verbesserung sind vorbehalten.



Der CombiCon mit einem Flachcontainer bei der Hochauskipfung.



Der CombiCon mit gekipptem DIN-Behälter.



Sicher fixiert, wird der Rasentraktor einfach und schnell verladen.



Sand, Kies, Humus, Mulch, Garten- und Pflanzenabfälle können über Hindernisse hydraulisch hoch ausgekippt werden.



Pflanzen, Sträucher oder verschiedene andere Transportgüter werden ebenerdig geladen und in der Waagrechten aufgenommen.



Verladen und Transport von Maschinen und schweren Gütern ist mit dem Flachcontainer einfach und sicher.



Schüttgut kann leicht geladen werden und verrutscht beim waagrechten Aufnehmen des Containers nicht.

### Jotha Absetzkippaufbau CombiCon auf Unimog: Ein praxisorientiertes Konzept.

Nur ein Basisfahrzeug - für die Werkzeug-, Material- und Maschinenanlieferung bis zum Bauschutt-Abtransport oder der Entsorgung von Pflanzenabfällen.

Wer wirtschaftlich ver- und entsorgen will, den wird der Jotha CombiCon überzeugen. Die Optimierung der Arbeitsabläufe und die Reduzierung der Kosten zahlen sich ab dem ersten Einsatz aus.

### Der Absetzkipper CombiCon. Alle Vorteile auf einen Blick:

- Multifunktionaler Einsatz durch unterschiedliche Containertypen für alle Aufgaben.
- Große Stabilität und Langlebigkeit durch das robuste Hubsystem.
- Bis zu drei Flachcontainer sind stapelbar, dadurch können mehrere Baustellen mit einem Fahrzeug auf einer Fahrt versorgt und entsorgt werden.
- Die hydraulischen Hubarme ermöglichen das Hochauskippen von Schüttgütern über Hindernisse oder in einen größeren Container.
- Flachcontainer können durch die abklappbare Rückwand ebenerdig beladen und entladen werden. Schweres Heben und Tragen ist nicht nötig.
- In Kombination mit dem Laubgitter kann das Volumen des Flachcontainers auf bis zu 10 m<sup>3</sup> erweitert werden.
- Verschießbare Werkzeugbehälter ermöglichen die Bestückung von Baustellen mit allen nötigen Werkzeugen und ermöglichen gleichzeitig deren sichere Unterbringung auf der Baustelle.

**“Der CombiCon als Festaufbau oder Schnell-Wechselaufbau steigert die Vielseitigkeit des Unimog noch einmal deutlich.”**

