



We build a better future

■ L'illustration peut présenter des équipements disponibles en option.

22/25/30/32B-7AC 22/25/30BHA-7AC

CHARIOT ELEVATEURS A FOURCHES Respectueux de l'environnement



Nouveaux atouts pour les chariots élévateurs à fourches

Hyundai présente une nouvelle gamme de chariots élévateurs à fourches sur batterie de la série 7. D'excellentes puissances et performances améliorent votre rentabilité commerciale.



La nouvelle série AC Contrôle B/BHA

Conçus avec un châssis durable et construits pour offrir une stabilité excellente et une conduite en douceur, les chariots de la série AC Contrôle B/BHA sont de véritables forces de la nature.



■ L'efficacité peut varier en fonction des équipements disponibles en option.

Contrôleur ZAPI haute technologie

Le contrôleur ZAPI 8 KHz (haute fréquence) efficace et presque silencieux assure un fonctionnement en douceur avec détection d'erreur et une protection contre les hautes tensions, les basses tensions et la surchauffe.

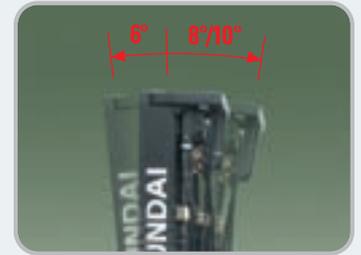
Caractéristiques

- Régénération : changement de direction, décélération, freinage
- L'efficacité du moteur CA est supérieure à celle du moteur CC (10%)
- Meilleure efficacité
- Mode H (High, élevé), Mode N (Normal, normal), Mode E (Economic, économique)
- Mode Tortue



Puissance supérieure et performances optimales.

Fonctionnement souple, design efficace et ergonomique, la série AC contrôle B est conçue pour répondre à vos besoins.

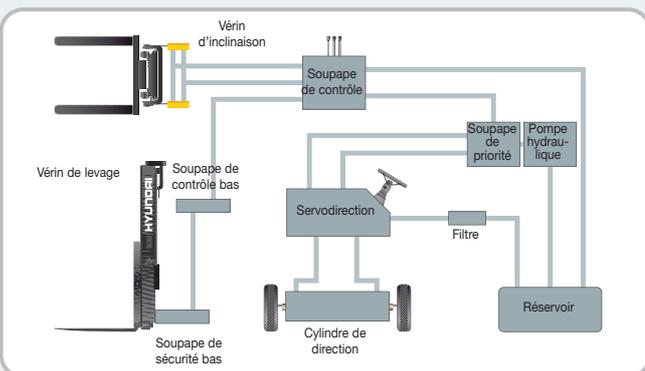


Angle d'inclinaison du mât plus élevé

L'utilisation de l'angle d'inclinaison du mât de 6 degrés en avant et de 8/10 degrés en arrière offre à l'utilisateur une plate-forme rapide et sûre pour les opérations de chargement et de déchargement.

Caractéristiques de sécurité des fourches

Lorsque les fourches sont abaissées, une soupape de contrôle maintient la vitesse. Si un dommage soudain intervient sur la conduite hydraulique, la soupape de sécurité empêche les fourches de s'abaisser.



Système hydraulique de pointe

Le nouveau système hydraulique grande capacité comprend une soupape de contrôle à faible bruit qui réduit le temps de réaction pendant l'utilisation et améliore son efficacité et sa durabilité.

Système anti-roulement en arrière, vitesse de déplacement rapide et capacité de gravissement de pente

Le système anti-roulement en arrière de ZAPI garantit un fonctionnement en pente sûr et d'exceptionnelles capacités de démarrage en pente. Le puissant moteur offre une plus grande accélération, une meilleure capacité de gravissement de pente et une plus grande vitesse de déplacement sur tout terrain ou pente.



Système d'entraînement double

Rayon de braquage extérieur réduit grâce au système d'entraînement double qui offre une meilleure efficacité dans les allées étroites.



Freins à disque humide

Les freins à disques multiples à bain d'huile nécessitent moins de maintenance et permettent donc de réaliser des économies au niveau des coûts de celle-ci.



Essieu de direction coulé

L'adoption d'un essieu de direction coulé permet de gagner en durabilité et fiabilité.



Système OPSS

Vitesse de déplacement (MAX.)

Modèle	km / h	Modèle	km / h
22BHA-7	19	22B-7	18
25BHA-7	19	25B-7	18
30BHA-7	19	30B-7	18
		32B-7	18

Capacité de gravissement de pente (MAX.)

Modèle	%	Modèle	%
22BHA-7	29	22B-7	31,0
25BHA-7	26	25B-7	27,8
30BHA-7	25	30B-7	24,1
		32B-7	23,0



Volant réglable

Le volant peut être réglé à l'aide d'un levier du côté droit afin d'obtenir la position la plus confortable possible pour l'opérateur.



Levier de direction à contrôle aisé

Le levier unique situé à gauche de la colonne de direction offre à l'opérateur un meilleur contrôle de la direction de l'équipement.



Interrupteur multifonction

Le levier de ce dernier permet à l'opérateur d'actionner les lampes et le klaxon facilement.



Réponse rapide des leviers de commande d'utilisation

Seul un effort minimum de l'opérateur est requis pour un contrôle précis, sûr et productif.



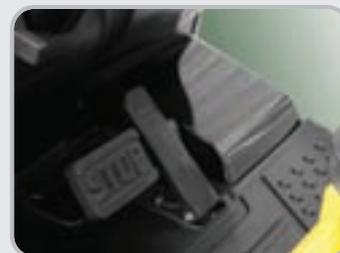
Visibilité plus grande pour des opérations plus sûres

L'opérateur peut travailler avec une sécurité et une précision accrues grâce à un mât offrant une vue plus large.



Parfait

Le compartiment de l'opérateur ergonomique permet à l'opérateur de sélectionner la position de travail la plus confortable pour une meilleure productivité.



Position optimale de la pédale et tapis antidérapant

Dans le respect de l'ergonomie, les pédales de l'accélérateur et des freins sont positionnées de manière optimale pour la facilité de l'opérateur.

Siège à suspension entièrement réglable

Un siège agréable et réglable, ergonomique, vous garantit confort, sécurité et durabilité.

■ Options : Ceinture de sécurité, accoudoirs, contention des hanches



Utilisation confortable

Un design conçu en fonction de l'ergonomie permet de réduire la fatigue et d'améliorer l'efficacité de l'opérateur.



Caractéristiques du système de contrôle CA

- Excellente contrôlabilité
 - 3 modes de performances en fonction des conditions de travail
 - Mode H (High, élevé), Mode N (Normal, normal), Mode E (Economic, économique)
 - Mode Tortue
 - Déplacement lent sur rampe & démarrage de rampe
- Meilleure efficacité du moteur et excellente régénération
- Coûts de maintenance réduits : Moins de pièces usées au centre du moteur CA (pas de balais ou de commutateurs)
- Meilleure durabilité à l'aide d'un moteur CA étanche

■ L'illustration peut présenter des équipements disponibles en option.



Ecran LCD auto-diagnostic

L'écran LCD possède un système rétro-éclairé pour une image claire de l'état du système dans tous les environnements. L'écran fournit des informations sur les erreurs d'utilisation, des problèmes système, le niveau de la batterie, le compteur horaire, la vitesse, le mode sélectionné et d'autres fonctions. (Auto-diagnostic /

Mot de passe utilisateur / Unité vitesse)

Boutons du clavier

L'opérateur peut sélectionner les modes de performances facilement en fonction des conditions de travail.

Console et porte-gobelets

Des espaces de stockage supplémentaires sont situés à l'intérieur de l'espace de l'opérateur pour la facilité de l'opérateur.



Grande durabilité et design simple

Une disposition optimale des composants assure un accès aisé et une grande facilité de maintenance.



Châssis monobloc travaux lourds

Conçu sur base d'une analyse structurelle précise, le châssis monobloc pour travaux lourds garantit durabilité et sécurité.

■ L'illustration peut présenter des équipements disponibles en option.



Solide arceau protecteur

L'arceau protecteur de sécurité est conforme aux réglementations EEC et ANSI et protège l'opérateur pendant les travaux dangereux.



Frein de stationnement

Le frein de stationnement à basculement demande moins d'effort à l'opérateur.



Grande marche et poignée

Une grande marche "ouverte" et une grande poignée permettent un accès aisé au siège de l'opérateur.

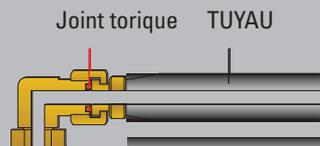


Lampe de sécurité arrière

Console de feux arrière avec clignotants, feux arrière et feux stop positionnés pour un niveau élevé de sécurité.



Dispositif de verrouillage de la batterie

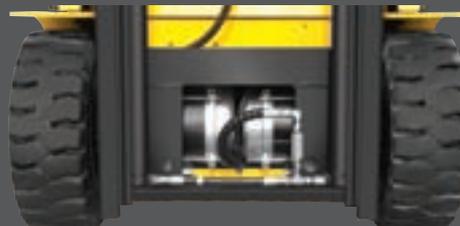


ORFS (O-Ring Face Seal, joint torique mécanique)

Un tuyau de type ORFS empêche toute fuite d'huile hydraulique.

Moteurs CA de grande qualité

Les moteurs sous boîtier offrent une meilleure durabilité. Une moindre quantité de pièces soumises à l'usure dans le moteur CA permet de réduire les coûts de maintenance et d'améliorer la fiabilité.



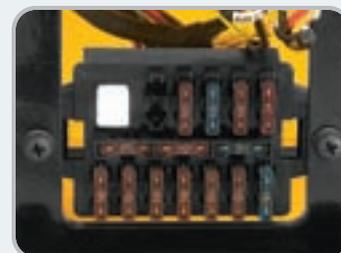
Maintenance aisée

Le changement de la batterie est aisé avec un compartiment basculant vers le haut et une protection à rabats. L'ouverture et la fermeture du couvercle de la batterie sont facilitées par un vérin à gaz.



Remplacement aisé de la batterie

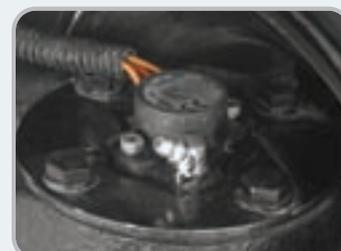
Le changement de la batterie est aisé avec un compartiment basculant vers le haut et une protection à rabats.



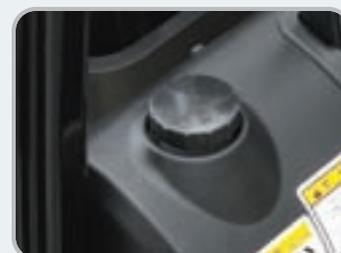
Boîte à fusibles centralisée pour une inspection aisée



Port du réservoir d'huile



Capteur de direction



Contrôle aisé du niveau d'huile des freins



Moteur hydraulique



Levier de déconnexion de la batterie



Phares et feux de travail arrières



Convertisseur CC-CC

Le convertisseur CC-CC, conformément à UL & CE, présente une protection contre les courts-circuits, la surcharge et la polarité inverse.

Nouvelle Série 7

Spécifications des mâts (22B-7)

Type de mât	Hauteur maximale des fourches (mm)	Hauteur totale abaissé (mm)	Levée libre (mm)		Angle d'inclinaison (degrés) Avant / Arrière	Capacité de charge sans TDL (500 mm LC) (kg)	Capacité de charge avec TDL (500 mm LC) (kg)	Poids du chariot (à vide) (kg)	
			Avec protecteur de charge	Sans protecteur de charge					
			22B-7	22B-7					
Levée libre limitée à 2 étages	V300	3000	2002	115	115	6 / 10	2200	2200	3921
	* V330	3300	2152	115	115	6 / 10	2200	2200	3940
	V350	3500	2252	115	115	6 / 10	2200	2140	3957
	V370	3700	2402	115	115	6 / 10	2170	2110	3979
	V400	4000	2552	115	115	6 / 10	2120	2060	4001
	V430	4300	2702	115	115	6 / 6	2070	2010	4050
	V450	4500	2852	115	115	6 / 6	2040	1980	4080
	V470	4700	2952	115	115	6 / 6	2010	1950	4094
	V500	5000	3102	115	115	6 / 6	1970	1910	4116
Levée libre à 3 étages	TF370	3700	1802	622	1179	6 / 6	2100	2100	4067
	TF400	4000	1902	722	1279	6 / 6	2065	2000	4087
	TF430	4300	2002	822	1379	6 / 6	2020	1960	4108
	TF450	4500	2102	922	1479	6 / 6	1990	1930	4129
	TF470	4700	2152	972	1529	6 / 6	1960	1900	4140
	TF500	5000	2252	1072	1629	6 / 6	1920	1860	4165
	TF550	5500	2452	1272	1829	6 / 6	1850	1790	4204
	TF600	6000	2652	1472	2029	6 / 6	1790	1730	4241
	TF650	6500	2852	1672	2229	3 / 3	980	920	4279

* Standard

Spécifications des mâts (25B-7)

Type de mât	Hauteur maximale des fourches (mm)	Hauteur totale abaissé (mm)	Levée libre (mm)		Angle d'inclinaison (degrés) Avant / Arrière	Capacité de charge sans TDL (500 mm LC) (kg)	Capacité de charge avec TDL (500 mm LC) (kg)	Poids du chariot (à vide) (kg)	
			Avec protecteur de charge	Sans protecteur de charge					
			25B-7	25B-7					
Levée libre limitée à 2 étages	V300	3000	2002	115	115	6 / 10	2500	2500	4271
	* V330	3300	2152	115	115	6 / 10	2500	2500	4290
	V350	3500	2252	115	115	6 / 10	2500	2500	4307
	V370	3700	2402	115	115	6 / 10	2500	2450	4329
	V400	4000	2552	115	115	6 / 10	2500	2420	4351
	V430	4300	2702	115	115	6 / 6	2440	2380	4400
	V450	4500	2852	115	115	6 / 6	2400	2340	4430
	V470	4700	2952	115	115	6 / 6	2360	2300	4444
	V500	5000	3102	115	115	6 / 6	2310	2250	4466
Levée libre à 3 étages	TF370	3700	1802	622	1179	6 / 6	2500	2500	4417
	TF400	4000	1902	722	1279	6 / 6	2440	2380	4437
	TF430	4300	2002	822	1379	6 / 6	2380	2320	4458
	TF450	4500	2102	922	1479	6 / 6	2350	2290	4479
	TF470	4700	2152	972	1529	6 / 6	2310	2250	4490
	TF500	5000	2252	1072	1629	6 / 6	2260	2200	4515
	TF550	5500	2452	1272	1829	6 / 6	2180	2120	4554
	TF600	6000	2652	1472	2029	6 / 6	2110	2050	4591
	TF650	6500	2852	1672	2229	3 / 3	1200	1140	4629

* Standard

Options (22/25/30/32B-7)

• Mâts

Levée libre à 3 étages (TF)

• Fourches (mm)

22/25B-7

900 mm; 1000 mm; 1050 mm (std); 1200 mm; 1350 mm; 1500 mm; 1650 mm; 1800 mm

30/32B-7

900 mm; 1050 mm (std); 1150 mm; 1200 mm; 1350 mm; 1500 mm; 1650 mm; 1800 mm; 2120 mm

• Allongements des fourches (mm)

1499 mm; 1699 mm; 1798 mm

• Pneus

Non-marquant, Pneumatique

• Entreposage frigorifique

• Double tension (36/48 Volt)

• Commande du bout des doigts

Spécifications des mâts (30B-7)

Type de mât		Hauteur maximale des fourches (mm)	Hauteur totale abaissé (mm)	Levée libre (mm)		Angle d'inclinaison (degrés) Avant / Arrière	Capacité de charge sans TDL (500 mm LC) (kg)	Capacité de charge avec TDL (500 mm LC) (kg)	Poids du chariot (à vide) (kg)
				Avec protecteur de charge	Sans protecteur de charge				
				30B-7	30B-7				
Levée libre limitée à 2 étages	V300	3000	2002	115	115	6 / 10	3000	3000	4639
	* V330	3300	2152	115	115	6 / 10	3000	3000	4660
	V350	3500	2252	115	115	6 / 10	3000	2950	4679
	V370	3700	2402	115	115	6 / 10	3000	2900	4702
	V400	4000	2552	115	115	6 / 10	3000	2850	4726
	V430	4300	2702	115	115	6 / 6	2980	2830	4776
	V450	4500	2852	115	115	6 / 6	2930	2780	4807
	V470	4700	2952	115	115	6 / 6	2890	2740	4823
	V500	5000	3102	115	115	6 / 6	2830	2680	4847
Levée libre à 3 étages	TF370	3700	1802	622	1107	6 / 6	3000	2850	4803
	TF400	4000	1902	722	1207	6 / 6	2960	2810	4824
	TF430	4300	2002	822	1307	6 / 6	2900	2750	4868
	TF450	4500	2102	922	1407	6 / 6	2860	2710	4873
	TF470	4700	2152	972	1457	6 / 6	2830	2680	4885
	TF500	5000	2252	1072	1557	6 / 6	2770	2620	4910
	TF550	5500	2452	1272	1757	6 / 6	2670	2520	4953
	TF600	6000	2652	1472	1957	6 / 6	2580	2430	4995
	TF650	6500	2852	1672	2157	3 / 3	1480	1330	5051

* Standard

Spécifications des mâts (32B-7)

Type de mât		Hauteur maximale des fourches (mm)	Hauteur totale abaissé (mm)	Levée libre (mm)		Angle d'inclinaison (degrés) Avant / Arrière	Capacité de charge sans TDL (500 mm LC) (kg)	Capacité de charge avec TDL (500 mm LC) (kg)	Poids du chariot (à vide) (kg)
				Avec protecteur de charge	Sans protecteur de charge				
				32B-7	32B-7				
Levée libre limitée à 2 étages	V300	2900	2002	115	115	6 / 10	3200	3200	4835
	* V330	3200	2152	115	115	6 / 10	3200	3200	4856
	V350	3400	2252	115	115	6 / 10	3200	3150	4875
	V370	3700	2402	115	115	6 / 10	3200	3100	4899
	V400	4000	2552	115	115	6 / 10	3200	3050	4922
	V430	4300	2702	115	115	6 / 6	3180	3030	4973
	V450	4500	2852	115	115	6 / 6	3130	2980	5005
	V470	4700	2952	115	115	6 / 6	3080	2930	5021
	V500	5000	3102	115	115	6 / 6	3020	2870	5045
Levée libre à 3 étages	TF370	3700	1852	672	1062	6 / 6	3200	3050	5036
	TF400	4000	1952	772	1162	6 / 6	3150	3000	5058
	TF430	4300	2052	872	1262	6 / 6	3080	2930	5083
	TF450	4500	2152	972	1362	6 / 6	3040	2890	5107
	TF470	4700	2202	1022	1412	6 / 6	3000	2850	5120
	TF500	5000	2302	1122	1512	6 / 6	2940	2790	5146
	TF550	5500	2502	1322	1712	6 / 6	2840	2690	5191
	TF600	6000	2702	1522	1912	6 / 6	2740	2590	5234
	TF650	6500	2902	1722	2112	3 / 3	1585	1435	5279

* Standard

Spécifications des mâts (22BHA-7)

Type de mât		Hauteur maximale des fourches (mm)	Hauteur totale abaissé (mm)	Levée libre (mm)		Angle d'inclinaison (degrés) Avant / Arrière	Capacité de charge sans TDL (500 mm LC) (kg)	Capacité de charge avec TDL (500 mm LC) (kg)	Poids du chariot (à vide) (kg)
				Avec protecteur de charge	Sans protecteur de charge				
				22BHA-7	22BHA-7				
Levée libre limitée à 2 étages	V300	3000	2002	115	115	6 / 8	2200	2200	4175
	* V330	3300	2152	115	115	6 / 8	2200	2200	4194
	V350	3500	2252	115	115	6 / 8	2200	2200	4211
	V370	3700	2402	115	115	6 / 8	2200	2170	4233
	V400	4000	2552	115	115	6 / 8	2200	2120	4255
	V430	4300	2702	115	115	6 / 6	2170	2090	4304
	V450	4500	2852	115	115	6 / 6	2140	2060	4334
	V470	4700	2952	115	115	6 / 6	2110	2030	4348
	V500	5000	3102	115	115	6 / 6	2060	1980	4370
Levée libre à 3 étages	TF370	3700	1802	1179	622	6 / 6	2200	2120	4321
	TF400	4000	1902	1279	722	6 / 6	2160	2080	4341
	TF430	4300	2002	1379	822	6 / 6	2120	2040	4362
	TF450	4500	2102	1479	922	6 / 6	2080	2000	4383
	TF470	4700	2152	1529	972	6 / 6	2060	1980	4394
	TF500	5000	2252	1629	1072	6 / 6	2010	1930	4419
	TF550	5500	2452	1829	1272	6 / 6	1940	1860	4458
	TF600	6000	2652	2029	1472	6 / 6	1870	1790	4495
	TF650	6500	2852	2229	1672	3 / 3	1040	960	4533

* Standard

Spécifications des mâts (25BHA-7)

Type de mât		Hauteur maximale des fourches (mm)	Hauteur totale abaissé (mm)	Levée libre (mm)		Angle d'inclinaison (degrés) Avant / Arrière	Capacité de charge sans TDL (500 mm LC) (kg)	Capacité de charge avec TDL (500 mm LC) (kg)	Poids du chariot (à vide) (kg)
				Avec protecteur de charge	Sans protecteur de charge				
				25BHA-7	25BHA-7				
Levée libre limitée à 2 étages	V300	3000	2002	115	115	6 / 8	2500	2500	4415
	* V330	3300	2152	115	115	6 / 8	2500	2500	4434
	V350	3500	2252	115	115	6 / 8	2500	2500	4451
	V370	3700	2402	115	115	6 / 8	2500	2450	4473
	V400	4000	2552	115	115	6 / 8	2500	2420	4495
	V430	4300	2702	115	115	6 / 6	2460	2380	4544
	V450	4500	2852	115	115	6 / 6	2420	2340	4574
	V470	4700	2952	115	115	6 / 6	2380	2300	4588
	V500	5000	3102	115	115	6 / 6	2330	2250	4610
Levée libre à 3 étages	TF370	3700	1802	1179	622	6 / 6	2500	2420	4561
	TF400	4000	1902	1279	722	6 / 6	2440	2360	4581
	TF430	4300	2002	1379	822	6 / 6	2380	2300	4602
	TF450	4500	2102	1479	922	6 / 6	2350	2270	4623
	TF470	4700	2152	1529	972	6 / 6	2310	2230	4634
	TF500	5000	2252	1629	1072	6 / 6	2260	2180	4659
	TF550	5500	2452	1829	1272	6 / 6	2180	2100	4698
	TF600	6000	2652	2029	1472	6 / 6	2110	2030	4735
	TF650	6500	2852	2229	1672	3 / 3	1200	1120	4773

* Standard

Spécifications des mâts (30BHA-7)

Type de mât	Hauteur maximale des fourches (mm)	Hauteur totale abaissé (mm)	Levée libre (mm)		Angle d'inclinaison (degrés) Avant / Arrière	Capacité de charge sans TDL (500 mm LC) (kg)	Capacité de charge avec TDL (500 mm LC) (kg)	Poids du chariot (à vide) (kg)	
			Avec protecteur de charge	Sans protecteur de charge					
			30BHA-7	30BHA-7					
Levée libre limitée à 2 étages	V300	3000	2002	115	115	6 / 8	3000	3000	4874
	* V330	3300	2152	115	115	6 / 8	3000	3000	4895
	V350	3500	2252	115	115	6 / 8	3000	3000	4914
	V370	3700	2402	115	115	6 / 8	3000	2900	4937
	V400	4000	2552	115	115	6 / 8	3000	2850	4961
	V430	4300	2702	115	115	6 / 6	2930	2780	5011
	V450	4500	2852	115	115	6 / 6	2890	2740	5042
	V470	4700	2952	115	115	6 / 6	2850	2700	5058
	V500	5000	3102	115	115	6 / 6	2790	2640	5082
Levée libre à 3 étages	TF370	3700	1802	1107	622	6 / 6	3000	2850	5038
	TF400	4000	1902	1207	722	6 / 6	2920	2770	5059
	TF430	4300	2002	1307	822	6 / 6	2850	2700	5103
	TF450	4500	2102	1407	922	6 / 6	2810	2660	5108
	TF470	4700	2152	1457	972	6 / 6	2780	2630	5120
	TF500	5000	2252	1557	1072	6 / 6	2720	2570	5145
	TF550	5500	2452	1757	1272	6 / 6	2620	2470	5188
	TF600	6000	2652	1957	1472	6 / 6	2540	2390	5230
	TF650	6500	2852	2157	1672	3 / 3	1450	1300	5286

* Standard

Options (22/25/30BHA-7)

• Mâts

Levée libre à 3 étages (V)
Levée libre à 3 étages (TF)

• Fourches (mm)

22BHA/25BHA

900 mm; 1000 mm; 1200 mm; 1350 mm; 1500 mm; 1800 mm

30BHA

900 mm; 1150 mm; 1200 mm; 1350 mm; 1500 mm; 1650 mm; 1800 mm; 2120 mm

• Extenseurs de fourche (mm)

22BHA/25BHA

1300 mm; 1500 mm; 1700 mm; 1800 mm

30BHA

1500 mm; 1700 mm; 1800 mm

• Déplacement lateral (TDL)

• MCV (vanne de distribution principale)

4 bobines

• Commande du bout des doigts

• Entreposage frigorifique

• Gyrophare

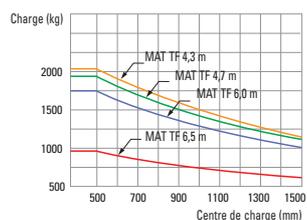
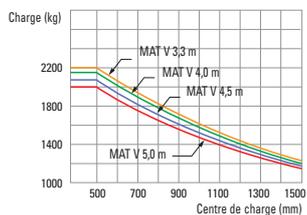
• Lampe de travail arrière

• Pneus

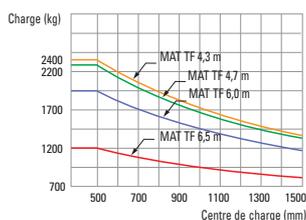
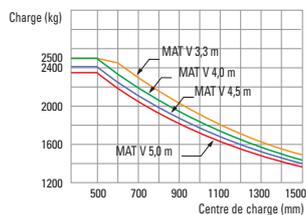
Non-marquant, Pneumatique

Capacité de charge (22/25/30/32B-7)

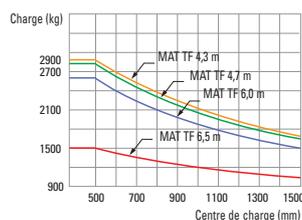
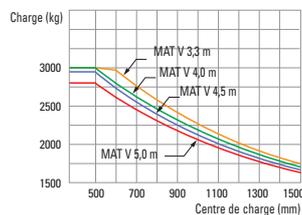
22B-7



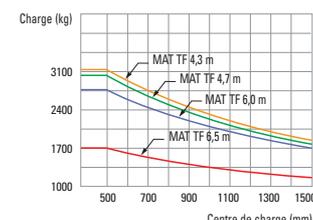
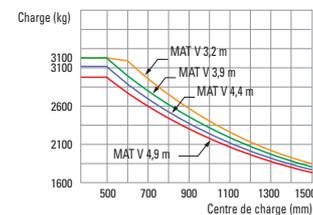
25B-7



30B-7

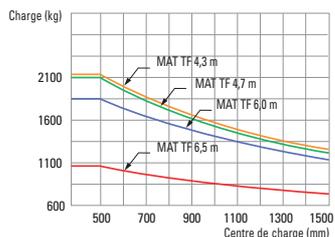
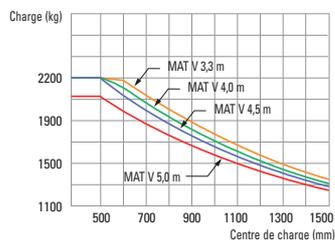


32B-7

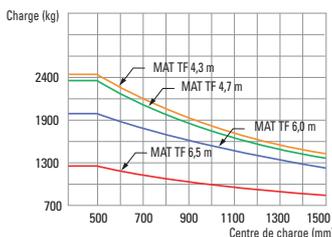
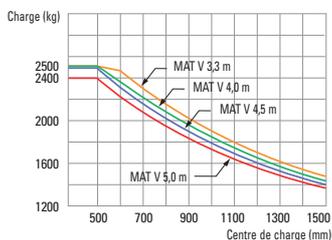


Capacité de charge (22/25/30/32B-7)

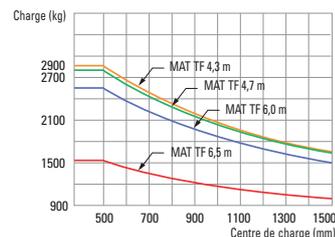
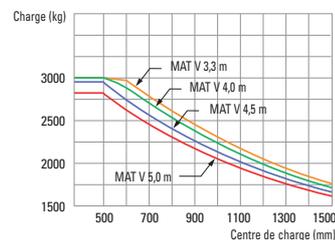
22BHA-7



25BHA-7



30BHA-7



Divers accessoires



TDL



Fourches articulées



Godet articulé



Fourches rotatives



Traction-poussée

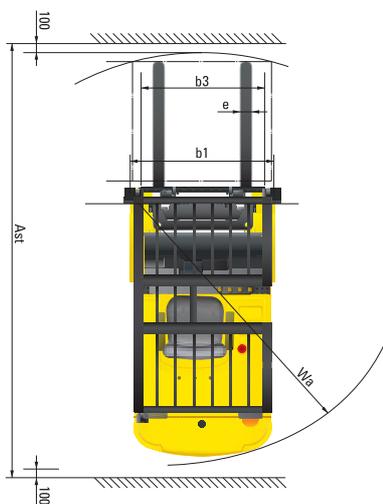
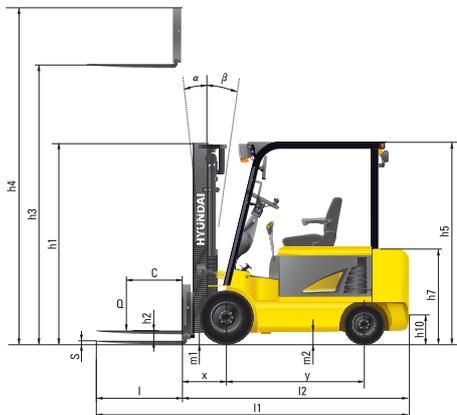


Serrage à rouleau rotatif



Stabilisateur de charge

Dimensions



Spécifications 22/25/30/32B-7

Identification

		HYUNDAI				
1. 1	Fabricant					
1. 2	Type	22B-7	25B-7	30B-7	32B-7	
1. 3	Entraînement : électrique (batterie ou secteur), diesel, essence, gaz combustible, manuel	Electrique	Electrique	Electrique	Electrique	
1. 4	Type de fonctionnement : manuel, piéton, debout, assis, poste de conduite élévable	Assis	Assis	Assis	Assis	
1. 5	Capacité de charge / charge nominale (standard)	Q kg	2200	2500	3000	3200
1. 6	Distance centre de charge	c (mm)	500	500	500	500
1. 8	Distance de charge, centre de l'essieu d'entraînement à la fourche	x (mm)	470	470	473	473
1. 9	Empattement	y (mm)	1400	1400	1560	1560

Poids

2. 1	Poids en ordre de marche	kg	3940	4290	4660	4856
2. 2	Charge par essieu, chargé avant / arrière	kg	5451 / 689	5684 / 896	6701 / 959	7015 / 1041
2. 3	Charge par essieu, déchargé avant / arrière	kg	1727 / 2213	1662 / 2628	1830 / 2830	1819 / 3037

Roues, Châssis

3. 1	Pneus : bandage plein (V), super-élastique (SE), pneumatique (P), polyuréthane (PE)	SE, P	SE, P	SE, P	SE, P
3. 2	Taille pneus, avant	23 x 9 - 10			
3. 3	Taille pneus, arrière	18 x 7 - 8			
3. 5	Roues, nombre avant / arrière (X = roues entraînées)	2 x / 2	2 x / 2	2 x / 2	2 x / 2
3. 6	Largeur de voie, avant	mm	993	993	993
3. 7	Largeur de voie, arrière	mm	980	980	980

Dimensions de base

4. 1	Mât inclinaison avant / arrière (α/β)	degrés	6 / 10	6 / 10	6 / 10	6 / 10
4. 2	Hauteur mât abaissé (standard)	h1 (mm)	2152	2152	2152	2152
4. 3	Levage libre	h2 (mm)	115	115	115	115
4. 4	Hauteur de levage (standard)	h3 (mm)	3300	3300	3300	3200
4. 5	Hauteur mât étendu (standard)	h4 (mm)	4485	4485	4485	4385
4. 7	Hauteur arceau protecteur (cabine)	h5 (mm)	2220	2220	2230	2230
4. 8	Hauteur de siège / hauteur debout	h7 (mm)	1180	1180	1180	1180
4. 12	Hauteur de l'accouplement	h10 (mm)	325	325	325	325
4. 19	Longueur hors tout	l1 (mm)	3320	3375	3592	3612
4. 20	Longueur jusqu'à l'extrémité des fourches	l2 (mm)	2270	2325	2542	2562
4. 21	Largeur hors tout	b1 (mm)	1200	1200	1200	1200
4. 22	Dimensions des fourches (type a crochet)	S x E x L mm	45 x 100 x 1050		45 x 125 x 1050	
4. 23	Chariot porte-fourche ISO 2328, classe / type A,B		II / A	II / A	III / A	III / A
4. 24	Largeur chariot porte fourche	b3 (mm)	1022	1022	1037	1037
4. 31	Garde au sol, chargé, sous le mât	m1 (mm)	107	107	107	107
4. 32	Garde au sol, centre de l'empattement	m2 (mm)	130	130	130	130
4. 33	Largeur allée pour carrefours palettes 1000 x 1200 (l x l)	Ast (mm)	3560	3595	3800	3820
4. 34	Largeur allée pour longueurs palettes 800 x 1200 (l x l)	Ast (mm)	3360	3395	3600	3620
4. 35	Rayon de braquage	Wa (mm)	1865	1900	2120	2120
4. 36	Distance au point de pivot le plus petit	mm	-	-	-	-

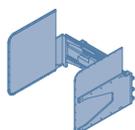
Données performance

5. 1	Vitesse de déplacement, chargé / à vide (48V)	km/h	17 / 18	17 / 18	17 / 18	17 / 18
	(36V)		-	-	-	-
5. 2	Vitesse de levage, chargé / à vide (48V)	mm/sec	410 / 610	410 / 610	340 / 500	330 / 500
	(36V)		-	-	-	-
5. 3	Vitesse d'abaissement, chargé / à vide	mm/sec	500 / 450	500 / 450	500 / 450	500 / 450
5. 5	Effort de traction, chargé / à vide S2 60 min	N	-	-	-	-
5. 6	Effort de traction max., chargé / à vide S2 5 min	N	18088 / 17774	18098 / 17677	17972 / 17664	17985 / 17615
5. 7	Performances en pente, chargé / à vide S2 30 min	%	-	-	-	-
5. 8	Performances en pente max., chargé / à vide S2 5 min	%	38 / 23.4	34 / 21.3	29 / 22.2	28 / 22.2
5. 9	Temps d'accélération, chargé / à vide		-	-	-	-
5. 10	Frein de service		Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique

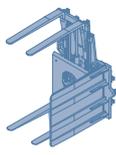
E - Moteur

6. 1	Indice moteur d'entraînement S2 60 min (48V)	kW	7.8 x 2	7.8 x 2	7.8 x 2	7.8 x 2
	(36V)		-	-	-	-
6. 2	Pompe moteur à S3 - 15 % (S2 10 min.) (48V)	kW	18	18	18	18
	(36V)		-	-	-	-
6. 4	Capacité nominale de la batterie K5 (48V)	Ah	660	715	740	740
	(36V)		-	-	-	-
6. 5	Poids de la batterie (min)	kg	1040	1100	1270	1270
	Dimensions du compartiment de la batterie L / W / H	mm	1066 / 796 / 537		1066 / 990 / 537	
6. 6	Type de contrôle d'entraînement		CA	CA	CA	CA

Various Attachments



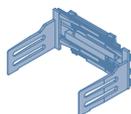
Pince à cartons



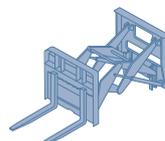
Inversion palette



Pince à fûts



Pince à balles

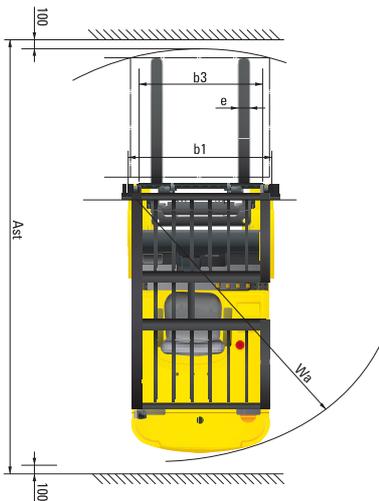
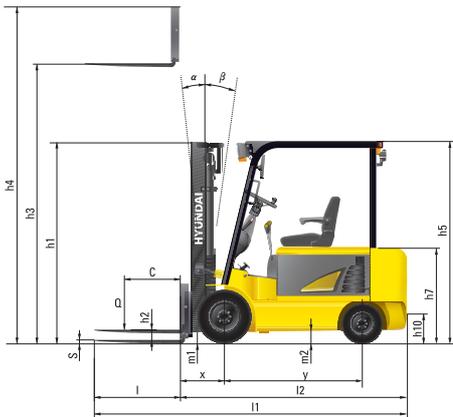


Extenseur de charge



Positionneur de fourche

Dimensions



Spécifications 22/25/30BHA-7

Identification

1.1	Fabricant	HYUNDAI			
1.2	Type	22BHA-7	25BHA-7	30BHA-7	
1.3	Entraînement : électrique (batterie ou secteur), diesel, essence, gaz combustible, manuel	Electrique	Electrique	Electrique	
1.4	Type de fonctionnement : manuel, piéton, debout, assis, poste de conduite élévable	Assis	Assis	Assis	
1.5	Capacité de charge / charge nominale (standard)	Q kg	2200	2500	3000
1.6	Distance centre de charge	c (mm)	500	500	500
1.8	Distance de charge, centre de l'essieu d'entraînement à la fourche	x (mm)	470	470	473
1.9	Empattement	y (mm)	1575	1575	1719

Poids

2.1	Poids en ordre de marche	kg	4194	4434	4895
2.2	Charge par essieu, chargé avant / arrière	kg	5721 / 673	6172 / 762	7081 / 814
2.3	Charge par essieu, déchargé avant / arrière	kg	2166 / 2028	2133 / 2301	2383 / 2512

Roues, Châssis

3.1	Pneus : bandage plein (V), super-élastique (SE), pneumatique (P), polyuréthane (PE)	SE, P	SE, P	SE, P
3.2	Taille pneus, avant	23 x 9 - 10	23 x 9 - 10	23 x 9 - 10
3.3	Taille pneus, arrière	18 x 7 - 8	18 x 7 - 8	18 x 7 - 8
3.5	Roues, nombre avant / arrière (X = roues entraînées)	2 x / 2	2 x / 2	2 x / 2
3.6	Largeur de voie, avant	mm	993	993
3.7	Largeur de voie, arrière	mm	980	980

Dimensions de base

4.1	Mât inclinaison avant / arrière (α/β)	degrés	6 / 8	6 / 8	6 / 8
4.2	Hauteur mât abaissé (standard)	h1 (mm)	2152	2152	2152
4.3	Levage libre	h2 (mm)	115	115	115
4.4	Hauteur de levage (standard)	h3 (mm)	3300	3300	3300
4.5	Hauteur mât étendu (standard)	h4 (mm)	4485	4485	4485
4.7	Hauteur arceau protecteur (cabine)	h5 (mm)	2150	2150	2150
4.8	Hauteur de siège / hauteur debout	h7 (mm)	1086	1086	1086
4.12	Hauteur de l'accouplement	h10 (mm)	400	400	400
4.19	Longueur hors tout	l1 (mm)	3407	3472	3619
4.20	Longueur jusqu'à l'extrémité des fourches	l2 (mm)	2357	2422	2569
4.21	Largeur hors tout	b1 (mm)	1200	1200	1200
4.22	Dimensions des fourches (type a crochet)	S x E x L mm	45 x 100 x 1050	45 x 100 x 1050	45 x 125 x 1050
4.23	Chariot porte-fourche ISO 2328, classe / type A, B		II / A	II / A	III / A
4.24	Largeur chariot porte fourche	b3 (mm)	1022	1022	1037
4.31	Garde au sol, chargé, sous le mât	m1 (mm)	107	107	107
4.32	Garde au sol, centre de l'empattement	m2 (mm)	125	125	125
4.33	Largeur allée pour carrefours palettes 1000 x 1200 (L x l)	Ast (mm)	3650	3710	3840
4.34	Largeur allée pour longueurs palettes 800 x 1200 (l x L)	Ast (mm)	3450	3510	3640
4.35	Rayon de braquage	Wa (mm)	1970	2030	2170
4.36	Distance au point de pivot le plus petit	mm	-	-	-

Données performance

5.1	Vitesse de déplacement, chargé / à vide (80V)	km/h	18 / 19	18 / 19	18 / 19
5.2	Vitesse de levage, chargé / à vide (80V)	mm/sec	420 / 500	410 / 500	340 / 500
5.3	Vitesse d'abaissement, chargé / à vide	mm/sec	500 / 450	500 / 450	500 / 450
5.5	Effort de traction, chargé / à vide S2 60 min	N	-	-	-
5.6	Effort de traction max, chargé / à vide S2 5 min	N	18159 / 17883	18157 / 17808	18157 / 17808
5.7	Performances en pente, chargé / à vide S2 30 min	%	-	-	-
5.8	Performances en pente max, chargé / à vide S2 5 min	%	29 / 26	26 / 25	23 / 25
5.9	Temps d'accélération, chargé / à vide		-	-	-
5.10	Frein de service		Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique

E - Moteur

6.1	Indice moteur d'entraînement S2 60 min (80V)	kW	7.8 x 2	7.8 x 2	7.8 x 2
6.2	Pompe moteur à S3 - 15 % (S2 10 min.) (80V)	kW	20	20	20
6.4	Capacité nominale de la batterie K5 (80V)	Ah	500	500	600
6.5	Poids de la batterie (min)	kg	1470	1470	1780
	Dimensions du compartiment de la batterie L / W / H	mm	1032 / 714 / 790	1032 / 714 / 790	1032 / 858 / 790
6.6	Type de contrôle d'entraînement		CA	CA	CA

L'équipement standard et optionnel peut varier. Consultez votre distributeur Hyundai pour de plus amples informations. L'engin illustré peut varier suivant les normes internationales. Toutes les mesures américaines arrondies à la livre ou au pouce le plus proche. Les matériaux et spécifications sont sujets à modification sans préavis.



Head Office (Sales Office)
1 JEONHA-DONG, DONG-GU, ULSAN, KOREA Tel (82) (52) 202-7970, 7729 Fax (82) (52) 202-7979, 7720

U.S. Operation : Hyundai Construction Equipment U.S.A., Inc.
955 ESTES AVENUE, ELK GROVE VILLAGE IL., 60007 Tel (1) 847-437-3333 Fax (1) 847-437-3574

European Operation : Hyundai Heavy Industries Europe N.V.
VOSSENDAAL 11, 2440 GEEL, BELGIUM Tel (32) 14-562200 Fax (32) 14-593405-06

India Operation : Hyundai Construction Equipment India Private Limited
303, 3rd Floor, Siddhivinayak Aurum, 33/1/1/2 Vadgaon Sheri,
Viman Nagar, Pune 411 014 India Tel 91-20-4003-8160 Fax 91-20-4003-8163

VEUILLEZ CONTACTER