



906D

908D



HYDREMA



906D 908D

Avec la série D, Hydrema a créé une nouvelle génération de machines combinées uniques, comparables uniquement aux chargeuses spécialisées et aux excavatrices mobiles. Hydrema est synonyme de toute une série de propriétés exceptionnelles, de qualité au plus haut niveau sur toute la ligne et d'un finish étudié dans ses moindres détails. Des performances qui font de l'Hydrema la machine combinée la plus efficace et la plus souple actuellement sur le marché, pour les clients les plus exigeants en matière de confort et de rendement.

Articulation pivotante et comportement routier

Le succès d'Hydrema réside dans le système de commande articulée avec articulation pendulaire et stabilisateur hydraulique, qui transfère automatiquement le poids sur les roues en contact avec le sol. L'articulation pivotante fournit un alignement automatique des roues avant et des roues arrière, ménageant ainsi le sol. L'articulation pivotante offre des propriétés souveraines sur le terrain et permet à la machine de travailler même dans les conditions les plus difficiles, aussi bien sur terrain meuble que sur de fortes déclivités.

Le nouveau régulateur de vitesse offre un comportement routier sécurisé et confortable.

Chargeuse

Commande articulée, fabrication solide en acier à haute résistance, couple de force moteur et transmission automatique et flexible donnent à l'Hydrema 906D et à la 908D une grande force d'arrachement et d'excellentes propriétés de chargeuse. La chargeuse possède un guidage parallèle et la cinématique spéciale en Z d'Hydrema facilite le remplissage du godet. Une fonction 'prêt à charger' augmente sensiblement le rendement.

Le stabilisateur de charge et le système ESD assurent une commande facile et une conduite en souplesse avec une charge dans le godet. La série D est équipée de ce système.

Le travail de chargement est aussi effectué facilement et confortablement avec la commande au joystick, grâce à la double commande sans utilisation du volant (ESD).

L'Hydrema 906D et la 908D ont exactement le même rendement qu'une chargeuse de 1,3 m³, à la fois au niveau de sa force d'arrachement, sa force de levage et de sa productivité.

Excavatrice

La flèche et le bras d'excavation sont en acier à haute résistance sous forme de profilé serti, fournissant une puissance et une rigidité maximales. Grands paliers lisses pour toutes les articulations, avec le double système d'étanchéité réputé Hydrema, assurent une longue durée de vie des composants et de faibles frais d'exploitation.

La conception incurvée permet de charger facilement sur le côté d'un camion, par exemple, apportant ainsi une grande flexibilité lors du travail près de la machine. L'excavatrice peut être équipée d'un bras télescopique augmentant la portée et la profondeur d'excavation de 120 cm. Avec ceci il est possible de travailler plus longtemps depuis la même position.

Le mode de commande de l'excavatrice permet de régler avec précision la vitesse hydraulique adaptée au travail. Une très faible vitesse pour les travaux de levage offre, par exemple, une sécurité optimale.

Moteur

Les engins sont équipés d'un moteur Perkins, étape 3a: 'common rail motor'. Le moteur fournit un couple élevé avec un grand intervalle. Ce qui signifie un rendement maximal plus élevé, mais aussi avant tout une plus grande puissance à plus faible régime. Ceci est synonyme de niveau sonore faible et de réduction de consommation de carburant. Tout spécialement dans les zones habitées où le niveau sonore est très important. Et les économies de carburant devraient toujours être prioritaires pour une gestion saine.

Confort optimal du conducteur

La toute nouvelle conception de la cabine de la série D offre plus de place et une visibilité améliorée. Lorsque le siège tourne de la position de conduite à la position d'excavation, le volant est basculé automatiquement en avant et revient automatiquement en arrière lorsque le siège du conducteur est à nouveau en position de conduite.

La cabine est équipée de fonctions par effleurement (soft touch). L'emplacement de toutes les fonctions a fait l'objet d'études approfondies des situations de travail quotidiennes et de la position de travail optimale du conducteur.

Le niveau acoustique dans la cabine est extrêmement bas - 69 dB(A) seulement. Ce qui contribue à créer un environnement de travail agréable, élément très important à la fois pour le conducteur et pour le rendement durant une longue journée de travail. L'air conditionné avec 10 buses d'air fait partie de l'équipement standard. Les vibrations sont amorties au maximum grâce à la suspension moteur remplie de liquide et une toute nouvelle suspension de la cabine. La sécurité est maximale, par exemple au niveau de l'éclairage de l'accès à la cabine.

Ordinateur convivial

L'Hydrema 906D et la 908D sont équipées d'un affichage des instruments géré par Windows, fournissant au conducteur de très nombreuses informations sur un écran plat de 6,4" pouces.

L'ordinateur permet d'enregistrer les informations et possède un menu pour la location ainsi que des outils de diagnostics. Le menu est particulièrement convivial. Il est possible de mettre à jour le logiciel de la machine et de récupérer les informations avec une clé USB.



Nouveau joystick

Un nouvel accoudoir a été développé, avec joystick intégrés, avec quatre fonctions proportionnelles offrant une incroyable et unique précision de commande de l'hydraulique. En particulier lors de l'utilisation des outils hydrauliques et du «rototilt». Une commande précise est déterminante pour la productivité. Les accoudoirs possèdent de nombreuses possibilités adaptées à chaque conducteur.

Conception dynamique

Pour le conducteur, c'est une véritable expérience de piloter un Hydrema. Et pour les entreprises qui investissent dans un Hydrema, l'engin est le message d'un travail de qualité au plus haut niveau et d'une conception ultramoderne. Les concepteurs industriels ont travaillé sur les formes, les matériaux et

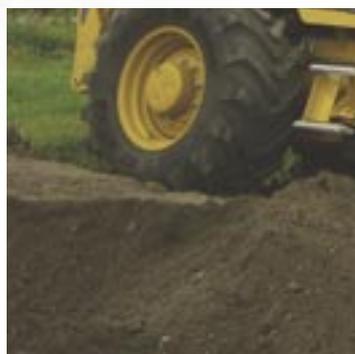
l'intérieur. Parmi les détails de conception, on peut citer huit projecteurs de travail intégrés dans le bord du toit, avec des tubes au xénon en option, des diodes pour les feux arrière, des boîtes à outils intégrées dans les capots, un panneau de commande asymétrique, et des rétroviseurs latéraux à réglage électrique.

906D **280° Zone de travail**

Modèle à déplacement latéral offrant une zone de travail de 280°. ce qui permet un grand rayon de travail et d'excellentes possibilités pour n'importe quels travaux d'excavation sans être limité par la place à disposition.

908D **200-250° Zone de travail**

Modèle avec excavatrice à montage central avec une zone de travail de 200°. Avec l'angle latéral, la zone de travail est augmentée à 250°.



DIMENSIONS :

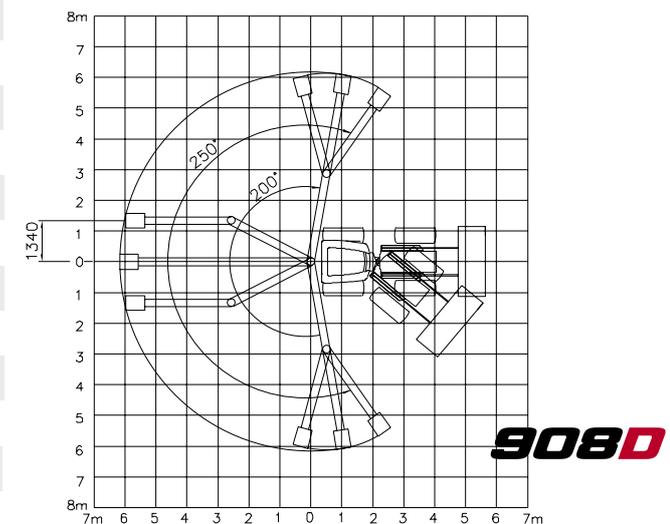
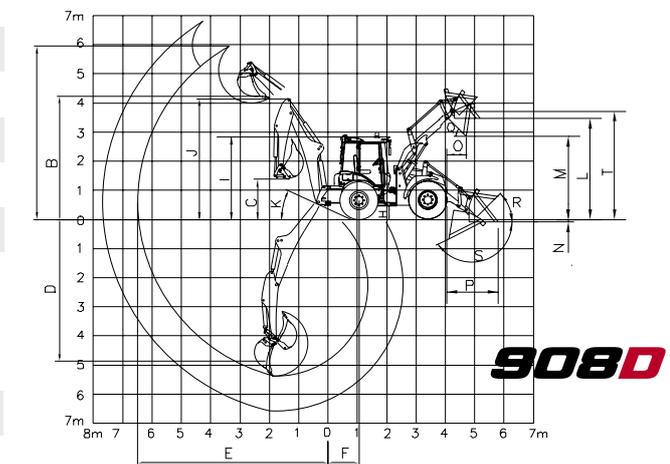
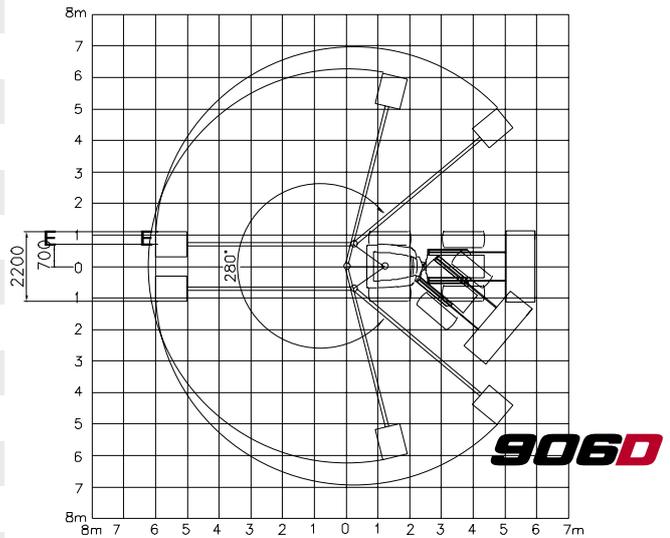
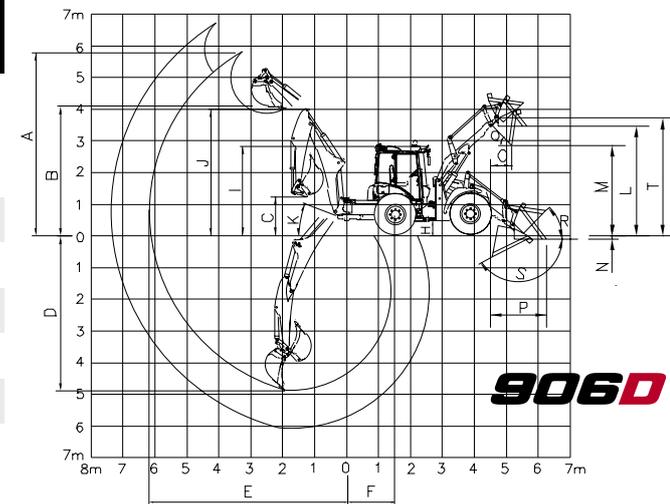
		906D	906D Télesc.	908D	908D Télesc.	908D Latéral	908D Télesc. + latéral
Poids de la machine	kg	8.200	8.350	8.100	8.250	8.600	8.750
Largeur au-dessus des pneus standard	mm	2.250	2.250	2.250	2.250	2.250	2.250
Ecartement pneus standard	mm	1.750	1.750	1.750	1.750	1.750	1.750
Empattement	mm	2.415	2.415	2.415	2.415	2.415	2.415
Rayon de braquage - Coin extérieur godet	m	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2	5,2

EXCAVATRICE :

Volume, godet max. (ISO 7451)	m ³	0,35	0,35	0,43	0,43	0,43	0,43
Angle max. d'orientation	°	280	280	200	200	200+2x25	200+2x25
A Hauteur d'attaque max.	mm	5.980	6.050/6.880	6.060	6.130/6.930	6.060	6.130/6.930
B Hauteur de levage - godet à fond plat	mm	4.120	4.190/5.020	4.210	4.280/5.090	4.210	4.380/5.090
C Godet sous godet libre	mm	1.170	1.170	1.300	1.300	1.300	1.300
D Profondeur d'excavation	mm	4.860	4.860/6.060	5.380	5.390/6.590	5.380	5.390/6.590
E Portée	mm	6.200	6.230/7.370	6.500	6.530/7.670	6.500	6.530/7.670
F Distance-axe rotation à essieu arrière	mm	1.485	1.485	1.050	1.050	1.050	1.050
G Angle de rotation du godet	°	190	190	190	190	190	190
H Garde au sol	mm	400	400	400	400	400	400
I Gabarit hauteur	mm	2.900	2.900	2.900	2.900	2.900	2.900
J Hauteur de transport	mm	3.970	3.970	4.000	4.000	4.000	4.000
K Angle d'inclinaison	°	21	21	24	24	24	24
Déplacement latéral	mm	1.400	1.400	-	-	-	-
Force de rupt., vérin d'exca. - max. god. ISO 6015	kN	36	36	35	35	35	35
Force de rupt., vérin godet - max. god. ISO 6015	kN	53	53	53	53	53	53
Couple de pivotement	kNm	-	-	22,6	22,6	22,6	22,6
Capacité de levage, portée max, sans outil.	kg	1.400	1.200/900	1.650	1.450/1.110	1.650	1.400/1.160
Stabilisateurs - largeur du supportation	mm	3.330	3.330	3.880	3.880	3.880	3.880
Stabilisateurs - angle d'alignement max.	°	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5

CHARGEUR :

Volume, benne standard	m ³	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3
L Hauteur de levage - godet horizontal	mm	3.410	3.410	3.410	3.410	3.410	3.410
M Hauteur libre - godet basculé	mm	2.840	2.840	2.840	2.840	2.840	2.840
N Profondeur de fouille - godet horizontale	mm	140	140	140	140	140	140
O Portée - godet basculé	mm	690	690	690	690	690	690
P Portée - au niveau du sol	mm	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500
Q Angle de déchargement - hauteur max	°	45	45	45	45	45	45
R Angle de redressement - niveau du sol	°	45	45	45	45	45	45
S Basculement - niveau du sol	°	100	100	100	100	100	100
T Hauteur, point de pivotement godet	mm	3.645	3.645	3.645	3.645	3.645	3.645
Capacité levage, hauteur max, sans outil.	kg	4.000	4.000	4.000	4.000	4.000	4.000
Force de rupture - benne 1,3 m ³ , ISO 8313	kN	66,3	66,3	66,3	66,3	66,3	66,3
Largeur, benne standard	mm	2.280	2.280	2.280	2.280	2.280	2.280



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES :

Châssis :

Articulé. Construction solide soudée à robotique et avec des essieux rigides. Articulation avec tige pendulaire et stabilisateur hydraulique avec possibilité de verrouillage hydraulique du mouvement pendulaire. Articulation équipée de grands coussinets d'articulation sphériques. Pivotement max $\pm 11^\circ$

Direction :

Direction hydrostatique hydraulique «Load Sensing» et deux vérins à double action. Soupape préférentielle et direction forcée intégrée. Cylindre de commande avec amortisseur de fin de course. Angle de direction max. $\pm 35^\circ$

Essieux :

Essieux rigides fixes avec vitesse à réduction planétaire dans les moyeux des roues. Blocage automatique du différentiel à friction sur l'essieu avant. Blocage électrique-hydraulique du différentiel à 100% sur l'essieu arrière (ESD). Compartiments à huile séparés pour le différentiel et le moyeu.

Transmission :

Transmission Clark automatique contrôlée électriquement. Nombre de vitesse: 6 en marche avant / 3 en marche arrière. «kick down» double. Amplificateur de couple moteur et roue libre. Traction permanente sur les 4 roues.

Freins :

Système servo-hydraulique à double circuit avec freins à disques à bain d'huile sur toutes les roues. Auto-réglable et ne nécessitant aucun entretien. Frein de parcage «FAIL SAFE» ne nécessitant pas d'entretien. Avec activation électrohydraulique des freins à disques humides sur l'essieu arrière.

Système hydraulique :

Système de détection de charge «Load Sensing» 150 l/min. à 2000 t/min. Pression hydraulique 225 bars. Pompe à piston variable. Soupape de commande «closed-center» avec réglage de débit à pression compensée sur les fonctions principales et la fonction d'une prise d'option. Les modèles ESD sont équipés de la double-commande, du contrôle en mode électronique «electronique mode control» et de la commande servo-électrique sur les fonctions hydrauliques et sur les béquilles.

Moteur :

Moteur Perkins 1104D-E44T, étape 3a. Turbo-diesel 4,4 litres, 16 soupapes, injection common-rail. 75 kW/102 CV à 2200 t/min. Couple moteur max. : 420 Nm à 1400 t/min. Technologie de motorisation la plus récente, conforme aux normes EEC étape 3a relatives aux émissions du gaz d'échappement. Réservoir carburant de 130 litres, intégré dans le longeron avant.

Niveau acoustique :

LwA : (extérieur) 102 dB(A) 2000/14/EC
LpA : (cabine) 69 dB(A) ISO 6396



906D
908D

EQUIPEMENT STANDARD :

- ◆ Pneus Michelin 500/70-24
- ◆ Blocage du différentiel à friction, à l'avant
- ◆ 100 % blocage du différentiel, à l'arrière (ESD)
- ◆ Bloqueur de pendule (ESD)
- ◆ Frein d'excavation (ESD)
- ◆ Suspension du chargeur (ESD)
- ◆ Tracé de la tuyauterie hydr. – chargeur (ESD)
- ◆ Attache-rapide hydr. – chargeur (ESD)/pelle
- ◆ Tuyauterie sur la pelle (ESD)
- ◆ Climatiseur, automatique
- ◆ Appuie-tête
- ◆ Gyrophare
- ◆ Triangle de signalisation
- ◆ Radio avec CD et MP3
- ◆ Chargeur retour de chargement automatique «prêt à charger» (ESD)
- ◆ Plaque ventrale arrière (908D)
- ◆ Dégivreur dans les retroviseurs latéraux
- ◆ Siège réchauffé
- ◆ Programmateur à vitesse
- ◆ Phare code automatique
- ◆ 8 projecteurs de travail mega-beam
- ◆ Commande électrique du réglage du siège et du volant
- ◆ Accélérateur à main électrique avec automatique
- ◆ Glacière
- ◆ Prise de courant de 12V et 24V dans la cabine
- ◆ Retroviseurs extérieurs pour double commande (ESD)
- ◆ Essuie-glaces à intervalles avant et arrière
- ◆ Store enrouleur contre le soleil, à l'avant
- ◆ Lampe portative
- ◆ Éclairage intérieur de nuit
- ◆ Retroviseur



HYDREMA FRANCE S.A.R.L.

Les Marches de l'Oise

100, Rue Louis Blanc

F-60765 Montataire Cedex

Tel: +33 3 44 28 27 00

Fax: +33 3 44 28 22 66

e-mail: hydrema@hydrema.com



EN OPTION :

- ◆ Attache-rapide hydraulique pour chargeur BM
- ◆ Protège godet, chargeur
- ◆ Bras télescopique, pelle
- ◆ Bras court d'excavation pour rotortilt
- ◆ Tuyauterie complémentaire
- ◆ Plaques en caoutouc pour les stabilisateurs
- ◆ Attache-rapide hydraulique, pelle
- ◆ Préchauffeur du moteur
- ◆ Huile biodégradable
- ◆ Pneus en option:
600x55-26.5 TWIN - 17.5Rx25 EM - Nokia 520/65x24
- ◆ Plaque ventrale avant
- ◆ Bavettes garde-boues avant
- ◆ Siège à suspension pneumatique
- ◆ Radio avec télécommande
- ◆ Projecteurs de travail Xenon, avant/arrière/côtés
- ◆ Projecteurs travail sur bras-excavateur
- ◆ Caméra arrière
- ◆ Gyrophare complémentaire
- ◆ Poignée pour volant
- ◆ Retroviseurs extérieurs à réglage électrique
- ◆ Store enrouleur contre le soleil, à l'arrière



www.hydrema.com