

GEOTRAC Serie 4

COCKPIT

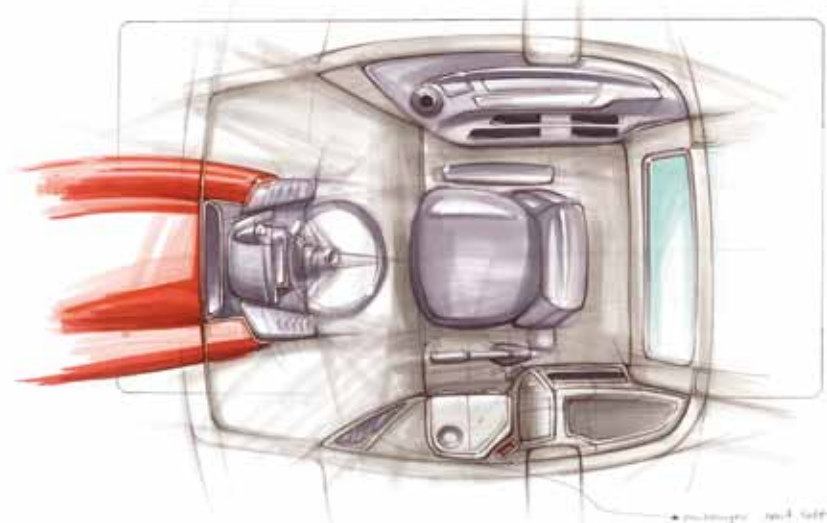
Das Cockpit im **GEOTRAC 124** ist optimal auf die Ergonomie des Fahrers abgestimmt. Alle Bedienelemente sind in Schaltinseln gegliedert und dezent beleuchtet. Das **Komfortlenkrad** ist in Höhe und Neigung verstellbar. In der seitlichen Bedienkonsole wurde ein praktisches **Telefonfach** mit Steckdose integriert. Optional lässt sich der **GEOTRAC 124** mit einem HiFi-Audiosystem inklusive integrierter Bluetooth-Freisprecheinrichtung ausrüsten.

Über den **Lindner-I.B.C.-Monitor** (Intelligenter Bord-Computer), der im **GEOTRAC 124** zum Serienumfang gehört, kann eine Vielzahl von Funktionen angezeigt und bedient werden. Neben den Hauptinformationen, wie Drehzahlen, Geschwindigkeit, Kontrollanzeigen und Uhrzeit, wird bei Bedarf das Bild der optionalen Rückfahr- oder Seitenkamera eingeblendet, auf die Verbrauchsanzeige gewechselt oder auf die Anzeige zur Hy-

draulikeinstellung geschaltet. Die Bedienung der wichtigsten Funktionen wird im Hilfs-Menü Schritt für Schritt erklärt. Die Fahrzeugelektronik kann über den Monitor kontrolliert und die wichtigsten Info-Meldungen jederzeit abgefragt werden. Der Lindner **GEOTRAC 124** ist damit das erste Fahrzeug, bei dem Sie auch **ohne Service-Laptop die Elektronik überwachen** und kalibrieren können.

LICHT

Als erster Traktor ist der **GEOTRAC 124** mit modernster LED-Lichttechnologie ausgestattet. 8 Ellipsoid-Scheinwerfer vorne und 2 Arbeitsscheinwerfer hinten garantieren eine optimale Ausleuchtung bei Dämmerung und Dunkelheit. Blinker und Begrenzungslichter sind seitlich an der Kabine angebracht. Optional sind zusätzliche Halogen- und XENON-Arbeitsscheinwerfer erhältlich.



GEOTRAC Serie 4

KOMFORTKABINE Panorama-Komfortkabine, Komfortplattform mit Seitenschaltung, grünteilte Panoramenverglasung, **Frontlader-Freisichtscheibe**, Sicherheitszelle mit **ROPS** und **FOPS**-Prüfung, Frontscheiben in Verbund-Sicherheitsglas (**VSG**), ausstellbare Seitenscheiben und Heckscheibe, Beifahrersitz, Türschlösser, Innenverkleidung, **GRAMMER Pro-Komfortsitz** luftgefedert, Radiobereitstellung, Innenbeleuchtung mit Türautomatik, Heizungs- und Lüftungssystem mit 3-stufigen Hochleistungsgebläsen, Startsperr- Dauerstromsteckdose (3-polig), Signalsteckdose, höhen- und neigungsverstellbares **Komfortlenkrad**, selbsttätige Blinkerrückstellung, Auspuff nach oben, Scheibenwischer Intervall, **Telefonfach**, Ablagefach hinten, Getränkehalter, verstellbare Luftdüsen und Sonnenschutzrolle; **einteilige Motorhaube** mit Komfortöffnung; Optional: Klimaautomatik, Kabinenfederung pneumatisch, HiFi-Audiosystem mit Bluetooth-Freisprecheinrichtung

KUPPLUNG Nasse Lamellenkupplung – wartungsfrei, lastschaltbare Wendeschaltung (**Power-Shuttle**), **Komfortkupplung** über Fußpedal oder am Ganghebel

FRONTACHSE & LENKUNG Hydrostatisch, Load-Sensing-System mit **eigenem Hydraulikkreis** (44 l/min), Hochleistungsfrontachse mit 3-Stern-Planetantrieben, 50° Lenkeinschlag, Wendekreisdurchmesser: 9,5 m Optional: 4-Rad-Bremse, Einzelradfederung mit integrierter 4-Rad-Bremse

GETRIEBE 24/8-Gang-**ZF-Lastschaltgetriebe mit Dreifach-Lastschaltung**, Automatisierungsfunktion (**APS**), automatisierte Gruppenumschaltung (**FRRS**), Bremschmierabschaltung, druckumlaufgeschmiert, **40 oder 50 km/h** Optional: 36/12-Ausführung mit Kriechgang, zusätzlich Wegzapfwelle

BREMSEN Hydraulisch betätigte nasse Mehrscheibenbremsen hinten mit automatischer Allradzuschaltung bei jedem Bremsvorgang (**Opti-Stop**), Lenkbremse Optional: 4-Rad-Bremse, Motorbremse, Druckluftbremse für Anhang

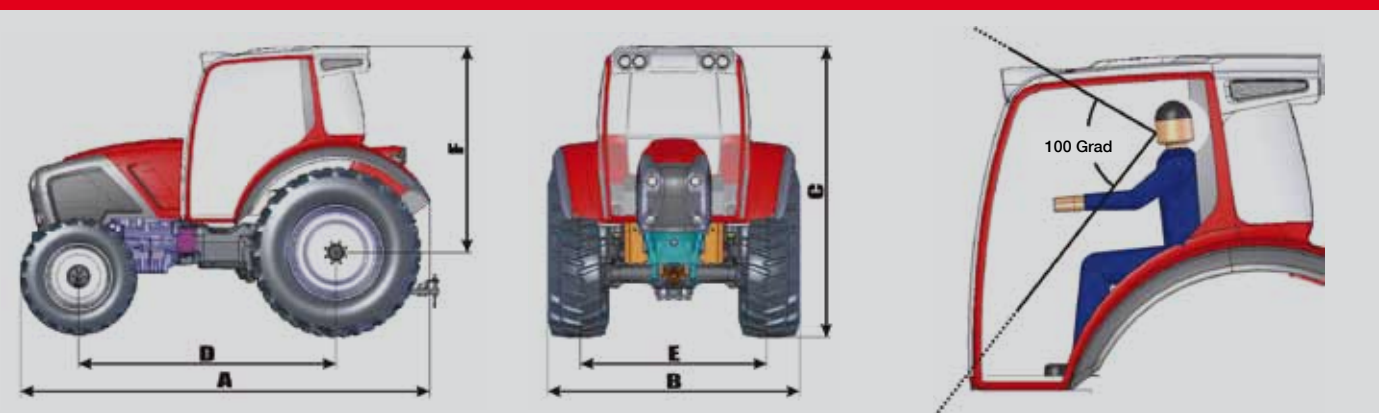
ALLRAD & DIFFERENZIALSPERRE **Lastschaltbarer Allrad** – Zuschaltung per Knopfdruck, Differenzialsperre hinten – Zuschaltung per Knopfdruck, Selbstsperrdifferenzial vorne Optional: Allrad- und Differenzialmanagement

ZAPFWELLE Lastschaltbare Heckzapfwelle, **540 / 750 / 1000 / 1400 U/min**, integrierte **Zapfwellenanlaufsteuerung**, Zapfwellenbedienung per Knopfdruck mit Fernbedienung hinten Optional: Frontzapfwelle 1000 U/min mit Zapfwellenanlaufsteuerung, Zapfwellenmanagement

HYDRAULIKANLAGE Arbeitsdruck: 185 bar max. Fördermenge: **max. 121 Liter/min** (Arbeitshydraulik: max 77 Liter/min), 45 Liter Steuergeräte: 2 x doppelwirkendes mechan. L-S-Steuergerät mit Mengenregelung Hydraulikkupplungen: 4 Kipperleitungen + 1 Rücklauf Hubkraft hinten: 6.000 kp Optional: doppelwirkendes elektr. L-S-Steuergerät, Joystickbedienung mit Tastern, Fronthydraulik (3.500 kp) mit Fernbedienung, Geräteentlastung, Verstellpumpe (Axialkolbenpumpe)

LICHT 8 x **H7-Ellipsoid-Scheinwerfer** vorne (Fern- und Abblendlicht), 2 x **H3-Arbeitsscheinwerfer** hinten, 2 x Rück- und Bremslicht in **LED-Technologie** mit integriertem Blinker hinten, 2 x seitliche Blinker mit integriertem Begrenzungslicht

SERIENBEREIFUNG **380/70 R 24 AC85 vorne und 480/70 R 34 AC85 hinten** Optional: bis zu 600/65 R 38 hinten



GEOTRAC 124

MOTOR PERKINS 1104D-E44TA Common-Rail, Ladeluftkühlung
Nennleistung (ISO 14396:2002): 126 PS/93 kW
Max. Leistung: 134 PS/98,4 kW
ECO-Modus: 116 PS/85,5 kW
Max. Drehmoment: 550 Nm
Absgasstufe: Stufe 3a
Zylinder/ Hubraum: 4 / 4.400 ccm
Tankinhalt: 155 l

SERIENAUSSTATTUNG Lindner-I.B.C.-Monitor

GEOTRAC 114

MOTOR PERKINS 1104D-E44TA Common-Rail, Ladeluftkühlung
Nennleistung (ISO 14396:2002): 116 PS/85 kW
Max. Drehmoment: 510 Nm
Absgasstufe: Stufe 3a
Zylinder/ Hubraum: 4 / 4.400 ccm
Tankinhalt: 155 l

SERIENAUSSTATTUNG Lindner-I.B.C.-Monitor

GEOTRAC 104

MOTOR PERKINS 1104D-E44TA Common-Rail, Ladeluftkühlung
Nennleistung (ISO 14396:2002): 109 PS/80 kW
Max. Drehmoment: 480 Nm
Absgasstufe: Stufe 3a
Zylinder/ Hubraum: 4 / 4.400 ccm
Tankinhalt: 155 l

OPTIONAL Lindner-I.B.C.-Monitor

GEWICHTE

Leergewicht: 4.150 kg
Höchstzul. Gesamtgewicht: 7.500 kg
Max. Achslast vorne: 3.800 kg
Max. Achslast hinten: 6.000 kg

ABMESSUNGEN

Bereifung: 440/65R24 u. 540/65R34 480/70R24 u. 520/70R38
A) Max. Länge: 4.050 mm 4.150 mm
B) Max. Breite: 2.226 mm 2.320 mm
C) Max. Höhe: 2.679 mm 2.761 mm
D) Radstand: 2.420 mm 2.420 mm
E) Spur: 1.700 mm 1.800 mm
F) Teilhöhe: 1.929 mm 1.929 mm

GEOTRAC 104/114/124

Serie 4 – Traktoren einer neuen Dimension



Lindner

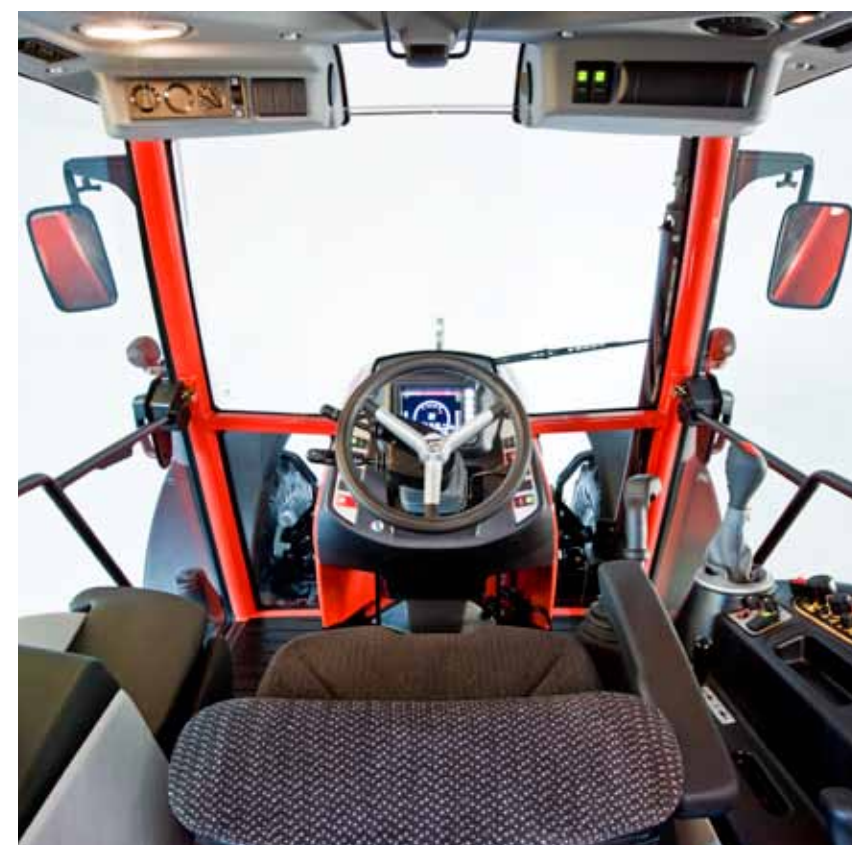
GEOTRAC Serie 4

KABINE

Die Panorama-Komfortkabine des **GEOTRAC 124** verfügt durch die breiten Sicherheits-Glastüren über einen großzügigen und komfortablen Einstieg. Durch die weit nach hinten verschobenen B-Säulen der Kabine wird **maximale Rundumsicht** erreicht. Mit der **Frontlader-Freisichtscheibe** orientiert sich das Design der Kabine stark an der optimalen Freisicht eines Helikopters. Die weit öffnende Heckscheibe, ausstellbare Seitenfenster und das 3-stufige Frischluftgebläse garantieren ein **angenehmes Arbeitsklima**.

Bei der Kabine des **GEOTRAC 124** wurde ein besonders innovatives Sicherheitskonzept umgesetzt. Die Fahrgastzelle ist als **ROPS** (Roll-Over-Protective-Structure) und **FOPS** (Falling-Object-Protective-Structure) konzipiert. Dieser hohe Sicherheitsstandard, der normalerweise nur bei schweren Baumaschinen zum Einsatz kommt, wurde im **GEOTRAC 124** erstmals bei einem Traktor realisiert. Damit ist der Fahrer vor Überschlägen im Hang und vor herabfallenden Objekten, beispielsweise im Forsteinsatz, geschützt. Zusätzlich ist die gesamte Scheibenfront in **VSG** (Verbund-Sicherheitsglas) gefertigt, um vor vorne eindringende Objekte abzuhalten.

Der **ProKomfortsitz** von GRAMMER mit Niederfrequenz-Luftfederung ist serienmäßig. Durch die 7-fach-Verstellung von Rückenlehne, Sitzfläche, Nackenstütze und Armlehnen kann der Sitz individuell an den Fahrer angepasst werden. Ein praktisches Dokumentenfach hinter der Rückenlehne bietet einen gut erreichbaren Stauraum.

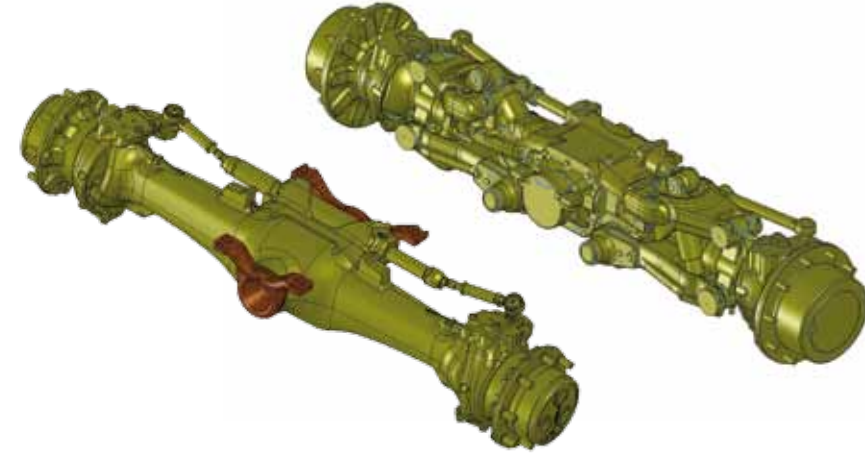




GEOTRAC Serie 4

FRONTACHSE

Der **GEOTRAC 124** ist serienmäßig mit einer Hochleistungsfrontachse mit 3.800 kg höchstzulässiger Achslast ausgestattet. Optional ist die Achse mit integrierter **4-Rad-Bremse** erhältlich. Der **GEOTRAC 124** kann optional mit **Einzelradfederung** vorne ausgerüstet werden. Die hydraulische Federung sorgt bei Fahrten bis zu **50 km/h** für optimale Stabilität und Laufruhe. Das sperrbare System ermöglicht maximalen Arbeitskomfort bei harten Transporteinsätzen. Durch die schwenkbaren Kotflügel wird ein **Lenkeinschlag von 50° erreicht**. Optional kann der **GEOTRAC 124** mit **Frontzapfwelle** ausgerüstet werden. Die Zapfwelengeschwindigkeit beträgt 1000 U/min. Durch



die **integrierte Anlaufsteuerung** erfolgt der Kraftschluss ruckfrei, effizient und sicher. Die auf Wunsch erhältliche **Fronthydraulik mit Fernbedienung** und klappbaren Hubarmen verfügt über eine Hubkraft von 3.500 kp. Zur Schonung der Anbaugeräte ist zusätzlich eine integrierte Geräteentlastung erhältlich.

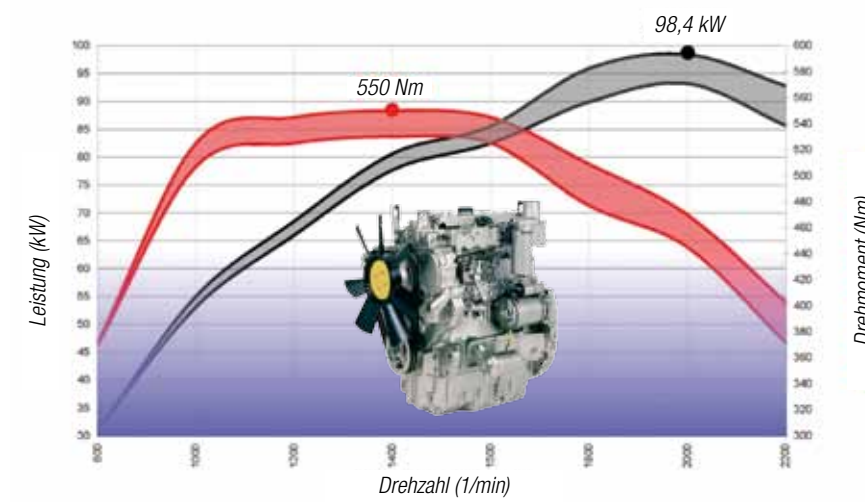


MOTOR

Der **GEOTRAC 124** verfügt über einen **PERKINS 4-Zylinder Turbodiesel** mit Common-Rail-Einspritzung, Ladeflügelkühlung und 2 Leistungskurven. Die Normalleistung beträgt 126 PS/ 92,8 kW bei 2200 U/min und 550 Nm Drehmoment bei 1400 U/min. Bei Transportarbeiten oder Einsätzen, die nur wenig Kraft in Anspruch nehmen, schaltet die intelligente Motorsteuerung auf ECO-Modus. In dieser zweiten Leistungskurve wird die Motorleistung auf 116 PS/ 85,7 kW und 530 Nm reduziert. Der Drehmomentanstieg von 38 % bleibt dabei nahezu identisch. Bei Bedarf steht innerhalb von Sekundenbruchteilen wieder die volle Normalleistung zur Verfügung. Dadurch fährt der **GEOTRAC 124** in jedem Leistungsbereich verbrauchsoptimiert. Im Zapfwellenbetrieb steht mit der Powerboost-Funktion eine Überleistung von bis zu 134 PS/ 98,4 kW zur Verfügung.

Ab Frühjahr 2008 wird die Serie 4 durch zwei weitere Motorvarianten komplettiert. Im **GEOTRAC 104** kommt ein PERKINS 4-Zylinder-Turbodiesel mit Common-Rail-Einspritzung zum Einsatz. Der Motor leistet 109 PS/ 80 kW bei 2200 U/min und 480 Nm bei 1400 U/min. Der **GEOTRAC 114**

verfügt ebenfalls über einen PERKINS 4-Zylinder-Turbodiesel mit Common-Rail-Einspritzung und zusätzlicher Ladeflügelkühlung. Die Motorleistung beträgt dabei 116 PS/ 85,7 kW mit einem Drehmoment von 510 Nm. Der Tankinhalt beträgt bei allen drei Modellen 155 Liter.



Mit der innovativen **Frontlader-Freichtscheibe** erreicht der **GEOTRAC 124** ein unvergleichlich großes Sichtfeld bei Frontladerarbeiten. Eine **integrierte Blende** schützt vor direkter Sonneneinstrahlung.



Der **GEOTRAC 124** ist serienmäßig mit leuchtstarken **Ellipsoid-Scheinwerfern** ausgestattet. Die 4 Dachscheinwerfer sorgen für zuverlässige Ausleuchtung, wenn Frontgeräte angehängt werden.

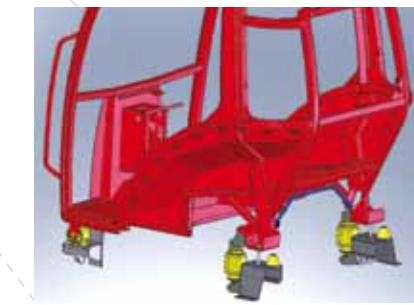


Die **einteilige Motorhaube** ist mit Gasdruckzylindern bequem zu öffnen. Die Kühler können durch ihre durchdachte Anordnung komfortabel gereinigt werden, ohne geklappt werden zu müssen.



Auf dem **Lindner-I.B.C.-Monitor** sind alle Fahrzeuginformationen übersichtlich dargestellt. Der durch reflexionsarmes Echtglas geschützte Spezialbildschirm ist sogar bei direkter Sonneneinstrahlung gut ablesbar. Über die beleuchteten Funktionstasten und das Drehrad ist die Navigation im Bordmenü einfach und intuitiv verständlich.

Die Kabine verfügt durch die serienmäßige **Ultra-Buchsen-Lagerung** über angenehmen Fahrkomfort. Optional ist eine pneumatische **Kabinenfederung** erhältlich. Die Federungszyklen sind sperrbar. Dadurch ist es möglich sowohl Stabilität im Hang als auch optimalen Federungskomfort bei Transportarbeiten zu garantieren.



Durch die optionale **Klimaautomatik** kann die Raumtemperatur komfortabel geregelt werden. Das seitliche Ablagefach wird mitgekühlt. Auch der Filter ist mit Hilfe der Heckhydraulik bequem zu erreichen.



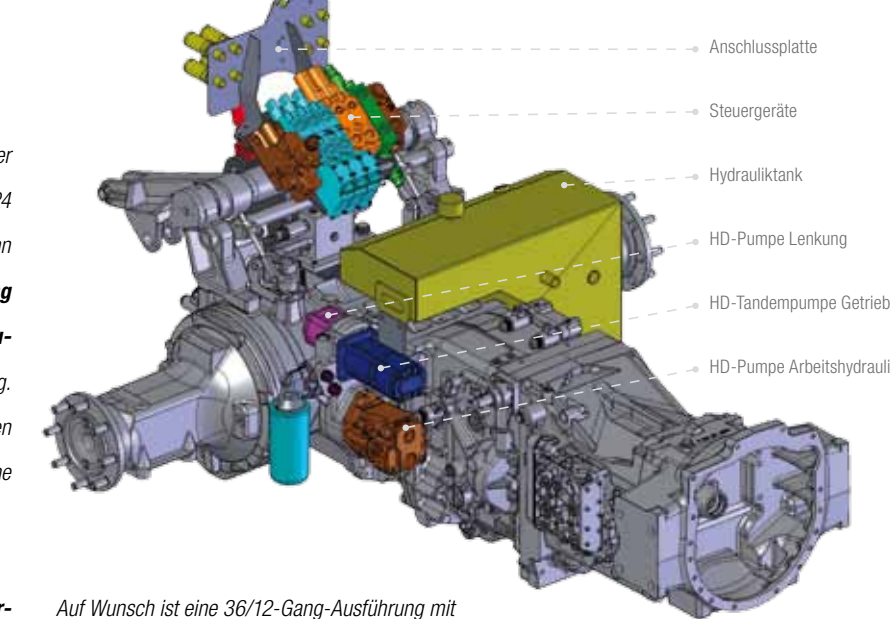
LED-Rückleuchten – mit der extrem langen Lebensdauer der Leucht-Dioden von bis zu 20.000 Stunden halten Rück- und Bremslichter praktisch ein Traktorleben lang und sind dadurch nahezu wartungsfrei.



Die optionale **Joystick-Armlehne** dient zur Bedienung von Frontlader, Hydraulik und Power-Shuttle. Über Mikroschalter kann zwischen den verschiedenen Funktionen gewechselt werden.

GETRIEBE

Der **GEOTRAC 124** verfügt standardmäßig über ein **ZF-Mehrfachlastschaltgetriebe** mit 24 Vorwärts- und 8 Rückwärtsgängen. Dabei kann zwischen einer **40- oder 50-km/h-Ausführung** gewählt werden. Dreifach-Lastschaltung mit **Automatisierungsfunktion (APS)** ist serienmäßig. Die Lastschaltstufen werden von der intelligenten Fahrzeugelektronik selbsttätig geschaltet. Eine manuelle Stufen-Wahl ist ebenfalls möglich.



- Anschlussplatte
- Steuergeräte
- Hydrauliktank
- HD-Pumpe Lenkung
- HD-Tandempumpe Getriebe
- HD-Pumpe Arbeitshydraulik

Die lastschaltbare Wendeschaltung (**Power-Shuttle**) kann über den Fahrtrichtungshebel am Lenkrad oder über die optionale Joystick-Armlehne bedient werden. Die Tasten für die serienmäßige **Komfortkupplung** befinden sich am Ganghebel. Durch die automatische Gruppenschaltung (**FRRS**) zwischen Straßen- und Geländegruppe können **8 Gänge** durchgeschaltet werden – ohne das Kupplungspedal betätigen zu müssen.

Auf Wunsch ist eine 36/12-Gang-Ausführung mit Kriechgang möglich. Optional ist zusätzlich eine Wegzapfwelle erhältlich. Die leistungsstarke Heckzapfwelle verfügt über **4 Zapfwellengeschwindigkeiten**. Durch die Zapfwellenanlaufsteuerung erfolgt der Kraftschluss ruckfrei, verschleißarm und sicher. Die Zapfwellenbetätigung erfolgt per Knopfdruck in der Kabine oder an den Heckkotflügeln.



HYDRAULIK

Der **GEOTRAC 124** verfügt über eine **BOSCH-Hochleistungshydraulik** mit getrenntem Ölhaushalt und einer Leistung von **121 Liter/min**. Das 3-Kreis-System ist mit jeweils einer eigenen Pumpe für Getriebe, Lenkung und Arbeitshydraulik ausgestattet. Serienmäßig wird die 77-Liter-Leistung der Arbeitshydraulik über eine Konstantpumpe gefördert. Für besonders anspruchsvolle und wirtschaftliche Einsatzzwecke ist optional eine Verstellpumpe (Axialkolbenpumpe) erhältlich. Dieses Load-Sensing-System arbeitet besonders effizient, da immer nur die jeweils benötigte Ölmenge im Ölhaushalt der Arbeitshydraulik zirkuliert.

Der **GEOTRAC 124** verfügt serienmäßig über zwei doppelwirkende Steuergeräte mit Schwimmstellung. Diese **mengeneinstellbaren Load-Sensing-Steuergeräte** können um bis zu drei Steuergeräte erweitert werden. Alternativ sind bis zu vier **elektronische Proportional-Steuergeräte** erhältlich. Diese eignen sich besonders für eine feinfühlige Bedienung des Frontladers. Alle Hydraulikanschlüsse des **GEOTRAC 124** sind mit hochwertigen Hydraulik-Kupplungen versehen, die über separate Leckölbehälter verfügen.

