

FB 100.2

COMPACT
LINE



Leistung (max) **81 kW / 108 PS**

Einsatzgewicht (max) **8.360 kg**

Grabtiefe (max) **6115 mm**



EVOLVING TECHNOLOGY

FIAT KOBELCO Baggerlader der Serie 2

- *Dieselmotor mit großem Hubraum*
- *Neues "Load Sensing" Hydrauliksystem für gleichzeitige Bewegungsabläufe in allen Bereichen*
- *Neue Hydraulikpumpen*
- *"Power Shuttle" Getriebe in modularer Bauweise, elektrisch schaltbarer Fahrtrichtungswechsel*
- *Automatische 4WD Abschaltung*
- *Groß ausgelegte Achsen*
- *Erhöhte Arbeitsleistung des Frontladers*
- *Elektronisch geregelter Laststabilisator (LTS), als Option*
- *Erhöhte Hubkraftleistung des Heckbaggers*
- *Neu: "Unisystem", einheitlich verstellbarer Spielausgleich der Heckbaggerabstützung*
- *Neu: die 1-Klasse-Kabine mit guter Rundumsicht*
- *Serienmäßige, elektronische Diebstahlsicherung*





Eine neue Dimension der Leistung



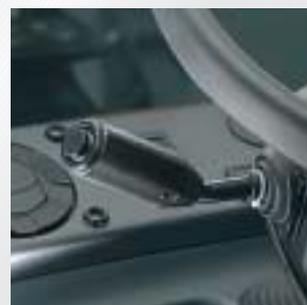
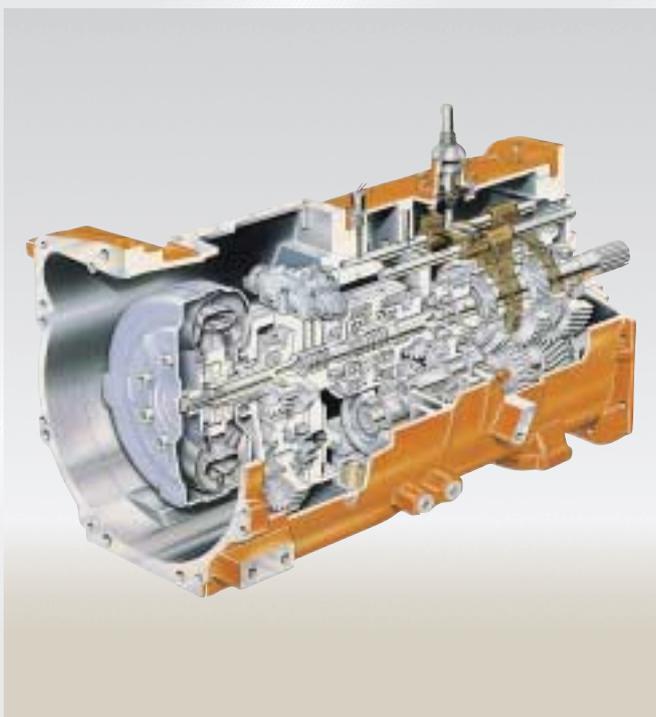
Antriebsmotor

Die neue Generation, des 5,0 Liter, 81kW (108 PS) Turbodiesel mit emissionsregulierter Abgasregelung, steht an der Spitze seiner Klasse wenn es um die Leistung des Frontladers, des Heckbaggers oder um die Fahrleistungen geht.

Ein Motor dessen garantierte Fähigkeiten aus einer hohen Drehmomentabgabe bei niedriger Drehzahl und reduziertem Kraftstoffverbrauch bestehen.

Durch den serienmäßigen Zyklon - Luftvorabscheider und den mit Schauglas versehenen Kraftstoff - Filter werden ein hoher Reinigungseffekt und Zuverlässigkeit erreicht.

Ein Signalton informiert den Fahrer sofort bei Öldruckabfall bzw. falscher Kühlmittel - Temperatur.



Das modulare "Power Shuttle" Getriebe mit Drehmomentwandler und durch "Fingertip" elektrisch schaltbarem Fahrtrichtungswechsel

Hohe Traktion für erhöhte Schubleistung und Ladestabilität mit der Frontausrüstung.

Geringere schnellläufer durch maximale Geschwindigkeit von 38 km/h.

Die Modulbauweise erlaubt den Getriebeausbau ohne daß auch der Drehmomentwandler ausgebaut werden muß.



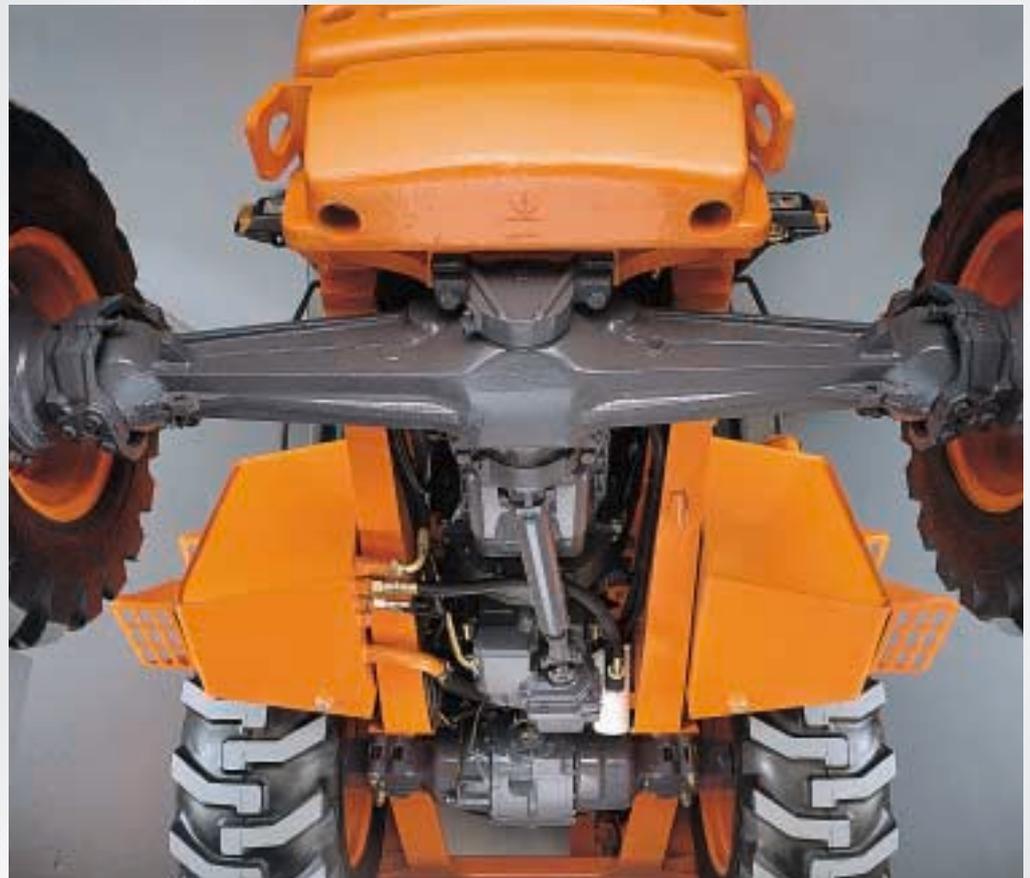
Batterie - Hauptschalter



**Automatische Allrad (4WD)
Abschaltung im 3. und 4. Gang**

Reduziert Kraftstoffverbrauch und Reifenverschleiß während der Straßenfahrt.

Ein Druckschalter erlaubt dem Fahrer die Vorwahl der Antriebsfunktionen Zweiradantrieb (2WD) oder Allradantrieb (4WD), sowie die 4 -Radbremsung im 2WD Bereich.



Große Achsen

Entwickelt für hohe, dynamische Traglasten von vorn / hinten 7000 kg/9250 kg bei 40 km/h, - sichern die Achsen höchste Zuverlässigkeit bei jeder Anwendung.

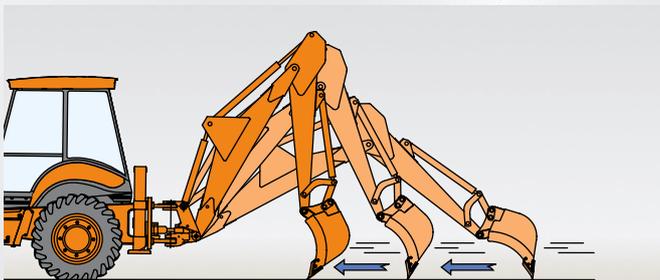
Pendelausschlag der Vorderachse mit 22°, eine Spitzenleistung in dieser Klasse

Eine neue Dimension der Leistung



Hohe Grableistung

Mit dem Teleskopstiel (TELEVATOR) wird die große Reichweite von mehr als 6,60 Metern erreicht, wodurch wesentlich weniger Fahrbewegungen beim Ausschachten eines Grabens erforderlich sind. Der große Tieflöffel - Öffnungswinkel von 204° bedeutet perfektes Halten bzw. Auskippen des Schüttgutes. An den Seitenführungen des Auslegers kann das Spiel zum Teleskopstiel eingestellt werden. Die Seitenführungen sind austauschbar, zusätzliche Abstreifer vermeiden Verschmutzung.



Das neue "Load-Sensing" Hydrauliksystem

Mit dem automatischen "Flow-Managing-System" und dem elastisch gelagerten Hauptsteuerventil zur Regelung der Durchflußmenge werden folgende Leistungen erreicht:

- In allen Bereichen gleichzeitige Bewegungsabläufe
- Schnelle Arbeitsbewegungen, unabhängig von der Belastung einzelner Zylinder
- Weiche und reaktionsschnelle Bedienung sichert perfekte Steuerung bei allen Einsätzen



Neu: "Unisystem" mit rechtwinkliger Einstellung des Spieles der Heckbaggerabstützung

Die einzige am Markt verfügbare Lösung, erlaubt leichtes und schnelles Einstellen des korrekten Axialspiels der Heckbaggerabstützung. Für erhöhte Arbeitsstabilität und geringere Geräusche im Fahrbetrieb.

Absperrventil, serienmäßig

Für maximale Arbeitssicherheit



Heckbagger mit höherer Hub- und Ausbrechkraft

Durch eine neue, verbesserte Kinematik des Heckbaggers und einen vergrößerten Durchmesser der Hydraulikzylinder in der Front- und Heckausrüstung, erhöhen sich die Ausbrechkräfte. In Verbindung mit einem leistungsfähigerem Hydrauliksystem, höherem Druck und mehr Fördermenge, ergibt sich eine Leistungsverbesserung von 10%.



Neue Auslegung der Hydraulikleitungen am Heckbagger

für maximale Zuverlässigkeit im Einsatz gegen Reibung und Quetschung widerstandsfähige, flexible Hochdruckschläuche.

Starre Leitungen für die Verbindungen zum hydraulischen Hauptsteuerventil.

ORS (O-Ring, Seal) Verschraubungen an allen hydraulischen Verbindungen zur Vermeidung von Ölleckagen.



Eine neue Dimension der Leistung



Einhebelsteuerung für die Frontschaufel für leichte und präzise Bedienung der Frontausrüstung. Die ergonomische Position der Einhebelsteuerung ist auch dann gewährleistet, wenn der Fahrersitz für noch besseren Komfort mit Armlehnen ausgestattet ist.



Verbesserte Leistung des Frontladers

Das neue "Load-Sensing"-Hydrauliksystem ermöglicht eine größere Ausbrechkraft von 10% auf 6300 kg und eine bessere Hubleistung von 14% auf 3600 kg, diese Werte garantieren höhere Produktivität selbst in rauhem Gelände, sowie beim Be- und Entladen von Paletten.

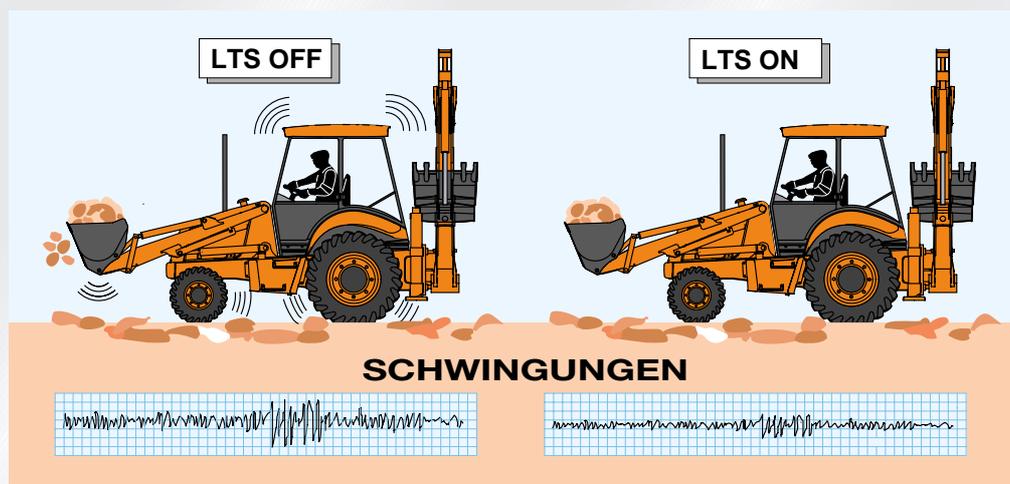
Hervorragende Ladeleistungen:

- 3530 mm Höhe des Schaufelbolzens
- 790 mm Reichweite mit der Schaufel in max. Schütthöhe

Leistungen, die einem Radlader nicht nachstehen!



Elektromagnetische Ausleger - Hubhöhenbegrenzung



LTS (Laststabilisator)

Der Laststabilisator (LTS) wird als Zusatzeinrichtung geliefert. Unentbehrlich beim Transport von Schüttgut auf unebenem Gelände. Nickschwingungen werden über einen Stickstoff - Druckspeicher im Hubzylinderkreis absorbiert. Der Fahrer kann schneller, mit größerer Materialmenge in der Schaufel und ohne Schüttgutverluste arbeiten. Das Ergebnis ist höhere Wirtschaftlichkeit und mehr Komfort.



Die neue Dimension in Komfort



Neu: "1-Klasse" - Kabine mit guter Rundumsicht

Perfekte Rundumsicht beim Einsatz des Frontladers oder des Heckbaggers, aber auch im Fahrbetrieb und im Straßenverkehr. Exzellente Innenausstattung. Leichter und sicherer Zugang zum Fahrerplatz durch weit öffnende Seitentüren und rutschfeste Einstiege. Die Türen können ganz offen oder in einer Zwischenstellung arretiert werden, sodass eine sehr gute Belüftung und Zirkulation in der Kabine vorhanden ist. Die Verfügbarkeit einer Klimaanlage kann selbst Fahrer mit hohen Ansprüchen zufrieden stellen. Alle Innenverkleidungen sind leicht abwaschbar und bestehen aus reißfestem Material.



Ergonomische Positionierung des Getriebeschalthebels

Fußpedale für Gas und Bremsen leicht bedienbar



Neue Instrumententafel

Rechts neben dem Fahrer angeordnet, auch beim Arbeiten mit dem Frontlader oder Heckbagger, leicht und übersichtlich ablesbar. Mit Merkmalen aus italienischem Styling und neuesten technologischen Standards, werden dem Fahrer sichere Informationen über das Verhalten der Maschine und alle erforderlichen Funktionen übermittelt. Wichtige Antriebsfunktionen wie Kühlmittel und Getriebeöl - Temperatur, niedriger Getriebeöldruck und ein verschmutzter Luftfilter etc., werden ständig durch Monitor überwacht, optische und akustische Warnsignale informieren über auftretende Fehlfunktionen.



Großer, außen angeordneter Werkzeugkasten



Serienmäßige, elektronische Diebstahlsicherung

Mit codiertem Schlüssel für maximale Sicherheit
Die optimale Lösung aus Luxus und Sicherheit in einer Erdbaumaschine!

Technische Daten



Antriebsmotor

Maximale Leistung (ISO TR 14396) 108 PS / 81 kW
 Nettoleistung am Schwungrad (SAE J1349) 106 PS / 79 kW
 Nettoleistung am Schwungrad (DIN 70020)..... 79 kW
 Nettoleistung am Schwungrad (ISO 9249)..... 79 kW
 Nettoleistung am Schwungrad (EEC 80/1269)..... 79 kW
 Fabrikat und Modell NEW HOLLAND - 5.0 - 450T/PD
 Typ Turbolader, Direkteinspritzung, 4 Takt Diesel
 Zylinder 4
 Bohrung und Hub 112 x 127 mm
 Hubraum 4987 cm³
 Nenndrehzahl 2070 min⁻¹
 Maximales Drehmoment bei 1400min⁻¹ 442 Nm
 Zwangsschmierung durch Zahradpumpe.



Elektrik

Spannung 12 V
 Batterie, wartungsfrei 1
 Nennstrom 100 Ah
 Starter 3,1 kW
 Wechselstromgenerator 70 A



Drehmomentwandler

Typ einstufig, einphasig
 Drehmomentübersetzung 2,31:1



Getriebe

Typ: 4V x 4R Vollsynchrongetriebe mit elektro - hydraulischem System für Fahrtrichtungswechsel.

Geschwindigkeit in km/h	Vorwärts	Rückwärts
1.Gang	6,2	7,5
2.Gang	9,9	12
3.Gang	21,0	25
4.Gang	37,3*	44,7*

Sicherheit:
 Fahrtrichtungssteuerhebel, gesperrt im Leerlauf.
 * nur Schnellläufer



Achsen

Hinterachse: Starrachse, komplett mit Kegelradgetriebe und Ausgleichskegelrad, Differential mit Sperrmöglichkeit und innenliegende Planetenseitenantriebe, Ölbad Scheibenbremsen.

Vorderachse: Lenkachse, pendelt gelagert, komplett mit Kegelradgetriebe und Ausgleichskegelrad, Differential und innenliegendem Achsantrieb.

Einschlag 22°
 Achsweite 2175 mm
 Elektro-hydraulische Umschaltung Allrad-/Frontantrieb über Druckknopf in der Fahrerkabine. Automatische Allrad-Abschaltung im 3. und 4. Gang.



Bremsen

Betriebsbremse: Mehrscheibenbremse im Ölbad, die auf die Hinterräder wirkt, mit Doppelpedalbetätigung und unabhängiger Bremseigenschaft.
 Vollständige Bremsung aller vier Räder durch gleichzeitiges Betätigen der beiden Pedale. Bei Betätigung nur eines Bremspedals verringert sich der Wendekreis erheblich.

Scheibendurchmesser 203 mm
 Gesamtbremsfläche 2878 cm²
 Feststellbremse: Scheibenbremse auf Hinterachse wirkend, mit mechanischer Betätigung.



Reifen

Vorn 12.5/80 - 18 (10 PR)
 Hinten 18.4 - 26 (12 PR)



Lenkung

Lenkung mit "Load-Sensing" und Prioritätsventil. Verstellbare Lenksäule.

Hydraulikpumpe :
 - Förderleistung 80 l/min
 - Max. Betriebsdruck 140 bar
 Zylinder: 1, Zylinder, doppelt beaufschlagt.

Lenkradius Aussenkante Vorderräder:
 - Antriebsrad gebremst 4000 mm
 - Antriebsrad ungebremst 5000 mm



Hydrauliksystem

"Load-Sensing" mit Summenschaltung über Doppelkammer-Hydraulikpumpe und "druckkompensiertem" Hydraulik-Steuerventil mit **F.M.S. Flow Managing System**.

Absolut simultane und homogene Kontrolle bei gleichzeitigen Bewegungen, unabhängig von jeder Belastung und in allen Bereichen der Motordrehzahl.

Förderleistung: 160 l/min
 Max. Betriebsdruck 210 bar
 Druckschlauchdichtungen: O-Ringe.

Frontlader

Einhebelsteuerung mit Arretierungen in Hubposition und Schwimmstellung.

Optische Anzeige für Schaufelposition.

Sicherheit: Arretierung des Steuerhebels in Neutralstellung.

Optionales LTS - Laststabilisations System.

Heckbagger

Typ seitlich versetzbar

Ausleger- und Löffelsteuerung durch zwei Bedienungshebel in Diagonalanordnung.

Unabhängige Abstützungen von zwei Hebeln betätigt.



Füllmengen

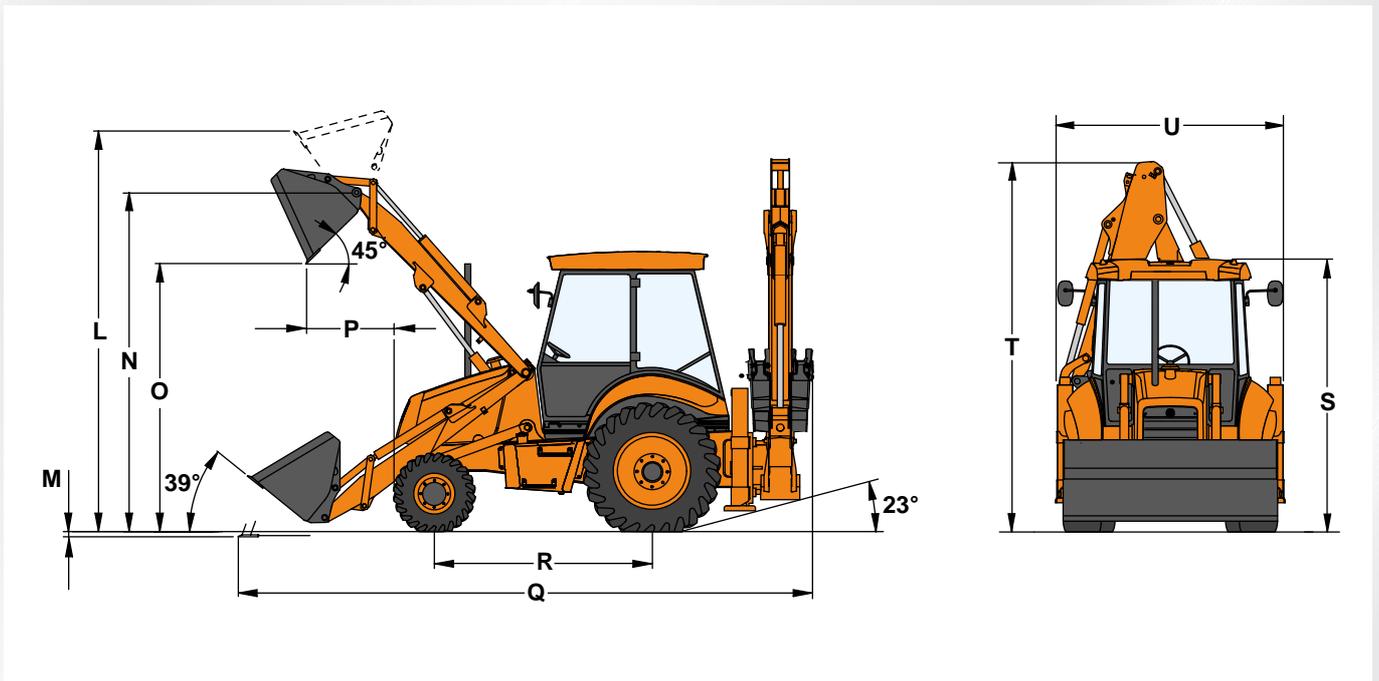
Motor Liter
 Motoröl 16
 Kühlflüssigkeit 24
 Treibstoff 130

Antriebsgruppe

Getriebe 18
 Hinterachse 22
 Vorderachse 6,5
Hydrauliksystem 137

Lader

Leistungsdaten - Abmessungen (mm)



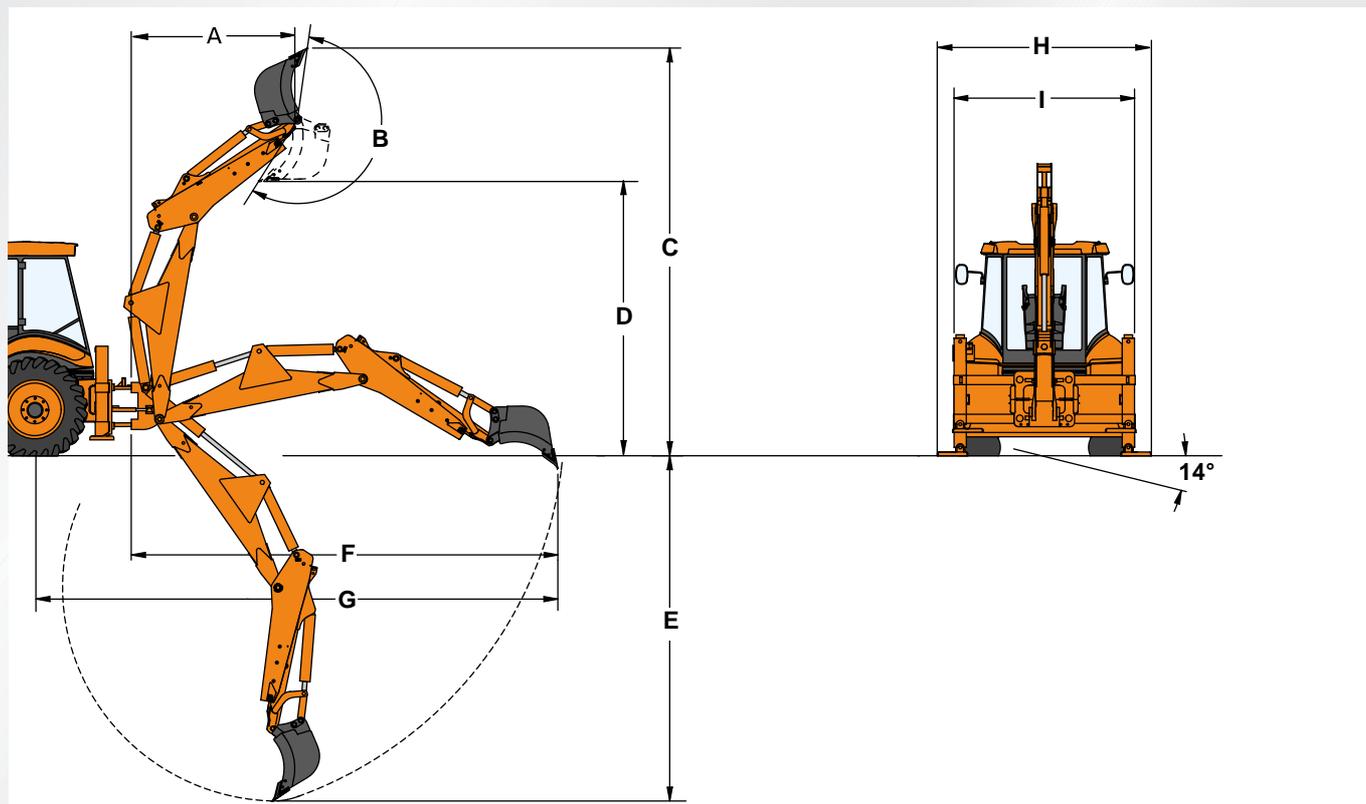
L) Schaufel in max. Höhe	mm	4425
M) Grabtiefe	mm	60
N) Schaufelbolzenhöhe	mm	3530
O) Entladehöhe	mm	2790
P) Reichweite max. Höhe	mm	820
Q) Max. Transportlänge mit Schaufel am Boden	mm	5720
R) Achsabstand	mm	2175
S) Kabinenhöhe	mm	2880
T) Transporthöhe	mm	3890
U) Transportbreite	mm	2430
Ausbrechkraft	daN	6300
Hubkapazität bei max. Höhe	kg	3430

Laderschaufeln

Typ		HD Standard	4 in 1	6 in 1 (mit Gabel)
Inhalt, gehäuft	m ³	1,0	1,0	1,0
Breite	mm	2250	2250	2250
Gewicht mit Zähnen	kg	440	600	745

Heckbagger

Leistungsdaten - Abmessungen (mm)



Heckbaggertyp		Standard	Televator (ausgefahren)
A) Reichweite bei max. Höhe	mm	2350	2870
B) Tieföffelradius			
Pos. "Geschwindigkeit"		204°	204°
Pos. "Kraft"		160°	160°
C) Max. Schneidhöhe	mm	5780	6470
D) Max. Schütthöhe	mm	3950	4640
E) Grabtiefe (SAE)	mm	4615	5800
Max. Grabtiefe	mm	4950	6115
F) Reichweite vom Schwenkpunkt	mm	5870	6950
G) Reichweite von Hinterradachse	mm	7195	8280
H) Max. Breite Abstützungen (Einsatz)	mm	2790	2790
I) Max. Breite Abstützungen (Transport)	mm	2280	2280
Aufbrechkräfte:			
Löffelzylinder	daN	6130	6130
Löffelstielzylinder	daN	4200	2800
Hubkapazität innerhalb der			
Löffelstielreichweite	kg	2100	1440
Hubkapazität (mit Löffelstiel bei			
3,66 m Bodenhöhe)	kg	2200	1460
Einsatzgewicht (mit 6-in-1 Schaufel)	kg	7700	8360

Tieföffel

Inhalt gehäuft SAE J 296	Breite	Gewicht
Liter	mm	kg
76	305	108
109	457	130
153	610	160
196	762	180
238	914	208



Bei Ihrem Händler

Die Angaben in diesem Katalog dienen ausschließlich der Information. Der Hersteller behält sich vor, jederzeit aus technischen oder kommerziellen Gründen die hier beschriebenen Modelle zu verändern. Die Illustrationen in dieser Veröffentlichung zeigen das Produkt in der Standardversion. Für weitere Informationen werden die Kunden höflichst gebeten, sich an den nächsten Händler zu wenden.

Published by FIAT KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY S.p.A. - <http://www.fiatkobelco.com> - Druckwerk Nr. 20001 - DOO
LEADER Firenze - Gedruckt in Italien - 7/02



EVOLVING TECHNOLOGY

www.fiatkobelco.com