



# F130A



## Affidabilità collaudata in tutte le applicazioni

La versatilità di utilizzo è uno dei punti di forza di questo modello di gru che si fa preferire per le sue prestazioni e la possibilità di accrescere lo sbraccio con il jib da chi opera nel settore dell'edilizia, delle costruzioni, nel trasporto di macchinari agricoli e nel pronto intervento stradale.

È disponibile anche nella versione "C". La versione "C", con un più corto braccio secondario, presenta una maggiore altezza di sollevamento sottogancio. Dà la possibilità di sollevare in verticale, vicino alla colonna della gru, carichi ingombranti.

Il Jib è un'articolazione idraulica supplementare che permette di aumentare lo sbraccio della gru e, raggiunta l'altezza desiderata, di spostare il carico orizzontalmente rispetto al terreno. Questo sistema non pregiudica la prevista configurazione di riposo della gru.

Progettazione conforme alla Normativa Europea EN12999.\*

## Fiabilité testée dans toutes les applications

La versatilité d'utilisation est l'un des points de force de ce modèle de grue qui est préféré pour ses prestations et la possibilité d'accroître l'extension avec la flèche pour ceux qui travaillent dans le domaine de la construction, dans le transport des machines agricoles et dans les services autoroutiers.

Elle est également disponible dans la version "C". La version "C", avec un bras secondaire plus petit, présente une hauteur supérieure de soulèvement sous-crochet. Elle donne la possibilité de soulever à la verticale, à côté de la colonne de la grue, des charges encombrantes.

La flèche est une articulation hydraulique supplémentaire qui permet d'augmenter l'extension de la grue et une fois la hauteur désirée atteinte, de déplacer la charge horizontalement par rapport au terrain. Ce système ne remet pas en cause la configuration de repos prévue pour la grue.

Conception selon la Norme Européenne EN 12999.\*

## Geprüfte Zuverlässigkeit bei allen Anwendungen

Die Vielseitigkeit ist eine der Stärken dieses Kranmodells, das aufgrund seiner Leistungen gern genommen wird. Eine weitere Stärke dieses Krans ist die Möglichkeit, die hydraulische Reichweite und die Flexibilität durch einen Zusatzknickarm (Jib) zu erhöhen, zum Beispiel für Gerüstbauer, Trockenausbau, Zimmereibetriebe, etc.. Dieser Kran ist auch in der „C-Variante“ erhältlich.

Die „C-Variante“ mit dem verkürzten Knickarm hat eine sehr hohe Hakenhöhe. Hohe, sperrige Lasten können im Nahbereich der Säule gehoben werden.

Mit dem Zusatzknickarm (Jib) wird die Ausladung des Krans erhöht. Wenn die gewünschte Arbeitshöhe erreicht ist, kann die Last mit dem Jib noch austeleskopiert werden. Trotz Jib kann der Kran zusammengelegt werden, ohne dass vorher etwas demontiert werden muss.

Berechnungsnorm EN 12999.\*

\*Per mercati CE - Pour les marchés CE - Für CE Märkte



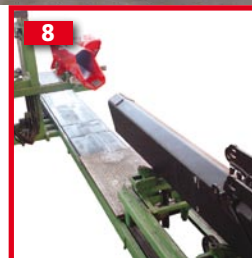


*La sua forza è la versatilità*

*Sa versatilité est sa force*

*Kraft und Vielseitigkeit*





**FASSI**

**FASSI**

**F130A**



1. Esclusivo sistema "FX" (Fassi Electronic Control System)<sup>o</sup>: controlla e visualizza le condizioni di carico della gru, gestisce il momento di sollevamento in relazione alle condizioni di stabilità camion/gru, trasmette e registra i dati operativi e segnala automaticamente la manutenzione periodica.
2. Basamento e parte inferiore della colonna in fusione di acciaio per una ideale distribuzione delle sollecitazioni e per una resistenza superiore. L'assenza di saldature conferisce alla gru eccezionali caratteristiche di durata alla fatica.
3. Distributore idraulico proporzionale compensato, massima risposta ai comandi dell'operatore, straordinaria fluidità e rapidità d'azione e completa affidabilità in ogni condizione d'impiego.
4. Accurata protezione delle tubazioni flessibili, posizionate all'interno della colonna in modo da prevenirne lo sfregamento ed assicurarne la funzionalità nel tempo.
- 4a Le tubazioni supplementari<sup>o</sup> per l'utilizzo di accessori idraulici sono protette da un esclusivo sistema Fassi composto da canaline in metallo abbinato a catene-guida in nylon ad alta resistenza.

5. Originale sistema "MPES" (Multi-Power Extension System), per una eccezionale velocità di uscita e rientro dei bracci telescopici, costituita da una serie di martinetti indipendenti di uguale potenza, collegati tra loro in parallelo ed azionati da un unico comando.
6. Rotazione a cremagliera con pattini in ghisa autocentranti: garantiscono un corretto e costante accoppiamento tra il pignone e la cremagliera, evitandone l'usura dei denti.
7. Stabilizzatori ad estensione manuale, disponibile in versione "Extra large"<sup>o</sup>.
8. Pattini di guida dei bracci sfilabili, a montaggio "forzato" per eliminare il gioco dovuto alle tolleranze negli scatolati.
9. Serbatoio in materiale plastico particolarmente resistente ai colpi e all'azione corrosiva di qualsiasi elemento esterno.



1. Système exclusif "FX" (Fassi Electronic Control System)<sup>o</sup> permettant de contrôler et d'afficher les conditions de charge des grues, la gestion du moment de levage en relation avec les conditions de stabilité de l'ensemble camion/grue, la transmission et l'enregistrement des données opérationnelles, ainsi que la signalisation automatique de la maintenance régulière à effectuer et les auto-diagnostics des pannes.
2. Embase et partie inférieure de la colonne en fusion d'acier pour avoir une répartition optimum des sollicitations et une résistance plus importante. L'absence de soudures donne à la grue une longévité exceptionnelle.
3. Distributeur hydraulique proportionnel qui garantit une meilleure réponse des commandes de l'opérateur, une grande souplesse et rapidité d'action et enfin une totale fiabilité dans toutes les conditions d'utilisation.
4. Une protection soignée des flexibles, situés à l'intérieur de la colonne de manière à prévenir tout frottement et à assurer leur bon fonctionnement dans le temps.
- 4a Les distributeurs supplémentaires<sup>o</sup> permettant d'utiliser des accessoires hydrauliques sont protégés par un système exclusif composé de goulottes en métal associées à des chaînes-guides en nylon à haute résistance.

5. Système original "MPES" (Multi Power Extension System), pour avoir une vitesse de sortie et de rentrée des bras télescopiques exceptionnelle; ce système est constitué d'une série de vérins indépendants de même puissance, reliés entre eux en parallèle et actionnés au moyen d'une seule commande.
6. Rotation à crémaillère avec cales en fonte à centrage automatique, garantissant un couplage correct et constant entre le pignon et la crémaillère, et évitant également l'usure des dents.
7. Stabilisateurs à extension manuel, disponible en version et "Extra large"<sup>o</sup>.
8. Patins de guidage sur les bras d'extension pour éliminer les jeux entre les sections, optimisant leur efficacité dynamique et leur fiabilité.
9. Réservoir en plastique particulièrement résistant aux coups et à l'action corrosive de tout élément extérieur.









1. FX (Fassi Electronic Control System)<sup>o</sup>, die neue elektronische Lastmomentbegrenzung: Die von FASSI entwickelte Software sorgt für größere Einsatzvielfalt, Sicherheit und Komfort, sowie u.a. automatische Anzeige regelmäßiger Wartungsarbeiten, Selbstdiagnose bei Störungen, usw.
2. Fundament und Ritzel aus Stahlguss dienen der idealen Spannungsverteilung und bieten eine sehr gute Widerstandsfähigkeit. Da keine Schweißnähte vorhanden sind, ist der Kran ungewöhnlich beständig gegen Ermüdungserscheinungen.
3. Unser proportionaler Steuerblock leistet Blitzschnelle Übertragung der Befehle, flüssige Bewegungen und hohe Arbeitsgeschwindigkeiten gekoppelt mit maximaler Zuverlässigkeit in jeder Situation gewährt.
4. Bestmöglicher Schutz der Schlauchleitungen, die durch das Innere der Kransäule geführt werden, so dass Abrieb minimiert und die Funktionsfähigkeit über die Jahre gewährleistet wird.
- 4a Die Zusatzleitungen<sup>o</sup> für den Einsatz von hydraulischem Zubehör sind durch ein exklusives System aus Metall-Führungsschienen sowie hoch verschleißfesten Nylon-Führungsketten geschützt.




5. Das MPES (Multi-Power Extension System) sorgt für hohe Arbeitsgeschwindigkeiten beim Teleskopieren. Es besteht aus unabhängigen Zylindern mit gleicher Leistung, die parallel geschaltet sind und mit einem einzigen Hebel betätigt werden.
6. Die Zahnstange des Schwenkwerkes wird durch ein selbstzentrierendes Führungsstück aus einer speziellen Gusseisenlegierung geführt: Dies garantiert eine korrekte und konstante Verbindung zwischen Zahnstange und Ritzel, wodurch Verschleiß und Spiel vermieden wird.
7. Handbuch ausfahrbare Abstützungen<sup>o</sup>, optional verfügbar in unterschiedlichen Sonderabstützweiten.
8. Gleitstücke dienen als Führung für die Ausschübe. Sie werden so montiert, dass vorhandenes Spiel minimiert, das durch Toleranzen im Material entsteht, und ein leichtgängiges Arbeiten garantiert wird.
9. Schlag- und korrosionsbeständige Kunststofftanks.

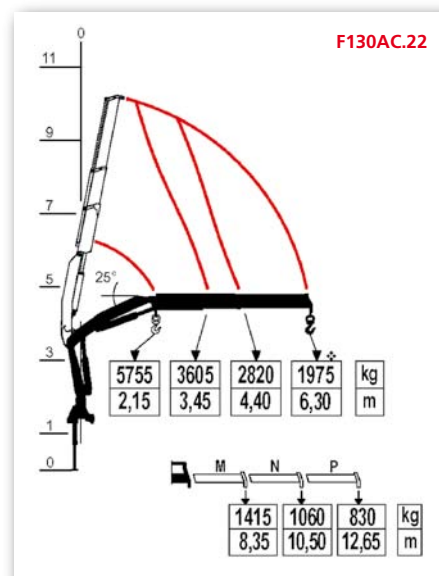
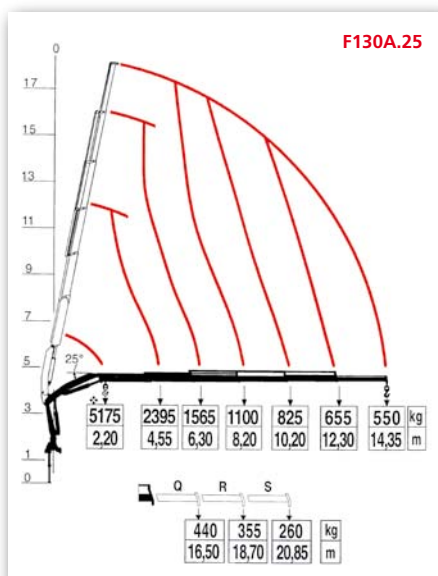
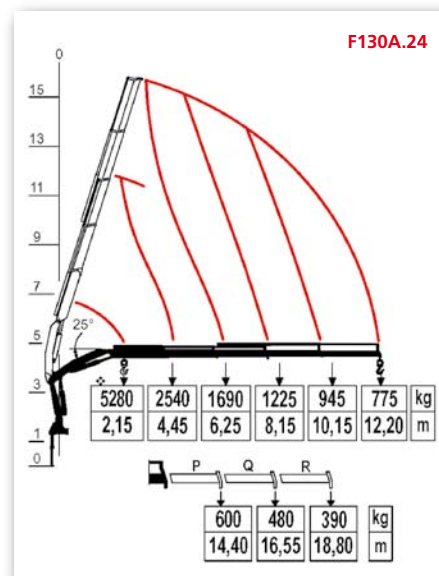
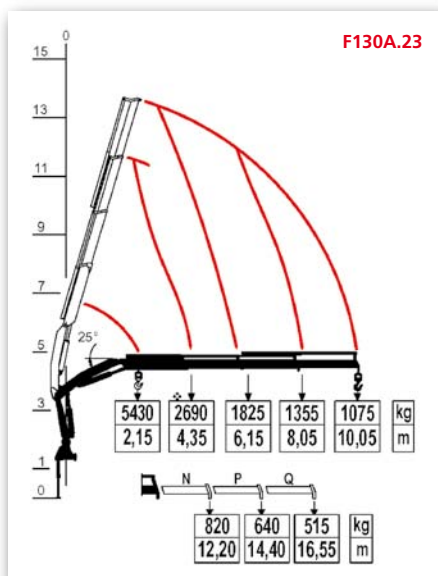
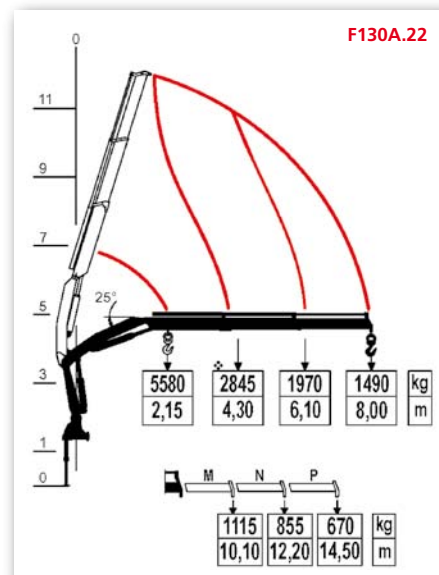
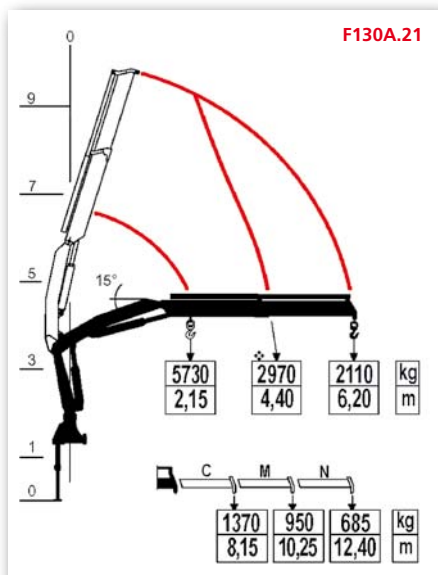
<sup>o</sup> Opzionale - En option - Optional \*Per mercati CE - Pour les marchés CE - Für CE Märkte



	 tm	 m	 Kg
F130A.21	13,00	6,35	1640
F130A.22	12,30	8,30	1780

	 tm	 m	 Kg
F130A.23	11,90	10,40	1910
F130A.24	11,60	12,55	2030

	 tm	 m	 Kg
F130A.25	11,40	14,70	2170
F130AC.22	12,70	6,60	1730



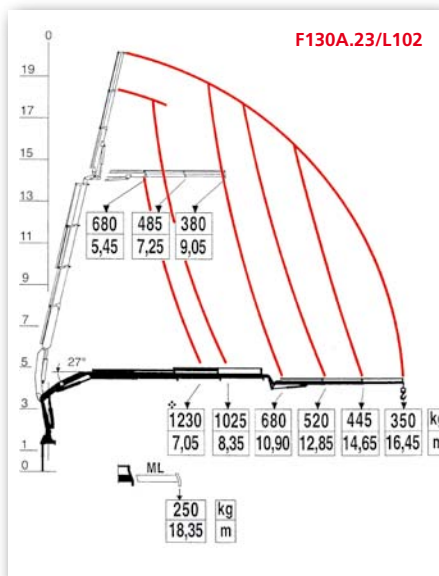
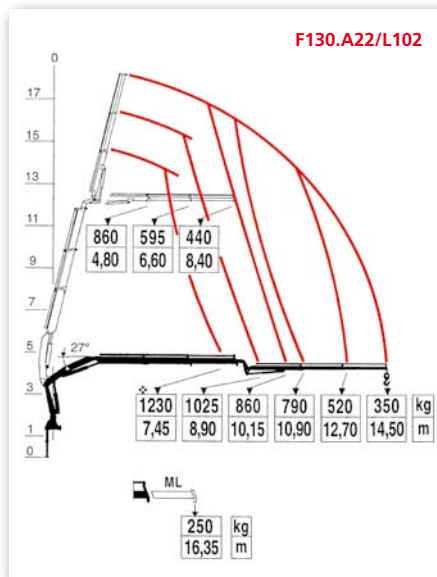
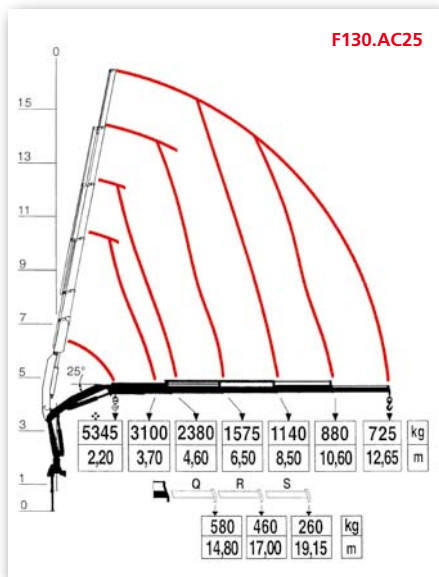
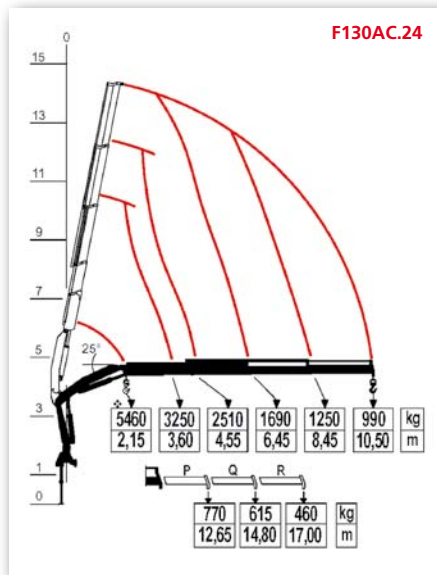
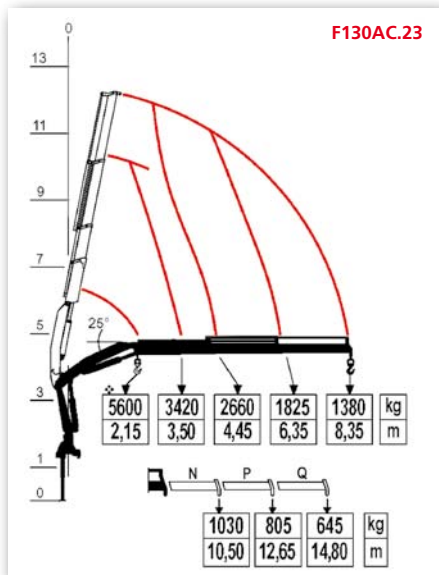
(I) Capacità di sollevamento  
(F) Capacité de levage  
(D) Hubmoment



(I) Sbraccio standard  
(F) Bras standard  
(D) Standardausladung



(I) Peso della gru  
(F) Poids de la grue  
(D) Eigengewicht des Std. krane



(I) Capacità di sollevamento  
(F) Capacité de levage  
(D) Hubmoment



(F) Sbraccio standard  
(F) Bras standard  
(D) Standardausladung



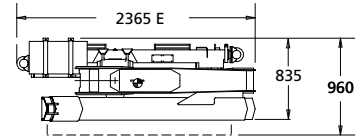
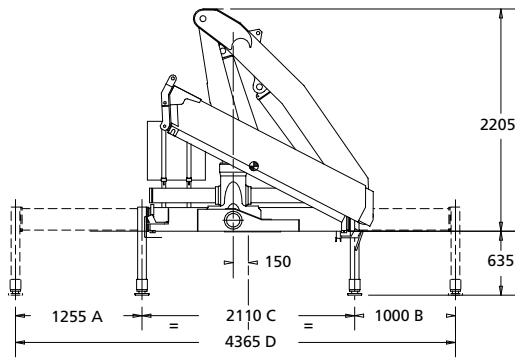
(D) Peso della gru  
(F) Poids de la grue  
(D) Eigengewicht des Std. krane

	tm	m	Kg
F130AC.23	12,30	8,65	1880
F130AC.24	12,00	10,85	1990

	tm	m	Kg
F130.AC25	11,80	13,00	2120
F130.22/L102	12,30	14,85	2100

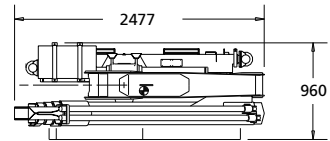
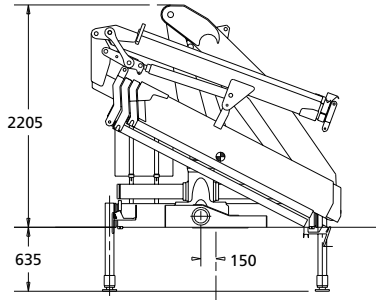
	tm	m	Kg
F130A.23/L102	11,90	16,75	2230

## F130A



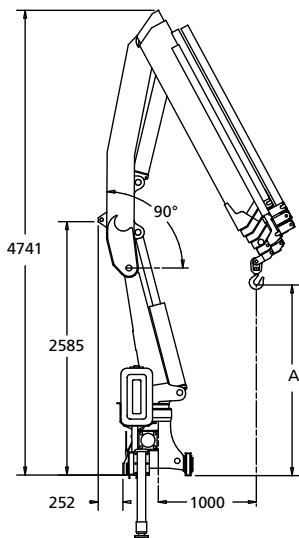
	EXTRA	SUPER-EXTRA
A	1809	1950
B	1809	1950
C	2224	2300
D	5842	6200
E		2500

## L SERIE



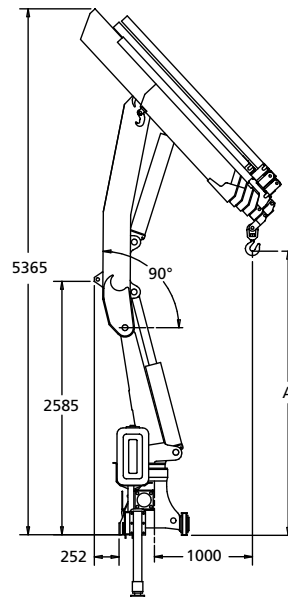
L102	320 Kg
ML	20 Kg

## F130A








	A
F130A.21	2277
F130A.22	2192
F130A.23	2107
F130A.24	2022
F130A.25	1938

## F130AC



	A
F130AC.22	3176
F130AC.23	3079
F130AC.24	2985
F130AC.25	2892

					
F130A	390°	21,5	28,5	40	90
F130AC	390°	21,5	28,5	40	90

Dati e dimensioni sono forniti a titolo indicativo e non impegnativo - Toutes les données et descriptions sont fournies à titre indicatif, sans engagement - Unverbindliche Angaben, Konstruktionsänderungen vorbehalten



FASSI GRU S.p.A. - Via Roma, 110 - 24021 Albino (Bergamo) ITALY  
 Tel- +39 035 776400 - Fax +39 035 755020  
 www.fassigroup.com - E-mail: fassi@fassigroup.com

