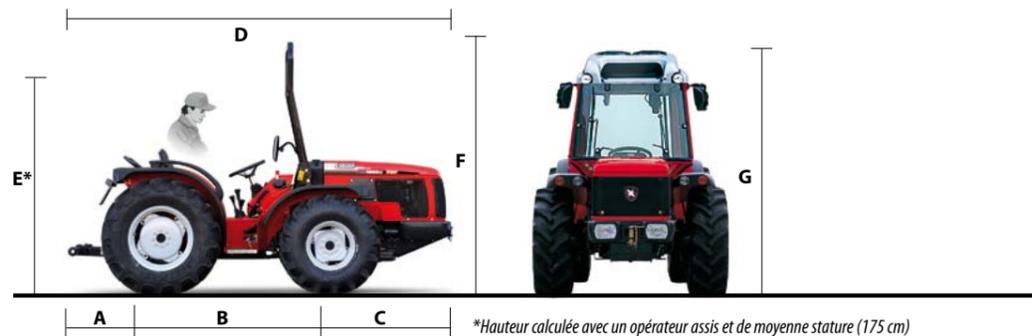


	TGF 7800	TGF 7800LE
A	665÷865	730÷930
B	1530	1465
C	1190	1190
D	3385÷3585	3385÷3585
E*	2030÷2105	2030÷2105
F	2185÷2285	2185÷2230
G	2055÷2145	2055÷2090



TGF 7800 / 7800 LE

THE **ERGIT** SERIES



Tractor people

DONNÉES TECHNIQUES : TGF 7800 / 7800LE



Tractor people

THE **ERGIT** SERIES

Châssis	Intégral Oscillant ACTIO™ • Roues directrices • 4 roues motrices de différentes dimensions • Réducteurs AV/AR						
Moteur	Diesel à injection directe avec masses contrarotatives						
	Réglementation émissions: Phase 3A			Nombre de cylindres: 4 - 16 Soupapes			
	Cylindrée cc: 3319			Puissance kW/CH (97/68/CE): 52/71			
	Régime du moteur Max: 2500			Couple Max. (Nm/tours): 236/1600			
	Refroidissement: Eau			Capacité réservoir (litres): 60			
Transmission	Transmission synchronisée à 32 rapports : 16 AV et 16 AR avec inverseur synchronisé						
Prise de force	Arrière, indépendante 540/540E tr/min à embrayage hydraulique progressif et synchronisée à toutes les vitesses						
Arbre	Profil 1"3/8 à 6 cannelures à connexion facilitée						
Embrayage transmission	À commande hydraulique						
Débrayage traction	Avant à commande hydraulique						
Relevage hydraulique	À effort et position contrôlés type mixte avec attelage 3 points - Capacité (Kg): 2300						
Pression d'exercice (bar)	160						
Direction	Hydraulique à 2 pistons						
Freins	De service : AV/AR à disque à bain d'huile et directeurs à l'arrière à commande hydraulique						
	De secours et de stationnement : à courroie sur la transmission						
Plateforme	Suspendue sur Silent Block						
Pneus : Avant	8.25-16	250/80-16	300/80-15.3	280/70-18	320/65-18	280/85 R20*	400/55-22.5 Twin*
Arrière	11.2 R20	320/70 R20	360/70 R20	360/70 R20	420/65 R20	320/85 R24*	500/60-22.5 Twin*
Largeur min. hors tout (mm)	1330	1385	1470	1420	1550	1415	1660
Garde au sol (mm)	255	255	275	275	275	330	330
Poids sur route (Kg)	Avec arceau : 2070÷2250			Avec cabine Starlight : 2180÷2360			
De série	<ul style="list-style-type: none"> • Blocage différentiel arrière ou sur les deux essieux, à commande hydraulique • Circuit hydraulique à deux pompes hydrauliques séparées • Volant inclinable • Barre de relevage avec rotule groupe 1 et 2 • Siège suspendu et réglable avec ceinture de sécurité • Arceau de protection avant repliable • Disques de roues réglables • Circuit hydraulique auxiliaire arrière à 2 leviers • Crochet d'attelage arrière réglable en hauteur • Crochet d'attelage avant • Instrument multifonctionnel numérique km/h et PDF • Batterie • Prise de courant • Sécurité de démarrage sur l'inverseur et sur la PDF 						
En option	<ul style="list-style-type: none"> • Cabine STARLIGHT montée sur Silent Block, insonorisée, climatisée et avec hublot sur le toit • Radio • Support complet avec 6 contrepoids avant • Tirant vertical et troisième point hydraulique • Relevage avant • 5 prise hydraulique AV • Barres de relevage réglables et connexions rapides • Brides en fonte pour roues 20" et 24" arrière • Crochet de traction type Slider • Siège à suspension pneumatique • Paire de masses de roues AV/AR 						

*Combinaisons de pneus qui ne sont pas disponibles pour le TGF 7800LE
Les caractéristiques et illustrations de ce prospectus sont données à titre indicatif et sont modifiables sans préavis.

ANTONIO CARRARO SPA
Via Caltana, 24 35011
Campodarsego Padova ITALY
info@antoniocarraro.it
antoniocarraro.com

COD. 4 7316 128 - 04/2011



L'évolution du tracteur ultra bas

AGILITY
COMFORT
PROTECTION



Le TGF est conçu pour travailler au milieu de cultures en rangs ou dans des vignes à chapiteau, sur des terrains escarpés, des terrasses, des passages étroits et des fortes pentes. Le profil ultra bas et compact et le châssis oscillant ACTIOTM, un brevet exclusif Antonio Carraro, offrent une stabilité idéale dans toutes les conditions de travail. Le rayon de braquage est particulièrement étroit grâce aux roues avant plus petites qu'aux roues arrière, disponibles en nombreuses combinaisons de mesures et d'adhérences. Le TGF est un tracteur que chaque acheteur peut construire "sur mesure", en fonction de ses besoins.



ERGONOMIE ET CONFORT

La ligne élancée du tracteur a pour but de faciliter le passage entre les cultures en rangs. Le poste de conduite protège le conducteur, il est spacieux, et son accès est aisé. La plate-forme du poste de conduite est suspendue sur des éléments silentblock qui absorbent les vibrations et atténuent le bruit. Le châssis ACTIO™ permet de faire coïncider le siège du conducteur avec le centre d'oscillation du tracteur, atténuant ainsi les secousses transversales et les cahots. De ce fait, le conducteur est bien moins fatigué même après de nombreuses heures de travail. Le tableau de bord est fonctionnel et intuitif. Les puissants phares de travail illuminent en profondeur. Les opérations d'entretien sont aisées et rapides grâce au capot qui s'ouvre complètement.

CABINE "STARLIGHT"

Produit original et homologué AC. Le design est sobre et unique, avec une forme sphérique. Grâce aux garnitures étanches et aux charnières intégrées, la cabine « Starlight » peut pénétrer entre des rangs très étroits sans endommager les plantes ni les fleurs ou les fruits. Les vitres avant et arrière permettent de voir les équipements et la route. Le système d'aération de la cabine est équipé d'un circuit pour le dégivrage rapide du pare-brise avant. À bord de « Starlight », le confort acoustique est semblable à celui d'une automobile grâce aux matériaux insonorisant qui revêtent les parois internes de l'habitacle. « Starlight » est conçue avec l'emplacement pour la radio, le support plaque minéralogique extractible et les rétroviseurs réglables.

MOTEUR: puissant et silencieux



- + **Fiabilité:** qualité des composants
- + **Performance:** rendement maximum
- + **Confort:** vibrations, bruits et émissions réduites au minimum
- + **Économie:**
 - moins d'entretien
 - amortissement très rapide
 - réduction des consommations de carburant

RELEVAGE / CIRCUIT HYDRAULIQUE / PDF : la force de la technologie ERGIT™

Le système intégré groupe relevage / installation hydraulique / PDF donne au TGF la possibilité d'utiliser un grand nombre d'outils poussés, trainés ou combinés, tout en gardant ses qualités supérieures de configuration, tenue de route et stabilité. La prise de force, complètement indépendante, est disponible avec deux vitesses : 540 tr/min, 540 E (750 tr/min) et synchronisée. L'installation de relevage se compose d'un mono groupe à cylindres verticaux avec attelage rapide à 3 points, d'une pompe et d'un circuit hydraulique autonome. Le relevage arrière avec position et effort contrôlé gère la position de l'équipement et la charge au moteur, permettant ainsi de suivre au mieux les sinuosités du terrain au cours de travaux rapides et de situations plus difficiles. (sans perte d'adhérence)

