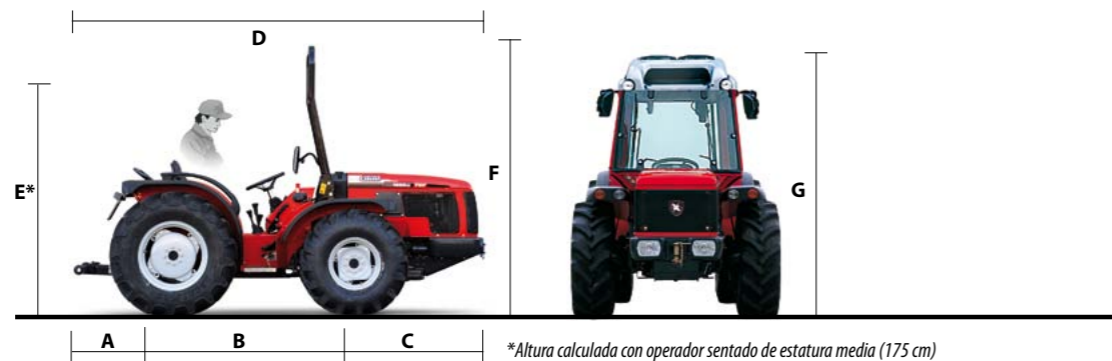


	TGF 7800	TGF 7800LE
A	665÷865	730÷930
B	1530	1465
C	1190	1190
D	3385÷3585	3385÷3585
E*	2030÷2105	2030÷2105
F	2185÷2285	2185÷2230
G	2055÷2145	2055÷2090



# TGF 7800 / 7800 LE

THE **ERGIT** SERIES



Tractor people

## DATOS TÉCNICOS: TGF 7800 / 7800LE



Tractor people

THE **ERGIT** SERIES

<b>Bastidor</b>	Integral oscilante ACTIO™ • Rígido • Cuatro ruedas motrices desiguales • Reductores finales						
<b>Motor Tipo</b>	Diesel de inyección directa con masas contra-rotantes						
	Normativa Emisiones: Fase 3A		N. cilindros: 4 - 16 Válvulas				
	Cilindrada cc: 3319		Potencia kW/CV (97/68/CE): 52/71				
	Rev. motor max: 2500		Par max (Nm/rpm): 236/1600				
	Refrigeración: Agua		Capacidad depósito (Litros): 60				
<b>Transmisión</b>	Cambio sincronizado de 32 velocidades 16 AD + 16 AT con inversor sincronizado						
<b>Toma de fuerza</b>	Trasera independiente 540/540E rpm con conexión hidráulica progresiva y sincronizada con todas las velocidades						
<b>Eje</b>	Perfil 1"3/8 con 6 estrías y con inserción facilitada						
<b>Embrague transmisión</b>	Con mando hidráulico						
<b>Desconexión tracción</b>	Delantera con mando hidráulico						
<b>Elevador hidráulico</b>	Con posición y esfuerzo controlado mixto con enganche tres puntos - Capacidad (Kg): 2300						
<b>Presión de trabajo (bar)</b>	160						
<b>Dirección</b>	Hidráulico con 2 pistones						
<b>Frenos</b>	De servicio: en las 4 ruedas, con disco en baño de aceite con mando hidráulico - Orientables: en las ruedas traseras - De socorro y aparcamiento: de cinta en la transmisión						
<b>Plataforma</b>	Suspendida sobre Silent Block						
<b>Neumáticos: Delantero</b>	8.25-16	250/80-16	300/80-15.3	280/70-18	320/65-18	280/85 R20*	400/55-22.5 Twin*
<b>Trasero</b>	11.2 R20	320/70 R20	360/70 R20	360/70 R20	420/65 R20	320/85 R24*	500/60-22.5 Twin*
<b>Anchura externa min. (mm)</b>	1330	1385	1470	1420	1550	1415	1660
<b>Despeje al suelo (mm)</b>	255	255	275	275	275	330	330
<b>Peso en orden de marcha:</b>	Con arco (Kg): 2070÷2250			Con cabina Star Light (Kg): 2180÷2360			
<b>Dotación de serie</b>	Bloqueo diferencial trasero o en ambos ejes con mando hidráulico • Equipo hidráulico con dos bombas hidráulicas separadas • Volante regulable • Barra de levante con rótulas tipo 1 y 2 • Asiento con muelles y ajustable • Cinturón de seguridad • Arco de seguridad delantero abatible • Discos de rueda ajustables • Equipo hidráulico auxiliar trasero con dos palancas • Enganche de remolque trasero ajustable en altura • Enganche de remolque delantero • Tablero de instrumentos multifuncional digital Km/h y TdF • Batería • Toma de corriente • Interruptor de seguridad sobre el inversor y la TdF						
<b>Opcional</b>	• Cabina "STARLIGHT" montada sobre "Silent Block", insonorizada, con tejadillo panorámico, aire acondicionado y calefacción • Radio-estéreo • Soporte con 6 contrapesos delanteros completo • Tirante vertical y tercer punto hidráulico • Elevador delantero • 5 conexiones hidráulicas delanteras • Brazos de elevación regulables en largo con enganche rápido • Asiento neumático • Discos de fundición para ruedas de 20" y 24" traseras • Enganche de remolque tipo Slider • Par de contrapesos para ruedas del/deltras						

\*Ruedas no disponibles para TGF 7800LE

Las descripciones e ilustraciones de este folleto son informativas, no contractuales y pueden cambiar en cualquier momento sin previo aviso.

**ANTONIO CARRARO IBERICA, S.A.**

Paseo de la Campsa, 65  
08940 CORNELLÀ (Barcelona)  
iberica@antoniocarraro.com  
antoniocarraro.com

COD. 4 7319 105 - 04/2011

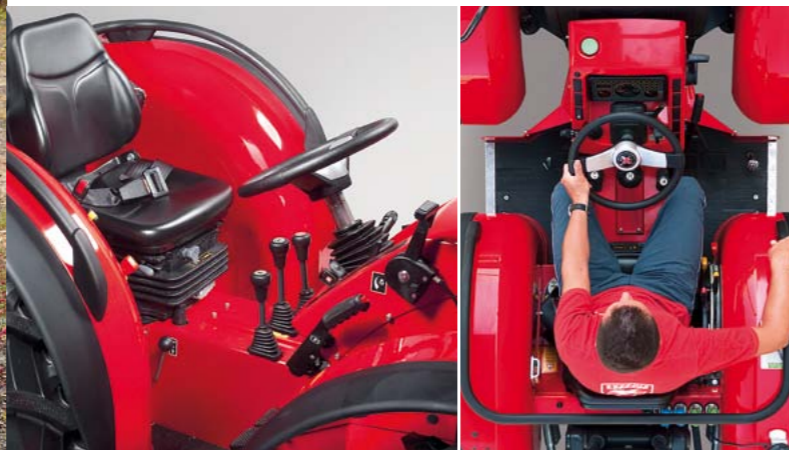


# La evolución de los super bajos

AGILITY  
COMFORT  
PROTECTION



TGF es un tractor nacido para trabajar entre hileras, en viñedos en espaldera, en terrenos en pendiente, incluso con fuerte pendiente horizontal. El diseño del perfil super bajo y compacto y el chasis oscilante ACTIO™, una patente exclusiva Antonio Carraro, determinan un conjunto ideal para cualquier situación. El radio de giro es muy reducido gracias a las ruedas diferenciadas, disponibles en varias combinaciones de dimensiones y adherencia diferente. TGF es un tractor que cada Cliente puede construirse "a medida", según sus exigencias.



## ERGONOMIA Y CONFORT

El diseño ahusado tiene la función de facilitar la circulación del tractor entre hileras. El puesto de conducción, cómodo y protector, ofrece un amplio espacio habitable. La plataforma del puesto de conducción está suspendida sobre silent-block que absorben las vibraciones y atenúan los ruidos. Gracias al bastidor ACTIO™ el puesto de conducción coincide con el centro de oscilación del tractor: así se reducen las oscilaciones y movimientos transversales y, incluso después de muchas horas de trabajo, no llega el cansancio. La instrumentación de a bordo es funcional e intuitiva. Los potentes faros ofrecen una zona iluminada muy profunda. Las operaciones de mantenimiento son prácticas y rápidas, gracias a la apertura total del capó.

## CABINA "STARLIGHT"

Producto original y homologado AC, ofrece un diseño con perfil de curvatura esférica, sobrio y elemental. Gracias a sus juntas de cierre y bisagras integradas, la cabina "Starlight"™ permite penetrar en las hileras sin dañar las plantas en flor o fruto. Las ventanillas delanteras y traseras ofrecen visibilidad sobre el implemento y ruedas. El sistema de aireación está dotado de descongelación rápida del parabrisas delantero. A bordo de la "Starlight" el confort acústico es de tipo automovilístico gracias al revestimiento interior de material fono absorbente de las paredes del habitáculo. "Starlight" está preparada para autorradio, porta-matrículas abatible y espejos retrovisores orientables.

## MOTOR: potente y silencioso



- + **Fiabilidad:** calidad de los componentes
- + **Rendimiento:** máximo rendimiento
- + **Confort:** vibraciones, ruidos y emisiones reducidos al mínimo
- + **Ahorro:**
  - menor número de intervenciones de mantenimiento
  - amortización en poco tiempo
  - menos consumo de combustible



## ELEVADOR / SISTEMA HIDRÁULICO / T. DE F.: la fuerza de la tecnología ERGIT™

El sistema integrado elevador/sistema hidráulico/ T. de F. da la posibilidad de utilizar un gran número de implementos delanteros, traseros o combinados, manteniendo sus envidiables dotes de conjunto, funcionamiento y estabilidad. La toma de fuerza, completamente independiente, está disponible en dos velocidades: 540 r.p.m., 540 E (750r.p.m.) y sincronizada. El sistema de levante es un monogrupo de cilindros verticales con enganche a 3 puntos y enganche rápido, bomba y sistema hidráulico autónomo. El elevador trasero, con control de esfuerzo y posición gestiona la posición del implemento y la carga sobre el motor, permitiendo así seguir mejor las sinuosidades del suelo sin nunca perder de adherencia.

