



Tractor people

*TGF*

THE  
**ERGIT100**  
SERIES

# ERGIT 100 : UNE NOUVELLE CONCEPTION DE TRACTEUR

*Antonio Carraro SpA produit des tracteurs spéciaux pour les professionnels qui désirent connaître l'émotion de posséder quelque chose d'unique et de précieux, garanti par une marque centenaire et au top du Made in Italy*



Avec la **Série Ergit 100** c'est un nouveau concept de tracteur qui est présenté, le résultat d'une philosophie de construction basée sur une ingénierie simple et sur une qualité très pointue et sélective des composants. Cet ensemble de facteurs est déterminant aux 2 ans de garantie. Le design est soigné avec des lignes séduisantes et fonctionnelles pour travailler dans des espaces restreints. La visibilité du conducteur est optimale sur tous les fronts de travail et déterminante à une conduite agréable et relaxante. Les moteurs s'échelonnent de 70 à 100 ch avec d'excellentes performances de couple et de puissance pour une réduction de la consommation de carburant. Le vernis de la carrosserie est à base de produits hydrosolubles qui ne polluent pas l'atmosphère. Chaque solution technique a été choisie en fonction de ses bénéfices socio environnementaux concernant la diminution de la pollution et des niveaux sonores.



THE  
**ERGIT100**  
SERIES



# Le TGF : un tracteur spécialisé par excellence



DESIGN  
TECHNOLOGY  
INNOVATION



Extrêmement bas, le **TGF** est conçu pour travailler avec aisance au milieu de cultures en rangs serrés, et, grâce aux roues avant plus petites qu'aux roues arrière, son rayon de braquage est particulièrement étroit. Avec 16 possibilités de combinaisons de pneus, le choix ne manque pas pour configurer le TGF en fonction des travaux à accomplir afin d'obtenir toujours d'excellentes performances sur tous les terrains. Tout en étant puissant, le TGF est aussi compact et stable, et son équilibre reste toujours parfait même avec des équipements de travail très imposants. C'est une machine idéale dans les cultures arboricoles à feuillage dense, dans les cultures viticoles comme les vignes à pergola, ou dans les serres et encore sur tous les terrains pentus où il peut même travailler horizontalement à la pente. Sur demande, on peut l'équiper avec la cabine classique Starlight ou avec la cabine pressurisée Protector 100 qui associe à la fois l'isolation, le confort et la visibilité. Le design élancé et fonctionnel de cette cabine n'est autre que le résultat de nombreuses années de recherches au sein du laboratoire de recherche et développement Antonio Carraro.



**TGF**

# MULTIFONCTIONS: plusieurs machines en une seule

Le système intégré relevage - circuit hydraulique - PDF permet de modifier l'assiette et le concept de l'utilisation du TGF. On peut donc changer rapidement d'équipement, même s' ils sont montés en même temps, et passer d'un outil tracté à un outil poussé. Broyeur, pulvérisateur, charrue, fraise, remorque,



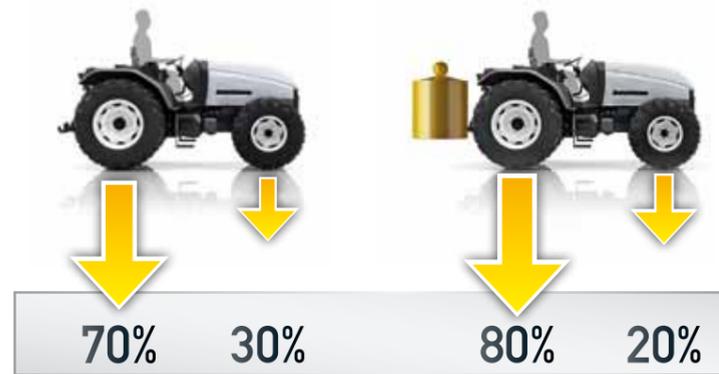
déracineur, sillonneuse, ne sont que quelques équipements très communs qu'utilisent les tracteurs de la Série Ergit 100. La monte de pneumatiques est interchangeable pour que la différence d'adhérence sur chaque terrain accentue les performances du tracteur. Les dimensions et l'encombrement sont aussi des facteurs qui amplifient la polyvalence des TGF, conçus pour travailler dans des espaces très restreints. Le réservoir de 60 litres assure une importante autonomie de travail.



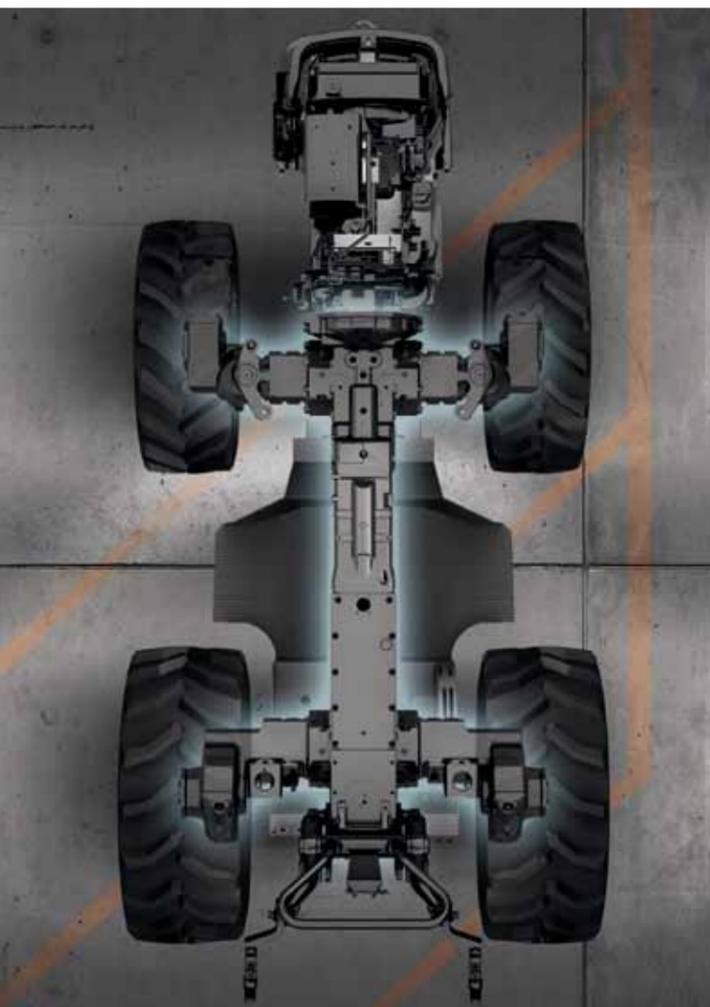
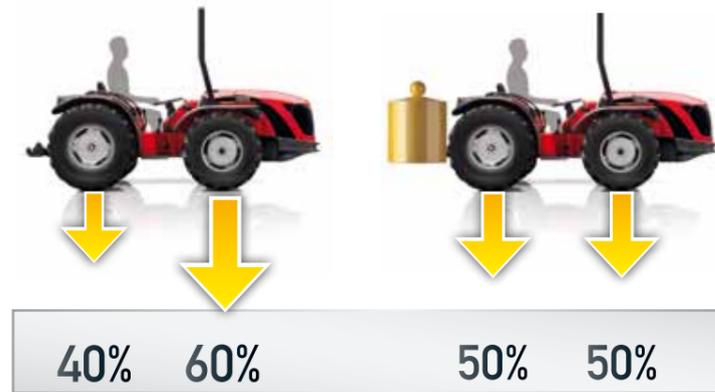
**MANY TRACTORS IN ONE**



TRACTEUR TRADITIONNEL



TRACTEUR AC



## ACTIO™: le châssis exclusif de la maison Antonio Carraro

**ACTIO™**, le Châssis Intégral Oscillant AC, est constitué d'une poutrelle massive, en acier et solidaire aux essieux, à l'intérieur de laquelle est logée la transmission du tracteur. De plus, il est doté d'une articulation centrale avec une oscillation longitudinale de 15 degrés. Les deux parties oscillantes suivent les sinuosités du terrain

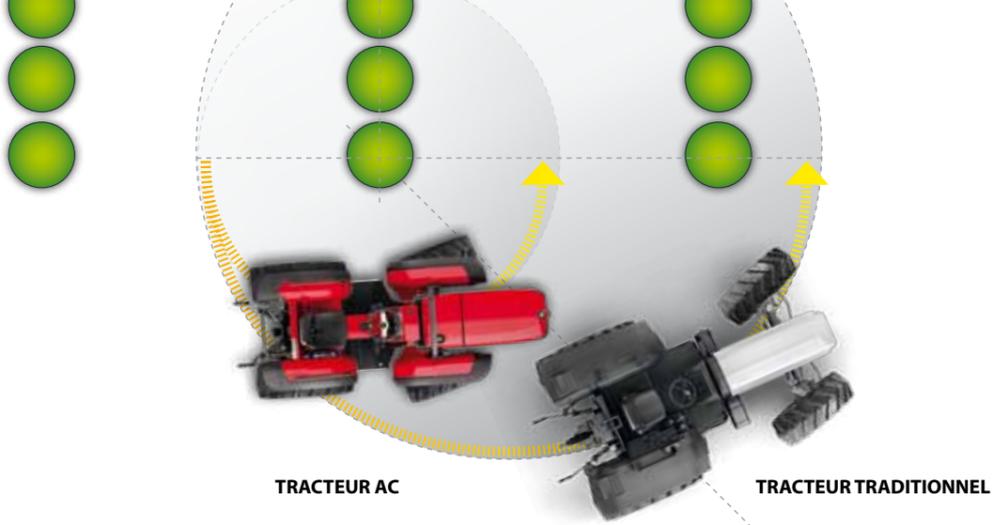
indépendamment l'une de l'autre assurant de la sorte la stabilité et la traction de la machine. L'adhérence constante des pneus sur le terrain permet de transmettre au sol toute la puissance du moteur tout en augmentant son rendement et sa sécurité. La configuration d'un tracteur équipé du châssis ACTIO™ implique l'utilisation d'un moteur en porte-à-faux qui se révèle déterminant pour un centre de gravité bas et une répartition équilibrée du poids du tracteur : 60 % sur l'essieu avant et 40 % sur l'essieu arrière. Une répartition idéale une fois l'équipement monté, car la distribution des masses est de 50 % sur chaque essieu.

**ACTIO™**

**PLUS**

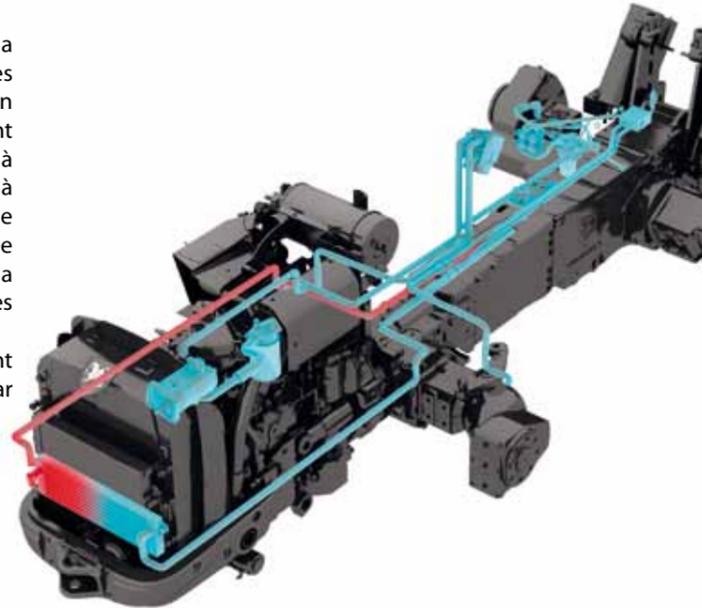
- + **Stabilité** : centre de gravité bas et 4 roues motrices
- + **Sécurité** : tranquillité opérationnelle
- + **Confort** : poste de conduite central par rapport à l'oscillation du châssis
- + **Maniabilité** : un rayon de braquage réduit
- + **Adhérence** : répartition des poids équilibrée
- + **Traction** : 4 roues motrices toujours collées au sol



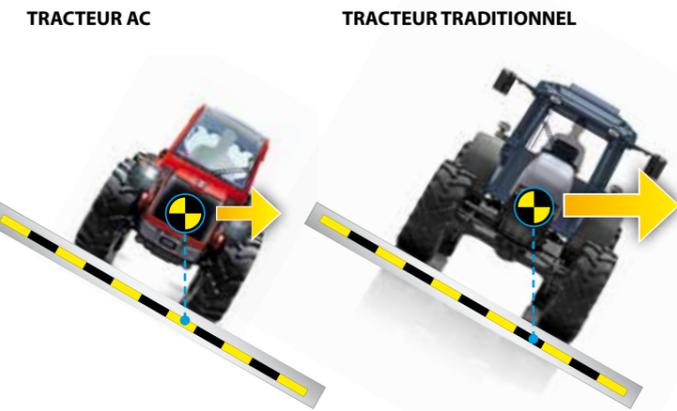


## BRAQUAGE: précis et très étroit

Un empattement réduit et des roues plus petites sont à la fois à la base du rayon de braquage réduit et de l'agilité entre les rangs des cultures de cette machine. Pour réduire encore davantage le rayon de braquage, il suffit d'actionner les freins directeurs qui accentuent simultanément l'effet « superbend » obtenu grâce aux cardans à joints homocinétiques avec double articulation. La roue avant à l'intérieur du tournant augmente naturellement l'angle de braquage sans aucun soubresaut de la machine. La direction servo-assistée est docile et sensible. De ce fait, les manoeuvres sur les pentes, la conduite transversale ou à travers des passages étroits, entre les rangées des cultures, ou encore sur les parkings sont très précises. Le circuit hydraulique de la direction servo-assistée est indépendant et alimenté par sa propre pompe hydraulique le tout complété par un système de filtrage de l'huile.



Centre de gravité bas, adhérence au sol constante, stabilité, efficacité des freins, protection du poste de conduite rentrent dans la catégorie de la sécurité « active », indissociable de la sécurité « passive » comme la qualité des composants, le design, le choix de moteurs écologiques. 4 freins à disques à bain d'huile à commande hydraulique constituent le système de freinage qui ne nécessite aucun réglage particulier. En cas de ralentissements brusques, le freinage reste graduel et fiable, même avec la traction arrière dégagée. La sécurité de ce système a permis d'obtenir l'homologation pour une vitesse de **40 km/h**. Le relevage arrière avec position et force contrôlées de l'équipement contribue à une excellente adhérence du tracteur qui reste toujours « collé au sol ». La machine et son équipement suivent les sinuosités du terrain sans sortir de leur trajectoire ni chasser sur les côtés cautionnant un rendement optimal. Le blocage des différentiels à commande hydraulique arrière ou simultanée sur les deux essieux évite au tracteur de glisser et le maintient toujours en traction. Le poste de conduite au centre du véhicule, le cadre de protection ou la cabine homologuée pour résister à des impacts même violents, sont l'assurance d'un maximum de protection pour le conducteur.



## SÉCURITÉ: active et passive



# ERGONOMIE ET CONFORT

La ligne élancée et dynamique du tracteur a pour but de faciliter le passage entre les cultures et d'augmenter la visibilité du conducteur sur l'équipement et le terrain environnant. Le poste de conduite protège le conducteur, il est spacieux, et son accès est aisé. La plate-forme du poste de conduite est suspendue sur des éléments **silentblock** qui absorbent les vibrations et atténuent le bruit.



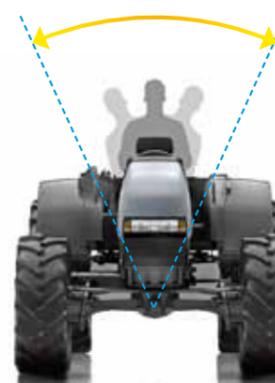
Le châssis ACTIO™ permet de faire coïncider le siège du conducteur avec le centre d'oscillation du tracteur, atténuant ainsi les secousses transversales et les cahots. De ce fait, le conducteur est bien moins fatigué même après de nombreuses heures de travail. Élégant, le tableau de bord est fonctionnel et intuitif avec un afficheur antireflet rétro éclairé la nuit, un système d'information « on-off », un compte-tours numérique et un autre pour la PDF, des



TRACTEUR AC



TRACTEUR TRADITIONNEL



commandes électrohydrauliques à boutons-poussoirs. Les phares de travail sont intégrés dans le pare-chocs et utilisent des phares à parabole réfléchissante qui illuminent en profondeur le devant de la route ainsi que l'équipement de travail et le terrain aux alentours. Les opérations d'entretien sont aisées et rapides grâce au capot qui s'ouvre complètement, aux côtés latéraux et au couvercle de la batterie qui s'enlèvent facilement.



+ Efficacité: Moins de fatigue, meilleur rendement du tracteur



PLATEFORME SUSPENDUE SUR SILENTBLOCK



# MACHINE ET ÉQUIPEMENT : un système technologique harmonieux

Le système intégré du relevage - circuit hydraulique - PDF est adapté à un grand nombre d'outils avant et arrière. Le relevage est un monogroupe à vérins verticaux extérieur avec attelage à 3 points, pompe et circuit hydraulique autonome. Le relevage arrière gère avec précision l'équipement et contribue à la stabilité du tracteur qui suit les sinuosités du terrain sans sortir de sa trajectoire ni glisser sur les côtés.



La chandelle verticale hydraulique et le troisième point\* rendent les réglages pratiques et rapide depuis le poste de conduite.



Avec le crochet de remorquage slider\* à réglage vertical rapide, on optimise la hauteur d'attelage de l'équipement tracté.



PDF à deux vitesses : 540 tours/min, 540 E (750 tours/min) et synchronisée avec tous les rapports de la boîte de vitesse.



L'arbre de la PDF du type ASAE 1 3/8 est le même pour toutes les vitesses.



Relevage hydraulique: 1 distributeur à double effet + 1 à double effet avec position flottante + prise de retour d'huile. Total : 5 prises arrière



Le relevage avant\* optimise les travaux combinés avec des équipements arrière.



Le blocage arrière & avant des différentiels évite les glissements et optimise la traction.



Le dégagement de la traction avant est utile pour les transferts sur route et élimine les dommages au sol sur les terrains délicats.

\*en option

## MACHINE ET ÉQUIPEMENT : un système technologique harmonieux

Le relevage avant\* optimise le travail combiné avec la faucheuse frontale et le broyeur arrière pour l'inter-rang ; le bras ébrancheur avant avec l'ébourgeoir arrière; le bras ébrancheur avant avec le broyeur de sarments arrière; la lame à neige avant avec l'épandeur de sel ou de sable arrière. L'embrayage de la PDF est à commande hydraulique à enclenchement progressif.

\*en option



- + **Pratique** : connexion facilitée de l'arbre à cardan
- + **PDF à deux vitesses**: économie de carburant
- + **Confort** : mise en route de la PDF en mouvement
- + **Performances** : l'huile chauffe moins
- + **Fonctionnalité** : enclenchement sans à-coups au moteur
- + **Durée** : sauvegarde de l'arbre de la PDF
- + **Confort** : moins de stress pour l'utilisateur



## OPTIONAL



### PARE-BUFFLE

Élément en tube d'acier pour protéger la carrosserie ; il intègre l'attelage du troisième point avec la combinaison du relevage avant.



### RELEVAGE AVANT

Combiné avec le pare-buffle, il permet d'utiliser tous les équipements avant avec de nombreuses prises hydrauliques.



### MASSES AVANT

Les masses sont parfaitement intégrées à la carrosserie du tracteur sans altérer l'empattement ni l'encombrement de la machine.



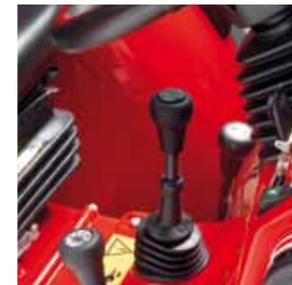
### GRILLE DES PHARES

Outre d'embellir la carrosserie, ces grilles ont une fonction de protection intégrale des phares.



### TIRANT VERTICAL ET TROISIÈME POINT HYDRAULIQUE

Optimisation du positionnement et de l'inclinaison des équipements.



### HI-LO

HI-LO : dispositif à commande électrohydraulique pouvant être enclenché sous charge avec une réduction de 20 % de toutes les vitesses (64 vitesses, 32 AV + 32 AR) (pas disponible pour les 10400).



### CONNEXIONS RAPIDES ARRIÈRE

Tirants verticaux + troisième point hydraulique > 4 mini connexions arrière indépendantes



### CONNEXIONS RAPIDES AVANT

Relevage avant > 5 connexions arrière + 2 répliquées à l'avant



### BRIDES ARRIÈRE EN FONTE

Brides qui augmentent le poids arrière du tracteur.



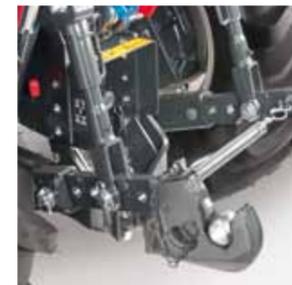
### SIÈGE PNEUMATIQUE

Dernière génération de siège à suspension pneumatique.



### CROCHET SLIDER

Intégré au relevage arrière, le crochet slider peut avoir plusieurs positions afin de faciliter l'attelage d'outils au tracteur et faciliter l'alignement des équipements tractés.



### BRAS RÉGLABLES

Attelage à 3 points AR avec bras réglables et accouplements rapides.

# CABINE: "Starlight"

Produit original et homologué AC. Le design est sobre et unique, avec une forme sphérique. Grâce aux garnitures étanches et aux charnières intégrées, la cabine « **Starlight** »\* peut pénétrer entre des rangs très étroits sans endommager les plantes ni les fleurs ou les fruits. Les vitres avant et arrière permettent de voir les équipements et la route. Le système d'aération de la cabine est équipé d'un circuit pour le dégivrage rapide du pare-brise avant.

À bord de « Starlight », le confort acoustique est semblable à celui d'une automobile grâce aux matériaux insonorisant qui revêtent les parois internes de l'habitacle. « Starlight » est conçue avec l'emplacement pour la radio, le support plaque minéralogique extractible et les rétroviseurs réglables.

## COMFORT VISIBILITY SAFETY

L'air conditionné de l'installation de climatisation produit un effet de pressurisation interne. L'air qui entre est dépuré par un filtre de grandes dimensions, sur demande disponible aussi à charbons actifs\*.



Accès aisé au poste de conduite avec une visibilité à 360°.



Position ergonomique des commandes de la cabine (essuie-glace, phares de travail, gyrophare) même en conduite inversée.



L'air conditionné est produit par un puissant circuit à fluide écologique R134A qui rafraîchit la cabine même avec un moteur qui tourne à bas régime ; par temps froid, le puissant échangeur assure le chauffage même avec des températures particulièrement basses.



Le support qui soutient la plaque minéralogique peut se rabattre.



Le toit panoramique avec un store pare-soleil et des portes entièrement vitrées offrent une visibilité complète de haut en bas.



## Starlight



\*en option



**PROTECTION  
DIMENSIONS  
HEALTH**

## **CABINE: pressurisation assurée avec « Protector 100 »**



La hauteur des cabines **AC « super-low profile Protector 100 »** ne dépasse pas 1740 mm. Ces cabines ont été conçues non seulement pour protéger l'agriculteur dans les cultures difficiles d'accès, celles en rangs obliques ou encore sur des terrains très pentus, mais aussi pour le protéger pendant les traitements phytosanitaires. La fermeture hermétique de l'habitacle ainsi que la pressurisation contrôlée représentent la sécurité absolue de travailler dans un milieu sain et sans la moindre infiltration de fumées nocives. Aucun obstacle n'entrave l'accès très aisé à la cabine compacte Protector 100. Toutes les commandes sont disposées en séquence logique et ergonomique. Depuis son siège, le conducteur a une visibilité à 360° sur tous les équipements grâce aux grandes portes vitrées et à la lunette arrière. Le profil du châssis d'acier « en forme de papillon » et à rayon continu ne présente ni arêtes ni charnières externes. Tout au long du travail, le contrôle permanent sur les roues avant est rendu possible grâce aux deux hublots placés à l'avant et en bas de chaque côté du conducteur. Les emplacements pour la radio, l'allume-cigare et le support pour gyrophare pliable sont déjà prévus, et les phares arrière sont intégrés directement au toit de la cabine Protector 100.



La **pressurisation** est garantie par l'isolement complet de l'habitacle. Le concept des commandes du tableau de bord comme celui du pédalier suspendu exclut toute infiltration nocive dans l'habitacle. Installé sur le tableau de bord, l'écran **AIRCONTROL** à contrôle numérique de la pressurisation fournit en temps réel toutes les indications nécessaires sur la pressurisation. Cette dernière est assurée par deux filtres spéciaux à charbons actifs qui absorbent entièrement toutes sortes de poussières fines. De plus, le conducteur est instantanément averti en cas d'une éventuelle anomalie. L'écran automatique à cristaux liquides indique les valeurs de la pression interne. L'air que l'on respire dans les cabines Protector 100 pendant toute la durée des traitements phytosanitaires est parfaitement pur.

Tout comme la cabine « Starlight », la cabine « Protector 100 » est homologuée selon la directive 86/298/CEE conforme aux dispositifs de protection.



# TRANSMISSION ET BOÎTE DE VITESSE : de nombreuses vitesses en séquence logique



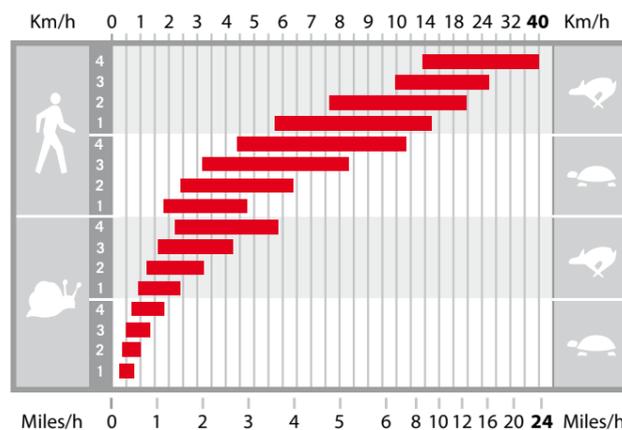
Les tracteurs de la Série Ergit 100 sont équipés d'embrayages de grandes dimensions, extrêmement fiables, à enclenchement doux qui ne nécessitent aucun réglage grâce à la commande hydraulique qui récupère le jeu dû à l'usure. La transmission à engrenages hélicoïdaux : 32 vitesses, 16 AV et 16 AR avec inverseur synchronisé peuvent s'enclencher même en marche. L' étagement entre chaque vitesse assure la continuité du travail dans toutes les circonstances.

Le système HI-LO\* à commande électrohydraulique peut s'enclencher sous charge quel que soit le régime ; il permet de réduire de 20 % la vitesse sélectionnée, accordant de ce fait un

éventail de 32+32 vitesses. Le système se compose de deux embrayages multiples avec disques sintérisés, à bain d'huile. L'enclenchement électrohydraulique d'un des embrayages commande automatiquement le dégagement de l'autre, actionné mécaniquement par une série de ressorts. Cette solution technique permet d'éviter que le tracteur tourne à la position neutre avec le moteur éteint.

\*en option

N. B. : HI-LO exclu pour le modèle 10400



- + **Fiabilité** : longue durée de l'embrayage
- + **Performance** : vaste gamme de vitesses
- + **Confort** : enclenchement au moteur doux et sans à-coups
- + **Économie** : réduction de la consommation de carburant et réduction des coûts de gestion



TGF: 2 versions	
9800**	10400*
87 CH	95 CH
4 cylindrée turbo	4 cylindrée turbo
3319cc	2970cc
16 soupapes	intercooler

## MOTEUR: puissant et silencieux



Les moteurs utilisés sont au sommet de la catégorie et ils permettent les meilleures performances de couple et puissance tout en réduisant les consommations, le bruit et les émissions de CO2. Tous les moteurs répondent aux normes « **PHASE 3 A** » qui limitent les émissions nocives des moteurs diesel. Selon le modèle de tracteur, ils sont équipés d'un intercooler, turbo, ERG électronique, multisoupapes. Grâce à cette nouvelle génération de moteurs, la gamme AC a atteint de nouveaux sommets en termes de performance et d'économie d'utilisation.



- + **Fiabilité** : qualité des composants
- + **Performance** : rendement maximum
- + **Confort** : vibrations, bruits et émissions réduites au minimum
- + **Économie** :
  - € moins d'entretien
  - € amortissement très rapide
  - € réduction des consommations de carburant

\* moteurs à masses contrarotatives.

\*\* moteurs à masses contrarotatives avec système à injection et ERG à contrôle électronique.



**TGF: un tracteur spécialisé par excellence**

**SPECIALIZATION  
COMPACTNESS  
RELIABILITY**



## SAT: une équipe au service du client



### Pièces de Rechange d'Originale Antonio Carraro®

Le réseau des concessionnaires AC utilise des équipements et des instruments modernes pour toutes les interventions d'entretien des tracteurs AC. Les techniciens de tous les centres agréés suivent régulièrement des formations techniques au siège de la Maison Mère. Chaque centre agréé s'appuie sur du personnel hautement qualifié et propose une vaste gamme de services qui garantissent à sa clientèle une tranquillité absolue et une protection totale. Les concessionnaires AC sont à la disposition de leurs clients pour fournir toutes les informations sur les différents services d'entretien de leurs tracteurs AC.



### 24 mois de garantie

La longue expérience acquise au cours des années et les investissements en matériaux et ressources humaines, ont permis à Antonio Carraro SpA de développer et de proposer sur le marché les tracteurs de la Série Ergit 100 avec une garantie standard de 24 mois. Pour Antonio Carraro, la satisfaction et la sécurité de ses clients comptent avant tout. Offrir une garantie de 24 mois signifie augmenter la confiance et la sécurité du client vis à vis des produits qu'il achète avec la certitude d'être épaulé par un service d'assistance toujours disponible et très pointu. Un réseau dense de centres de service autorisés assurer une maintenance efficace et professionnel des produits.

### Service après-vente

Grâce au réseau capillaire de concessionnaires et aux compétences des gestionnaires de services, la Maison Mère est capable de garantir une qualité à 360°. Chaque tracteur AC conservera dans le temps la valeur et l'efficacité de ses performances grâce à un bon entretien.

### Pièces de Rechange Originale Antonio Carraro

Pièces de Rechange Originale Antonio Carraro est une marque déposée. Les standards élevés de conception et les contrôles sévères sur l'ensemble du processus de production assurent une qualité très pointue. Les Pièces de Rechange Originale AC sont une garantie pour le client que son tracteur conservera d'excellentes performances dans le temps, et que la sécurité et la valeur de son véhicule seront préservées.





**SMARTNESS  
PROFITABILITY  
UNIQUENESS**



# DONNÉES TECHNIQUES : TGF

THE  
**ERGI 100**  
SERIES



Modèle	TGF 9800	TGF 10400
<b>Châssis</b>	Intégral Oscillant ACTIO™ • Roues directrices • 4 roues motrices de différentes dimensions • Réducteurs AV/AR	
<b>Moteur</b>	Diesel à injection directe avec masses contrarotatives	
Réglementation émissions	Phase 3A	Phase 3A
Nombre de cylindres	4 - 16 Soupapes • Turbo	4 Turbo Intercooler
Cylindrée cc.	3319	2970
Puissance kW/CH (97/68/CE)	64/87	70/95
Régime du moteur Max	2500	2600
Couple Max. (Nm/tours)	286,7/1850	420/1000
Refroidissement	Eau	Eau
Capacité réservoir (litres)	60	60

<b>Transmission</b>	Transmission synchronisée à 32 rapports : 16 AV et 16 AR avec inverseur synchronisé	
<b>Prise de force</b>	Arrière, indépendante 540/540E tr/min à embrayage hydraulique progressif et synchronisée à toutes les vitesses	
Arbre	Profil 1"3/8 à 6 cannelures à connexion facilitée	
<b>Embrayage transmission</b>	À commande hydraulique	
<b>Débrayage traction</b>	Avant à commande hydraulique	
<b>Relevage hydraulique</b>	À effort et position contrôlés type mixte avec attelage 3 points	
Pression d'exercice (bar)	160	
Capacité (Kg)	2400	
<b>Direction</b>	hydraulique à 2 pistons	
<b>Freins</b>	De service : AV/AR à disque à bain d'huile et directeurs à l'arrière à commande hydraulique De secours et de stationnement : à courroie sur la transmission	
<b>Plateforme</b>	Suspendue sur Silent Block	
<b>Poids sur route :</b>		
Avec arceau (kg)	2230÷2410	2240÷2380
Avec cabine Protector100 (kg)	2240÷2510	2360÷2440
Avec cabine Starlight (kg)	2300÷2460	2240÷2380

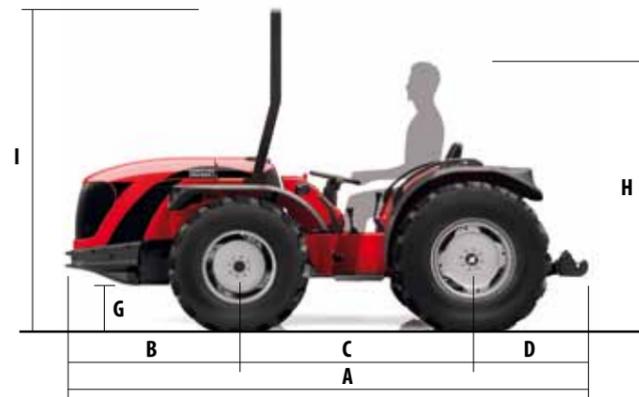
## De série

- Blocage différentiel arrière ou sur les deux essieux, à commande hydraulique • Circuit hydraulique à deux pompes hydrauliques séparées • Volant inclinable
- Barre de relevage avec rotule groupe 1 et 2 • Siège suspendu et réglable avec ceinture de sécurité
- Arceau de protection avant repliable • Disques de roues réglables • Circuit hydraulique auxiliaire arrière à 2 leviers
- Crochet d'attelage arrière réglable en hauteur
- Crochet d'attelage avant • Instrument multifonctionnel numérique km/h et PDF • Batterie • Prise de courant
- Sécurité de démarrage sur l'inverseur et sur la PDF

## En option

- HI-LO : dispositif pouvant s'enclencher sous charge avec commande électrohydraulique pour la réduction de 20% de toutes les vitesses (64 vitesses, 32 AV + 32 AR) (pas pour 10400) • Cabine STARLIGHT montée sur Silent Block, insonorisée, climatisée et avec hublot sur le toit • Cabine PROTECTOR 100 montée sur Silent Block, insonorisée et climatisée ; (sur demande) « Digital Air-Control », contrôle digital de la pressurisation de la cabine • Support complet avec 6 contrepoids avant • Tirant vertical et troisième point hydraulique • Relevage avant • 4 prise hydraulique AV
- Barres de relevage réglables et connexions rapides • Brides en fonte pour roues 20" et 24" arrière • Crochet de traction type Slider • Siège à suspension pneumatique • Paire de masses de roues AV/AR • Pare-buffle AV • Protection pour les feux AV

## DIMENSIONS TGF



## Roues avant

	8.25-16	250/80-16	300/80-15.3	320/65 R18	260/70 R16	300/80-15.3	11.2 R20	320/70 R20	400/55-22.5 Twin
E	230	250	300	320	260	300	275	320	400

## Roues arrière

	11.2 R20	320/70 R20	360/70 R20	420/65 R20	340/65 R18	380/70 R20	320/85 R24	360/70 R24	500/60-22.5 Twin
E	275	320	360	420	340	380	320	360	500

## Pneus

## Dimensions (mm)

Avant	Arrière	A	B	C	D	F	G	H**	I	L*	M	N*	O	P
8.25-16	11.2 R20	3385÷3585	1190	1530	665÷865	2055	255	1747	2300	1330	1100	1325	1050	1780
250/80-16	320/70 R20	3385÷3585	1190	1530	665÷865	2055	255	1747	2300	1385	1145	1370	1050	1780
300/80-15.3	360/70 R20	3385÷3585	1190	1530	665÷865	2090	275	1767	2320	1470	1170	1415	1060	1800
320/65 R18	420/65 R20	3385÷3585	1190	1530	665÷865	2090	275	1767	2320	1460	1140	1550	1130	1800
260/70 R16	340/65 R18	3385÷3585	1190	1530	665÷865	1985	185	1677	2230	1380	1120	1595	1250	1740
• 300/80-15.3	380/70 R20	3385÷3585	1190	1530	665÷865	2090	275	1767	2320	1470	1170	1440	1060	–
• 11.2 R20	320/85 R24	3385÷3585	1190	1530	665÷865	2145	330	1822	2375	1415	1140	1390	1070	–
• 320/70 R20	360/70 R24	3385÷3585	1190	1530	665÷865	2145	330	1822	2375	1460	1140	1475	1120	–
• 400/55-22.5	500/60-22.5	3385÷3585	1190	1530	665÷865	2145	330	1822	2375	1610	1210	1660	1160	–

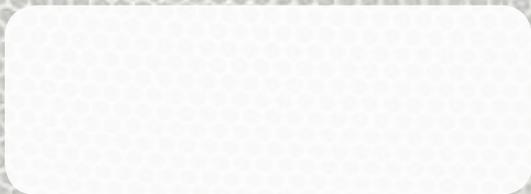
• Pneus pas disponibles avec cabine Protector100

\*Largeur min. hors tout

\*\*Hauteur calculée avec un opérateur assis et de moyenne stature (175 cm)



**DEALER:**



**ANTONIO CARRARO SPA**  
**Via Caltana, 24**  
**35011 Campodarsego Padova ITALY**  
**info@antoniocarraro.it**  
**antoniocarraro.com**

**COD. 47316 126 - 08/2010**