



Tractor people

TRX

TRG

THE
ERGIT100
SERIES

ERGIT 100: UNA NUEVA IDEA DE TRACTORES

Antonio Carraro SPA produce tractores especiales dedicados a profesionales receptivos a la emoción de poseer algo único y precioso garantizado por una marca centenaria a la cumbre del mejor "Made in Italy".



La **Serie Ergit 100** representa una nueva idea de tractores fruto de una filosofía constructiva basada en la simplificación de la tecnología y la selección de componentes de la máxima calidad, factores que han determinado los dos años de garantía. El cuidado en su diseño, atractivo y funcional en su paso por lugares estrechos y la visibilidad total para el operador sobre todos los frentes, proporcionando una conducción agradable y relajante. Los motores, de 70 a 100 CV, ofrecen prestaciones excepcionales en par y potencia, al tiempo que un menor consumo de combustible. La carrocería va pintada con esmaltes hidrosolubles que no dañan el medio ambiente. Cada solución técnica es fruto de decisiones buscando el beneficio socio ambiental en cuanto a mejor polución y ruidos.



THE
ERGIT100
SERIES





TRX / TRG: “a medida” y “top de gama”



TRX y **TRG** son dos tractores especializados polivalentes destinados a trabajar en campo abierto o en cultivos en hileras, en frutales y viñedos; en terrenos llanos o inclinados. TRX es un tractor de ruedas iguales, el especializado “a medida”; TRG en cambio, tiene las ruedas traseras más grandes y es el tractor más imponente de la Serie Ergit 100. Ambos ofrecen una maniobrabilidad extraordinaria con un radio de giro muy reducido.

Gracias a la brillante motorización y a su constante adherencia al suelo, que se consigue por su motor montado en saliente y a su tracción integral, TRX y TRG tienen un comportamiento estable en todas las condiciones. La extraordinaria versatilidad de uso la da su conducción reversible: cada tractor puede modificar su función y filosofía de uso mediante el uso de una amplia variedad de implementos para arar, tratamientos, recogida, remolque, gestión del verde, forestal, obras. La conducción reversible y la ergonomía de sus mandos simplifican el trabajo eliminando fatiga y tensión al operador.



TRX



**DESIGN
TECHNOLOGY
INNOVATION**



TRG

MULTIFUNCIONALIDAD: muchas máquinas en una

Función y filosofía de uso de TRX y TRG pueden modificarse gracias al sistema integrado de elevador/sistema hidráulico/T. de F. que permite intercambiar rápidamente los implementos remolcados, o frontales, incluso montados a la vez.



MANY TRACTORS IN ONE



Arado, fresa, elevador, podadora, pala, brazo lateral, fresa de nieve, cortacésped, remolque, atomizador, desbrozadora, son sólo algunos de los implementos de uso más común en los tractores Serie Ergit 100.

El juego de neumáticos es intercambiable puesto que cada terreno tiene su propio grado de adherencia y así pueden mejorarse las prestaciones del tractor. Medidas y volumen son otros factores que amplían la multifuncionalidad de TRX y TRG idóneos para trabajar en los espacios más reducidos



TRACTOR TRADICIONAL



70% 30%



80% 20%

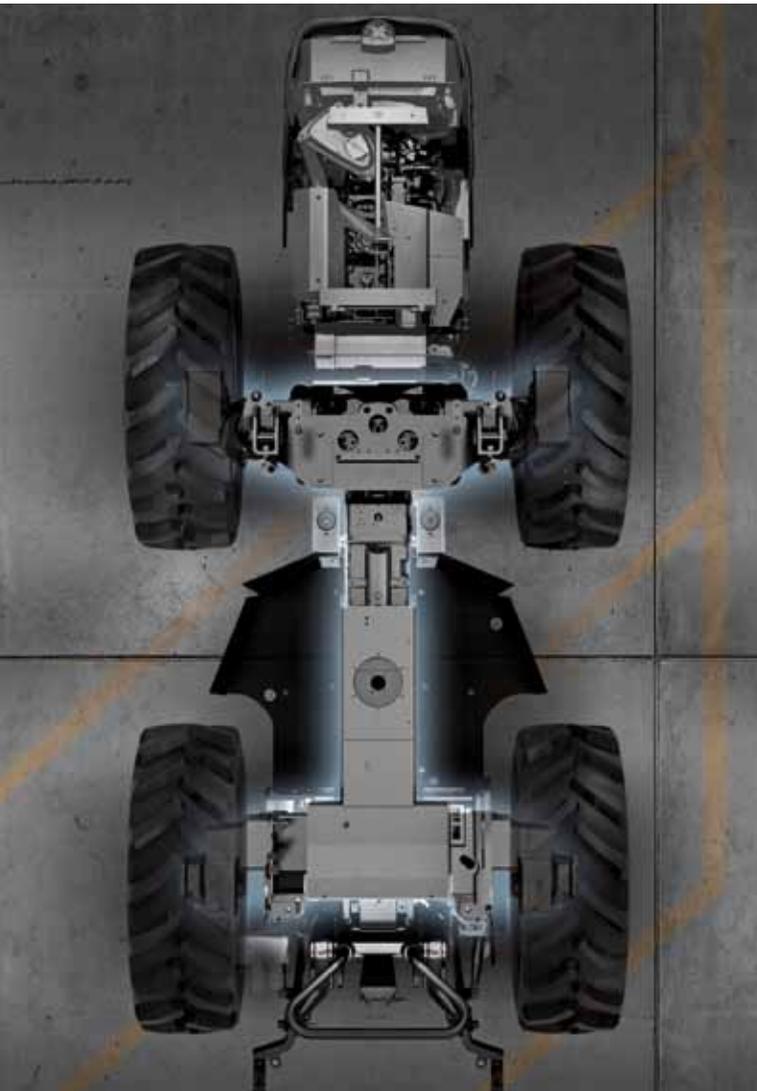
TRACTOR AC



40% 60%



50% 50%



ACTIO™: el bastidor exclusivo firmado por Antonio Carraro

ACTIO™, el Bastidor Integral Oscilante AC, formado por un chasis macizo de fundición solidario con los ejes, en cuyo interior se aloja la transmisión del tractor, está dotado de una articulación central con oscilación longitudinal hasta 15°. Las dos partes oscilan siguiendo independientemente la sinuosidad del terreno asegurando estabilidad y tracción en todo momento. La constante adherencia de los neumáticos permite descargar a tierra toda la potencia del motor, incrementando el rendimiento y la seguridad.

El bastidor ACTIO™ implica la configuración del tractor con motor "en saliente" que determina baricentro bajo y un reparto equitativo del peso del tractor: 60% sobre el eje delantero y 40% al trasero. Un equilibrio ideal en presencia de implementos suspendidos, con una distribución de pesos del 50% sobre cada eje.

ACTIO™

PLUS

- + **Estabilidad:** baricentro bajo y 4 ruedas motrices
- + **Seguridad:** tranquilidad operativa
- + **Confort:** puesto de conducción central a la oscilación del bastidor
- + **Maniobrabilidad:** paso corto y radio de giro reducido
- + **Adherencia:** reparto equilibrado de pesos
- + **Tracción:** 4 ruedas motrices siempre sobre el suelo



RGS™: dos caras de la misma moneda

RGS™

RGS™ Rev-Guide System, el sistema de conducción reversible AC sobre torreta giratoria, permite invertir el sentido de marcha en pocos segundos para trabajar de modo profesional con implementos remolcados o frontales. Basta con hacer girar 180° el conjunto de asiento /volante/panel/pedales, para tener una nueva perspectiva de conducción, igual y contraria. En el caso de disponer de Joystick* todos los mandos auxiliares siguen en posición ergonómica. El sistema RGS™ forma parte integral de la multifuncionalidad del tractor: facilita el uso mejorando la precisión y calidad de la operación.

PLUS

- + **Confort:** sistema RGS™ simple ed intuitivo senza doppi comandi
- + **Visibilidad sobre el implemento:** puesto de conducción en el centro del vehículo en ambos sentidos
- + **Versatilidad:** mayor rendimiento del tractor



*opcional

VERSATILITY
CREATIVITY
SAVING



Baricentro bajo, adherencia constante, estabilidad, eficiencia de los frenos, protección del puesto de conducción: son algunos de los factores de seguridad "activa", imprescindibles de los factores "pasivos" tales como la calidad de los componentes, el diseño, la elección de motores ecológicos. El sistema de frenos está formado por 4 frenos de disco en baño de aceite de mando hidráulico sin necesidad de ajuste, que garantizan la suavidad de la frenada más brusca y la fiabilidad incluso con la tracción delantera desconectada. La seguridad del sistema permite su homologación para velocidad en carretera de **40 Km/h**. El elevador, trasero con control de esfuerzo y posición del implemento, contribuye a la adherencia del tractor que permanece siempre "clavado al suelo" máquina e implemento siguen la sinuosidad del terreno sin deslizamientos o movimientos transversales, garantizando el máximo rendimiento. El bloqueo de los diferenciales, de mando electrohidráulico trasero o simultáneo sobre los dos ejes, evita el patinaje, manteniendo el tractor siempre en tracción. El puesto de conducción, situado en el centro del tractor, con roll-bar o cabina homologada, para los impactos más violentos, garantiza la máxima protección al operador.

TRACTOR AC

TRACTOR TRADICIONAL



SEGURIDAD: activa y pasiva



ERGONOMIA Y CONFORT

El diseño, ahusado y ágil, tiene la función de facilitar la circulación del tractor por los cultivos, aumentando la visibilidad del operador sobre el implemento y el terreno circundante. El puesto de conducción tiene un cómodo acceso a bordo, protege al operador, ofrece un amplio espacio habitable. La plataforma del puesto de conducción está suspendida sobre **silent-block** que absorben las vibraciones y atenúan los ruidos.



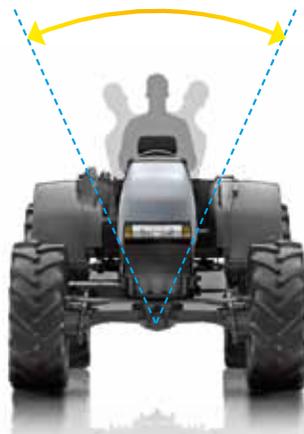
Gracias al bastidor ACTIO™ el puesto de conducción coincide con el centro de oscilación del tractor: así se reducen las oscilaciones y movimientos transversales y, incluso después de muchas horas de trabajo, no llega el cansancio. La instrumentación de a bordo es elegante, funcional e intuitiva: pantalla anti reflejos y retro iluminada para la noche, sistema de información "on-off"; taquímetro digital y cuenta horas de la T. de F.; mandos electro hidráulicos con botón de mando.





TRACTOR AC

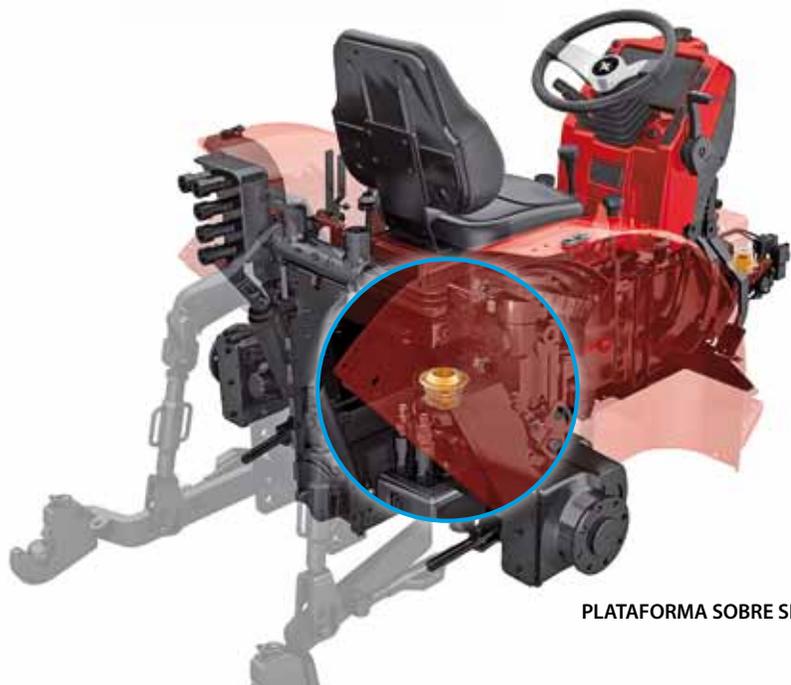
TRACTOR TRADICIONAL



Sistema de iluminación integrado en los guardabarros con ópticas y parábola reflectante para ofrecer una zona iluminada muy profunda en consonancia con el ancho frontal, el implemento y el campo circundante. Las operaciones de mantenimiento son prácticas y rápidas, gracias a la apertura total del capó y a la facilidad de desmontaje de los elementos laterales y tapa de batería.

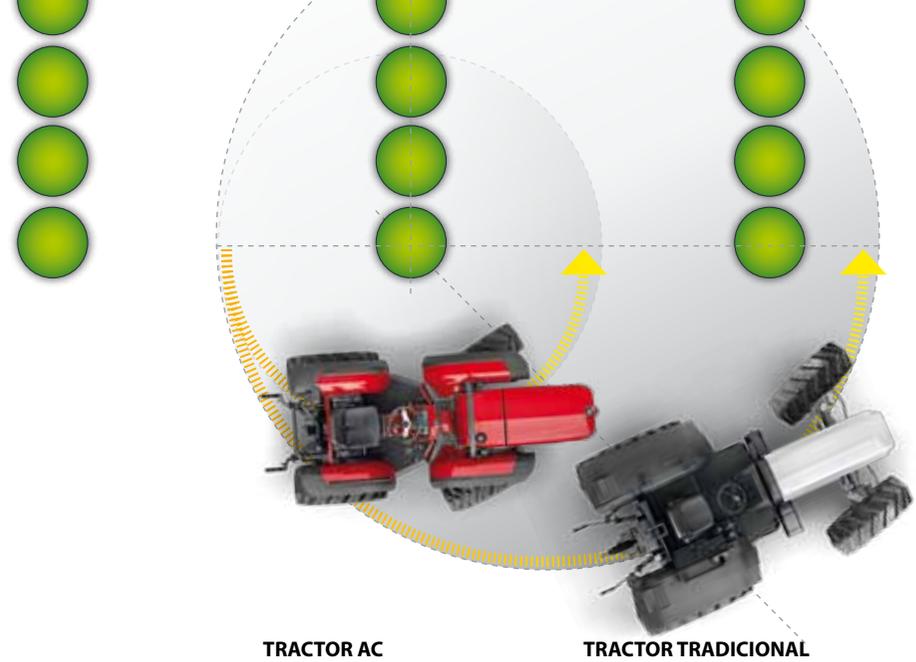


+ *Eficiencia: Menor fatiga, más rendimiento del tractor*



PLATAFORMA SOBRE SILENT BLOCK





DIRECCIÓN: precisa y muy reducida

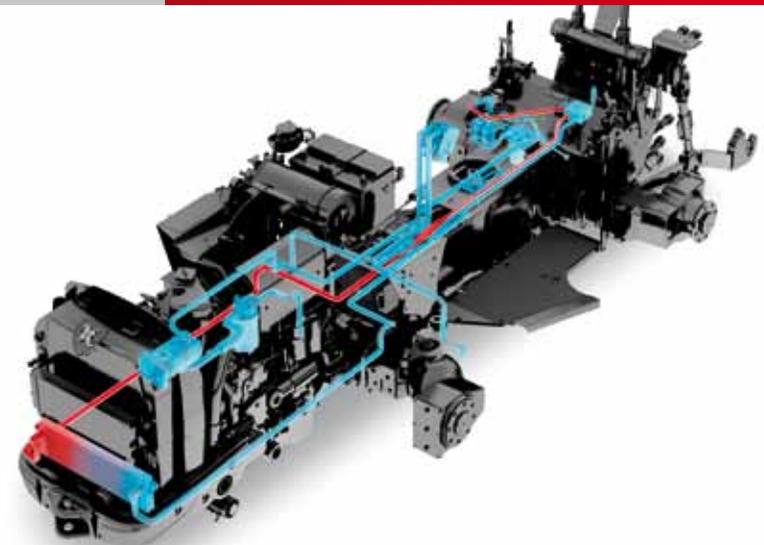
**AGILITY
PRECISION
SPEED**

El paso corto y el radio de giro muy reducido permiten una gran agilidad del tractor entre hileras. Para reducir aún más el radio de giro, pueden usarse los frenos independientes, aumentando así el efecto “supergiro” que se consigue gracias a las juntas homocinéticas de doble nudo. La rueda delantera interior de la curva, aumenta naturalmente el ángulo de giro sin saltos del tractor. El volante asistido de dirección hidráulica, dócil y sensible, asegura una gran precisión de maniobra en pendientes, en la circulación en líneas de nivel, en espacios reducidos, entre hileras y en el estacionamiento.

El sistema hidráulico de la dirección es independiente y está alimentado por una bomba hidráulica propia estando dotado de un sistema de filtrado de aceite.



+ *maniobrabilidad: confort*



MÁQUINA E IMPLEMENTO: sistema armónico de tecnología

El sistema integrado constituido por el elevador - sistema hidráulico - T. de F. es idóneo para un gran número de implementos de implementos frontales y traseros. El elevador es un mono grupo de cilindros verticales con enganche de 3 puntos, bomba y sistema hidráulico autónomo. El elevador trasero electrónico con control de esfuerzo y posición, ajusta con precisión el implemento, contribuyendo a la estabilidad del tractor, que sigue la sinuosidad del terreno sin deslizamientos si movimientos transversales.

*opcional



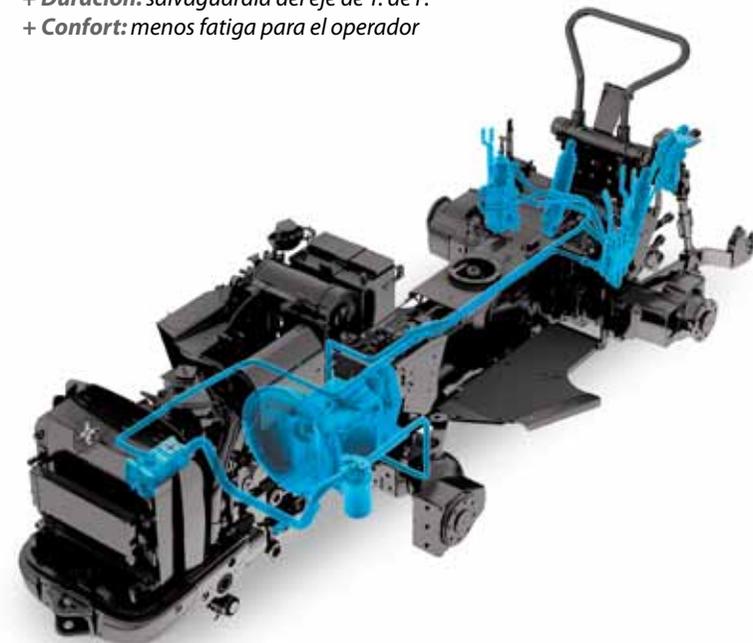


MÁQUINA E IMPLEMENTO: sistema armónico de tecnología

El elevador delantero* optimiza el trabajo combinado como el triturador delantero con triturador trasero entre filas; podadora delantera con despuntadora trasera; podadora delantera con triturador de sarmientos trasero; pala de nieve delantera con esparcidor de sal/arena trasero. El embrague de la T. de F. de mando electro hidráulico de conexión progresiva y dotado de botón de seguridad para evitar su accionamiento involuntario y el arranque de motor con la T. de F. conectada.



- + **Practicidad:** conexión fácil por eje cardan
- + **2 Velocidades:** ahorro de combustible
- + **Confort:** la T. de F. puede conectarse en marcha
- + **Eficiencia:** menor calentamiento del aceite
- + **Multifuncionalidad:** velocidad constante de los motores hidráulicos
- + **Funcionalidad:** conexión sin saltos del motor
- + **Duración:** salvaguardia del eje de T. de F.
- + **Confort:** menos fatiga para el operador





Botones para la posición de levante con memoria*: dos potenciómetros para el ajuste del esfuerzo o posición y bloqueo hidráulico del elevador para el transporte en carretera.



Tirante vertical hidráulico y tercer punto* que facilitan el ajuste desde el puesto de conducción.



Con gancho de remolque slider* de ajuste vertical rápido para optimizar la altura de enganche del implemento arrastrado.



T. de F. de dos velocidades: 540 r.p.m. y, 540 E (750 r.p.m.) y sincronizada con la velocidad del cambio. El eje de la T. de F. es de tipo ASAE 1 3/8 y único para todas las velocidades.



Sistema hidráulico con 3 distribuidores: 1 de doble efecto, 1 de doble efecto con posición flotante y palanca de cierre, 1 de simple efecto + toma de retorno de aceite. Total: 6 enchufes rápidos traseros.



El elevador delantero* optimiza el trabajo en combinación con implementos traseros.



La T. de F., delantera* (1000 r.p.m.) de mando electrohidráulico progresivo con botón de seguridad y sin necesidad de mantenimiento.



El bloqueo trasero de diferenciales evita patinajes y optimiza la tracción. La desconexión de la tracción delantera es útil en la circulación por carretera y evita daños al suelo en céspedes delicados.

CABINA: "Starlight"

Producto original y homologado AC, ofrece un diseño con perfil de curvatura esférica, sobrio y elemental. Gracias a sus juntas de cierre y bisagras integradas, la cabina "Starlight"* permite i penetrar en las hileras sin dañar las plantas en flor o fruto. Las ventanillas delanteras y traseras ofrecen visibilidad sobre el implemento y ruedas. El sistema de aireación está dotado de descongelación rápida del parabrisas delantero.

A bordo de la "Starlight" el confort acústico es de tipo automovilístico gracias al revestimiento interior de material fono absorbente de las paredes del habitáculo. Starlight" está preparada para autorradio*, portamatrículas abatible y espejos retrovisores orientables.



COMFORT
VISIBILITY
SAFETY



La ventilación forzada del sistema de climatización produce un efecto de presurización interna. El aire entrante está depurado por un filtro de grandes dimensiones que puede ser, opcionalmente, de carbono activo*.



Cómodo acceso al puesto de conducción con visibilidad a 360°.



Mandos en cabina (limpia cristales, faros de trabajo, intermitentes) en posición ergonómica incluso en conducción inversa.



El aire acondicionado está producido por un potente equipo de fluido ecológico R134A que enfría el ambiente incluso con bajas revoluciones del motor; la calefacción está garantizada por un potente intercambiador que puede contrarrestar las temperaturas más extremas.



El grupo porta placa de matrícula abatible.



El tejadillo panorámico con parasol y puertas totalmente acristaladas que garantizan una visibilidad en altura y lateral.

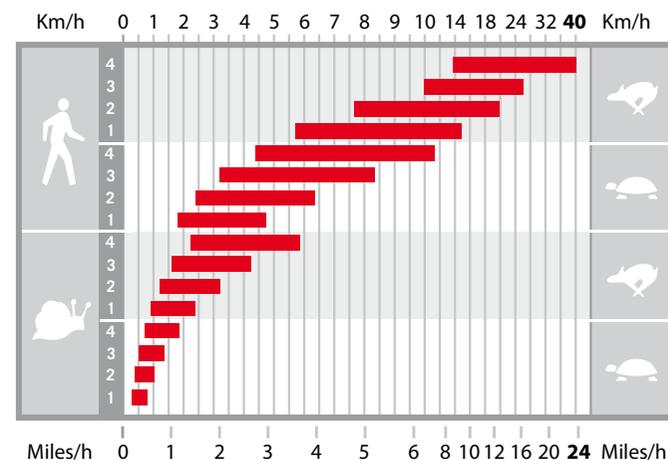


Star light



*opcional

TRASMISION Y CAMBIO: muchas marchas en secuencia lógica



Los tractores de la Serie Ergit 100 montan embragues de grandes dimensiones extraordinariamente fiables, de conexión suave que no necesitan ajuste gracias a su mando hidráulico que recupera el juego debido al desgaste durante el uso. El cambio con engranajes de perfil helicoidal: 32 marchas 16 AD y 16 AT, con inversor sincronizado que puede conectarse con el tractor en movimiento. La mínima separación entre una y otra marcha, asegura la continuidad operativa en cualquier situación.

El sistema **HI-LO*** de mando electro hidráulico, conectable bajo carga y en cualquier régimen, permite reducir en un 20%

la velocidad seleccionada con el cambio, obteniendo una gama de 32+32 marchas. Se compone de dos embragues múltiples con discos sinterizados en baño de aceite. La conexión electrohidráulica de un embrague, manda automáticamente la desconexión del otro, accionado mecánicamente por una serie de muelles. Esta solución técnica evita que el tractor se ponga en punto muerto con motor apagado.

*opcional Nota. HI-LO excepto para el modelo 10400



- + **Fiabilidad:** larga duración del embrague
- + **Eficiencia:** amplia gama de velocidades
- + **Confort:** conexión suave sin saltos del motor
- + **Ahorro:** menor consumo de carburante y reducción de costes de gestión

MOTOR: potente y silencioso



Los propulsores utilizados son motores en la cumbre de su categoría que ofrecen las mejores prestaciones en par y potencia, junto con menor consumo, menor ruido y menos emisiones de carbono. Todos los motores están conformes a la norma "FASE 3A" que limita las emisiones nocivas de los motores diesel. Montan intercooler, turbo, EGR electrónico, multiválvulas según el modelo de tractor. Gracias a esta nueva generación de motores la Casa consigue nuevos objetivos en cuanto a eficiencia y economía de uso.

| TRX: 4 versiones | | | |
|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 7800** | 8400 | 9800** | 10400* |
| 70 CV | 70 CV | 87 CV | 96 CV |
| 4 cilindros | 3 cilindros turbo | 4 cilindros turbo | 4 cilindros turbo |
| 3300cc | 2230cc | 3300cc | 3000cc |
| 16 válvulas | intercooler | 16 valvole | intercooler |

| TRG: 2 versiones | |
|-------------------|-------------------|
| 9800** | 10400* |
| 87 CV | 96 CV |
| 4 cilindros turbo | 4 cilindros turbo |
| 3300cc | 3300cc |
| 16 valvole | intercooler |

* motores con contrapesos contra-rotantes

** motores con contrapesos contra-rotantes opuestos con sistema de inyección EGR de control electrónico.



- + **Fiabilidad:** calidad de los componentes
- + **Rendimiento:** máximo rendimiento
- + **Confort:** vibraciones, ruidos y emisiones reducidos al mínimo
- + **Ahorro:**
 - € menor número de intervenciones de mantenimiento
 - € amortización en poco tiempo
 - € menos consumo de combustible



JOYSTICK electrohidráulico: todas las funciones al alcance de la mano

El **JOYSTICK ON/OFF*** ofrece un funcionamiento práctico del elevador y de las conexiones hidráulicas traseras y delanteras. Es compatible con los mandos de serie del elevador de esfuerzo controlado. El operador controla todas las funciones hidráulicas, incluida la velocidad de levante. El esfuerzo controlado asegura la máxima estabilidad del implemento en labor de arada y en movimientos de cargas para la máxima productividad del trabajo.

ON/OFF



PLUS

- + *Ergonomía: uso práctico*
- + *Confort: operatividad sin fatiga*
- + *Ahorro: reducción de tiempos de trabajo*

JPM



El **JOYSTICK PROPORCIONAL JPM™*** ofrece un control práctico del elevador y las conexiones hidráulicas traseras y delanteras. Además, permite ajustar el caudal de aceite a las conexiones hidráulicas y al elevador, para un control total sobre la velocidad y trabajo del implemento. Un regulador de caudal de la conexión hidráulica con caudal continuo permite controlar el funcionamiento y velocidad de los motores hidráulicos y, al mismo tiempo, los movimientos hidráulicos del implemento. Un regulador de bajada, permite controlar la velocidad de bajada del implemento, sin modificar la de subida. Un interruptor exterior facilita el enganche del implemento.

Todas estas diferentes funciones al alcance de la mano, fácil de usar gracias a los botones de colores en secuencia lógica situados sobre la cubierta.

**HARMONY
TECHNOLOGY
PROGRESS**

*opcional



OPTIONAL



BULLBAR

Elemento en tubo de acero que protege la carrocería; integra el enganche de tercer punto en la configuración con elevador delantero.



ELEVADOR Y T. de F. DELANTERA

En combinación con el bullbar permite el uso de todos los implementos frontales con muchas tomas hidráulicas.



CONTRAPESOS DELANTEROS

Perfectamente integrados en la carrocería del tractor, no alteran el paso ni el volumen del tractor.



PARRILLA DE FAROS

Protegen los faros, mejorando la estética de la carrocería.



GANCHO SLIDER

Integrado en el elevador trasero, ofrece al operador varias posiciones para complementar el tractor con facilidad y alinear rápidamente el implemento arrastrado.



TIRANTE VERTICAL Y TERCER PUNTO HIDRÁULICO

Optimiza la posición e inclinación del implemento.



ENCHUFES RÁPIDOS TRASEROS

Joystick on/off > 6 enchufes traseros
Joystick JPM > 6 enchufes traseros + 1 enchufe de caudal continuo con regulador de caudal
Tirantes verticales + tercer punto hidráulico > 4 mini enchufes traseros independientes



ENCHUFES RÁPIDOS DELANTEROS

Elevador delantero > 6 enchufes traseros + 2 duplicados



HI-LO

HI-LO: dispositivo que puede conectarse bajo carga de mando electrohidráulica para reducir en un 20% todas las marchas (64 marchas, 32 AD + 32 AT) (no para 10400)



DISCOS TRASEROS DE FUNDICIÓN

Incrementan el peso del tractor.



ELEVADOR ELECTRÓNICO

Elevador con ajuste por botón para un control milimétrico del implemento.



ASIENTO NEUMÁTICO

Asiento de última generación con amortiguador de aire.



TRX: el especializado "a medida"

**GRIT
RATIONALITY
PROFITABILITY**

TRG: el número uno de la serie

**PERSONALITY
ENDURANCE
POWER**



SAT: un equipo al servicio del cliente



RICAMBI ORIGINALI
GENUINE SPARE PARTS

Recambios y Asistencia originales Antonio Carraro®

La red de concesionarios AC utiliza modernos equipos e instrumentos especialmente diseñados para los trabajos de mantenimiento de los tractores AC. Periódicamente los mecánicos de todos los talleres autorizados deben atender a cursos técnicos en la Casa Madre. Cada taller autorizado dispone de personal altamente cualificado así como una amplia gama de servicios para garantizar a sus clientes la máxima tranquilidad y protección total.

Los concesionarios AC están a su disposición para dar a sus clientes información sobre servicios relacionados con el cuidado de los tractores AC.





24 meses de garantía

La experiencia ganada con el transcurso de los años y las inversiones efectuadas en materiales y recursos humanos permite a la Antonio Carraro proyectar y proponer al mercado la Serie Ergit 100 con una garantía standard de 24 meses al cliente final. La satisfacción del cliente así como su seguridad es lo que cuenta para Antonio Carraro. 24 meses significa dar al cliente mayor confianza en lo que ha adquirido y la seguridad de tener a su lado un servicio de asistencia siempre disponible y altamente cualificado para resolver cualquier dificultad. Una tupida red de centros de asistencia autorizados aseguran un mantenimiento eficiente y profesional de los tractores.

Post-venta

Gracias a la red capilar de concesionarios y a la competencia del Jefe de Servicio, la Casa Madre puede asegurar una competencia total. Con unas mínimas intervenciones, todos los tractores AC seguirán dando óptimas prestaciones durante toda su vida útil.

Recambios Originales Antonio Carraro

Recambios Originales Antonio Carraro es una marca registrada. Los elevados niveles de diseño y severos controles durante todo el proceso de producción, aseguran el máximo nivel cualitativo. Con los Recambios Originales AC el cliente tiene la certeza de mantener inalterados en el transcurso del tiempo las prestaciones de su propio tractor, preservando la seguridad y valor del vehículo usado.



DATOS TÉCNICOS: TRX

THE
ERGIT100
SERIES

| Modelo | TRX 7800 | TRX 8400 | TRX 9800 | TRX 10400 |
|---------------------------------|---|---------------------|-------------------------|---------------------|
| Bastidor | Integral oscilante ACTIO™ • Rígido • Cuatro ruedas motrices iguales • Reversible RGS™ • Reductores finales | | | |
| Motor tipo | Diesel de inyección directa con contrapesos contra-rotantes (excepto para el modelo 8400) | | | |
| Normativa Emisiones | Fase 3A | Fase 3A | Fase 3A | Fase 3A |
| N. cilindros | 4 - 16 Válvulas | 3 Turbo Intercooler | 4 - 16 Válvulas • Turbo | 4 Turbo Intercooler |
| Cilindrada cc. | 3319 | 2228 | 3319 | 2970 |
| Potencia kW/CV (97/68/CE) | 52/71 | 51,5/70 | 64/87 | 70/95 |
| Rev. motor max. | 2500 | 2300 | 2500 | 2600 |
| Par max (Nm/rpm) | 236/1600 | 255/1650 | 286,7/1850 | 420/1000 |
| Refrigeración | Agua | Agua | Agua | Agua |
| Capacidad depósito: | | | | |
| Con arco (Litros) | 60 | 60 | 60 | 60 |
| Con cabina (Litros) | 50 | 50 | 50 | 50 |
| Transmisión | Cambio sincronizado de 32 velocidades 16 AD + 16 AT con inversor sincronizado | | | |
| Toma de fuerza | Trasera independiente 540/540E rpm con conexión electro-hidráulica progresiva y sincronizada con todas las velocidades del cambio | | | |
| Eje | Perfil 1"3/8 con 6 estrías y con inserción facilitada | | | |
| Embrague transmisión | Con mando hidráulico | | | |
| Desconexión tracción | Delantera con mando electro-hidráulico | | | |
| Elevador hidráulico | Con posición y esfuerzo controlado con enganche tres puntos | | | |
| Presión de trabajo (bar) | 160 | | | |
| Capacidad (Kg) | 2400 | | | |
| Dirección | Hidráulico con 2 pistones | | | |
| Frenos | De servicio: en las 4 ruedas, con disco en baño de aceite con mando hidráulico - Orientables: en las ruedas traseras - De socorro y aparcamiento: de cinta en la transmisión | | | |
| Plataforma | Suspendida sobre Silent Block | | | |
| Peso en orden de marcha: | | | | |
| Con arco (Kg) | 2170÷2270 | 2050÷2150 | 2170÷2270 | 2090÷2190 |
| Con cabina (Kg) | 2245÷2345 | 2210÷2310 | 2245÷2345 | 2200÷2300 |

Dotación de serie

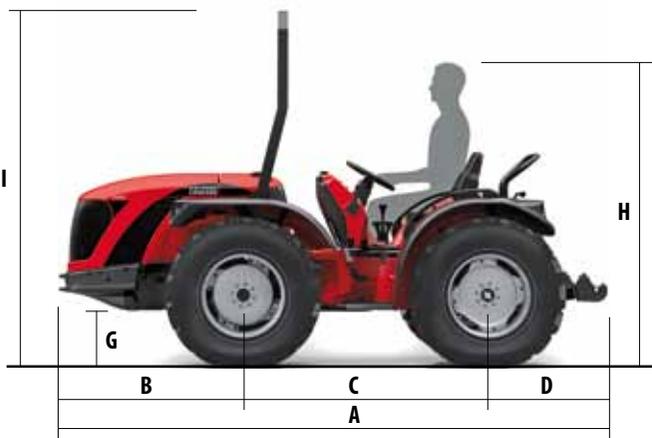
- Torreta de conducción central reversible • Bloqueo diferencial trasero o en ambos ejes con mando electro-hidráulico • Equipo hidráulico con dos bombas hidráulicas separadas • Volante inclinable • Brazos de elevación con enganche rápido • Asiento con muelles y ajustable • Cinturón de seguridad • Arco de seguridad delantero abatible • Discos de rueda ajustables • Equipo hidráulico auxiliar trasero con tres palancas • Enganche de remolque trasero ajustable en altura • Enganche de remolque delantero • Tablero de instrumentos multifuncional digital Km/h y TdF • Batería • Toma de corriente • Interruptor de seguridad sobre el inversor y la TdF

Opcional

- HI-LO: dispositivo de conexión bajo carga con mando electro-hidráulico para la reducción del 20% de todas las velocidades (64 velocidades, 32 + 32) (excepto para el modelo 10400) • Cabina Star Light con aire acondicionado montada sobre "Silent Block • Joystick ON/OFF o "Proporcional" para el control del elevador y de los enchufes hidráulicos • Elevador con posición y esfuerzo controlado electrónico • Tirante vertical y tercer punto hidráulico con mando electrohidráulico • Brazos de elevación regulables en largo con enganche rápido • Elevador delantero • Toma de fuerza delantera a 1000 rpm con mando electro-hidráulico • Barra de remolque oscilante • Soporte con 6 contrapesos delanteros completo • Discos de fundición para ruedas de 20" traseras • Enganche de remolque regulable en altura tipo Slider • Asiento neumático • Hasta cinco tipos de equipos hidráulicos delanteros para un máximo de 11 tomas hidráulicas con conexión rápida • Par de contrapesos para ruedas del/tras • Bullbar delantero • Parrilla de faros delanteros



DIMENSIONES TRX



| | | | | | | |
|-------------------|-------------------|----------------|-------------------|-----------------|-------------------|--------------------|
| | | | | | | |
| 250/80 R18 | 280/70 R18 | 9.5 R20 | 300/70 R20 | 11.2 R20 | 320/70 R20 | 300/80-15.3 |
| E 250 | 280 | 245 | 300 | 275 | 320 | 300 |

| | | | | | |
|-------------------|-------------------|-------------------------------|--------------------------|----------------------------|------------------------------|
| | | | | | |
| 320/65 R18 | 340/65 R18 | 400/55-17.5 Terra Twin | 31x15.50-15 Terra | 31x15.50-15 Softrac | 36x13.50-15 Multitrac |
| E 320 | 340 | 400 | 395 | 395 | 380 |

Neumáticos Dimensiones (mm)

| Delanteros | Traseros | A | B | C | D | F | G | H** | I | L* | M | N* | O |
|--------------------|--------------------|-----------|------|------|---------|------|-----|------|------|------|------|------|------|
| 250/80-18 | 250/80-18 | 3405÷3555 | 1190 | 1495 | 720÷870 | 2135 | 275 | 1908 | 2320 | 1380 | 1130 | 1350 | 1100 |
| 280/70 R18 | 280/70 R18 | 3405÷3555 | 1190 | 1495 | 720÷870 | 2135 | 275 | 1908 | 2320 | 1420 | 1140 | 1410 | 1130 |
| 9.5 R20 | 9.5 R20 | 3405÷3555 | 1190 | 1495 | 720÷870 | 2170 | 310 | 1938 | 2355 | 1390 | 1145 | 1390 | 1145 |
| 300/70 R20 | 300/70 R20 | 3405÷3555 | 1190 | 1495 | 720÷870 | 2170 | 310 | 1943 | 2355 | 1410 | 1115 | 1410 | 1115 |
| 11.2 R20 | 11.2 R20 | 3405÷3555 | 1190 | 1495 | 720÷870 | 2195 | 335 | 1963 | 2380 | 1390 | 1115 | 1415 | 1140 |
| 320/70 R20 | 320/70 R20 | 3405÷3555 | 1190 | 1495 | 720÷870 | 2195 | 335 | 1963 | 2380 | 1460 | 1140 | 1435 | 1115 |
| 300/80-15.3 | 300/80-15.3 | 3405÷3555 | 1190 | 1495 | 720÷870 | 2135 | 275 | 1908 | 2320 | 1445 | 1145 | 1440 | 1140 |
| 320/65 R18 | 320/65 R18 | 3405÷3555 | 1190 | 1495 | 720÷870 | 2135 | 275 | 1908 | 2320 | 1460 | 1140 | 1450 | 1130 |
| 340/65 R18 | 340/65 R18 | 3405÷3555 | 1190 | 1495 | 720÷870 | 2145 | 285 | 1908 | 2330 | 1485 | 1140 | 1475 | 1130 |
| 400/55-17.5 | 400/55-17.5 | 3405÷3555 | 1190 | 1495 | 720÷870 | 2120 | 260 | 1898 | 2305 | 1690 | 1290 | 1690 | 1290 |
| 31x15.50-15 | 31x15.50-15 | 3405÷3555 | 1190 | 1495 | 720÷870 | 2100 | 240 | 1863 | 2285 | 1690 | 1295 | 1690 | 1295 |
| 36x13.50-15 | 36x13.50-15 | 3405÷3555 | 1190 | 1495 | 720÷870 | 2125 | 265 | 1898 | 2310 | 1645 | 1265 | 1645 | 1265 |

*Anchura externa mínima

**Altura calculada con operador sentado de estatura media (175 cm)

DATOS TÉCNICOS: TRG

THE
ERGIT 100
SERIES

| Modelo | TRG 9800 | TRG 10400 |
|---------------------------------|---|---------------------|
| Bastidor | Integral oscilante ACTIO™ • Rígido • Cuatro ruedas motrices desiguales • Reversible RGS™ • Reductores finales | |
| Motor tipo | Diesel de inyección directa con contrapesos contra-rotantes | |
| Normativa Emisiones | Fase 3A | Fase 3A |
| N. cilindros | 4 - 16 Válvulas • Turbo | 4 Turbo Intercooler |
| Cilindrada cc. | 3319 | 2970 |
| Potencia kW/CV (97/68/CE) | 64/87 | 70/95 |
| Rev. motor max. | 2500 | 2600 |
| Par max (Nm/rpm) | 286,7/1850 | 420/1000 |
| Refrigeración | Agua | Agua |
| Capacidad depósito (Litros) | 60 | 60 |
| Transmisión | Cambio sincronizado de 32 velocidades 16 AD + 16 AT con inversor sincronizado | |
| Toma de fuerza | Trasera independiente 540/540E rpm con conexión electro-hidráulica progresiva y sincronizada con todas las velocidades del cambio | |
| Eje | Perfil 1"3/8 con 6 estrías y con inserción facilitada | |
| Embrague transmisión | Con mando hidráulico | |
| Desconexión tracción | Delantera con mando electro-hidráulico | |
| Elevador hidráulico | Con posición y esfuerzo controlado con enganche tres puntos | |
| Presión de trabajo (bar) | 160 | |
| Capacidad (Kg) | 2400 | |
| Dirección | Hidráulico con 2 pistones | |
| Frenos | De servicio: en las 4 ruedas, con disco en baño de aceite con mando hidráulico - Orientables: en las ruedas traseras - De socorro y aparcamiento: de cinta en la transmisión | |
| Plataforma | Suspendida sobre Silent Block | |
| Peso en orden de marcha: | | |
| Con arco (Kg) | 2280÷2460 | 2200÷2380 |
| Con cabina (Kg) | 2350÷2490 | 2280÷2460 |

Dotación de serie

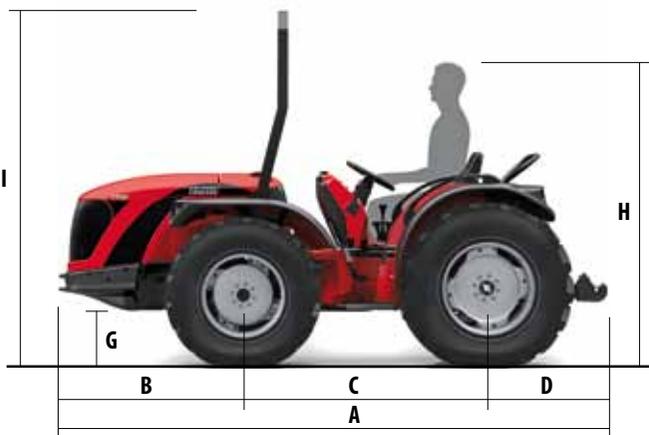
- Torreta de conducción central reversible • Bloqueo diferencial trasero o en ambos ejes con mando electro-hidráulico • Equipo hidráulico con dos bombas hidráulicas separadas • Volante inclinable • Brazos de elevación con enganche rápido • Asiento con muelles y ajustable • Cinturón de seguridad • Arco de seguridad delantero abatible • Discos de rueda ajustables • Equipo hidráulico auxiliar trasero con tres palancas • Enganche de remolque trasero ajustable en altura • Enganche de remolque delantero • Tablero de instrumentos multifuncional digital Km/h y TdF • Batería • Toma de corriente • Interruptor de seguridad sobre el inversor y la TdF

Opcional

- HI-LO: dispositivo de conexión bajo carga con mando electro-hidráulico para la reducción del 20% de todas las velocidades (64 velocidades, 32 + 32) (excepto para el modelo 10400) • Cabina Star Light con aire acondicionado montada sobre Silent Block • Joystick ON/OFF o "Proporcional" para el control del elevador y de los enchufes hidráulicos • Elevador con posición y esfuerzo controlado electrónico • Brazos de elevación regulables en largo con enganche rápido • Tirante vertical y tercer punto hidráulico con mando electrohidráulico • Elevador delantero • Toma de fuerza delantera a 1000 rpm con mando electro-hidráulico • Barra de remolque oscilante • Soporte con 6 contrapesos delanteros completo • Discos de fundición para ruedas de 20" y 24" traseras • Enganche de remolque regulable en altura tipo Slider • Asiento neumático • Hasta cinco tipos de equipos hidráulicos delanteros para un máximo de 11 tomas hidráulicas con conexión rápida • Par de contrapesos para ruedas del/tras • Bullbar delantero • Parrilla de faros delanteros



DIMENSIONES TRG



| Neumáticos delanteros | 11.2 R20 | 320/70 R20 | 300/80-15.3 | 300/80-15.3 | 320/65 R18 | 320/70 R20 |
|-----------------------|----------|------------|-------------|-------------|------------|------------|
| L | 275 | 320 | 300 | 300 | 320 | 320 |



| Neumáticos traseros | 320/85 R24 | 360/70 R24 | 360/70 R20 | 380/70 R20 | 420/65 R20 | 420/65 R24 |
|---------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| L | 320 | 360 | 360 | 380 | 420 | 420 |

Neumáticos Dimensiones (mm)

| Delanteros | Traseros | A | B | C | D | F | G | H** | I | L* | M | N* | O |
|-------------|------------|-----------|------|------|---------|------|-----|------|------|------|------|------|------|
| 11.2 R20 | 320/85 R24 | 3505÷3655 | 1220 | 1620 | 665÷815 | 2325 | 410 | 2095 | 2360 | 1415 | 1140 | 1390 | 1070 |
| 320/70 R20 | 360/70 R24 | 3505÷3655 | 1220 | 1620 | 665÷815 | 2325 | 410 | 2095 | 2360 | 1460 | 1140 | 1475 | 1120 |
| 300/80-15.3 | 360/70 R20 | 3505÷3655 | 1220 | 1620 | 665÷815 | 2270 | 355 | 2040 | 2305 | 1470 | 1170 | 1485 | 1130 |
| 300/80-15.3 | 380/70 R20 | 3505÷3655 | 1220 | 1620 | 665÷815 | 2280 | 355 | 2040 | 2305 | 1470 | 1170 | 1510 | 1130 |
| 320/65 R18 | 420/65 R20 | 3505÷3655 | 1220 | 1620 | 665÷815 | 2280 | 355 | 2040 | 2305 | 1570 | 1250 | 1610 | 1190 |
| 320/70 R20 | 420/65 R24 | 3505÷3655 | 1220 | 1620 | 665÷815 | 2325 | 410 | 2095 | 2360 | 1495 | 1175 | 1535 | 1115 |

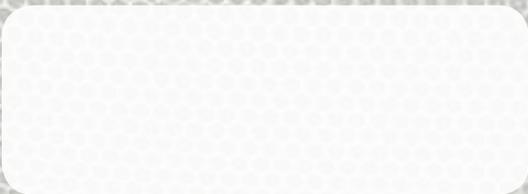
*Anchura externa mínima

**Altura calculada con operador sentado de estatura media (175 cm)

Las descripciones e ilustraciones de este folleto son informativas; no contractuales y pueden cambiar en cualquier momento sin previo aviso.



DEALER:



ANTONIO CARRARO IBÉRICA, S.A.
Paseo de la Campsa, 65
08940 CORNELLÀ (Barcelona)
iberica@antoniocarraro.com
antoniocarraro.com