



Tractor people

TTR

THE
ERGOT100
SERIES

ERGIT 100 : UNE NOUVELLE CONCEPTION DE TRACTEUR

Antonio Carraro SpA produit des tracteurs spéciaux pour les professionnels qui désirent connaître l'émotion de posséder quelque chose d'unique et de précieux, garanti par une marque centenaire et au top du Made in Italy



Avec la **Série Ergit 100** c'est un nouveau concept de tracteur qui est présenté, le résultat d'une philosophie de construction basée sur une ingénierie simple et sur une qualité très pointue et sélective des composants. Cet ensemble de facteurs est déterminant aux 2 ans de garantie. Le design est soigné avec des lignes séduisantes et fonctionnelles pour travailler dans des espaces restreints. La visibilité du conducteur est optimale sur tous les fronts de travail et déterminante à une conduite agréable et relaxante. Les moteurs s'échelonnent de 70 à 100 ch avec d'excellentes performances de couple et de puissance pour une réduction de la consommation de carburant. Le vernis de la carrosserie est à base de produits hydrosolubles qui ne polluent pas l'atmosphère. Chaque solution technique a été choisie en fonction de ses bénéfices socio environnementaux concernant la diminution de la pollution et des niveaux sonores.



THE
ERGIT100
SERIES



TTR: le grand spécialiste extra large

EXTRA LARGE

Dans les alpages, sur les pentes des collines, des plaines, dans les vignes et les vergers pentus, le long des berges, dans les parcs urbains, sur les terrains de jeux - football, équitation et golf - en fait, partout où il faut travailler sur des pentes raides et en particulier pour le fauchage de l'herbe, le **TTR** se comporte comme le plus grand spécialiste de sa catégorie. La vitesse de travail, la précision de ses manœuvres et la capacité de dégagement sur les pentes sont vraiment impressionnantes. La largeur de la voie, le centre de gravité très bas et les quatre roues motrices égales à large bande de roulement contribuent à une stabilité sans égale du TTR. De plus, l'excellente puissance du moteur, la traction constante et le rayon de braquage réduit permettent à cette machine de s'adapter à tous les terrains toute l'année et de surmonter toutes les dénivellations quelles que soient les conditions climatiques. La conduite réversible, le joystick multifonctionnel et la parfaite visibilité mettent en valeur l'ergonomie de cette machine et simplifient le travail réduisant de la sorte la fatigue du conducteur.



DESIGN
TECHNOLOGY
INNOVATION

MULTIFONCTIONS: plusieurs machines en une seule

Le système intégré relevage - circuit hydraulique - PDF permet de modifier l'assiette et le concept de l'utilisation du TTR. On peut donc changer rapidement d'équipement, même s'ils sont montés en même temps, et passer d'un outil tracté à un outil poussé.

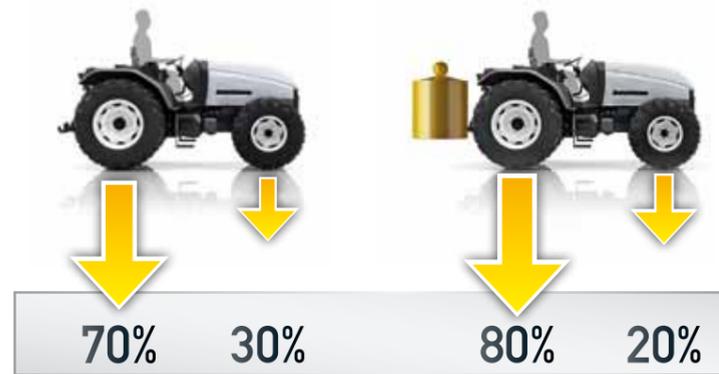


Faucheuse, pelle, chargeur, élévateur, enrubanneuse, semeuse, planteuse, fraise, bras latéral, lame et turbine à neige, tondeuse, remorque, atomiseur, broyeur ne sont que les équipements les plus communs utilisés avec les tracteurs TTR de la Série Ergit 100. La monte de pneumatiques est interchangeable pour que la différence d'adhérence sur chaque terrain accentue les performances du tracteur.



MANY TRACTORS IN ONE

TRACTEUR TRADITIONNEL

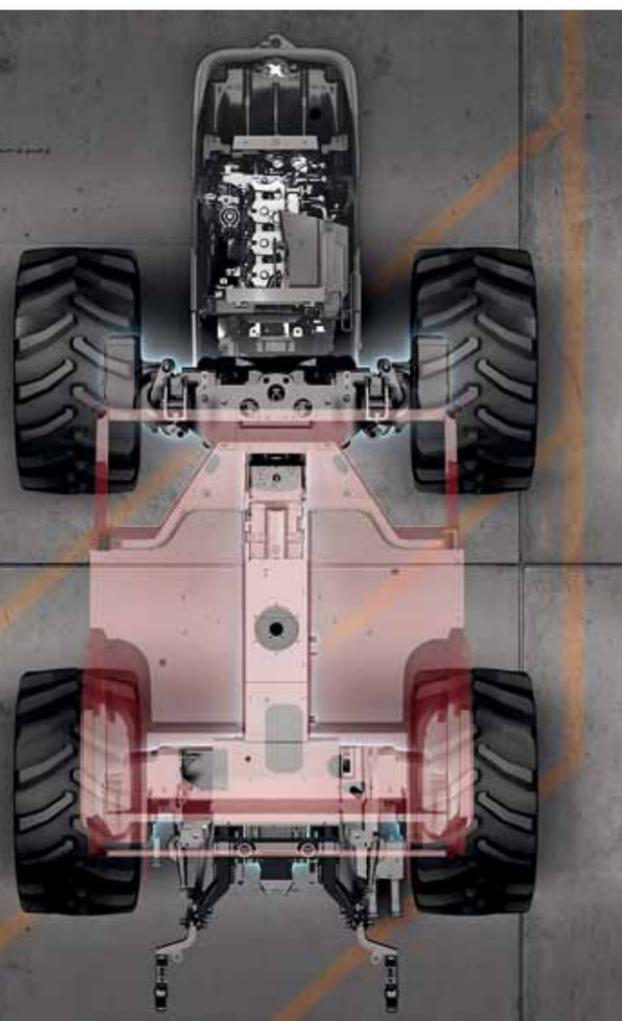


TRACTEUR AC



ACTIO™: le châssis exclusif de la maison Antonio Carraro

ACTIO™, le Châssis Intégral Oscillant AC, est constitué d'une poutrelle massive, en acier et solidaire aux essieux, à l'intérieur de laquelle est logée la transmission du tracteur. De plus, il est doté d'une articulation centrale avec une oscillation longitudinale de 15 degrés. Les deux parties oscillantes suivent les sinuosités du terrain indépendamment l'une de l'autre assurant de la sorte la stabilité et la traction de la machine. L'adhérence constante des pneus sur le terrain permet de décharger au sol toute la puissance du moteur tout en augmentant son rendement et sa sécurité. La configuration d'un tracteur équipé du châssis ACTIO™ implique l'utilisation d'un moteur en porte-à-faux qui se révèle déterminant pour un centre de gravité bas et une répartition équilibrée du poids du tracteur : 60 % sur l'essieu avant et 40 % sur l'essieu arrière. Une répartition idéale une fois l'équipement monté, car la distribution des masses est de 50 % sur chaque essieu.

ACTIO™

PLUS

- + **Stabilité** : centre de gravité bas et 4 roues motrices
- + **Sécurité** : tranquillité opérationnelle
- + **Confort** : poste de conduite central par rapport à l'oscillation du châssis
- + **Maniabilité** : empattement et rayon de braquage réduits
- + **Adhérence** : répartition des poids équilibrée
- + **Traction** : 4 roues motrices toujours collées au sol

15°

RGS™: les deux faces de la même médaille

RGS™

RGS™ Rev-Guide System, le système de conduite réversible AC sur tourelle pivotante, permet de changer de direction de conduite en quelques secondes pour travailler aussi bien avec des équipements poussés que tractés. Il suffit de faire pivoter de 180° le monogroupe siège-volant-tableau de bord-pédalier pour se trouver dans la position de conduite opposée. Le Joystick permet d'avoir toutes les commandes auxiliaires dans une position ergonomique. Le système RGS™ est une partie intégrante de la multifonction du tracteur: il facilite ses utilisations tout en améliorant la précision et la qualité du travail.



PLUS

- + **Confort** : système RGS™ simple et intuitif sans doubles commandes
- + **Visibilité sur l'équipement** : poste de conduite au centre de la machine dans les deux sens de conduite
- + **Polyvalence**: meilleur rendement du tracteur

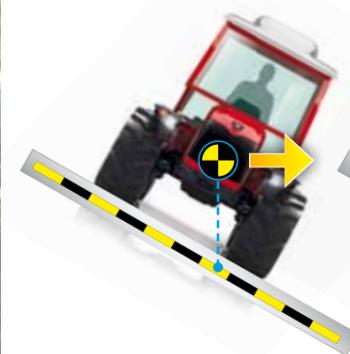


VERSATILITY
CREATIVITY
SAVING

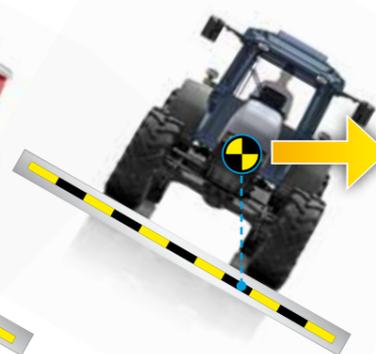


Centre de gravité bas, adhérence au sol constante, stabilité, efficacité des freins, protection du poste de conduite rentrent dans la catégorie de la sécurité « active », indissociable de la sécurité « passive » comme la qualité des composants, le design, le choix de moteurs écologiques. 4 freins à disques à bain d'huile à commande hydraulique constituent le système de freinage qui ne nécessite aucun réglage particulier. En cas de ralentissements brusques, le freinage reste graduel et fiable, même avec la traction arrière dégagée. La sécurité de ce système a permis d'obtenir l'homologation pour une vitesse de 40 km/h. Le relevage avec suspension hydropneumatique, contribue à une excellente adhérence du tracteur qui reste toujours « collé au sol ». La machine et son équipement suivent les sinuosités du terrain sans sortir de leur trajectoire ni chasser sur les côtés cautionnant un rendement optimal. Le blocage des différentiels à commande électrohydraulique arrière ou simultanée sur les deux essieux évite au tracteur de glisser et le maintient toujours en traction. Le poste de conduite, au centre du véhicule, avec la semi cabine à 6 montants ou la cabine, homologuée pour résister à des impacts même violents, sont l'assurance d'un maximum de protection pour le conducteur.

TRACTEUR AC



TRACTEUR TRADITIONNEL



SÉCURITÉ: active et passive

40
Km/h

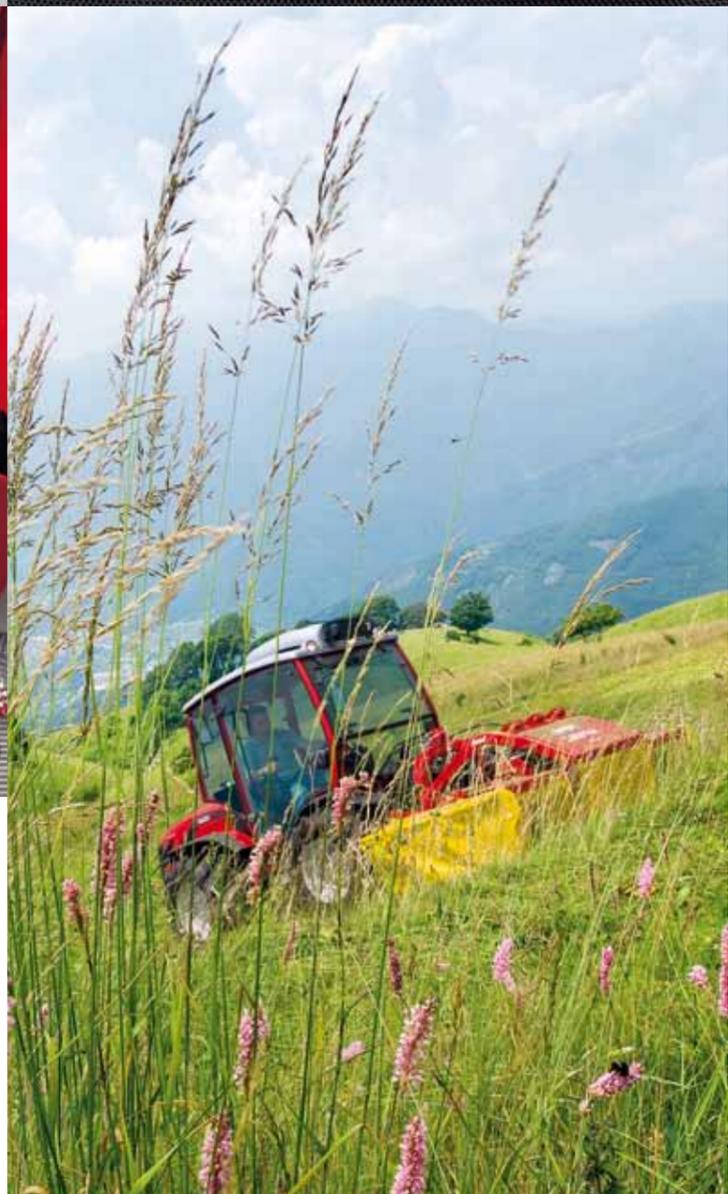
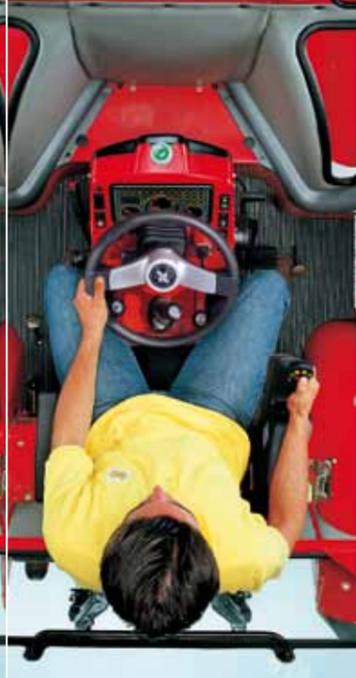


ERGONOMIE ET CONFORT

La ligne élancée et dynamique du tracteur a pour but de faciliter le passage entre les cultures et d'augmenter la visibilité du conducteur sur l'équipement et le terrain environnant. Le poste de conduite est très confortable avec toutes les commandes présentées en séquence logique. La plate-forme du poste de conduite est suspendue sur des éléments **silent-block** qui absorbent les vibrations et atténuent le bruit.



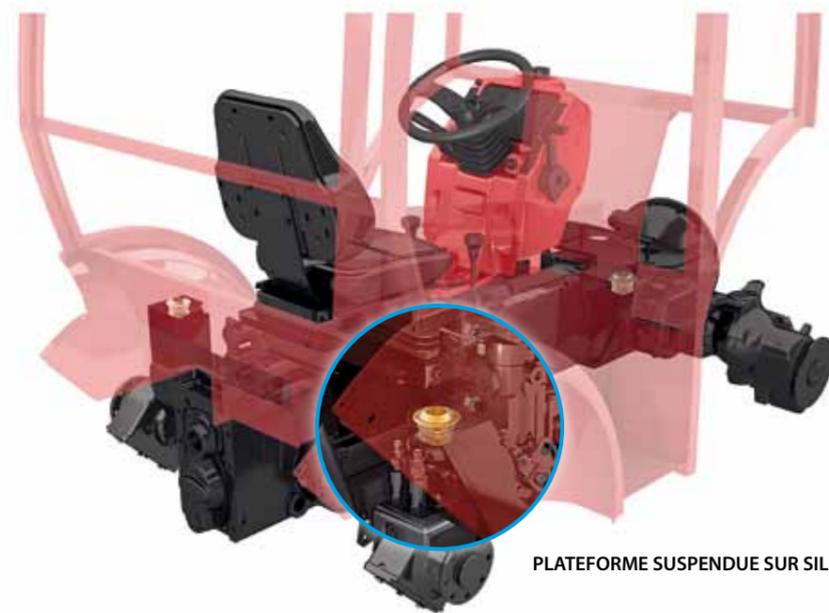
Le châssis ACTIO™ permet de faire coïncider le siège du conducteur avec le centre d'oscillation du tracteur, atténuant ainsi les secousses transversales et les cahots. De ce fait, le conducteur est bien moins fatigué même après de nombreuses heures de travail. Élégant, le tableau de bord est fonctionnel et intuitif avec un afficheur antireflet rétro éclairé la nuit, un système d'information « on-off », un compte-tours numérique et un autre pour la PDF, des commandes électrohydrauliques à boutons-poussoirs.



Les phares de travail sont intégrés dans le pare-chocs et utilisent des phares à parabole réfléchissante qui illuminent en profondeur le devant de la route ainsi que l'équipement de travail et le terrain aux alentours. Les opérations d'entretien sont aisées et rapides grâce au capot qui s'ouvre complètement, aux côtés latéraux et au couvercle de la batterie qui s'enlèvent facilement.

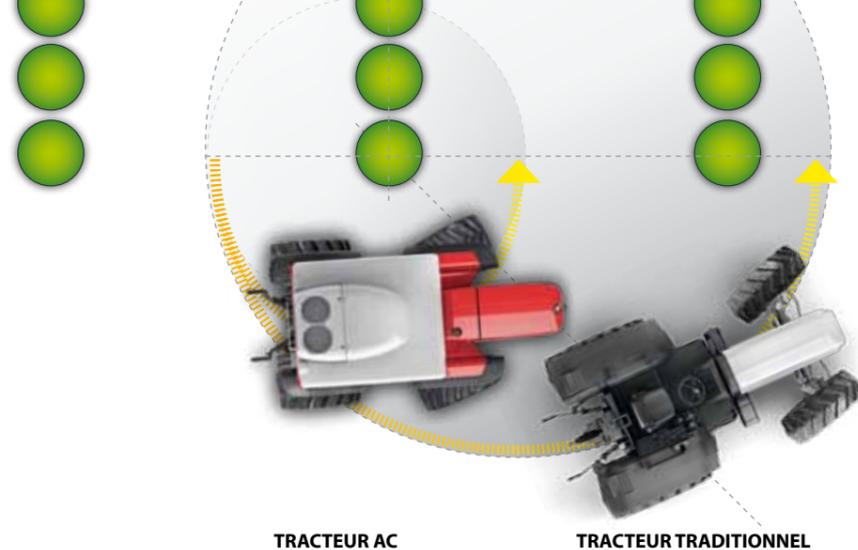
PLUS

+ Efficacité: Moins de fatigue, meilleur rendement du tracteur



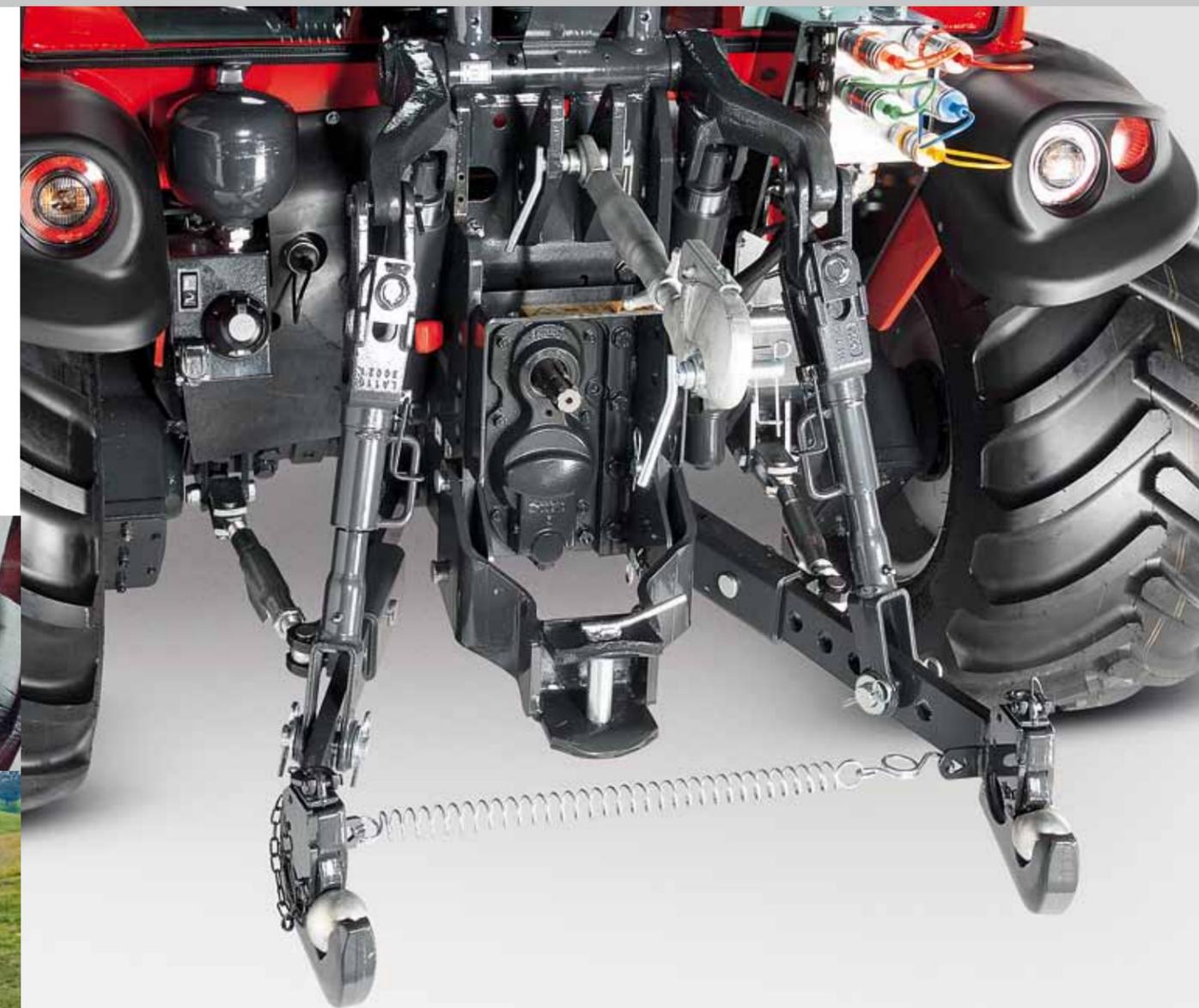
PLATEFORME SUSPENDUE SUR SILENT-BLOCK





MACHINE ET ÉQUIPEMENT : un système technologique harmonieux

Le système intégré du relevage - circuit hydraulique - PDF est adapté à un grand nombre d'outils avant et arrière. Le relevage est un monogroupe à cylindres verticaux avec attelage à 3 points, pompe et circuit hydraulique autonome. Le relevage avec suspension hydropneumatique, contribue à une excellente adhérence du tracteur qui reste toujours « collé au sol ». La machine et son équipement suivent les sinuosités du terrain sans sortir de leur trajectoire ni chasser sur les côtés cautionnant un rendement optimal.



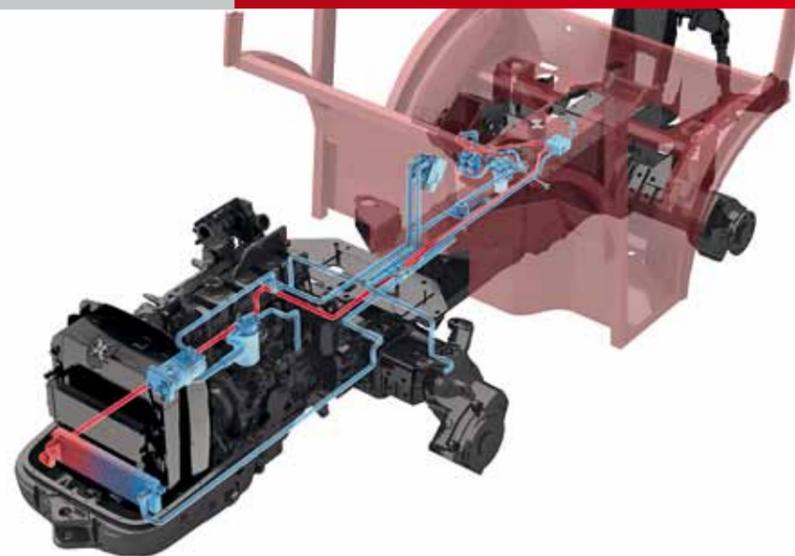
BRAQUAGE : précis et très étroit

**AGILITY
RAPIDITY
PRECISION**

Le rayon de braquage très contenu et l'empattement réduit sont déterminants à l'excellente maniabilité de la machine dans les cultures. Pour réduire encore davantage le rayon de braquage, il suffit d'actionner les freins directeurs qui accentuent simultanément l'effet « superbend » obtenu grâce aux joints homocinétiques à double articulation. La roue avant à l'intérieur du tournant augmente naturellement l'angle de braquage sans aucun soubresaut de la machine. Le volant servo-assistée est docile et sensible. De ce fait, les manoeuvres sur les pentes, la conduite transversale ou à travers des passages étroits, entre les rangées des cultures, ou encore sur les parkings sont très précises. Le circuit hydraulique de la conduite servo-assistée est indépendant et alimenté par sa propre pompe hydraulique et complété par un système de filtrage de l'huile. Le rayon de braquage interne minimum est de 1900 mm, externe à 3500 mm.



+ Maniabilité: confort



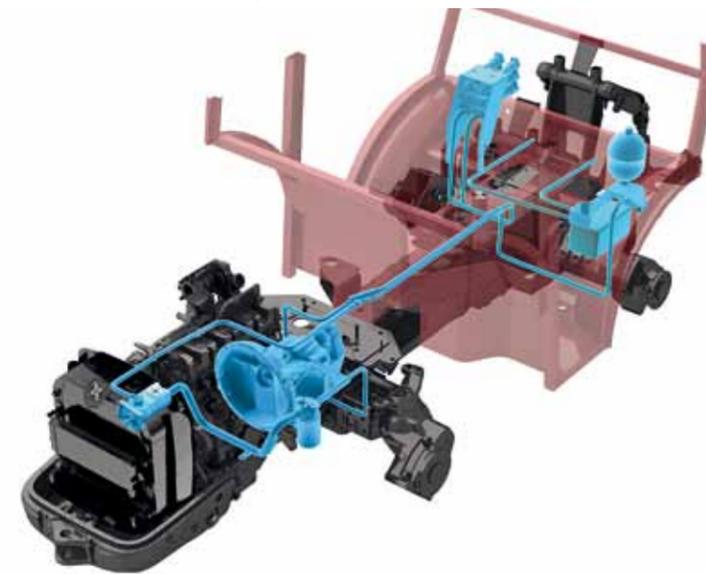


MACHINE ET ÉQUIPEMENT : un système technologique harmonieux

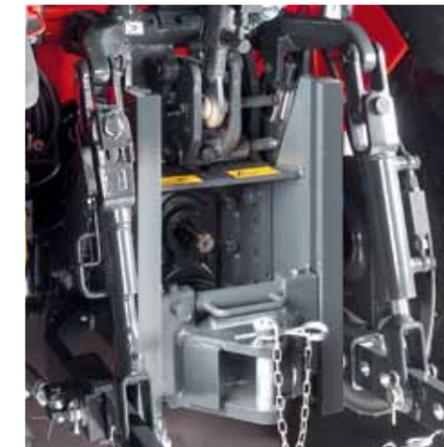
Le relevage avant* optimise les travaux combinés avec des équipements comme la faucheuse conditionneuse avec la faneuse rotative ; la lame à neige avant avec l'épandeur de sel ou de sable arrière ; le broyeur et le broyeur inter-rangs. L'embrayage de la PDF à commande électrohydraulique à enclenchement progressif est pourvu d'un bouton-poussoir de sécurité afin d'éviter d'actionner par inadvertance le moteur avec la PDF engagée.



- + **Pratique:** connexion facilitée de l'arbre à cardan
- + **PDF à deux vitesses:** économie de carburant
- + **Confort:** connexion de la PDF en mouvement
- + **Performances:** l'huile chauffe moins
- + **Multifonctions:** vitesse constante des moteurs hydrauliques
- + **Fonctionnalité:** enclenchement sans à-coups au moteur
- + **Durée:** sauvegarde de l'arbre de la PDF
- + **Confort:** moins de stress pour l'utilisateur



La chandelle verticale hydraulique et le troisième point* rendent les réglages pratiques depuis le poste de conduite.



Avec le chape d'attelage coulissant* à réglage vertical rapide, on optimise la hauteur d'attelage de l'équipement tracté.



Circuit hydraulique à commande électrohydraulique avec joystick : 2 distributeurs à effet double + 1 à effet simple + 1 prise de retour d'huile. Total : 6 connexions rapides arrière.



Suspension hydropneumatique à contrôle automatique de la pression.



PDF à deux vitesses : 540 tours/min, 540 E (750 tours/min) et synchronisée avec tous les rapports de la boîte de vitesse. L'arbre de la PDF du type ASAE 1 3/8 est le même pour toutes les vitesses.



Le relevage avant* optimise les travaux combinés avec des équipements arrière.



La PDF avant* (1000 tr/min) à commande électrohydraulique à enclenchement progressif avec bouton-poussoir de sécurité ne nécessite aucun entretien.



Le blocage arrière des différentiels évite les glissements et optimise la traction. Le dégagement de la traction avant est utile pour les transferts sur route et élimine les dommages au sol sur les terrains délicats.

CABINE: "Extra Comfort"

La structure entièrement vitrée de cette cabine au design sobre et élégant est un produit original et homologué AC. Très lumineuse, elle contribue à l'excellente visibilité du conducteur dans toutes les directions. Très spacieuse et confortable, cette cabine assure le maximum de protection à son conducteur pendant les saisons chaudes ou froides ou dans des milieux poussiéreux surtout pendant la période du fauchage, l'entretien du réseau routier ou sur les chantiers.

La cabine « **Extra Comfort** » atténue les bruits et les vibrations et son conducteur profite d'une excellente climatisation. Toutes les surfaces vitrées peuvent s'ouvrir. Le conducteur travaille dans un climat de bien-être et de sérénité grâce à la ventilation homogène et bien distribuée. La cabine est montée sur une plateforme suspendue sur silentblock.

COMFORT VISIBILITY SAFETY

L'air qui entre est dépuré par un filtre de grandes dimensions, sur demande disponible aussi à charbons actifs*.



Accès aisé au poste de conduite avec une visibilité à 360°.



Position ergonomique des commandes de la cabine (essuie-glace, phares de travail, gyrophare) même en conduite inversée.



L'air conditionné est produit par un puissant circuit à fluide écologique R134A qui rafraîchit la cabine même avec un moteur qui tourne à bas régime ; par contre, le puissant échangeur assure le chauffage même avec des températures particulièrement rigides.



Espace de rangement.



Emplacement pour la radio*.



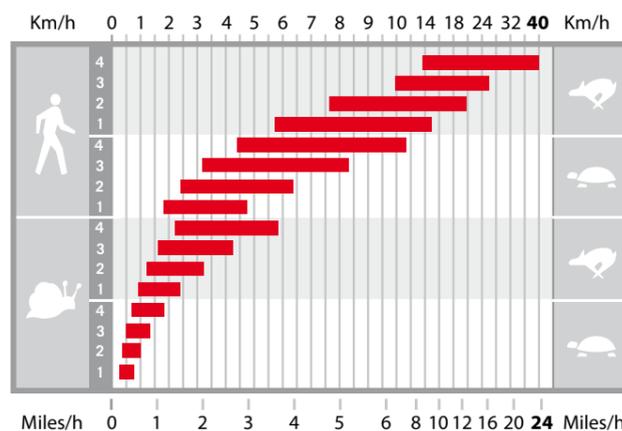
*en option

TRANSMISSION ET BOÎTE DE VITESSE : de nombreuses vitesses en séquence logique



Les tracteurs de la Série Ergit 100 sont équipés d'embrayages de grandes dimensions, extrêmement fiables, à enclenchement doux qui ne nécessitent d'aucun réglage grâce à la commande hydraulique qui récupère le jeu dû à l'usure. La transmission à engrenages hélicoïdaux : 32 vitesses, 16 AV et 16 AR avec inverseur synchronisé pouvant s'enclencher même en marche. Le minimum de différences entre une vitesse et l'autre assure la continuité du travail dans toutes les circonstances.

Le système **HI-LO*** à commande électrohydraulique peut s'enclencher sous charge quel que soit le régime ; il permet de réduire de 20 % la vitesse sélectionnée, accordant de ce fait un éventail de 32+32 vitesses. Le système se compose de deux embrayages multiples chacun avec neuf disques sintérisés, à bain d'huile. L'enclenchement électrohydraulique d'un des embrayages commande automatiquement le dégagement de l'autre, actionné mécaniquement par une série de ressorts.



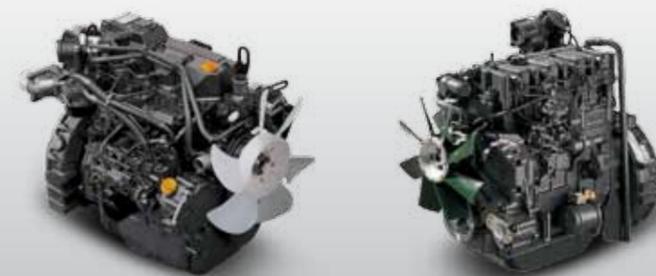
- + **Fiabilité** : longue durée de l'embrayage
- + **Performance** : vaste gamme de vitesses
- + **Confort** : enclenchement au moteur doux et sans à-coups
- + **Économie** : réduction de la consommation de carburant et réduction des coûts de gestion

N. B. : HI-LO exclu pour le modèle 10400



TTR: 3 versions		
7800	9800*	10400*
71 CH	87 CH	95 CH
4 cylindrée	4 cylindrée turbo	4 cylindrée turbo
3319cc	3319cc	2970cc
16 soupapes	16 soupapes	intercooler

MOTEUR: puissant et silencieux



Les moteurs utilisés sont au sommet de la catégorie et ils permettent les meilleures performances de couple et puissance tout en réduisant les consommations, le bruit et les émissions de CO2. Tous les moteurs répondent aux normes « PHASE 3 A » qui limitent les émissions nocives des moteurs diesel. Selon le modèle de tracteur, ils sont équipés de intercooler, turbo, ERG électronique, multisoupapes. Grâce à cette nouvelle génération de moteurs, la Maison a atteint de nouveaux sommets en termes de performance et d'économie d'exercice.



- + **Fiabilité** : qualité des composants
- + **Performance** : rendement maximum
- + **Confort** : vibrations, bruits et émissions réduites au minimum
- + **Économie** :
 - € moins d'entretien
 - € amortissement très rapide
 - € réduction des consommations de carburant

* moteurs à masses contrarotatives avec système à injection et ERG à contrôle électronique.



JOYSTICK MULTIFONCTION : toutes les fonctions sont dans votre main

Joystick Multifonctions

Le Joystick est monté de série sur l'accoudoir relevable droit du poste de conduite. Il permet de commander d'une seule main toutes les fonctions du monogroupe de relevage et de l'installation hydraulique auxiliaire. En utilisant le joystick, l'outil se soulève, s'abaisse et se déplace de manière fluide et précise.



- + **Ergonomie:** utilisation pratique
- + **Confort:** travail sans le moindre stress
- + **Économie:** réduction des temps de manoeuvre

Suspension hydropneumatique

TTR a une capacité de relevage maximum de 2400 kg. La suspension du type « hydropneumatique » agit en synergie avec le Châssis ACTIO™, de façon à transférer et à répartir parfaitement sur les quatre roues le poids du tracteur et de l'équipement. De plus, elle maintient constant le poids sur le sol de l'outil, indépendamment de la pente et des irrégularités du terrain et de la vitesse d'avancement.

Installation Hydraulique Auxiliaire

Le Joystick commande toutes les fonctions hydrauliques des prises avant et arrière, il détermine la position de refoulement continu pour l'utilisation de moteurs hydrauliques, il peut commander le distributeur à simple effet ou un éventuel relevage avant (option). Le système de prises hydrauliques du type « push-pull » facilite la connexion rapide des outils. Quand on utilise des équipements comme la pelle arrière, le chargeur, le mât élévateur, la ramasseuse-presse, la remorque autochargeuse et d'autres outils, on peut effectuer tout le travail sans lever la main du joystick. De plus, celui-ci est équipé d'un système de sécurité qui exclut toute activation ou désactivation accidentelle.



**GOVERNANCE
YIELD
HANDY**

OPTIONAL



PARE-BUFFLE

Élément en tube d'acier pour protéger la carrosserie ; il intègre l'attelage du troisième point avec la combinaison du relevage avant.



RELEVAGE AVANT

Combiné avec le pare-buffle, il permet d'utiliser tous les équipements avant avec de nombreuses prises hydrauliques.



PDF AVANT

La PDF avant (1000 tr/min) à commande électrohydraulique à enclenchement progressif avec bouton-poussoir de sécurité ne nécessite aucun entretien.



GRILLE DES PHARES

Outre d'embellir la carrosserie, ces grilles ont une fonction de protection intégrale des phares.



CHAPE D'ATTELAGE COULISSANTE

Intégré au relevage arrière, le chape d'attelage coulissant peut avoir plusieurs positions afin de faciliter l'attelage d'outils au tracteur et faciliter l'alignement des équipements tractés.



TIRANT VERTICAL ET TROISIÈME POINT HYDRAULIQUE

Optimisation du positionnement et de l'inclinaison des équipements.



MASSES AVANT

Les masses sont parfaitement intégrées à la carrosserie du tracteur sans altérer l'empattement ni l'encombrement de la machine.



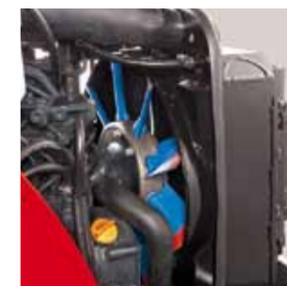
CONNEXIONS RAPIDES AVANT

Relevage avant avec 1 double effet répliqué depuis l'arrière. Total : 2 connexions rapides



HI-LO

HI-LO: dispositif à commande électrohydraulique pouvant être enclenché sous charge avec une réduction de 20 % de toutes les vitesses (64 vitesses, 32 AV + 32 AR) (pas disponible pour les 10400).



CLEAN FIX™

Un ventilateur à inverseur de flux qui assure le nettoyage et l'efficacité du radiateur et de la grille avant du coffre.



ESC (Electronic Speed Control)

Contrôle électronique et automatique de la vitesse de croisière et des tours du moteur.



SIÈGE PNEUMATIQUE

Dernière génération de siège à suspension pneumatique.

SAT: une équipe au service du client



Pièces de Rechange d'Originale Antonio Carraro®

Le réseau des concessionnaires AC utilise des équipements et des instruments modernes pour toutes les interventions d'entretien des tracteurs AC. Les techniciens de tous les centres agréés suivent régulièrement des formations techniques au siège de la Maison Mère. Chaque centre agréé s'appuie sur du personnel hautement qualifié et propose une vaste gamme de services qui garantissent à sa clientèle une tranquillité absolue et une protection totale. Les concessionnaires AC sont à la disposition de leurs clients pour fournir toutes les informations sur les différents services d'entretien de leurs tracteurs AC.



24 mois de garantie

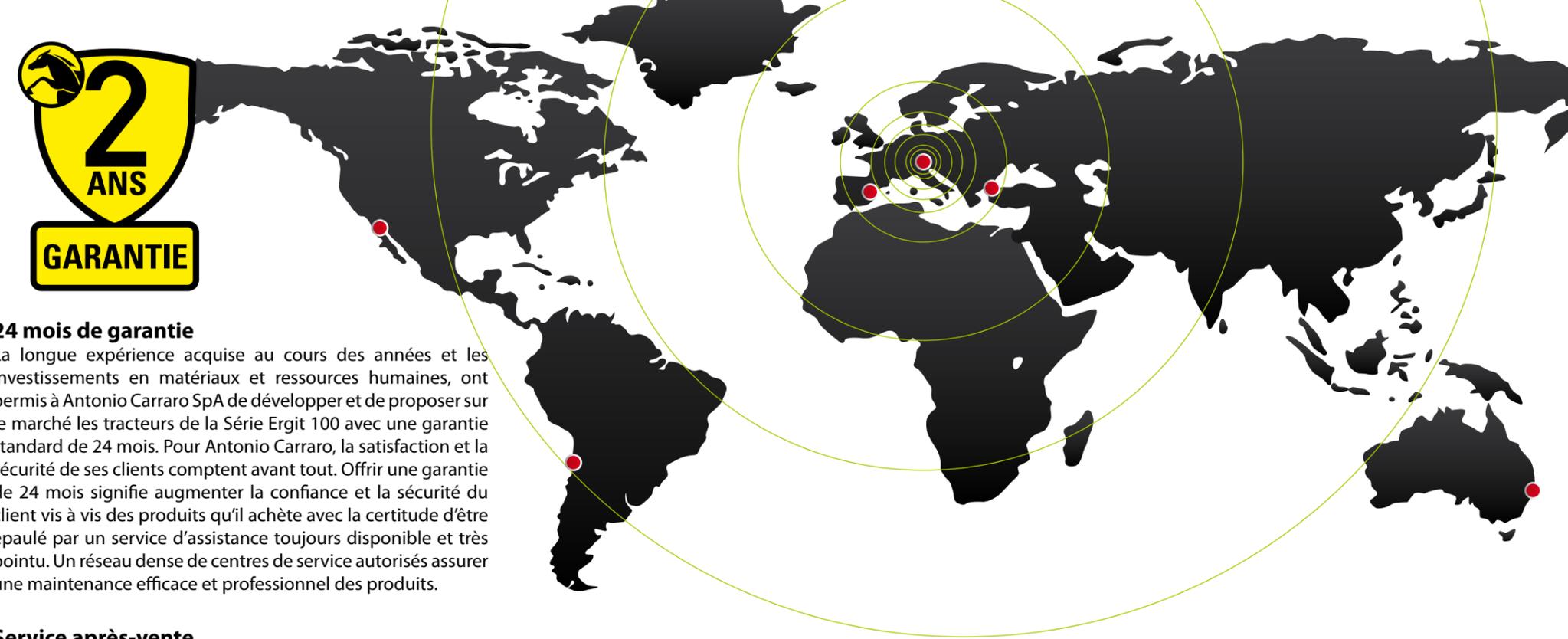
La longue expérience acquise au cours des années et les investissements en matériaux et ressources humaines, ont permis à Antonio Carraro SpA de développer et de proposer sur le marché les tracteurs de la Série Ergit 100 avec une garantie standard de 24 mois. Pour Antonio Carraro, la satisfaction et la sécurité de ses clients comptent avant tout. Offrir une garantie de 24 mois signifie augmenter la confiance et la sécurité du client vis à vis des produits qu'il achète avec la certitude d'être épaulé par un service d'assistance toujours disponible et très pointu. Un réseau dense de centres de service autorisés assure une maintenance efficace et professionnel des produits.

Service après-vente

Grâce au réseau capillaire de concessionnaires et aux compétences des gestionnaires de services, la Maison Mère est capable de garantir une qualité à 360°. Chaque tracteur AC conservera dans le temps la valeur et l'efficacité de ses performances grâce à un bon entretien.

Pièces de Rechange Originale Antonio Carraro

Pièces de Rechange Originale Antonio Carraro est une marque déposée. Les standards élevés de conception et les contrôles sévères sur l'ensemble du processus de production assurent une qualité très pointue. Les Pièces de Rechange Originale AC sont une garantie pour le client que son tracteur conservera d'excellentes performances dans le temps, et que la sécurité et la valeur de son véhicule seront préservées.



DONNÉES TECHNIQUES : TTR

THE
ERGI 100
SERIES

Modèle	TTR 7800	TTR 9800	TTR 10400
Châssis	Intégral Oscillant ACTIO™ • Roues directrices • 4 roues motrices de même dimensions • Réversibilité RGS™ • Réducteurs AV/AR		
Moteur	Diesel à injection directe avec masses contrarotatives		
Réglementation émissions	Phase 3A	Phase 3A	Phase 3A
Nombre de cylindres	4-16 Soupapes	4-16 Soupapes - Turbo	4 Turbo - Intercooler
Cylindrée cc.	3319	3319	2970
Puissance kW/CH (97/68/CE)	57/71	64/87	70/95
Régime du moteur Max	2500	2500	2600
Couple Max. (Nm/tours)	236/1600	286,1/850	420/1000
Refroidissement	Eau	Eau	Eau
Capacité réservoir (litres)	60	60	60
Transmission	Transmission synchronisée à 32 rapports : 16 AV et 16 AR avec inverseur synchronisé		
Prise de force	Arrière, indépendante 540/540E tr/min à embrayage électrohydraulique progressif et synchronisée à toutes les vitesses		
Arbre	Profil 1"3/8 à 6 cannelures à connexion facilitée		
Embrayage transmission	À commande hydraulique		
Débrayage traction	Avant à commande électrohydraulique		
Relevage hydraulique	Avec suspension hydropneumatique, joystick et attelage 3 points		
Pression d'exercice (bar)	160		
Capacité (Kg)	2400		
Direction	Hydraulique à 2 pistons		
Freins	De service : AV/AR à disque à bain d'huile et directeurs à l'arrière à commande hydraulique De secours et de stationnement : à courroie sur la transmission		
Plateforme	Suspendue sur Silent Block avec cadre de sécurité		
Poids sur route :			
Avec châssis (kg)	2150÷2340	2150÷2340	2090÷2180
Avec cabine (kg)	2280÷2470	2280÷2470	2020÷2410

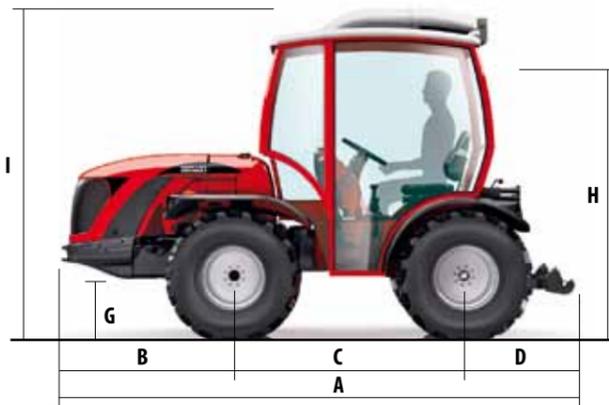
De série

- Réversibilité à centre rotatif RGS™ • Blocage différentiel arrière ou sur les deux essieux, à commande électrohydraulique • Circuit hydraulique à deux pompes hydrauliques séparées • Volant inclinable • Barre de relevage réglable avec connexions rapides • Siège suspendu et réglable avec ceinture de sécurité • Circuit hydraulique AR à commande électrohydraulique avec joystick : 2 distributeurs à effet double + 1 à effet simple + 1 prise de retour d'huile. Total : 6 connexions rapides arrière • Crochet d'attelage arrière réglable en hauteur • Crochet d'attelage avant • Instrument multifonctionnel numérique km/h et PDF • Batterie • Prise de courant • Sécurité de démarrage sur l'inverseur et sur la PDF

En option

- HI-LO : dispositif pouvant s'enclencher sous charge avec commande électrohydraulique pour la réduction de 20% de toutes les vitesses (64 vitesses, 32 AV + 32 AR) (pas pour 10400) • Cabine Extra Comfort climatisée et montée sur Silent Block • Tirant vertical et troisième point hydraulique à commande électrohydraulique • Relevage avant • Prise de force avant 1000 tours/min à commande électrohydraulique • Barre de remorquage oscillante • Support complet avec 4 contrepoids avant • Chape d'attelage coulissante • Siège à suspension pneumatique • Pare-buffle AV • Protection pour les feux AV • Clean Fix™ - un ventilateur à inverseur de flux qui assure le nettoyage et l'efficacité du radiateur et de la grille avant du coffre • ESC (Electronic Speed Control) : contrôle électronique et automatique de la vitesse de croisière et des tours du moteur

DIMENSIONS TTR



	31x15.50-15 Terra	31x15.50-15 Softrac	31x15.50-15 Xtra-Trac	300/80-15.3
E	395	395	395	300

	340/65 R18	400/55-17.5 Terra Twin	440/50 R17 All-Ground	425/55 R17 AC 70 C
E	340	400	440	425

Pneus

Dimensions (mm)

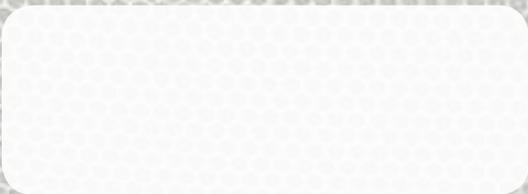
Avant/Arrière	A	B	C	D	F	G	H**	I	L*	M	N*	O
31x15.50-15 Terra	3500÷3650	1220	1530	750÷900	2085	310	1865	2215	1835	1440	1835	1440
31x15.50-15 Softrac	3500÷3650	1220	1530	750÷900	2085	310	1865	2215	1835	1440	1835	1440
31x15.50-15 Xtra-Trac	3500÷3650	1220	1530	750÷900	2085	310	1865	2215	1835	1440	1835	1440
300/80-15.3	3500÷3650	1220	1530	750÷900	2130	355	1910	2260	1610	1310	1610	1310
340/65 R18	3500÷3650	1220	1530	750÷900	2130	355	1910	2260	1740	1400	1740	1400
400/55-17.5 Terra Twin	3500÷3650	1220	1530	750÷900	2120	345	1900	2250	1830	1430	1830	1430
440/50 R17 All-Ground	3500÷3650	1220	1530	750÷900	2130	355	1910	2260	1820	1390	1900	1470
425/55 R17 AC 70 C	3500÷3650	1220	1530	750÷900	2130	355	1910	2260	1815	1390	1895	1470

*Largeur min. hors tout

**Hauteur calculée avec un opérateur assis et de moyenne stature (175 cm)



DEALER:



ANTONIO CARRARO SPA
Via Caltana, 24
35011 Campodarsego Padova ITALY
info@antoniocarraro.it
antoniocarraro.com