

VOLVO-BAGGER

EC460C

47,9 – 50,5 t, 333 PS [Seriennummer 115011~]



MORE CARE. BUILT IN.



SCHAUEN SIE IHN SICH GENAU AN ...

MEHR SICHERHEIT UND UMWELTSCHUTZ

- **Die innovative Komfortkabine von Volvo "Care Cab"** mit integriertem Schutzrahmen für mehr Sicherheit.
- **Rutschfeste Trittflächen und Ebenen** mit Lochblechen verhindern ein Ausrutschen bei Nässe oder Eis.
- **Geringer Schadstoffausstoß und niedriger Geräuschpegel.**
- **Versenkte Befestigungsschrauben** am Einstieg und allen Serviceebenen helfen, Unfälle zu verhindern.
- **Bleifreie Lackierung** - der Umwelt zuliebe.

MEHR GEWINN

- **Volvo-Motor der neuen Generation:** noch geringere Emissionen und exzellenter Wirkungsgrad durch V-ACT-Verbrennungstechnik.
- Ein weiterer Pluspunkt für Volvo: **sparsamste Kraftstoffnutzung.**
- **Modernste Hydraulikanlage** - mit Prioritätsfunktionen und optionaler Schwimmstellung.
- **Optionaler Universal-Schnellwechsler** - zum raschen Umrüsten auf verschiedenste Einsätze, auch mit Anbaugeräten anderer Fabrikate.

MEHR KOMFORT

- **Neues Kabinendesign mit überlegenem Sitz- und Bedienkomfort** - an diesem Arbeitsplatz haben Sie alles im Blick und im Griff.



- **Mehr Freiraum und einstellbarer Fahrersitz** - stets entspannte Arbeitshaltung.
- **Parallelgeführter Scheibenwischer mit großer Wischfläche** - schafft klaren Durchblick auch an den Ecken.
- **Vibrationsdämpfung durch Hydrolagerung** - damit der Arbeitstag nicht zu einem "erschütternden" Erlebnis wird.
- **Elektronisch gesteuerte Klimatisierung** - mit überlegener Heiz- und Kühlleistung.



MEHR VERFÜGBARKEIT

- **Einfacher Service vom Boden aus** - so ist die Wartung im Handumdrehen erledigt.
- **Zentral angeordnete Schmierleisten** - einfacher Zugang beim Abschmieren.
- **Gut ablesbarer LCD-Farbmonitor** - zum laufenden Abruf von Betriebsdaten und für die Fehlersuche.
- **Einfache Bedienung für den Fahrer. Einfach mehr Produktion für das Unternehmen.**

MEHR QUALITÄT

- **Robuster Unterwagen** - hart im Nehmen.
- **Unverwüsthliche Grabausrüstung mit bewährten Komponenten** - bewältigt jeden Praxistest mit Auszeichnung.
- **Verstärkter Oberwagen** mit doppelt geschweißten Verbindungsblechen.
- **Dauergeschmierte Kettenbolzen** - längere Lebensdauer.

VOLVO - EIN ZUVERLÄSSIGER PARTNER.

Es ist eigentlich kein Wettrennen, aber das Ziel ist klar: möglichst viel Material in kürzester Zeit von A nach B zu befördern. Volvo setzt auch hier neue Maßstäbe – mit dem EC460C als Spitzenreiter. Er ist der ideale Bagger für größere Aufgaben in den Bereichen Massenaushub, Abbruch- und Felseinsätze, Kanalisation und vieles mehr. Der komfortable Arbeitsplatz in der Volvo Care Cab und die effiziente Kraftstoffnutzung sind weitere Pluspunkte dieses Kraftpakets, auf das Sie sich überall und jederzeit verlassen können.

Volvo: weltweit in Ihrer Nähe

Bereits seit 1927 ist Volvo bestrebt, maximalen Kundennutzen zu bieten, und hat sich dafür einen ausgezeichneten Ruf erworben. Aufbauend auf den Kernwerten des Unternehmens – Qualität, Sicherheit und Umweltschutz – wurde eine umfangreiche Palette von Baumaschinen, Bussen, Lkws sowie Flugzeug- und Bootsmotoren entwickelt. Dies kommt u.a. der neuen Generation der Volvo-Motoren zugute, die sich nicht nur durch hohe Leistung, sondern auch besondere Sparsamkeit auszeichnen. In diesem Sinne sind die Bagger der neuen C-Serie echte Volvos, die stets Ihre zuverlässigen und rentablen Partner sein werden.

Unsere Erfahrung - Ihr Gewinn

Straßenunterhalt, Felseinsatz, Aushub von Staubecken, Beladen von Transportern, Rohrverlegung – wenn Sie den Auftrag haben, sorgt der Volvo EC460C für die reibungslose Abwicklung. Er ist stark und hart im Nehmen, was große Bauunternehmen zu schätzen wissen.

Kraftvoll und unverwüstlich

Die Grabkräfte eines Baggers sind es, die für den Betreiber bzw. Fahrer am wichtigsten sein dürften, und natürlich die dafür zuständige Grabausrüstung. Mit unverwüstlichem Ausleger und Stiel trotz der Volvo EC460C allen Widrigkeiten des Baustellenalltags – und mit einer Reichweite von 12,0 m und einer max. Grabtiefe von 7,7 m ist der EC460C zweifellos ein gewinnendes Konzept.

Volvo-Bagger - überaus sparsam

Die Volvo-Diesels sind schon seit langem als besonders sparsam bekannt. Aber Volvo hat sich nicht auf diesen Lorbeeren ausgeruht. Beim EC460C hat man dafür gesorgt, daß der Motor mit jedem Tropfen Kraftstoff geizt und den Mitbewerbern in puncto Sparsamkeit den Rang abläuft.

Sprichwörtlicher Volvo-Komfort

Jeder redet heutzutage vom Fahrerkomfort. In der Kabine des EC460C können Sie praktisch erfahren, was das bedeutet: uneingeschränkte Rundumsicht, noch mehr Freiraum für den Fahrer und noch mehr Ergonomie bei Bedienelementen und Instrumentierung. Dazu ein Fahrersitz, auf dem man sich den ganzen Arbeitstag über wohlfühlt.

Qualität zum Anfassen ...

Qualität macht sich bezahlt und ist beim Volvo EC460C serienmäßig. Auch kleinere Details, wie die hochwertige Kabinenausstattung, spielen dabei langfristig eine Rolle. Größere Dinge – wie der verwindungssteife Unterwagen – machen sich durch besondere Betriebssicherheit und Haltbarkeit deutlich bemerkbar.

Haben Sie schon einmal mit einem Volvo-Radlader oder -Dumper bzw. mit einer anderen Baumaschine aus unserem umfangreichen Angebot gearbeitet, dann wissen Sie auch, was Volvo-Qualität bedeutet.





VOLVO-MOTOREN – ZU LANDE, ZU WASSER, IN DER LUFT UND IM WELTALL

Als weltweit größter Hersteller schwerer Dieselmotoren mit 9 – 18 l kann Volvo auf umfangreiche Erfahrung in der Entwicklung von Antriebsaggregaten für Straßen- und Geländefahrzeuge zurückgreifen. Volvo

genießt dabei den Vorteil, nicht nur die Motoren herzustellen, sondern auch die Maschinen, in die diese eingebaut werden. Alle Unternehmen der Volvo-Gruppe profitieren davon: Volvo Trucks, Volvo Aero,

Volvo Buses, Volvo Penta und – nicht zuletzt – Volvo Construction Equipment. Forschung und stetige Weiterentwicklung sichern uns einen Platz an vorderster Front in der Motorentechnik und Produkte, auf die Sie sich überall und jederzeit verlassen können.



KOMFORT UND SICHERHEIT – KEIN LUXUS.

Komfort und Sicherheit rundum finden Sie im EC460C, einem echten Volvo auch in dieser Beziehung. Die Komfort-Pioniere von Volvo haben sich dazu einiges einfallen lassen: Die bereits weithin geschätzte Volvo-Komfortkabine – Care Cab – wurde noch genauer auf die Fahrerwünsche abgestimmt. Auch der Sicherheit – einem Kernwert von Volvo – wurde wieder in jeder Hinsicht Genüge getan. Unsere Empfehlung: Lernen Sie das gute Gefühl kennen, mit dem EC460C noch größere Produktionsleistung zu erzielen – und zwar ganz komfortabel und sicher.

Von Kopf bis Fuß auf den Fahrer eingestellt ...

Echte Pioniere ruhen nicht. Mit der Komfortkabine des EC460C hat Volvo auch weiterhin die Nase vorn in puncto Fahrerkomfort und -leistung. Die Kabine ist nun noch großzügiger gestaltet und bietet u.a. wesentlich mehr Freiraum am Boden, da auch die Pedale etwas nach vorn versetzt wurden. Der individuell verstellbare Fahrersitz ist eine Wohltat für den ganzen Körper und ein fester Rückhalt bei der Bedienung von Joysticks und Pedalen. Die Hydrolagerung der Kabine setzt allen Erschütterungen einen Dämpfer auf und übertrifft schon jetzt die diesbezüglich zu erwartenden Anforderungen. Ruhig ist es in der Kabine auch – dank leise arbeitendem Motor und großzügiger Isolierung.

Ein Arbeitsplatz mit Panoramablick

Die Kabine ist rundum großzügig verglast. Volvo hat auf die Fahrerwünsche gehört und mit einem großzügig dimensionierten Dachfenster auch einen guten Durchblick nach oben auf die hochgefahrene Grabausrüstung geschaffen – äußerst praktisch bei Überkopparbeiten. Die gasfedergestützte Frontscheibe öffnet sich kinderleicht. Die Parallelführung des Scheibenwischers gestattet eine große Wischfläche – bis in die oberen Ecken. Der leicht ablesbare LCD-Farbmonitor bietet stets aktuelle Betriebsdaten.

Elektronisch gesteuerte Klimatisierung

Zum optimalen Arbeitsplatz gehört zweifellos das richtige Arbeitsklima. Die elektronisch gesteuerte Heiz-, Kühl- und Lüftungsanlage steht der in einem modernen Pkw nicht nach und dürfte zu den leistungsfähigsten der Branche zählen.

Sprichwörtliche Volvo-Sicherehit

Die innovative Komfortkabine von Volvo "Care Cab" mit integriertem Schutzrahmen für mehr Sicherheit. Die Rückfahrkamera bietet über den LCD-Farbmonitor in der Kabine ausgezeichnete Sichtverhältnisse in den rückwärtigen Bereich der Maschine. Die ergonomische Anordnung der Pedale und Hebel, die Bedienfehler weitgehend verhindert, ist ebenfalls ein wichtiges Sicherheitsdetail.

Safety Walk-Flächen

Rutschsichere Trittplatten aus Lochblechen und versenkte Befestigungsschrauben am Einstieg und allen Serviceebenen helfen, Ausrutscher bei Eis und Schnee zu verhindern.

Ein umweltbewußter Bagger ...

Über 95% der Werkstoffe des Baggers sind recyclingfähig. Die Außenschallpegel sind außerordentlich niedrig, um Lärmbelästigung zu vermeiden. Der Bagger ist mit bleifreien Farben lackiert – dies sind nur einige Beispiele für das Umweltengagement von Volvo, das auf ein harmonisches Zusammenwirken von Mensch, Maschine und Umwelt abzielt.



• Der robust gefederte Fahrersitz – eine Wohltat für den ganzen Körper.

Großzügige Verglasung und exzellente Rundumsicht erlauben zielsicheres Manövrieren.

Richten Sie sich auf dem komfortablen, robust gefederten Fahrersitz bequem ein und übernehmen Sie das Kommando ...

Alles im Blick und im Griff – dank informativem LCD-Farbmonitor und perfekt angeordneter Bedienelemente.

Geräumiger geht es wohl kaum – und ergonomischer auch nicht. Besonders fahrerfreundlich ist die Kabine auch dank vibrationsdämpfender Hydrolagerung. So steht einer hohen Produktionsleistung nichts im Wege.

Elektronisch gesteuerte Klimatisierung mit überlegener Heiz- und Kühlleistung über insgesamt 14 Luftdüsen.



• LCD-Farbmonitor und Bedienhebel – ergonomisch günstig angeordnet.



• Reichlich Freiraum am Boden und große, trittsichere Pedale.



• Hohe Heiz- und Kühlleistung – über 14 Luftdüsen optimal verteilt.



EINFACHE WARTUNG – EINFACH MEHR GEWINN.

Volvo hat auf die Betreiber und Fahrer gehört und einen Bagger entwickelt, für den "Stillstand" nahezu ein Fremdwort ist – denn das Endergebnis zählt, d.h. was letztendlich unterm Strich steht. Der EC460C trägt sein Teil zu Ihren schwarzen Zahlen bei – denn dank guter Zugänglichkeit beim Service, langen Abschmierintervallen und einfachen Wartungsroutinen ist er hauptsächlich im produktiven Einsatz tätig. Mit viel Kraft und Leistung erweist er sich dabei als echter "Goldgräber", der Berge versetzen kann.

Hohe Leistungsreserven

Der Volvo EC460C hat ein kraftvolles Antriebsaggregat: Einen Stufe-III-Motor mit elektronischem Motor-Management und der neuen V-ACT-Verbrennungstechnik von Volvo (Volvo Advanced Combustion Technology). Der Motor entwickelt 245 kW (333 PS) und zeichnet sich durch ein hohes Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen und besonders effiziente Kraftstoffnutzung aus.

Reaktionsschnelle, feinfühligere Hydraulik

Die Hydraulikanlage folgt dem Fahrer aufs Wort – mit Prioritätsschaltung für Ausleger Stiel oder Schwenkfunktion. Der leicht ansprechende Joystick liefert dabei stets die vom Fahrer erwartete feinfühligere Reaktion. Mit integrierter Betriebsartenwahl einschließlich Kraftverstärkung hat es der Fahrer in der Hand, die Arbeitsweise des Baggers ganz auf die Anforderungen im jeweiligen Einsatz abzustimmen.

Die richtigen "Tools" sind angesagt ...

Neben den bewährten Schnellwechslern in S-Version gibt es nun auch einen neuen, optionalen Universal-Schnellwechsler von Volvo, der vielerlei Anbaugeräte aufnehmen kann, auch Fremdfabrikate. Mit optionaler Schwimmstellung und einer Auswahl an Betriebsarten lassen sich die Anbaugeräte vielseitig einsetzen.

Tägliche Wartung – keine Kletterpartie

Je einfacher die tägliche Wartung vonstatten geht, desto zuverlässiger wird sie erledigt. Routinewartung und Inspektionen können zeitsparend vom Boden aus erledigt werden, u.a. der Tausch des bequem von außen zugänglichen Kabinenluftfilters oder die Kontrolle der Sicherungen, die

in einem abgedichteten Stahlgehäuse hinter der Kabine untergebracht sind. Der abgeschrägte Laufwerksrahmen fördert die Selbstreinigung und erspart so einigen Wartungsaufwand.

Einfacher Service – maximale Verfügbarkeit

Einfacher Service bedeutet mehr produktive Zeit. Beim Volvo EC460C wurde dieses Prinzip bis ins kleinste Detail berücksichtigt. Servicemaßnahmen wie Ölwechsel, Tausch der Ölfilter oder der Filter im Wasserabscheider sowie Ablassen des Hydrauliköls oder Kontrolle der Hydraulikpumpe sind im Handumdrehen erledigt. Eine Serviceerleichterung stellen auch die auf dem LCD-Farbmonitor abrufbaren Daten dar.

"Cooles" Kühlkonzept ...

Der hydrostatisch angetriebene Kühllüfter wird elektronisch temperaturabhängig gesteuert und hält somit Kühlmittel und Hydrauliköl stets auf optimalem Temperaturniveau. Ein Plus für die Betriebssicherheit sind die ORFS-Kupplungen der Hydraulikanschlüsse, die besonders zuverlässig abdichten. Die korrosionsfreien Aluminiumkühler sind praktisch unverwundlich.

Systemgleiche Komponenten, niedrige Bevorratungskosten

Die rationelle Standardisierung von Komponenten, Bauteilen und Verschleißteilen ist zweifellos ein wesentlicher Vorteil in der Ersatzteilbevorratung, besonders wenn man mehrere Volvo-Baumaschinen im Maschinenpark hat.





• Einfacher Wartungszugang vom Boden aus.



• Leicht zugängliche Filter.



• Rutschsichere Trittplächen und Serviceebenen.



QUALITÄT – DAS A UND O.

More care. Built in. Das ist nicht nur unser Slogan, sondern unser Versprechen: Qualität von der Kabine bis zum Kontergewicht. So leistet der EC460C ganz Erstaunliches – mit unverwüstlicher Grabausrüstung, langlebigem Laufwerk und effizienter Hydraulik. Auf diesen Bagger können Sie sich tagein, tagaus verlassen und damit auch auf den reibungslosen Ablauf Ihrer Geschäfte.

Eine Investition in Qualität ...

Die hochwertige Verarbeitung zeigt sich in vielen Details – in der Kabinenausstattung ebenso wie in der robusten Motorhaube oder der gut geschützten elektrischen Anlage – und auch bei den Hauptkomponenten wie dem verwindungsfreien Laufwerkrahmen aus hochfestem Stahl, dem Oberwagen mit doppelt geschweißten Verbindungsblechen oder der verstärkten Grabausrüstung. So macht sich der EC460C gleich mehrfach bezahlt: Durch lange Lebensdauer bzw. hohen Wiederverkaufswert und niedrige Wartungskosten.

Robuster und stabiler Unterwagen

Der Unterwagen zeichnet sich durch Haltbarkeit, Zuverlässigkeit und Stabilität aus. Die dauergeschmierten Kettenbolzen tragen zur Geräuschkürzung und zur langen Lebensdauer des Laufwerks bei. Die zusätzlich verstärkte Leitradaufhängung ist ebenfalls ein Faktor, der die Langlebigkeit des Laufwerks wesentlich erhöht.

Subtile Software für robuste Bagger

Der Volvo EC460C ist nicht nur stark, sondern auch schlau, was der ausgetüftelten Bordelektronik zu verdanken ist. Die technisch ausgereifte Steuerelektronik mit eigenem Bordrechner und das innovative Motor-Management sorgen für eine einsatzgerechte Abstimmung der Motor- und Hydraulikleistung und somit auch für einen Schutz des Dieselmotors gegenüber übermäßiger Drückung. Als Motorenhersteller ist Volvo natürlich bestrebt, die optimale Abstimmung der Motor- und Hydraulikleistung schon bei der Entwicklung der Motoren zu berücksichtigen, damit Sie bei den unterschiedlichsten Einsätzen noch etwas mehr leisten können.

Ihr Volvo-Händler informiert Sie gerne weiter über unsere Softwarewerkzeuge:

Alles unter Kontrolle ... mit CareTrack

Mit Hilfe des GPS ("Global Positioning System") und der Datenübertragung via Mobilfunknetz oder Satellit, kann unser Telematiksystem CareTrack den Standort jeder Maschine mit hoher Präzision bestimmen. CareTrack ist einfach zu installieren und mit den Überwachungs- und Diagnoseprogrammen von Volvo völlig kompatibel. Das System bietet u.a. die Möglichkeit, eine Baumaschine jederzeit zu orten und die aktuellen Betriebsstunden, den Kraftstoffverbrauch, den Wartungsbedarf und noch vieles mehr zu erfassen. CareTrack ist zudem ein exzellenter Diebstahlschutz, da man die Maschinenaktionen via PC auf einen gewissen geografischen Bereich bzw. bestimmte Arbeitszeiten beschränken kann.

MATRIS - damit Sie im Bilde sind

Unser PC-kompatibles Diagnoseprogramm MATRIS ermöglicht die exakte Diagnose und Analyse der Einsatzgeschichte Ihrer Volvo-Baumaschine. Dazu werden die im Überwachungssystem der Maschine gespeicherten Betriebsdaten abgerufen und auf Ihrem PC übersichtlich dargestellt, z.B. in Form von Stapel- oder Kreisdiagrammen. So sehen Sie auf einen Blick, ob Ihre Maschine wie vorgesehen arbeitet. Sie können somit den Maschinenbetrieb optimieren und dadurch Wartungs- und Reparaturkosten senken sowie die Lebensdauer der Maschinenkomponenten verlängern.

PROSIS erleichtert die Bestellung

PROSIS heißt unser vollständiger Ersatzteilkatalog auf CD-ROM, der die Suche von Ersatzteilen und die Bestellung wesentlich erleichtert. Zur Bestellung klickt man einfach auf die Artikelnummer und kann auf dem entsprechenden Formular die Bestellung speichern, kopieren, per E-Mail versenden oder ausdrucken.





• Auf Volvo-Qualität können Sie zählen ...



• Lange Lebensdauer durch dauergeschmierte Kettenbolzen.



• Bolzenschutz an der Unterseite –
Betriebssicherheit in extremen Einsätzen.



VOLVO-OPTIONEN - IHR GEWINN.

Volvo setzt neue Maßstäbe in der Baggerbranche, beispielsweise bei der Auswahl an Optionen. Mit den von uns angebotenen Sonderausrüstungen kann der Volvo EC460C noch mehr leisten und noch größeren Gewinn für Sie einfahren. Zusätzliche Komfort- oder Sicherheitsdetails können das Einsatzspektrum erweitern, die Arbeit erleichtern oder die Produktionsleistung steigern – oder sogar alles zusammen. Ganz gleich, welche Anforderungen Ihr Einsatz stellt – Ihnen stehen immer zahlreiche Optionen offen. Nachstehend einige Beispiele:

Zusatzhydraulik

Zusätzliche Hydraulikkreise für unterschiedliche Ausleger- und Stielkombinationen ermöglichen den Einsatz der Maschine in bestimmten Applikationen, wie z.B. mit dem Hydraulikhammer, der Abbruchzange oder einem Sortiergreifer. Die Zuschaltung der zweiten Pumpenfördermenge bewirkt den schnelleren Betrieb bestimmter Anbauwerkzeuge (z.B. bei großen Abbruchscheren).

Hydraulischer Schnellwechsler

Der hydraulische Volvo-Schnellwechsler bedeutet eine erhebliche Erleichterung beim Wechsel des Anbaugeräts, denn er kann von der Kabine aus bedient werden. Die unterschiedlichen Ausführungen – als Universalschnellwechsler oder in einer der bewährten Volvo S-Typ Bauform – ermöglichen den Anbau verschiedenster Werkzeuge von Volvo oder auch anderen Herstellern.

Joysticks mit Proportionalsteuerung

Die kurzhubigen Joysticks lassen sich praktisch aus dem Handgelenk bedienen und gestatten große Präzision bei geringem Kraftaufwand. Die optionale Proportionalsteuerung an den Joysticks für Zusatzfunktionen bewirkt eine besonders feinfühligere Bedienung von hydraulischen Anbauwerkzeugen.

Große Auswahl an Fahrersitzen

Volvo bietet verschiedenste Fahrersitze in ergonomischer Ausführung an – von einfacheren bis zu luftgefederten Modellen. Alle sind individuell verstellbar und bieten hohen Sitzkomfort.

FOG- und FOPS-Schutz

Insbesondere für den Einsatz bei Abbrucharbeiten oder in Steinbrüchen

empfiehlt sich ein zusätzlicher Schutz der Kabine und somit des Fahrers gegen von oben oder vorn auftreffende Gegenstände. Das vordere Gitter des FOG-Schutzes ist mittels Gasfederstütze aufstellbar, wenn das Fenster gereinigt werden soll. Sowohl kabinen- als auch rahmenmontierte Schutzeinrichtungen stehen zur Verfügung.

Zusätzliche Arbeitsbeleuchtung

Zusatzscheinwerfer stellen, bei Einsätzen außerhalb der Tageslichtzeiten, exzellente Sichtverhältnisse sicher. Die Option beinhaltet Scheinwerfer für den Ausleger, die Kabinenvorder- und Rückseite und am Kontergewicht.

Voller Laufwerkschutz

Der Laufwerkschutz verhindert ein Entgleisen der Ketten in schwierigem Gelände, z.B. an Hängen und auf gesprengtem Fels, und trägt dazu bei, den Verschleiß der Ketten zu mindern. Da die Ketten zu den teuren Verschleißteilen gehören, hilft der Laufwerkschutz, einiges an Kosten zu sparen.

Abnehmbares Kontergewicht

Um das Maschinengewicht für den Transport auf dem Tieflader zu reduzieren, kann das Kontergewicht mittels Hydraulikzylinder und Gestänge einfach abgenommen werden.

Einfahrbarer Unterwagen

Um den Transport zu erleichtern, kann der Unterwagen von seiner Gesamtbreite (3 490 mm) auf eine Breite von 2 990 mm (bei 600-mm-Bodenplatten) eingefahren werden. Der Umbausatz umfaßt Drehmomentschlüssel zum Anziehen und Lockern der Schrauben.

Ihr Volvo-Händler informiert Sie gerne weiter über jeweils einsetzgerechte Sonderausrüstungen für Ihren Bagger.



SONDERAUSRÜSTUNG VON VOLVO



Zusatzhydraulik

**Hydraulischer
Schnellwechsler**

**Joysticks mit
Proportionalsteuerung**

Fahrersitze

**Schutzgitter, schwere Ausführung
(FOG/FOPS)**

Zusätzliche Arbeitsbeleuchtung

Voller Laufwerkschutz

Abnehmbares Kontergewicht

Einfahrbarer Unterwagen

HINWEIS: Einige der aufgeführten Optionen können auch auf gewissen Märkten zur Standardausrüstung gehören bzw. nicht verfügbar sein. Die hier aufgeführten Optionen stellen nur einige Beispiele dar, weitere sind dem Datenblatt im Anhang zu entnehmen.

TECHNISCHE DATEN

Motor

Emissionsarmer, kraftstoffsparender Volvo-Motor mit V-ACT-Verbrennungstechnik (Volvo Advanced Combustion Technology), die einen hohen Wirkungsgrad gewährleistet. Der Motor erfüllt die Anforderungen der Stufe IIIA (EU) und ist mit Hochdruck-Einspritzsystem, Turbolader sowie Ladeluftkühler ausgestattet. Das elektronische Motormanagement bewirkt optimale Leistungseigenschaften.

Motormodell	Volvo D12D EAE3
Leistung bei	30 r/s (1 800 rpm)
Netto (ISO 9249, SAE J1349)	245 kW (333 PS)
Brutto (SAE J1995)	255 kW (347 PS)
Max. Drehmoment bei 1 350 rpm	1 820 Nm
Anzahl Zylinder	6
Hubraum	12,1 l
Zylinderbohrung	131 mm
Hub	150 mm

Elektrische Anlage

Gut geschütztes Elektrosystem mit hoher Kapazität. Einsatz wasserfester Sicherheitsstecker zur Gewährleistung korrosionsfreier Verbindungen. Abgeschirmte Hauptrelais und Magnetventile zur Vermeidung von Schäden. Ein Batteriehaupschalter gehört zur Standardausrüstung.

Spannung	24 V
Batterien	2 x 12 V
Batteriekapazität	200 Ah
Drehstromgenerator	28 V / 80 A

Füllmengen

Kraftstofftank	685 l
Hydraulikanlage, insges.	525 l
Hydrauliköltank	270 l
Motoröl	42 l
Motorkühlmittel	60 l
Schwenkgetriebe	2 x 6 l
Fahrgetriebe	2 x 5,5 l

Schwenkwerk

Der Oberwagen wird mittels Axialkolbenmotor und Planetengetriebe geschwenkt. Automatische Schwenkbremse und Rückstoß-Dämpfungssystem serienmäßig.

Max. Schwenkgeschwindigkeit	8,8 rpm
Max. Schwenkmoment	166 kNm

Fahrwerk

Jede Laufwerkseite wird durch einen automatischen zweistufigen Fahrmotor angetrieben. Die Raupenbremsen sind Mehrscheibenbremsen, die mit Federkraft vorgespannt und hydraulisch gelöst werden. Fahrmotor, Bremse und Planetengetriebe sind im Laufwerkrahmen gut geschützt.

Max. Zugkraft	341 kN
Max. Fahrgeschwindigkeit	3,2/5,1 km/h
Steigfähigkeit	35°

Unterwagen

Unterwagen mit robustem X-förmigem Rahmen. Dauergeschmierte und abgedichtete Kettenbolzen serienmäßig.

Anzahl der Kettenglieder	2 x 52
Mittenabstand, Kettenglieder	216 mm
Breite, Dreisteg-Bodenplatten	600/700/800/900 mm
Breite, Zweisteg-Bodenplatten	600 mm
Anzahl der Laufrollen	2 x 9
Anzahl der Stützrollen	2 x 2

Hydraulikanlage

Die Hydraulikanlage mit integrierter Betriebsartenwahl zeichnet sich durch hohe Produktivität, hohe Grableistung, ausgezeichnete Manövrier Genauigkeit und sparsamen Energieverbrauch aus. Doppelbeaufschlagung mit Ausleger-, Stiel- und Schwenkpriorität sowie Regenerationssystem für den Förderstrom zum Ausleger, Stiel und Löffel sorgen für optimale Leistung.

Wichtige Funktionen der Hydraulikanlage:

Doppelbeaufschlagung: Kombination der Förderströme beider Hydraulikpumpen zur Gewährleistung kurzer Taktzeiten und hoher Produktivität.

Auslegerpriorität: Vorrangschaltung für den Ausleger zum schnelleren Anheben beim Laden oder bei großer Grabtiefe.

Stielpriorität: Vorrangschaltung für den Stiel zwecks kürzerer Taktzeiten beim Planieren und höherem Löffelfüllgrad beim Graben.

Schwenkpriorität: Vorrangschaltung für die Schwenkfunktion für eine höhere Schwenkgeschwindigkeit bei gleichzeitiger Betätigung anderer Hydraulikfunktionen.

Regenerationssystem: Vermeidung von Kavitationsschäden und Gewährleistung maximaler Produktivität bei gleichzeitiger Ausführung verschiedener Bewegungen.

Kraftverstärker: Verstärkung aller Grab- und Hubkräfte.

Lasthalteventile: Halteventile für Ausleger und Stiel reduzieren das Absinken der Grabausrüstung.

Hauptpumpe:

Typ: Axialkolben-Verstellpumpe (2 St.)
Max. Fördermenge 2 x 358 l/min

Vorsteuerpumpe:

Typ: Zahnradpumpe
Max. Fördermenge 32 l/min

Hydraulikmotoren:

Fahrtrieb: Axialkolben-Verstellmotoren mit mechanischer Bremse
Schwenkwerk: Axialkolben-Konstantmotor mit mechanischer Bremse

Einstellung des Sicherheitsdrucks:

Arbeitsausrüstung 32,4/35,3 MPa
Fahren 32,4 MPa
Schwenken 25,5 MPa
Vorsteuerkreis 3,9 MPa

Hydraulikzylinder:

Monoblockausleger 2
Bohrung x Hub ø165 x 1 590 mm
Stiel 1
Bohrung x Hub ø190 x 1 850 mm
Löffel 1
Bohrung x Hub ø165 x 1 330 mm
ME-Löffel 1
Bohrung x Hub ø175 x 1 335 mm

Kabine

Die innovative Komfortkabine von Volvo "Care Cab" mit integriertem Schutzrahmen für mehr Sicherheit geht einher mit großzügigem Raumgefühl, mehr Beinfreiheit und mehr Fußraum. Audio-Anlage mit Fernbedienung, Getränkehalter, Steckdosen, individuell verstellbare Hebelkonsolen.

Exzellente Rundumsicht – großes, aufstellbares Dachfenster, zweiteiliges seitliches Schiebefenster. Das obere Frontfenster kann einfach unter das Dach geschoben und die Steckscheibe mit wenigen Handgriffen in der Tür verstaut werden. Innenbeleuchtung: Eine Leselampe sowie eine türabhängige Leuchte.

Die Kabine steht unter leichtem Überdruck, was das Eindringen von Verunreinigungen erschwert. Die mehrfach gefilterte und wohlklimatisierte Kabinenluft wird über insgesamt 14 Luftdüsen verteilt. Leistungsstarke Heiz-/Kühlanlage. Die federverstärkte Hydrolagerung der Kabine hält Erschütterungen vom Fahrerplatz fern.

Deluxe-Fahrersitz mit individuellen Einstellmöglichkeiten für das Fahrergewicht, die Höhe und Längsposition und die Neigung der Rückenlehne. Automatikgurt.

Einstellbarer 16,3 cm (6,4")-LCD-Farbmonitor mit hervorragender Bildqualität. Anzeige von Betriebsdaten und Fahrerhinweisen. Umschaltbar auf Anzeige der Rückfahrkamera.

Geräuschpegel:

Innenschallpegel nach ISO 6396
..... LpA 73 dB(A)

Außenschallpegel nach ISO 6395 (und EU-Richtlinie 2000/14/EC)
..... LwA 106 dB(A)

Bodendruck

- **EC460C L mit festem Unterwagen** – Ausleger 7,0 m, Stiel 3,35 m, Löffel 2 060 l (1 730 kg) und Kontergewicht 9 300 kg

Beschreibung	Bodenplatten	Betriebsgewicht (max.)	Bodendruck	Gesamtbreite
Dreisteg-Bodenplatten	600 mm	47 900 kg	83,4 kPa	3 340 mm
	700 mm	48 400 kg	72,6 kPa	3 440 mm
	800 mm	48 900 kg	63,7 kPa	3 540 mm
	900 mm	49 500 kg	57,9 kPa	3 640 mm
Zweisteg-Bodenplatten	600 mm	48 000 kg	83,4 kPa	3 340 mm

- **EC460C L mit einfahbarem Unterwagen** Ausleger 7,0 m, Stiel 3,35 m, Löffel 2 060 l (1 730 kg) und Kontergewicht 9 300 kg

Beschreibung	Bodenplatten	Betriebsgewicht (max.)	Bodendruck	Gesamtbreite
Dreisteg-Bodenplatten	600 mm	49 000 kg	85,3 kPa	3 490 mm
	700 mm	49 500 kg	73,5 kPa	3 590 mm
	800 mm	50 000 kg	65,7 kPa	3 690 mm
	900 mm	50 500 kg	58,8 kPa	3 790 mm
Zweisteg-Bodenplatten	600 mm	49 100 kg	85,3 kPa	3 490 mm

Max. zulässige Löffelinhalt

Hinweis: 1. Löffelinhalt nach ISO 7451 – gehäuftes Material, Häufungsfaktor 1:1.

2. "Maximal zulässige Löffelinhalt" gelten nur als Richtlinien, vom Hersteller nicht unbedingt lieferbar.

3. Die Löffelbreite ist geringer als der Radius an der Löffelspitze.

- **EC460C L mit direkt angebautem Löffel:** fester Unterwagen, Kontergewicht 9 300 kg

Beschreibung	Max. Löffelinhalt / Gewicht	Ausleger 6,5 m	Ausleger 7,0 m			
		Stiel 2,55 m	Stiel 2,55 m	Stiel 3,35 m	Stiel 3,9 m	Stiel 4,8 m
GP-Löffel 1,5 t/m ³	l / kg	3 500 / 2 950	3 300 / 2 800	3 000 / 2 550	2 750 / 2 350	2 450 / 2 050
GP-Löffel 1,8 t/m ³	l / kg	3 100 / 2 600	2 925 / 2 500	2 675 / 2 250	2 450 / 2 050	2 175 / 1 850
RB-Löffel 1,8 t/m ³	l / kg	2 925 / 2 900	2 775 / 2 750	2 525 / 2 500	2 300 / 2 300	2 050 / 2 050
RB-Löffel 2,0 t/m ³	l / kg	2 750 / 2 750	2 600 / 2 600	2 350 / 2 350	2 150 / 2 150	1 925 / 1 900

- **EC460C L mit direkt angebautem Löffel:** fester Unterwagen, Kontergewicht 9 300 kg

Beschreibung	Max. Löffelinhalt / Gewicht	Ausleger 6,5 m	Ausleger 7,0 m			
		Stiel 2,55 m	Stiel 2,55 m	Stiel 3,35 m	Stiel 3,9 m	Stiel 4,8 m
GP-Löffel 1,5 t/m ³	l / kg	3 325 / 2 800	3 125 / 2 650	2 825 / 2 400	2 575 / 2 150	2 275 / 1 900
GP-Löffel 1,8 t/m ³	l / kg	2 950 / 2 500	2 775 / 2 350	2 500 / 2 100	2 275 / 1 900	2 025 / 1 700
RB-Löffel 1,8 t/m ³	l / kg	2 775 / 2 750	2 625 / 2 600	2 375 / 2 350	2 150 / 2 150	1 900 / 1 900
RB-Löffel 2,0 t/m ³	l / kg	2 600 / 2 600	2 450 / 2 450	2 200 / 2 200	2 000 / 2 000	1 775 / 1 750

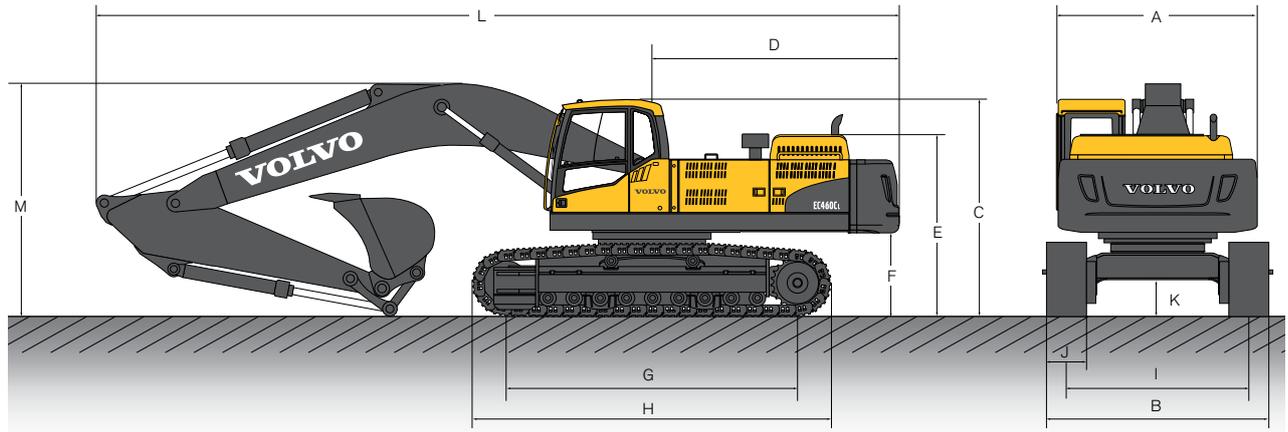
- **EC460C L mit Löffel auf Schnellwechsler:** fester Unterwagen, Kontergewicht 9 300 kg

Beschreibung	Max. Löffelinhalt / Gewicht	Ausleger 6,5 m	Ausleger 7,0 m			
		Stiel 2,55 m	Stiel 2,55 m	Stiel 3,35 m	Stiel 3,9 m	Stiel 4,8 m
GP-Löffel 1,5 t/m ³	l / kg	3 800 / 3 225	3 525 / 3 000	3 200 / 2 725	2 975 / 2 525	2 625 / 2 225
GP-Löffel 1,8 t/m ³	l / kg	3 375 / 2 850	3 125 / 2 650	2 825 / 2 400	2 625 / 2 225	2 325 / 1 975
RB-Löffel 1,8 t/m ³	l / kg	3 175 / 3 175	2 950 / 2 950	2 675 / 2 675	2 500 / 2 500	2 200 / 2 200
RB-Löffel 2,0 t/m ³	l / kg	2 975 / 2 975	2 750 / 2 750	2 500 / 2 500	2 325 / 2 325	2 050 / 2 050

- **EC460C L mit direkt angebautem Löffel:** einfahrbarer Unterwagen, Kontergewicht 9 300 kg

Beschreibung	Max. Löffelinhalt / Gewicht	Ausleger 6,5 m	Ausleger 7,0 m			
		Stiel 2,55 m	Stiel 2,55 m	Stiel 3,35 m	Stiel 3,9 m	Stiel 4,8 m
GP-Löffel 1,5 t/m ³	l / kg	3 625 / 3 075	3 325 / 2 825	3 025 / 2 575	2 775 / 2 375	2 450 / 2 075
GP-Löffel 1,8 t/m ³	l / kg	3 200 / 2 725	2 950 / 2 500	2 675 / 2 275	2 475 / 2 100	2 175 / 1 850
RB-Löffel 1,8 t/m ³	l / kg	3 025 / 3 025	2 800 / 2 800	2 525 / 2 525	2 325 / 2 325	2 050 / 2 050
RB-Löffel 2,0 t/m ³	l / kg	2 825 / 2 825	2 600 / 2 600	2 350 / 2 350	2 175 / 2 175	1 900 / 1 900

Abmessungen



• EC460C L mit festem Unterwagen

Beschreibung	Einheit	Ausleger 6,5 m		Ausleger 7,0 m		
		Stiel 2,55 m	Stiel 2,55 m	Stiel 3,35 m	Stiel 3,9 m	Stiel 4,8 m
A. Gesamtbreite, Oberwagen	mm	2 990	2 990	2 990	2 990	2 990
B. Gesamtbreite	mm	3 440	3 440	3 440	3 440	3 440
C. Gesamthöhe, Kabinendach	mm	3 257	3 257	3 257	3 257	3 257
D. Schwenkradius hinten	mm	3 800	3 800	3 800	3 800	3 800
E. Gesamthöhe, Oberkante Motorhaube	mm	2 750	2 750	2 750	2 750	2 750
F. Freiraum, Gegengewicht *	mm	1 275	1 275	1 275	1 275	1 275
G. Abstand Leitrad – Antriebsrad	mm	4 370	4 370	4 370	4 370	4 370
H. Gesamtlänge, Laufwerk	mm	5 370	5 370	5 370	5 370	5 370
I. Spurweite	mm	2 740	2 740	2 740	2 740	2 740
J. Breite, Bodenplatten	mm	700	700	700	700	700
K. Bodenfreiheit, min. *	mm	550	550	550	550	550
L. Gesamtlänge	mm	11 630	12 130	12 140	12 140	12 010
M. Gesamthöhe, Oberkante Ausleger	mm	3 770	3 630	3 650	3 690	4 650

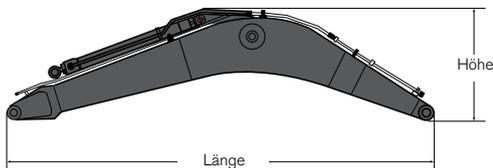
* Bodenplatten ohne Steg

• EC460C L mit einfahbarem Unterwagen

Beschreibung	Einheit	Ausleger 6,5 m	Ausleger 7,0 m			
		Stiel 2,55 m	Stiel 2,55 m	Stiel 3,35 m	Stiel 3,9 m	Stiel 4,8 m
A. Gesamtbreite, Oberwagen	mm	2 990	2 990	2 990	2 990	2 990
B. Gesamtbreite (ausgefahren)	mm	3 590	3 590	3 590	3 590	3 590
Gesamtbreite (eingefahren)	mm	3 090	3 090	3 090	3 090	3 090
C. Gesamthöhe, Kabinendach	mm	3 367	3 367	3 367	3 367	3 367
D. Schwenkradius hinten	mm	3 800	3 800	3 800	3 800	3 800
E. Gesamthöhe, Oberkante Motorhaube	mm	2 860	2 860	2 860	2 860	2 860
F. Freiraum, Gegengewicht *	mm	1 385	1 385	1 385	1 385	1 385
G. Abstand Leitrad – Antriebsrad	mm	4 370	4 370	4 370	4 370	4 370
H. Gesamtlänge, Laufwerk	mm	5 370	5 370	5 370	5 370	5 370
I. Spurweite (ausgefahren)	mm	2 890	2 890	2 890	2 890	2 890
Spurweite (eingefahren)	mm	2 390	2 390	2 390	2 390	2 390
J. Breite, Bodenplatten	mm	700	700	700	700	700
K. Bodenfreiheit, min. *	mm	746	746	746	746	746
L. Gesamtlänge	mm	11 630	12 130	12 140	12 140	12 010
M. Gesamthöhe, Oberkante Ausleger	mm	3 800	3 770	3 790	3 830	4 790

* Bodenplatten ohne Steg

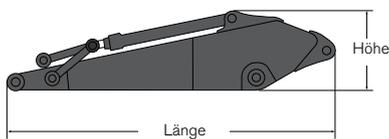
• Ausleger



Beschreibung	Einheit	6,5 m	7,0 m
Länge	mm	6 750	7 250
Höhe	mm	2 000	1 840
Breite	mm	960	960
Gewicht	kg	4 130	4 180

* Einschließlich Stielzylinder, Rohrleitungen und Gelenkbolzen

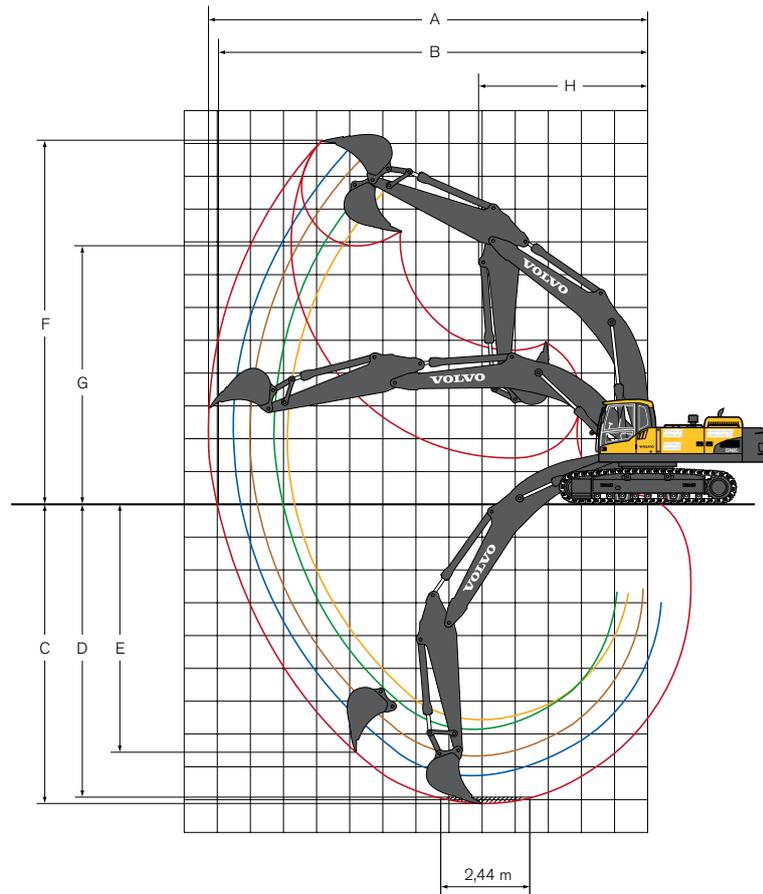
• Stiel



Beschreibung	Einheit	2,55 m	3,35 m	3,9 m	4,8 m
Länge	mm	3 770	4 590	5 140	6 100
Höhe	mm	1 235	1 235	1 240	1 250
Breite	mm	600	600	600	600
Gewicht	kg	2 330	2 580	2 580	2 730

* Einschließlich Löffelzylinder, Gestänge und Gelenkbolzen

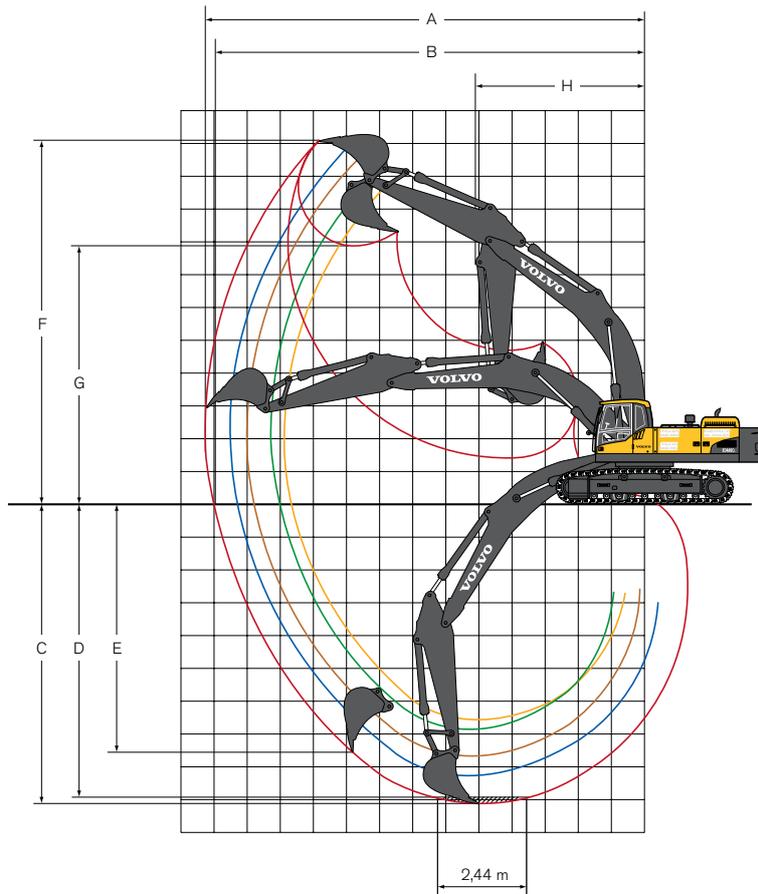
Arbeitsbereiche & Grabkräfte



• EC460C L mit festem Unterwagen

Maschine mit direkt montiertem Löffel	Einheit	Ausleger 6,5 m		Ausleger 7,0 m		
		Stiel 2,55 m	Stiel 2,55 m	Stiel 3,35 m	Stiel 3,9 m	Stiel 4,8 m
A. Max. Reichweite	mm	10 930	11 340	12 040	12 530	13 260
B. Max. Reichweite am Boden	mm	10 680	11 110	11 810	12 320	13 060
C. Max. Grabtiefe	mm	6 580	6 920	7 720	8 670	9 170
D. Max. Aushubtiefe (Ebene 2,44 m)	mm	6 410	6 730	7 570	8 130	9 050
E. Max. Vertikale Abstechtiefe	mm	6 100	6 460	6 920	7 360	7 800
F. Max. Einstichhöhe	mm	10 600	10 860	11 010	11 190	11 130
G. Max. Schütthöhe	mm	6 970	7 420	7 630	7 820	7 850
H. Min. Schwenkradius vorn	mm	4 780	5 170	5 090	5 050	5 100

Grabkräfte mit direkt montiertem Löffel		Einheit	Ausleger 6,5 m		Ausleger 7,0 m		
			Stiel 2,55 m	Stiel 2,55 m	Stiel 3,35 m	Stiel 3,9 m	Stiel 4,8 m
Drehradius, Löffel		mm	1 923	1 810	1 810	1 810	1 810
Losbrechkraft – am Löffel (normal/kraftverstärkt)	SAE J1179	kN	253 / 275	230 / 251	230 / 251	230 / 251	230 / 251
	ISO 6015	kN	285 / 311	261 / 284	261 / 284	261 / 284	261 / 284
Reißkraft – am Stiel (normal/kraftverstärkt)	SAE J1179	kN	225 / 244	232 / 252	196 / 215	176 / 192	160 / 174
	ISO 6015	kN	232 / 253	239 / 260	201 / 220	179 / 196	163 / 178
Drehwinkel, Löffel		Grad	169	183	183	183	183



• EC460C L mit einfahrbarem Unterwagen

Maschine mit direkt montiertem Löffel	Einheit	Ausleger 6,5 m		Ausleger 7,0 m		
		Stiel 2,55 m	Stiel 2,55 m	Stiel 3,35 m	Stiel 3,9 m	Stiel 4,8 m
A. Max. Reichweite	mm	10 930	11 340	12 040	12 530	13 260
B. Max. Reichweite am Boden	mm	10 660	11 090	11 790	12 300	13 040
C. Max. Grabtiefe	mm	6 470	6 810	7 610	8 560	9 060
D. Max. Aushubtiefe (Ebene 2,44 m)	mm	6 300	6 620	7 460	8 020	8 940
E. Max. Vertikale Abstechtiefe	mm	5 990	6 350	6 810	7 250	7 690
F. Max. Einstichhöhe	mm	10 710	10 970	11 120	11 300	11 240
G. Max. Schütthöhe	mm	7 080	7 530	7 740	7 930	7 960
H. Min. Schwenkradius vorn	mm	4 780	5 170	5 090	5 050	5 100

Grabkräfte mit direkt montiertem Löffel		Einheit	Ausleger 6,5 m		Ausleger 7,0 m		
			Stiel 2,55 m	Stiel 2,55 m	Stiel 3,35 m	Stiel 3,9 m	Stiel 4,8 m
Drehradius, Löffel		mm	1 923	1 810	1 810	1 810	1 810
Losbrechkraft – am Löffel (normal/kraftverstärkt)	SAE J1179	kN	253 / 275	230 / 251	230 / 251	230 / 251	230 / 251
	ISO 6015	kN	285 / 311	261 / 284	261 / 284	261 / 284	261 / 284
Reißkraft – am Stiel (normal/kraftverstärkt)	SAE J1179	kN	225 / 244	232 / 252	196 / 215	176 / 192	160 / 174
	ISO 6015	kN	232 / 253	239 / 260	201 / 220	179 / 196	163 / 178
Drehwinkel, Löffel		Grad	169	183	183	183	183

Tragfähigkeit

(an der Stielspitze - ohne Löffel)

Hinweis: Für die Tragfähigkeit einschließlich Löffel ist das tatsächliche Löffelgewicht von den folgenden Werten abzuziehen.

• EC460C L mit festem Unterwagen

 Quer zum Unterwagen  Längs zum Unterwagen	Höhe bis Lasthaken	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		Max. Reichweite			
																Max. mm	
Ausleger 6,5 m + Stiel 2,55 m + Bodenplatten 600 mm + Kontergewicht 9 300 kg	7,5 m	kg													*12 430	10 970	7 249
	6,0 m	kg							*13 390	*13 390	*12 350	10 330			*12 280	9 020	8 143
	4,5 m	kg					*19 980	*19 980	*15 270	14 020	*13 110	10 070			*12 340	8 020	8 686
	3,0 m	kg					*24 400	20 100	*17 390	13 370	*14 160	9 750			11 780	7 540	8 944
	1,5 m	kg					*17 490	*17 490	*19 000	12 880	*15 060	9 480			11 660	7 430	8 942
	0 m	kg					*25 680	19 250	*19 670	12 640	14 940	9 310			12 100	7 670	8 680
	-1,5 m	kg			*18 840	*18840	*25 280	19 330	*19 250	12 600	14 920	9 300			13 310	8 390	8 132
	-3,0 m	kg			*29 180	*29180	*22 630	19 600	*17 440	12 760					*13 600	9 970	7 231
	-4,5 m	kg					*17 530	*17 530							*12 950	*12 950	5 813
Ausleger 7,0 m + Stiel 2,55 m + Bodenplatten 600 mm + Kontergewicht 9 300 kg	7,5 m	kg									*11 320	10 430			*11 440	9 570	7 886
	6,0 m	kg							*13 060	*13 060	*11 700	10 270			*11 360	8 060	8 714
	4,5 m	kg							*15 150	13 750	*12 670	9 940	*11 500	7 550	11 300	7 260	9 223
	3,0 m	kg							*17 330	13 060	*13 820	9 590	11 580	7 390	10 730	6 860	9 466
	1,5 m	kg							*18 870	12 590	*14 770	9 300	11 420	7 240	10 620	6 760	9 464
	0 m	kg							*19 450	12 380	14 740	9 130	11 340	7 170	10 970	6 950	9 217
	-1,5 m	kg					*24 720	19 080	*19 090	12 370	14 700	9 100			11 920	7 520	8 703
	-3,0 m	kg			*27 580	*27580	*22 570	19 320	*17 700	12 510	*13 770	9 250			*12 720	8 720	7 870
	-4,5 m	kg					*18 710	*18 710	*14 430	12 900					*12 460	11 390	6 594
Ausleger 7,0 m + Stiel 3,35 m + Bodenplatten 600 mm + Kontergewicht 9 300 kg	7,5 m	kg									*10 010	*10 010			*9 800	8 330	8 709
	6,0 m	kg									*10 630	10 480	*10 190	7 840	*9 600	7 200	9 463
	4,5 m	kg					*17 950	*17 950	*13 760	*13 760	*11 740	10 130	*10 670	7 680	*9 680	6 550	9 933
	3,0 m	kg					*22 870	20 100	*16 130	13 350	*13 040	9 730	*11 350	7 470	9 700	6 220	10 159
	1,5 m	kg					*15 840	*15 840	*18 080	12 760	*14 210	9 380	11 460	7 280	9 590	6 120	10 158
	0 m	kg					*19 420	18 870	*19 170	12 420	14 760	9 150	11 310	7 140	9 840	6 250	9 928
	-1,5 m	kg			*14 040	*14 040	*25 880	18 870	*19 340	12 300	14 640	9 040	11 260	7 090	10 530	6 660	9 454
	-3,0 m	kg			*23 900	*23 900	*24 290	19 040	*18 570	12 350	*14 630	9 080			11 920	7 510	8 694
	-4,5 m	kg			*28 410	*28 410	*21 330	19 400	*16 470	12 590	*12 380	9 330			*12 190	9 240	7 562
Ausleger 7,0 m + Stiel 3,9 m + Bodenplatten 600 mm + Kontergewicht 9 300 kg	7,5 m	kg											*9 250	7 970	*7 930	7 520	9 288
	6,0 m	kg									*9 780	*9 780	*9 410	7 880	*7 770	6 570	9 999
	4,5 m	kg							*12 610	*12 610	*10 930	10 170	*9 990	7 680	*7 840	6 020	10 444
	3,0 m	kg					*20 840	20 440	*15 060	13 440	*12 300	9 730	*10 760	7 440	*8 090	5 710	10 659
	1,5 m	kg					*21 560	19 190	*17 210	12 740	*13 600	9 330	11 400	7 200	*8 570	5 620	10 657
	0 m	kg					*21 410	18 660	*18 610	12 300	*14 560	9 040	11 200	7 030	9 050	5 710	10 439
	-1,5 m	kg	*9 890	*9 890	*14 060	*14 060	*25 990	18 530	*19 130	1 2100	14 480	8 880	11 100	6 930	9 600	6 050	9 989
	-3,0 m	kg	*16 520	*16 520	*21 670	*21 670	*24 880	18 630	*18 740	12 090	14 460	8 860	11 140	6 970	10 700	6 720	9 275
	-4,5 m	kg			*31 060	*31 060	*22 520	18 940	*17 220	12 270	*13 380	9 020			*11 590	8 030	8 224
-6,0 m	kg					*18 130	*18 130	*13 640	12 710					*11 580	11 010	6 678	
Ausleger 7,0 m + Stiel 4,8 m + Bodenplatten 600 mm + Kontergewicht 9 300 kg	7,5 m	kg											*7 860	*7 860	*7 290	6 580	10 111
	6,0 m	kg											*8 220	7 980	*7 220	5 810	10 766
	4,5 m	kg									*9 570	*9 570	*8 910	7 730	*7 320	5 350	11 181
	3,0 m	kg					*17 570	*17 570	*13 220	*13 220	*11 040	9 820	*9 780	7 440	*7 570	5 080	11 382
	1,5 m	kg					*21 990	19 540	*15 670	12 850	*12 510	9 330	*10 680	7 150	7 930	4 970	11 380
	0 m	kg					*24 650	18 570	*17 530	12 230	*13 720	8 940	11 100	6 900	8 060	5 030	11 176
	-1,5 m	kg	*9 580	*9 580	*14 230	*14 230	*25 660	18 170	*18 570	11 880	14 300	8 690	10 920	6 740	8 460	5 260	10 758
	-3,0 m	kg	*14 660	*14 660	*19 870	*19 870	*25 380	18 110	*18 750	11 760	14 180	8 590	10 860	6 690	9 250	5 750	10 098
	-4,5 m	kg	*20 520	*20 520	*27 230	*27 230	*23 910	18 300	*17 970	11 830	*14 090	8 640	10 960	6 780	10 730	6 650	9 145
-6,0 m	kg			*29 270	*29 270	*20 870	18 740	*15 820	12 110	*12 010	8 900			*11 290	8 490	7 787	

- Hinweise: 1. Maschine in der Betriebsart "F-Mode" mit Power Boost-Funktion.
 2. Obige Lastwerte entsprechen den SAE J1097- und ISO 10567-Normen hinsichtlich der Tragfähigkeit von Hydraulikbaggern.
 3. Die Traglasten überschreiten weder 87% der hydraulischen Hubleistung noch 75% der Kipplast.
 4. Die mit einem Sternchen markierten (*) Traglasten werden eher durch die Hydraulikleistung als durch die Kipplast eingeschränkt.

Tragfähigkeit

(an der Stielspitze - ohne Löffel)

Hinweis: Für die Tragfähigkeit einschließlich Löffel ist das tatsächliche Löffelgewicht von den folgenden Werten abzuziehen.

• EC460C L mit einfahrbarem Unterwagen

 Quer zum Unterwagen  Längs zum Unterwagen	Höhe bis Lasthaken		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		Max. Reichweite			
																		Max. mm
Ausleger 6,5 m + Stiel 2,55 m + Bodenplatten 600 mm + Kontergewicht 9 300 kg	7,5 m	kg														*12 430	11 680	7 249
	6,0 m	kg								*13 390	*13 390	*12 350	11 000			*12 280	9 610	8 143
	4,5 m	kg						*19 980	*19 980	*15 270	14 990	*13 110	10 740			*12 340	8 560	8 686
	3,0 m	kg						*24 400	21 710	*17 390	14 330	*14 160	10 420			11 950	8 060	8 944
	1,5 m	kg						*17 490	*17 490	*19 000	13 830	*15 060	10 140			11 830	7 940	8 942
	0 m	kg						*25 680	20 840	*19 670	13 580	15 160	9 980			12 280	8 210	8 680
	-1,5 m	kg				*18 840	*18 840	*25 280	20 930	*19 250	13 540	*15 070	9 960			*13 470	8 980	8 132
	-3,0 m	kg				*29 180	*29 180	*22 630	21 200	*17 440	13 710					*13 600	10 670	7 231
	-4,5 m	kg						*17 530	*17 530							*12 950	*12 950	5 813
Ausleger 7,0 m + Stiel 2,55 m + Bodenplatten 600 mm + Kontergewicht 9 300 kg	7,5 m	kg										*11 320	11 110			*11 440	10 190	7 886
	6,0 m	kg								*13 060	*13 060	*11 700	10 940			*11 360	8 600	8 714
	4,5 m	kg								*15 150	14 710	*12 670	10 610	*11 500	8 060	*11 450	7 750	9 223
	3,0 m	kg								*17 330	14 010	*13 820	10 260	11 750	7 900	10 890	7 330	9 466
	1,5 m	kg								*18 870	13 540	*14 770	9 970	11 590	7 750	10 780	7 230	9 464
	0 m	kg								*19 450	13 320	14 960	9 800	11 510	7 680	11 140	7 450	9 217
	-1,5 m	kg						*24 720	20 670	*19 090	13 310	14 920	9 760			12 100	8 060	8 703
	-3,0 m	kg				*27 580	*27 580	*22 570	20 920	*17 700	13 460	*13 770	9 910			*12 720	9 340	7 870
	-4,5 m	kg						*18 710	*18 710	*14 430	13 850					*12 460	12 210	6 594
Ausleger 7,0 m + Stiel 3,35 m + Bodenplatten 600 mm + Kontergewicht 9 300 kg	7,5 m	kg										*10 010	*10 010			*9 800	8 870	8 709
	6,0 m	kg										*10 630	*10 630	*10 190	8 360	*9 600	7 670	9 463
	4,5 m	kg						*17 950	*17 950	*13 760	*13 760	*11 740	10 800	*10 670	8 190	*9 680	7 000	9 933
	3,0 m	kg						*22 870	21 720	*16 130	14 310	*13 040	10 400	*11 350	7 980	9 840	6 650	10 159
	1,5 m	kg						*15 840	*15 840	*18 080	13 710	*14 210	10 050	11 630	7 790	9 740	6 550	10 158
	0 m	kg						*19 420	*19 420	*19 170	13 360	14 980	9 810	11 480	7 650	9 990	6 700	9 928
	-1,5 m	kg				*14 040	*14 040	*25 880	20 450	*19 340	13 240	14 860	9 700	11 430	7 600	10 690	7 140	9 454
	-3,0 m	kg				*23 900	*23 900	*24 290	20 630	*18 570	13 290	*14 630	9 740			*11 980	8 050	8 694
	-4,5 m	kg				*28 410	*28 410	*21 330	21 000	*16 470	13 540	*12 380	10 000			*12 190	9 900	7 562
Ausleger 7,0 m + Stiel 3,9 m + Bodenplatten 600 mm + Kontergewicht 9 300 kg	7,5 m	kg												*9 250	8 490	*7 930	*7 930	9 288
	6,0 m	kg										*9 780	*9 780	*9 410	8 400	*7 770	7 020	9 999
	4,5 m	kg							*12 610	*12 610	*10 930	10 850	*9 990	8 200	*7 840	6 430	10 444	
	3,0 m	kg						*20 840	*20 840	*15 060	14 400	*12 300	10 410	*10 760	7 950	*8 090	6 120	10 659
	1,5 m	kg						*21 560	20 790	*17 210	13 690	*13 600	10 000	*11 530	7 720	*8 570	6 020	10 657
	0 m	kg						*21 410	20 240	*18 610	13 240	*14 560	9 700	11 370	7 540	9 190	6 130	10 439
	-1,5 m	kg	*9 890	*9 890	*14 060	*14 060	*25 990	20 110	*19 130	13 040	14 700	9 540	11 270	7 440	9 750	6 490	9 989	
	-3,0 m	kg	*16 520	*16 520	*21 670	*21 670	*24 880	20 220	*18 740	13 030	14 680	9 520	11 310	7 480	10 870	7 210	9 275	
	-4,5 m	kg				*31 060	*31 060	*22 520	20 530	*17 220	13 210	*13 380	9 680			*11 590	8 610	8 224
-6,0 m	kg						*18 130	*18 130	*13 640	*13 640					*11 580	*11 580	6 678	
Ausleger 7,0 m + Stiel 4,8 m + Bodenplatten 600 mm + Kontergewicht 9 300 kg	7,5 m	kg												*7 860	*7 860	*7 290	7 020	10 111
	6,0 m	kg												*8 220	*8 220	*7 220	6 220	10 766
	4,5 m	kg										*9 570	*9 570	*8 910	8 250	*7 320	5 730	11 181
	3,0 m	kg						*17 570	*17 570	*13 220	*13 220	*11 040	10 500	*9 780	7 950	*7 570	5 450	11 382
	1,5 m	kg						*21 990	21 150	*15 670	13 810	*12 510	10 010	*10 680	7 660	*8 020	5 350	11 380
	0 m	kg						*24 650	20 160	*17 530	13 180	*13 720	9 610	11 270	7 420	8 190	5 410	11 176
	-1,5 m	kg	*9 580	*9 580	*14 230	*14 230	*25 660	19 750	*18 570	12 820	*14 500	9 350	11 090	7 250	8 590	5 660	10 758	
	-3,0 m	kg	*14 660	*14 660	*19 870	*19 870	*25 380	19 690	*18 750	12 690	14 400	9 250	11 030	7 200	9 400	6 180	10 098	
	-4,5 m	kg	*20 520	*20 520	*27 230	*27 230	*23 910	19 880	*17 970	12 770	*14 090	9 300	*11 110	7 290	*10 820	7 150	9 145	
-6,0 m	kg				*29 270	*29 270	*20 870	20 330	*15 820	13 060	*12 010	9 570			*11 290	9 120	7 787	

Hinweise: 1. Maschine in der Betriebsart "F-Mode" mit Power Boost-Funktion.

2. Obige Lastwerte entsprechen den SAE J1097- und ISO 10567-Normen hinsichtlich der Tragfähigkeit von Hydraulikbaggern.

3. Die Traglasten überschreiten weder 87% der hydraulischen Hubleistung noch 75% der Kipplast.

4. Die mit einem Sternchen markierten (*) Traglasten werden eher durch die Hydraulikleistung als durch die Kipplast eingeschränkt.

STANDARDAUSRÜSTUNG

Motor

Wassergekühlter Viertakt-Turbodieselmotor mit Direkteinspritzung und Ladeluftkühlung, der die EU-Anforderungen der Stufe IIIA erfüllt
Zweistufige Luftfiltereinheit
Ansaugluftvorwärmung
Vorabscheider
Elektrische Motorabstellung
Kraftstofffilter und Wasserabscheider
Betankungspumpe: 50 l/min mit Überlaufschutz
Drehstromgenerator, 80 A

Elektrisches/elektronisches Steuersystem

Contronic – steuert und überwacht alle Maschinenfunktionen und ermöglicht schnelle Fehlerdiagnosen
Maschinenstatus-Anzeige
Drehzahlwahlschalter mit integrierter Betriebsartenwahl
Automatische Leerlaufschaltung
Kraftverstärkung auf Knopfdruck
Start/Stop-Sicherheitsfunktion
Verstellbarer LCD-Farbmonitor
Batteriehaupschalter
Wiederanlaßsperre
Leistungsstarke Halogenscheinwerfer:
– 2 am Rahmen
– 2 am Ausleger
Batterien, 2 x 12 V / 200 Ah
Anlasser, 24 V / 7 kW

Hydraulikanlage

Schlauchbruchventil: Ausleger
Überlastanzeige
Automatische Hydraulikanlage:
– Doppelbeaufschlagung
– Auslegerpriorität
– Stielpriorität
– Schwenkpriorität
Regenerationsventile für Ausleger-, Stiel-, und Löffelfunktion
Schwenk-Dämpfungssystem
Lasthalteventile für Ausleger und Stiel
Mehrstufen-Filtersystem
Endlagendämpfung der Zylinder
Zylinder mit Schmutzabstreifringen
Zusatz-Ventilschieber für Sonderhydraulik
Automatische zweistufige Fahrmotoren

Oberwagen

Einstieg mit Handlauf
Stauraum für Werkzeuge
Rutschfeste Metalltrittflächen

Kabine und Innenausstattung

Beheizter Fahrersitz mit Textilbezug
Bedienhebel mit jeweils 4 Mikroschaltern
Automatische Heiz- und Klimaanlage
Hydrolagerung der Kabine
Fahrersitz und Bedienkonsole individuell verstellbar
Flexible Antenne

CD Radio mit MP3 Eingang
Hydraulik-Sicherheitsperrhebel
Weitere Ausstattung der schallisolierten Kabine:
– Getränkehalter
– Abschließbare Tür
– Colorverglasung
– Bodenmatte
– Hupe
– Große Ablagefläche
– Hochschiebbares oberes Frontfenster
– Abnehmbare untere Steckscheibe
– Sicherheitsgurt
– Sicherheitsverglasung
– Sonnenblende vorn, Dach, hinten
– Regenschutz
– Scheibenwischer mit Intervallschaltung
Einschlüsselsystem
Rückfahrkamera

Unterwagen

Hydraulischer Kettenspanner
Dauergeschmierte Kettenbolzen
Kettenführungen

Grabausrüstung

Zentraler Schmierpunkt

SONDERAUSRÜSTUNG

Motor

Vorwärmanlage 120 V, 240 V
Ölbadvorfilter
Abdeckung Motorluftansaugung
Diesel-Kühlwasserheizung, 10 kW
Beheizter Wasserabscheider
Umkehrlüfter

Elektrische Anlage

Zusatzscheinwerfer:
– 3 an der Kabine vorne
– 2 am Ausleger
– 1 am Kontergewicht
Akustischer Fahralarm
Diebstahlschutz
Rundum-Kennleuchte

Hydraulikanlage

Schlauchbruchventil: Stiel
Ausleger-Schwimmstellung
Hydraulikleitungen
– Hammer und Schere:
– Werkzeugmanagement System (20 Speicherplätze)
– 1-/2-Pumpen-Umschaltung
– Hammer & Schere, vorprogrammierbare Parameter für Fördermenge und Druck
– Neigungs- und Rotationsfunktion

– Greiferfunktion
– Leckölleitung
– Schnellwechslerleitungen
Hydraulischer Schnellwechsler (Modell: Volvo S3, U46)
Bio-Hydrauliköl 32
Bio-Hydrauliköl 46
Long-life-Hydrauliköl, ISO VG 32
Long-life-Hydrauliköl, ISO VG 46
Long-life-Hydrauliköl, ISO VG 68

Oberwagen

Abnehmbares Kontergewicht (mit Hydraulik)
Kompaktes Kontergewicht: 9 300 kg
Unterboden-Schutzblech (4,5 mm für Schwereinsatz)

Kabine und Innenausstattung

Luftfederter und beheizter Fahrersitz mit Textilbezug
Bedienhebel mit Proportionalsteuerung
Dachfester, klappbar
Steinschlagschutzdach (FOG)
– am Rahmen montiert
– an Kabine montiert
Schutzgitter über Dachfenster (FOPS), kabinenmontiert
Raucherkit

Schutzgitter für Frontscheibe
Scheibenwischer mit Intervallfunktion für untere Scheibe
Vandalismusschutz
Kombinationsschlüssel
Zusätzliche Rückspiegel

Unterwagen

Kompletter Laufwerkschutz
Einfahrbarer Unterwagen (mechanisch)
Unterboden-Schutzblech (10 mm für Schwereinsatz)

Bodenplatten

Dreistegbodenplatten 600/700/800/900 mm
Zweistegbodenplatten 600 mm

Grabausrüstung

Ausleger: 6,5 m (ME)
7,0 m (HD)
Stiel: 2,55 m
3,35 m (HD)
3,9 m
4,8 m

Service

Werkzeugsatz, tägliche Wartung
Werkzeugsatz, komplett
Zentralschmierungsanlage

Standardausrüstung und Sonderausrüstung können je nach Markt variieren. Bitte kontaktieren Sie Ihren Volvo Händler für weitere Informationen.

NOTES



Volvo-Baumaschinen sind anders. Die Art und Weise, wie sie konstruiert, gebaut und betreut werden, ist anders. Dieser Unterschied resultiert aus unserer mehr als 170jährigen Geschichte. Stets ist es in unserem Unternehmen darum gegangen, zuerst über die Menschen nachzudenken, die unsere Maschinen einsetzen und bedienen. Wir wollen dabei helfen, die Arbeit sicherer, komfortabler, produktiver zu gestalten – nicht zuletzt umweltfreundlicher. Das Ergebnis dieser Bemühungen ist ein wachsendes Angebot an Maschinen sowie ein globales Servicenetz, das Sie dabei unterstützt, mehr zu leisten. Überall auf der Welt sind Menschen stolz darauf, Volvo benutzen zu können. Und wir sind stolz auf das, was Volvo anders macht. – **More care. Built in.**



Nicht alle Produkte sind auf allen Märkten verfügbar. Änderungen der Ausführung und Daten behalten wir uns ohne besondere Benachrichtigung im Sinne der kontinuierlichen Produktverbesserung vor. Die Abbildungen stellen nicht immer die serienmäßige Ausführung der Maschine dar.

VOLVO

Volvo Construction Equipment
www.volvoce.com

Ref. No. 25 A 100 5396
Printed in Sweden 2009.02-1,0
Volvo, Seoul

German
EXC