

PELLE HYDRAULIQUE VOLVO

EC210C

21,4 – 23,1 t, 165 ch



MORE CARE. BUILT IN.



SÉLECTIONNEZ LA DÉMONSTRATION INTERACTIVE ET DÉCOUVREZ LES AVANTAGES DE LA FORMULE VOLVO.

ENCORE PLUS DE SECURITE

- **La nouvelle cabine de sécurité Volvo Care Cab**, équipée d'une structure de protection de l'opérateur améliorant la sécurité.
- **Marchepieds et passerelles** en tôle d'acier perforée pour éviter de dérapier en raison de la pluie ou du verglas.
- **Moteur à faible niveau d'émissions et faible niveau sonore.**
- **Boulons noyés au niveau des surfaces de circulation sur la tourelle** pour éviter le risque de buter.
- **Peinture extérieure sans plomb** préservant l'environnement.

ENCORE PLUS DE RENTABILITÉ

- **Moteur Volvo V-ACT nouvelle génération** : puissant, de conception innovante et à haut rendement.
- Volvo demeure en tête dans l'industrie en **matière de rapport consommation-efficacité.**
- **Système hydraulique évolué** avec fonctions prioritaires et position flottante en option.
- **Le porte-outil à accouplement rapide universel ou type S proposé en option** permet un gain de flexibilité.

ENCORE PLUS DE CONFORT

- **Nouvelle cabine plus spacieuse, encore plus confortable** - avec commandes disposées ergonomiquement.
- **Siège spacieux, réglable**, assurant à votre corps un support intégral.



- **Essuie-glace fixé à la partie supérieure du pare-brise** pour permettre une plus grande surface de nettoyage – y compris dans les angles supérieurs.
- **Amortissement des vibrations** pour réduire la fatigue du conducteur lors de longues journées de travail.
- **Système de chauffage et de ventilation à régulation électronique** pour un maximum de puissance de chauffage et de refroidissement.

ENCORE PLUS DE DISPONIBILITE

- **Entretien simplifié, depuis le niveau du sol** pour plus de disponibilité.
- **Accès commode, points de graissage centralisés.**
- **Ecran de contrôle couleur à cristaux liquides d'une grande lisibilité** pour le suivi en temps réel du fonctionnement de la machine et la recherche des pannes.
- **Apprentissage simple. Conduite facile. Aucune difficulté à en faire plus.**

ENCORE PLUS DE QUALITÉ

- **Châssis porteur renforcé pour** résister aux agressions quotidiennes.
- **Flèche et balancier renforcés, constitués de composants éprouvés qui** répondent toujours présent.
- **Tourelle renforcée** avec doubles soudures dans les angles.
- **Les maillons de chenilles graissés et étanches** garantissent une longue durée de vie.



VOLVO - UN PARTENAIRE SUR QUI COMPTER.

Confiance. La base même de toute relation – tout spécialement celle que vous entretenez avec votre machine. C'est pourquoi Volvo et la pelle Volvo EC210C sont pour vous des partenaires fiables dans toutes les situations. Partout où elle passe, elle en fait bien plus que sa part, gagne le respect de tous et engrange de substantiels bénéfices. Avec une économie de carburant qui la met en tête devant ses concurrentes et une cabine Volvo au confort légendaire, elle est plus performante que jamais. La Volvo EC210C est la machine universelle idéale pour les entreprises de bâtiment ou de travaux publics qui ont besoin de charger des camions, poser des canalisations ou même effectuer des travaux de démolition. Les bénéfices sont au rendez-vous. La solution est là.

Votre partenaire au plan mondial tout comme local

Depuis 1927, Volvo a acquis à l'échelon mondial la réputation de proposer à ses clients des solutions d'ensemble. Les valeurs phares de Volvo sont la qualité, la sécurité et la préservation de l'environnement. La gamme Volvo de machines pour le BTP est par ailleurs complétée par un choix étendu de produits plus spécialement destinés aux transports, tels que bus et camions. Cette expérience mondiale a permis de développer des moteurs qui sont les plus économes dans leur catégorie. Cette tradition se perpétue avec les pelles hydrauliques Volvo série C – conçues et réalisées dans le strict respect des normes qui en garantissent la fiabilité.

Un judicieux investissement dans la qualité

Et maintenant, jetez un œil sur les machines concurrentes. Vous constaterez immédiatement en quoi Volvo diffère de ses concurrents. La EC210C est construite pour durer. Aucun compromis au niveau de la qualité – qu'il s'agisse du plus petit détail à l'intérieur de la cabine bien pensée, des volets de visite renforcés ou du châssis porteur dont la rigidité n'a d'égale que la longue durée de vie. Si vous avez eu l'occasion de piloter une chargeuse sur pneus, un tombereau articulé ou n'importe lequel des autres équipements de la gamme Volvo proposée dans le monde entier, vous savez alors que la marque Volvo est synonyme de qualité, confort et sécurité. Vous pouvez être assuré de la totale 'collaboration' de votre pelle Volvo EC210C du début à la fin de la journée de travail – depuis le moment où vous tournez la clé de contact jusqu'au dernier godet déversé.

Un confort toujours meilleur

Volvo est synonyme de confort de conduite. La EC210C est à la hauteur de cette réputation, qu'elle renforce même encore en proposant un environnement de travail encore plus spacieux et ergonomique. La visibilité est accrue. La conception du siège, la surface de plancher et l'accessibilité des commandes sont également améliorées.

Le rapport consommation-efficacité continue à progresser

Volvo est également synonyme d'économie de carburant – et la EC210C mérite en fait le titre de leader dans l'industrie pour ce qui est de tirer un maximum de performances et de rentabilité du contenu de son réservoir. Divers essais indépendants ont en effet prouvé que Volvo était toujours la meilleure option sur ce plan.

Mettez-la au travail sur votre chantier

Quelle que soit la nature du travail à effectuer – creusement de fondations, nivellement, tranchées, remblayage, chargement de camions, pose de canalisations ou autres travaux utilitaires – la pelle Volvo EC210C vous permet de dominer la situation.

Endurance attestée

La Volvo EC210C excelle sur ce plan, avec une flèche et un balancier durs à la tâche, qui se jouent des conditions difficiles. Avant qu'elle fasse ses preuves sur votre chantier, nous l'avons conçue, réalisée et testée pour qu'elle donne son maximum jour après jour. Ce qui signifie que vous pouvez compter sur Volvo pour développer vos activités, aussi bien actuelles que futures, avec pour vous la tranquillité d'esprit que confère l'assurance que le travail est effectué comme prévu, dans les meilleures conditions de rentabilité, et que vous pouvez passer ensuite directement au chantier suivant.



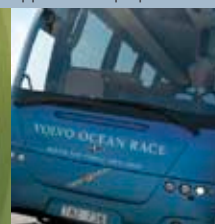
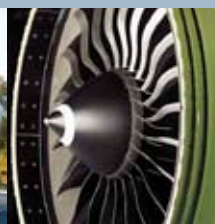


VOLVO DETIENT UNE POSITION DE LEADER EN MATIERE DE MOTEURS, AUSSI BIEN SUR TERRE ET SUR MER QUE DANS LE CIEL ET L'ESPACE

En tant que premier fabricant mondial de moteurs diesel de 9 à 18 litres, Volvo possède un savoir-faire inégalé au niveau de la conception de systèmes de propulsion dans le monde entier. Les moteurs Volvo construits pour Volvo Construction Equipment, Volvo Aero, Volvo Buses,

Volvo Penta et Volvo Trucks sont caractérisés par une productivité élevée allée à une économie de carburant sans égale. Des performances progressivement affinées, sur terre, sur mer, dans les airs et dans l'espace. Un programme soutenu de recherche et de développement explique

pourquoi tous les produits du groupe Volvo sont à l'avant-garde en terme de productivité. Alors, quand nous affirmons que nos moteurs sont largement éprouvés, vous pouvez nous croire sur parole et nous faire totalement confiance. C'est cela, la force de Volvo.



TRAVAILLEZ CONFORTABLEMENT ET EN TOUTE SÉCURITÉ.

Journée de 8 heures ou de 14 heures. Peu importe. Vous travaillez dans les meilleures conditions à bord de votre Volvo EC210C, dans une cabine dont le confort est le meilleur de toute notre industrie. Spacieuse partout où cela est nécessaire. Un espace largement calculé pour vos pieds et vos affaires personnelles. De ce siège, vous contrôlez absolument tout. Vous êtes efficace toute la journée _ et vous avez en outre une excellente visibilité panoramique. Installez-vous aux commandes de la EC210C et constatez vous-même : moins de bruit, moins de vibrations et toutes les commandes là où vous désirez exactement qu'elles soient. Quant à la sécurité et au respect de l'environnement, ce ne sont pas de vains mots pour Volvo. Mais bien la réalité, littéralement intégrée au moindre détail de conception.

Accédez facilement à la cabine superconfort

Volvo est véritablement leader en matière de confort de conduite. Un meilleur confort permet de travailler plus longtemps tout en étant plus performant. Le siège réglable de la EC210C assure à votre corps un support total. La cabine est plus large et les pédales ont été déplacées vers l'avant pour ménager plus d'espace pour les pieds. Grâce aux différentes possibilités de réglage, en avancement et en hauteur, vous n'aurez aucune difficulté à choisir la position exactement désirée pour le levier de commande, même le siège et les pédales. Pour réduire les vibrations nocives, Volvo est allé au-delà de la législation émergente dans ce domaine, en adoptant un système de suspension qui les limite dans une large mesure.

Une visibilité sans égal

La cabine comporte de grandes surfaces vitrées. Volvo a su écouter les conducteurs qui réclamaient une meilleure visibilité vers le haut. Le toit ouvrant permet de voir exactement ce qui se passe lorsque le travail s'effectue en hauteur. Le pare-brise est muni de vérins à gaz pour en faciliter l'ouverture et l'emplacement judicieusement choisi des essuie-glaces permet de nettoyer un maximum de surface, y compris dans les deux angles supérieurs. L'écran de contrôle couleur à cristaux liquides d'une grande lisibilité permet le suivi en temps réel du fonctionnement de la machine. Votre travail s'en trouve accéléré et plus sûr. Le moteur Volvo de la EC210C est plus silencieux et la cabine pressurisée, bien isolée, contribue encore à réduire le niveau de bruit. L'efficacité est littéralement standard.

Climatisation puissante, d'une haute technicité

Familiarisez-vous avec l'environnement de travail le plus moderne que vous puissiez imaginer. Développement intelligent de la technologie spécifique aux automobiles, le système de régulation électronique du chauffage et de la ventilation équipant la EC210C vous offre un maximum de confort avec la formule la plus efficace actuellement disponible.

Avec Volvo, vous êtes totalement en sécurité

La nouvelle cabine de sécurité Volvo Care Cab, équipée d'une structure de protection de l'opérateur améliorant la sécurité. Le souci apporté par Volvo à la conception ergonomique des commandes, des pédales et des instruments en garantit le fonctionnement fiable dans la durée. Une caméra de vision arrière (en option) reliée à un écran à cristaux liquides permet de voir ce qui se passe derrière la machine lorsqu'elle recule.

Surfaces antidérapantes

A l'extérieur de la cabine, les marchepieds et les passerelles sont réalisés en tôle d'acier perforée antidérapante pour un maximum d'adhérence – y compris par temps de pluie ou de verglas. Lorsque cela est nécessaire, les boulons sont noyés au niveau des surfaces de circulation pour éviter le risque de buter.

En totale harmonie avec l'environnement

La machine est recyclable à plus de 95%. Le niveau de bruit extérieur a été largement réduit pour créer une moindre gêne pour l'entourage. La peinture extérieure de la machine ne contient pas de plomb. Votre sécurité, tout comme celle des autres personnes évoluant autour de la machine et de l'environnement même, est un souci majeur pour Volvo.



• Appréciez le confort du siège avec suspension.

Des vitres de grandes dimensions et l'absence d'obstacles assurent une extraordinaire visibilité panoramique, ce qui augmente d'autant la sécurité.

Appréciez le confort du siège réglable avec suspension, d'où vous contrôlerez parfaitement le travail que vous effectuerez.

Nouvel écran couleur à cristaux liquides (LCD), « intelligent », facilement lisible, et commandes judicieusement disposées.

La toute nouvelle cabine, plus spacieuse et plus confortable, est en outre équipée de commandes ergonomiques et d'une suspension amortissant les vibrations – un double plus en utilisation quotidienne.

Le système de chauffage et de ventilation à régulation électronique garantit une répartition optimale de l'air par 14 bouches, ainsi qu'un maximum de puissance de chauffage et de refroidissement.



• Instruments et commandes judicieusement disposés.



• Plus grand espace au plancher et pédales de plus grandes dimensions.



• Capacité de chauffage et de refroidissement maximum avec 14 bouches d'air.



UNE MANIÈRE INTELLIGENTE DE FAIRE LES CHOSES.

Dans votre secteur d'activité, ce n'est pas le travail qui manque. Vous n'avez donc pas les moyens de perdre du temps en immobilisation. C'est pourquoi la pelle Volvo EC210C dispose de tous les atouts pour faire ce qu'elle a à faire – jour après jour. Une parfaite combinaison de puissance, de capacité, de poids et de performances. Creusez, levez, dressez des accotements, nivelez, ouvrez des tranchées et chargez. Elle est avide de travail. Elle est conçue pour un maximum de disponibilité moyennant un minimum d'entretien, avec une excellente accessibilité sur tous les points de contrôle. Son nom : EC210C. Apprenez à mieux la connaître et vous serez en mesure de répondre à ce qui est avant tout votre priorité : gagner en rentabilité.

La puissance nécessaire pour distancer vos concurrents

Vous voulez de la puissance? Le moteur V-ACT nouvelle génération (Volvo Advanced Combustion Technology/Technologie Volvo de combustion avancée) vous la fournit. Un moteur de 110 kW (150 ch), caractérisé par un couple optimisé – en combinaison avec une consommation minimum de carburant et une totale compatibilité avec les normes Phase III. Ce qui permet un gain de rendement conséquent pour un moindre coût.

Système de commande hydraulique évolué

Le système hydraulique de conception évoluée vous permet d'en faire plus – avec la possibilité d'accorder la priorité en fonction des besoins à la flèche, au balancier ou à la rotation de la tourelle – tout en bénéficiant en plus d'une grande précision de réaction. C'est cette précision de réaction qui vous permet de savoir exactement ce qui se passera dès que vous actionnez le levier. La possibilité de régler le débit et la pression hydrauliques depuis la cabine optimise l'utilisation et les performances de l'outil/accessoire.

Les outils exactement adaptés à chaque type de tâche

Le nouveau porte-outil à accouplement rapide universel (ou du type S qui a désormais fait ses preuves) proposé en option facilite les changements d'outil ou d'accessoire. Faites l'expérience des mouvements encore plus rapides du godet qui font la supériorité de Volvo, de la position flottante proposée en option et du large éventail de modes de travail qui vous permettent de vous adapter à l'application concernée, à l'équipement utilisé et à la nature du terrain.

Entretien rapide et commode pour une plus longue durée de vie

La clé de la disponibilité est la facilité d'entretien. La Volvo EC210C les a simplifiés. L'accès depuis le niveau du sol facilite et accélère les contrôles et l'entretien. Qu'il s'agisse de vidanger l'huile, le carburant ou

le contenu d'eau du séparateur, ou encore d'accéder à la pompe hydraulique – tout peut se faire depuis le niveau du sol. Faites votre propre diagnostic depuis la cabine grâce à l'écran de contrôle couleur à cristaux liquides qui permet par exemple de contrôler le niveau d'huile moteur.

Gain de temps au niveau de l'entretien courant

Rentabilisez chaque jour votre machine au maximum grâce au temps gagné par la facilité d'entretien. Le filtre à air de cabine est judicieusement placé à l'extérieur de celle-ci pour en faciliter le remplacement. Les fusibles sont bien protégés, à l'intérieur d'un boîtier en acier étanche situé derrière la cabine – pour des contrôles aisés depuis le niveau du sol. Le profil incliné des longerons de chenilles facilite l'autonettoyage.

Un module refroidisseur "intelligent"

D'excellentes performances de refroidissement grâce au régime optimisé du ventilateur entraîné par un moteur hydraulique (et non pas le moteur diesel), dont la régulation est prise en charge par un algorithme basé sur la température effective de l'huile hydraulique, du liquide de refroidissement et de l'air de suralimentation. Cela règle de manière optimale la température dans le circuit de refroidissement, où l'étanchéité est par ailleurs assurée par des joints toriques au niveau de tous les raccords hydrauliques pour un maximum de fiabilité. Un module de refroidissement anticorrosion en aluminium dissipe mieux la chaleur tout en ayant une durée de vie plus longue.

L'utilisation de pièces communes fait de Volvo une excellente solution

Vous ne manquez pas d'apprécier la disponibilité des pièces de rechange, l'économie réalisée au niveau des coûts d'exploitation et le fait que plus d'une centaine de consommables s'adaptent également sur les autres machines Volvo constituant éventuellement votre parc.



• More care built in.

Un système hydraulique évolué optimise intelligemment la puissance disponible fournie par le moteur et les performances hydrauliques, avec pour résultat un maximum de fluidité et de précision.

Un entretien simplifié, depuis le niveau du sol, de longs intervalles d'entretien et des points de graissage centralisés augmentent d'autant la disponibilité.

Accès rapide et commode aux filtres hydrauliques.

Des passerelles et autres surfaces de circulation en tôle perforée antidérapante permettent de circuler en toute sécurité.

Des conduits hydrauliques bien protégés et des points de graissage aisément accessibles concourent à améliorer la disponibilité de la machine.



LA QUALITÉ VOLVO EST DURABLE. VOUS POUVEZ LUI FAIRE TOTALEMENT CONFIANCE.

Avec la Volvo EC210C, vous pouvez faire confiance à Volvo. Jour après jour. Mettez la gomme et réalisez le travail dans les meilleures conditions. Vos activités sont dépendantes de la fiabilité de votre machine. Le moteur pour Volvo, c'est précisément la recherche de cette fiabilité et la volonté de produire les pelles hydrauliques les plus performantes. La Volvo EC210C en a bénéficié pour une large part, avec pour objectifs une qualité qui ne se dément jamais, des améliorations continues et une écoute attentive des clients dans le monde entier. Le résultat, c'est cette pelle prête à réaliser ce que vous attendez d'elle – aussi difficiles que soient les conditions rencontrées.

Qualité - du plus petit détail jusqu'à l'essentiel

Vous pouvez à la fois voir et toucher la qualité. Dans les volets d'accès et le capot moteur rigides, ainsi que le système électrique efficacement protégé. Dans le châssis porteur en acier à haute limite d'élasticité, renforcé tout comme la flèche et le balancier. Dans la tourelle renforcée avec doubles soudures dans les angles et le support de flèche résistant aux contraintes. Une machine conçue pour réduire les coûts d'exploitation dans la durée et conserver une valeur de revente élevée.

Chenilles durables et fiables

Le châssis porteur et les chenilles de la Volvo EC210C sont conçus pour un maximum de durée, de fiabilité et de stabilité. Les maillons de chenilles étanches, graissés à vie, évitent les fuites, réduisent le bruit et garantissent une longue durée de vie.

Une haute technicité au service de la ténacité

La Volvo EC210C n'est pas seulement tenace, elle est en même temps 'intelligente', ce qui en facilite la conduite. L'ordinateur embarqué gère les ressources hydrauliques en fonction de la puissance disponible pour éviter toute surcharge du moteur – indépendamment de la charge imposée aux pompes ou du régime du moteur. Si cela est possible, c'est parce qu'il s'agit d'un moteur Volvo, conçu par Volvo pour fonctionner en interaction avec des composants Volvo. Le tout pour vous aider à en faire plus.

Faites confiance à votre concessionnaire Volvo pour vous fournir le support technique dont vous avez besoin :

Le système CareTrack vous aide à surveiller à distance votre machine

CareTrack est un programme de surveillance optionnel par GPS conçu pour fonctionner en interaction avec le système de diagnostic de la machine. Votre concessionnaire et vous-même pouvez ainsi suivre à distance les conditions d'utilisation, la productivité, la consommation de carburant et bien plus encore. Optimisez la disponibilité grâce aux rappels concernant les visites d'entretien. Le système CareTrack localise également la machine et peut de cette manière en contrôler l'utilisation abusive. Grâce au système CareTrack, vous avez tout loisir de vous concentrer sur vos activités, tandis que l'entretien de votre machine est du ressort de votre concessionnaire Volvo.

Le système MATRIS vous fournit des comptes rendus détaillés

Le système MATRIS vous communique l'historique détaillé de la machine, des analyses de ses utilisations et divers facteurs influençant vos coûts d'exploitation. Grâce à MATRIS, les données stockées dans l'ordinateur de bord sont converties en graphiques et comptes rendus facilement compréhensibles. Vous pouvez contrôler et corriger les techniques de conduite, réduire les coûts d'entretien et augmenter la durée de vie de votre machine.

Le système PROSIS facilite les commandes de pièces

PROSIS est un catalogue sous forme de CD-ROM permettant à votre concessionnaire Volvo de commander l'ensemble des pièces dont vous avez besoin pour vos équipements Volvo CE. Votre concessionnaire vous aidera à choisir la pièce appropriée, à la commander et à assurer le suivi de votre commande.





• Votre confiance. Votre satisfaction.
Vous pouvez compter dessus.



• Balancier protégé avec fixation de godet renforcée.



• Maillons de chenilles graissés et étanches.



UN PLUS GRAND NOMBRE D'OPTIONS. UNE PLUS GRANDE POLYVALENCE. DES BÉNÉFICES ACCRUS.

Volvo est fier de la contribution de ses pelles à l'efficacité et la rentabilité des activités de ses clients. De l'usine jusqu'à votre chantier – la Volvo EC210C est conçue pour veiller à ce que le travail soit fait. Et les utilisateurs de machines Volvo ont en outre la possibilité d'en faire encore plus avec les équipements optionnels appropriés. Plus de confort, meilleure sécurité ou gain de puissance. Répondez aux exigences croissantes des chantiers modernes grâce à la polyvalence Volvo. Un large choix vous est offert pour prendre l'avantage sur vos concurrents.

Kits hydrauliques

Un large choix de kits hydrauliques est proposé pour différentes combinaisons de flèche et de balancier. Chacun de ces kits augmente les performances au maximum en fonction de la longueur et de la forme de la flèche et du balancier. Tirez le maximum des marteaux, des cisailles et des accessoires rotatifs ou inclinables. Choisissez entre les options de débit d'une 1 ou 2 pompes pour optimiser les performances de votre machine.

Kit porte-outil à verrouillage hydraulique

Le porte-outil Volvo à verrouillage hydraulique permet de changer commodément d'outil ou d'accessoire – sans quitter le confort et la sécurité de la cabine. Différents types de porte-outils (S1, U21) sont proposés pour le montage de vos nouveaux godets et autres accessoires ainsi que ceux que vous possédez déjà.

Manipulateurs de type 'joystick', à commande proportionnelle

Les manipulateurs n'exigent qu'un minimum d'effort, permettent des manoeuvres de précision dans les meilleures conditions de confort, d'efficacité et de productivité. Des manipulateurs à commande proportionnelle pour les accessoires hydrauliques sont également proposés en option.

Sièges conducteur

Volvo propose un large choix de sièges ergonomiques spécialement conçus pour offrir au conducteur confort et protection. Tous les sièges, jusqu'aux modèles à suspension pneumatique les plus sophistiqués, soutiennent parfaitement le corps et s'ajustent exactement aux désirs et à la morphologie de tous les conducteurs.

Préfiltre à bain d'huile

En complément du filtre à air standard, le préfiltre à bain d'huile assure au moteur une protection supplémentaire dans les environnements poussiéreux ou humides.

Réchauffeur de liquide de refroidissement, à gazole

Ce réchauffeur facilite les démarrages aux basses températures tout en chauffant simultanément la cabine. La durée du chauffage est réglable et peut être programmée à l'avance en fonction du jour et de l'heure désirés.

Structures de protection FOG et FOPS

Pour plus de sécurité, la cabine peut être homologuée FOG (Falling Object Guard/Grille de protection contre les chutes d'objets) ou FOPS (Falling Object Protective Structure/Structure de protection contre les chutes d'objets), afin de permettre une totale tranquillité d'esprit dans les carrières ou sur les chantiers de démolition par exemple. La grille FOG est munie d'un vérin à gaz pour permettre de la relever aisément lorsqu'il est nécessaire de nettoyer le pare-brise. Deux versions sont proposées, pour montage sur la cabine ou sur le châssis.

Pédale de translation en ligne droite

Une pédale, actionnée avec le pied gauche, permet de commander en même temps les deux moteurs de translation, très pratique dans certaines applications comme la pose de canalisations par exemple.

Caméra de vision arrière

Pour augmenter encore la sécurité sur le chantier, la caméra à commande manuelle permet une vision précise vers l'arrière lorsque la machine recule ou du côté droit de la tourelle lorsque celle-ci pivote. Une image parfaitement claire apparaît sur l'écran couleur grand format à cristaux liquides (LCD) de l'unité I-ECU (Instrument Electronic Control Unit/Unité de commande électronique Instruments). La caméra, située dans un emplacement protégé, peut être orientée manuellement, par l'intermédiaire d'un commutateur au clavier, vers l'arrière ou sur le côté.

Pour 'personnaliser' votre pelle en l'équipant d'options spécifiquement adaptées à votre application, il vous suffit de contacter votre concessionnaire Volvo.



OPTIONS VOLVO



Kits hydrauliques

Porte-outil à verrouillage hydraulique

Manipulateurs avec commande proportionnelle des accessoires

Sièges conducteur

Préfiltre à bain d'huile

Réchauffeur de liquide de refroidissement, à gazole

Structures de protection FOG et FOPS

Pédale de translation en ligne droite

Caméra de vision arrière

NOTE : Certaines des options indiquées sont standard sur certains marchés et d'autres ne sont pas disponibles sur tous les marchés. Il ne s'agit par ailleurs pas d'une liste exhaustive des options proposées. Voir la fiche technique jointe.

CARACTÉRISTIQUES

Moteur

La dernière génération de moteurs diesel Volvo utilise la technologie Volvo de combustion avancée (V-ACT) pour réduire les émissions et garantir un maximum de performances et d'économie de carburant. Ces moteurs, conformes aux normes européennes Phase IIIA, sont équipés d'injecteurs haute pression, d'un turbocompresseur et d'un refroidisseur air-air pour l'air de suralimentation, ainsi que d'un système de gestion électronique conçu pour optimiser les performances.

Moteur	Volvo D6E EFE3 Volvo D6E EAE3 (LR)
Puissance maxi à	30 r/s (1 800 rpm)
Net (ISO 9249, SAE J1349)	110 kW (147 ch)
Brut (SAE J1995)	123 kW (165 ch)
Couple maxi à 1 350 rpm	730 Nm
Nombre de cylindres	6
Cylindrée	5,7 l
Alésage	98 mm
Course	126 mm

Système électrique

Système électrique de grande capacité, efficacement protégé. Des connecteurs étanches à double verrouillage garantissent une absence totale de corrosion au niveau des connexions des faisceaux de câbles. Les relais principaux et les électrovalves sont protégés des dommages mécaniques. Interrupteur général en standard.

Tension	24 V
Batteries	2 x 12 V
Capacité	150 Ah
Alternateur	28 V / 80 A

Contenances

Réservoir de carburant	335 l
Système hydraulique, total	285 l
Réservoir hydraulique	160 l
Huile moteur	25 l
Liquide de refroidissement moteur	32 l
Réducteur d'orientation	8,6 l
Réducteur de translation	2 x 5,8 l

Système d'orientation

Le système d'orientation comprend un moteur à pistons axiaux entraînant un réducteur planétaire pour fournir un couple maximum. Frein de rotation automatique et valve anti-rebond en standard.

Vitesse de rotation maxi	11,8 rpm
Couple de rotation maxi	76,6 kNm

Entraînement

Chacune des chenilles est entraînée par un moteur à 2 vitesses à commande automatique. Les freins de chenilles sont du type multi disques, à serrage par ressort et desserrage hydraulique. Le moteur de translation, le frein et les réducteurs planétaires sont efficacement protégés à l'intérieur du longeron de chenille.

Force de traction maxi	183 kN
Vitesse de translation maxi	3,3/5,5 km/h
Capacité de gravissement de pentes	35°

Châssis porteur

Le châssis porteur est constitué d'une robuste structure en X. Chaînes de chenilles graissées sous carter étanche en standard.

EC210C L / NL

Tuiles	2 x 49
Pas de la chaîne	190 mm
Largeur de tuile, triple arête	500/600/700/ 800/900 mm

Largeur de tuile, double arête	700 mm
Galets inférieurs	2 x 8
Galets supérieurs	2 x 2

EC210C N

Tuiles	2 x 46
Pas de la chaîne	190 mm
Largeur de tuile, triple arête	600/700/800/900 mm

Largeur de tuile, triple arête HD	600 mm
Galets inférieurs	2 x 7
Galets supérieurs	2 x 2

Système hydraulique

Le système hydraulique, également désigné en tant que « mode de travail automatique », est conçu pour un maximum de productivité, de capacité de creusement et de précision de manœuvre, le tout joint à une faible consommation de carburant. Le système de cumul, avec fonctions prioritaires : flèche, balancier et orientation, joint à une recirculation de l'huile vers le balancier et le godet, permet d'atteindre des performances optimales.

Le système inclut un certain nombre d'importantes fonctions :

Cumul : L'addition du débit des deux pompes hydrauliques assure des cycles rapides et une productivité élevée.

Flèche prioritaire : Cette fonction accélère la remontée lors de travaux de chargement ou de creusement à grande profondeur.

Balancier prioritaire : Cette fonction permet d'accélérer les cycles en nivellement et d'augmenter le taux de remplissage du godet en creusement.

Orientation prioritaire : La priorité accordée au système d'orientation permet d'effectuer plus rapidement plusieurs mouvements simultanés.

Recirculation : Cette fonction empêche toute cavitation et fournit le débit nécessaire pour différentes opérations simultanées, ce qui contribue à augmenter la productivité.

Surpuissance : Cette fonction augmente la force de cavage et la force de levage disponibles.

Valves de maintien : Les valves de maintien de la flèche et du balancier empêchent tout affaissement de l'équipement excavateur.

Pompe principale :
Type : 2 pompes à pistons axiaux et débit variable
Débit maxi : 2 x 200 l/min

Pompe pilote :
Type : Pompe à engrenages
Débit maxi : 18 l/min

Moteurs hydrauliques :
Translation : Moteur à pistons axiaux à cylindrée variable avec frein mécanique.
Orientation : Moteur à pistons axiaux à cylindrée fixe avec frein mécanique.

Réglage du clapet de décharge :

Outil	32,4/34,3 MPa
Circuit translation	34,3 MPa
Circuit orientation	27,9 MPa
Circuit pilote	3,9 MPa

Vérins hydrauliques :

Flèche monobloc	2
Alésage x course	ø125 x 1 235 mm
1ère section de flèche articulée	2
Alésage x course	ø125 x 1 235 mm
2ème section de flèche articulée	2
Alésage x course	ø160 x 1 070 mm
Balancier	1
Alésage x course	ø135 x 1 540 mm
Godet	1
Alésage x course	ø120 x 1 065 mm
Godet ME	1
Alésage x course	ø130 x 1 040 mm
Godet LR	1
Alésage x course	ø100 x 865 mm

Cabine

La nouvelle cabine de sécurité Volvo Care Cab, équipée d'une structure de protection de l'opérateur améliorant la sécurité, ainsi que l'espace intérieur, notamment pour les jambes et les pieds. Système audio commandé à distance. Porte-gobelets, bouches d'air à grand débit. Consoles de levier réglables indépendamment.

Excellente visibilité panoramique grâce à un maximum de surfaces vitrées, un toit ouvrant transparent et une vitre latérale coulissante. La moitié supérieure relevable du pare-brise peut être facilement escamotée sous le pavillon et sa moitié inférieure enlevée et rangée dans la porte de la cabine. L'éclairage intérieur comprend une lampe de lecture et un plafonnier avec minuterie.

L'air, filtré et pressurisé, est distribué dans la cabine par un système de chauffage/ventilation avec 14 bouches, ce qui garantit d'excellentes performances aussi bien de dégivrage que de refroidissement et de chauffage. Une suspension avec ressorts et éléments visqueux isole le conducteur des vibrations.

Siège conducteur Deluxe réglable en hauteur, en inclinaison et en avancement, ceinture de sécurité à enrouleur et système de suspension horizontal réglable antivibrations.

Un écran couleur LCD de 16,3 cm (6,4"), facilement lisible, fournit une information en temps réel sur les différentes fonctions de la machine, un diagnostic précis des anomalies éventuelles et les données nécessaires pour le réglage de divers outils ou accessoires. Cet écran peut être relié à une caméra de vision arrière (option).

Niveau de bruit :

Le niveau de bruit dans la cabine respecte la norme ISO 6396
..... LpA 70 dB(A)

Niveau de bruit extérieur conforme à la norme ISO 6395 et la directive européenne 2000/14/CE
..... LwA 102 dB(A)

Pression au sol

• **EC210C L** avec flèche de 5,7 m, balancier de 2,9 m, godet de 920 l (776 kg) et contrepoids de 4 200 kg

Désignation	Largeur de tuile	Poids en état de marche	Pression au sol	Largeur hors tout
Tuile à trois arêtes	500 mm	21 700 kg	53,9 kPa	2 890 mm
	600 mm	21 900 kg	45,1 kPa	2 990 mm
	700 mm	22 400 kg	40,2 kPa	3 090 mm
	800 mm	22 700 kg	35,3 kPa	3 190 mm
	900 mm	23 000 kg	31,4 kPa	3 290 mm
Tuile à trois arêtes HD	600 mm	22 100 kg	46,1 kPa	2 990 mm
Tuile à deux arêtes	700 mm	22 700 kg	40,2 kPa	3 090 mm

• **EC210C N** avec flèche de 5,7 m, balancier de 2,9 m, godet de 920 l (776 kg) et contrepoids de 4 200 kg

Désignation	Largeur de tuile	Poids en état de marche	Pression au sol	Largeur hors tout
Tuile à trois arêtes	600 mm	21 400 kg	48,0 kPa	2 800 mm
	700 mm	21 800 kg	42,2 kPa	2 900 mm
	800 mm	22 100 kg	37,3 kPa	3 000 mm
	900 mm	22 400 kg	33,3 kPa	3 100 mm
Tuile à trois arêtes HD	600 mm	21 600 kg	48,0 kPa	2 800 mm

• **EC210C NL** avec flèche de 5,7 m, balancier de 2,9 m, godet de 920 l (776 kg) et contrepoids de 4 800 kg

Désignation	Largeur de tuile	Poids en état de marche	Pression au sol	Largeur hors tout
Tuile à trois arêtes	500 mm	22 100 kg	54,9 kPa	2 540 mm
	600 mm	22 300 kg	46,1 kPa	2 640 mm
	700 mm	22 800 kg	40,2 kPa	2 740 mm
Tuile à trois arêtes HD	600 mm	22 500 kg	47,1 kPa	2 640 mm
Tuile à deux arêtes	700 mm	23 100 kg	41,2 kPa	2 740 mm

• **EC210C LR** avec flèche de 8,85 m, balancier de 6,25 m, godet de 520 l (452 kg) et contrepoids de 4 900 kg

Désignation	Largeur de tuile	Poids en état de marche	Pression au sol	Largeur hors tout
Tuile à trois arêtesr	800 mm	23 200 kg	36,3 kPa	3 190 mm

Volume de godet maxi autorisé

Note : 1. Volume de godet basé sur la norme ISO 7451, avec dôme (angle d'éboulement 1:1).

2. Les "volumes de godet maxi autorisés" sont indiqués à titre de référence uniquement, sans être forcément disponibles d'usine.

3. La largeur de godet est inférieure au rayon de pointe.

• EC210C L avec contrepoids de 4 200 kg

Désignation	Volume/poids maxi de godet	Flèche de 5,7 m, montage direct de l'outil/accessoire			Flèche de 5,7 m, montage sur porte-outil de l'outil/accessoire		
		Balancier de 2,5 m	Balancier de 2,9 m	Balancier de 3,5 m	Balancier de 2,5 m	Balancier de 2,9 m	Balancier de 3,5 m
Godet universel (GP) 1,5 t/m ³	l / kg	1 425 / 1 200	1 350 / 1 150	1 200 / 1 000	1 300 / 1 100	1 225 / 1 000	1 075 / 900
Godet universel (GP) 1,8 t/m ³	l / kg	1 275 / 1 050	1 200 / 1 000	1 075 / 900	1 150 / 950	1 075 / 900	950 / 800
Godet pour travaux lourds (HD) 1,8 t/m ³	l / kg	1 200 / 1 200	1 125 / 1 100	1 000 / 1 000	1 100 / 1 100	1 025 / 1 000	900 / 900
Godet pour travaux lourds (HD) 2,0 t/m ³	l / kg	1 125 / 1 100	1 050 / 1 050	950 / 950	1 025 / 1 000	950 / 950	825 / 800

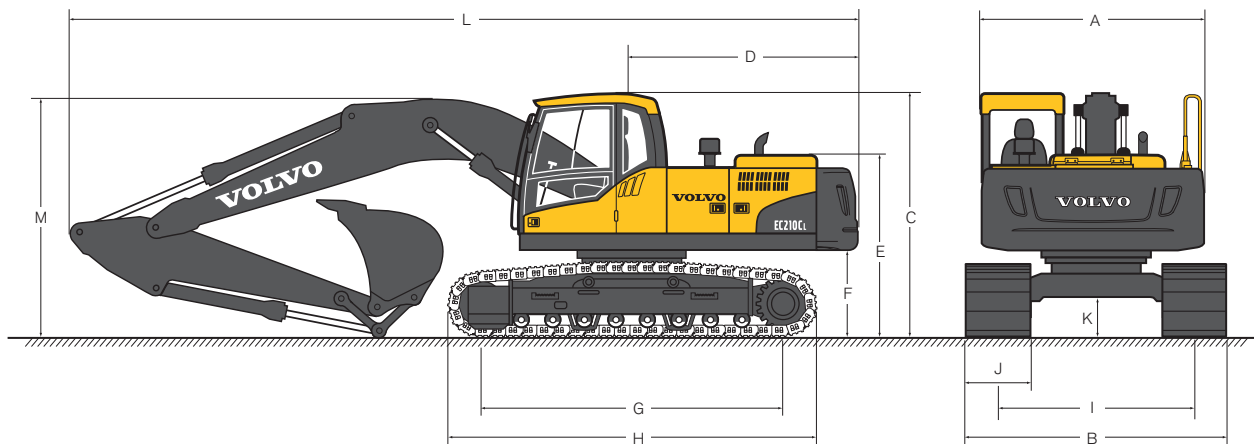
• EC210C N avec contrepoids de 4 200 kg

Désignation	Volume/poids maxi de godet	Flèche de 5,7 m, montage direct de l'outil/accessoire			Flèche de 5,7 m, montage sur porte-outil de l'outil/accessoire		
		Balancier de 2,5 m	Balancier de 2,9 m	Balancier de 3,5 m	Balancier de 2,5 m	Balancier de 2,9 m	Balancier de 3,5 m
Godet universel (GP) 1,5 t/m ³	l / kg	1 325 / 1 100	1 250 / 1 050	1 125 / 950	1 200 / 1 000	1 100 / 950	975 / 800
Godet universel (GP) 1,8 t/m ³	l / kg	1 175 / 1 000	1 100 / 900	1 000 / 850	1 050 / 900	975 / 800	875 / 700
Godet pour travaux lourds (HD) 1,8 t/m ³	l / kg	1 125 / 1 100	1 050 / 1 050	925 / 900	1 000 / 1 000	925 / 900	825 / 800
Godet pour travaux lourds (HD) 2,0 t/m ³	l / kg	1 050 / 1 050	975 / 950	875 / 850	925 / 900	875 / 850	775 / 750

• EC210C NL avec contrepoids de 4 800 kg

Désignation	Volume/poids maxi de godet	Flèche de 5,7 m, montage direct de l'outil/accessoire			Flèche de 5,7 m, montage sur porte-outil de l'outil/accessoire		
		Balancier de 2,5 m	Balancier de 2,9 m	Balancier de 3,5 m	Balancier de 2,5 m	Balancier de 2,9 m	Balancier de 3,5 m
Godet universel (GP) 1,5 t/m ³	l / kg	1 300 / 1 100	1 225 / 1 000	1 125 / 950	1 175 / 1 000	1 075 / 900	975 / 800
Godet universel (GP) 1,8 t/m ³	l / kg	1 150 / 950	1 075 / 900	1 000 / 850	1 025 / 850	950 / 800	875 / 700
Godet pour travaux lourds (HD) 1,8 t/m ³	l / kg	1 100 / 1 100	1 025 / 1 000	925 / 900	975 / 950	900 / 900	825 / 800
Godet pour travaux lourds (HD) 2,0 t/m ³	l / kg	1 025 / 1 000	950 / 950	875 / 850	925 / 900	850 / 850	775 / 750

Dimensions



Description	Unité de mesure	EC210C L				EC210C N			
		Flèche de 5,7 m				Flèche de 5,7 m			
		Balancier de 2,0 m	Balancier de 2,5 m	Balancier de 2,9 m	Balancier de 3,5 m	Balancier de 2,0 m	Balancier de 2,5 m	Balancier de 2,9 m	Balancier de 3,5 m
A. Largeur totale de la tourelle	mm	2 540	2 540	2 540	2 540	2 540	2 540	2 540	2 540
B. Largeur hors tout	mm	2 990	2 990	2 990	2 990	2 800	2 800	2 800	2 800
C. Hauteur totale de la cabine	mm	2 930	2 930	2 930	2 930	2 930	2 930	2 930	2 930
D. Rayon de pivotement AR	mm	2 850	2 850	2 850	2 850	2 850	2 850	2 850	2 850
E. Hauteur totale du capot moteur	mm	2 180	2 180	2 180	2 180	2 180	2 180	2 180	2 180
F. Espace de dégagement du contrepois *	mm	1 025	1 025	1 025	1 025	1 025	1 025	1 025	1 025
G. Longueur du tambour	mm	3 660	3 660	3 660	3 660	3 370	3 370	3 370	3 370
H. Longueur de chenille	mm	4 460	4 460	4 460	4 460	4 170	4 170	4 170	4 170
I. Voie du châssis	mm	2 390	2 390	2 390	2 390	2 200	2 200	2 200	2 200
J. Largeur de tuile	mm	600	600	600	600	600	600	600	600
K. Garde au sol minimum *	mm	460	460	460	460	460	460	460	460
L. Longueur hors tout	mm	9 675	9 650	9 590	9 585	9 675	9 650	9 595	9 585
M. Hauteur totale de la flèche	mm	3 170	3 120	3 000	3 260	3 175	3 120	3 000	3 260

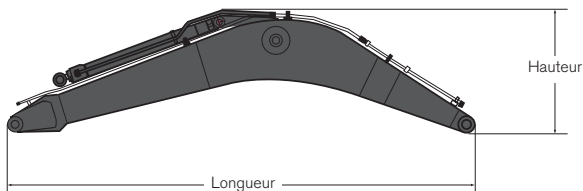
* sans arête de tuile

Dimensions

Désignation	Unité de mesure	EC210C NL				EC210C LR
		Flèche de 5,7 m				Flèche de 8,85 m
		Balancier de 2,0 m	Balancier de 2,5 m	Balancier de 2,9 m	Balancier de 3,5 m	Balancier de 6,25 m
A. Largeur totale de la tourelle	mm	2 540	2 540	2 540	2 540	2 700
B. Largeur hors tout	mm	2 540	2 540	2 540	2 540	3 190
C. Hauteur totale de la cabine	mm	2 930	2 930	2 930	2 930	2 930
D. Rayon de pivotement AR	mm	2 750	2 750	2 750	2 750	2 800
E. Hauteur totale du capot moteur	mm	2 180	2 180	2 180	2 180	2 260
F. Espace de dégagement du contrepoids *	mm	1 025	1 025	1 025	1 025	1 025
G. Longueur du tambour	mm	3 660	3 660	3 660	3 660	3 660
H. Longueur de chenille	mm	4 460	4 460	4 460	4 460	4 460
I. Voie du châssis	mm	2 040	2 040	2 040	2 040	2 390
J. Largeur de tuile	mm	500	500	500	500	800
K. Garde au sol minimum *	mm	460	460	460	460	460
L. Longueur hors tout	mm	9 675	9 650	9 590	9 585	12 810
M. Hauteur totale de la flèche	mm	3 170	3 120	3 000	3 260	3 260

* sans arête de tuile

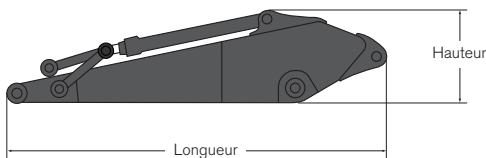
• Flèche



Désignation	Unité de mesure	5,7 m	5,57 m articulée	8,85 m
Longueur	mm	5 910	5 780	9 060
Hauteur	mm	1 585	1 570	1 540
Largeur	mm	670	670	670
Poids	kg	1 785	2 240	2 360

* y compris vérin de balancier, conduits et tourillon

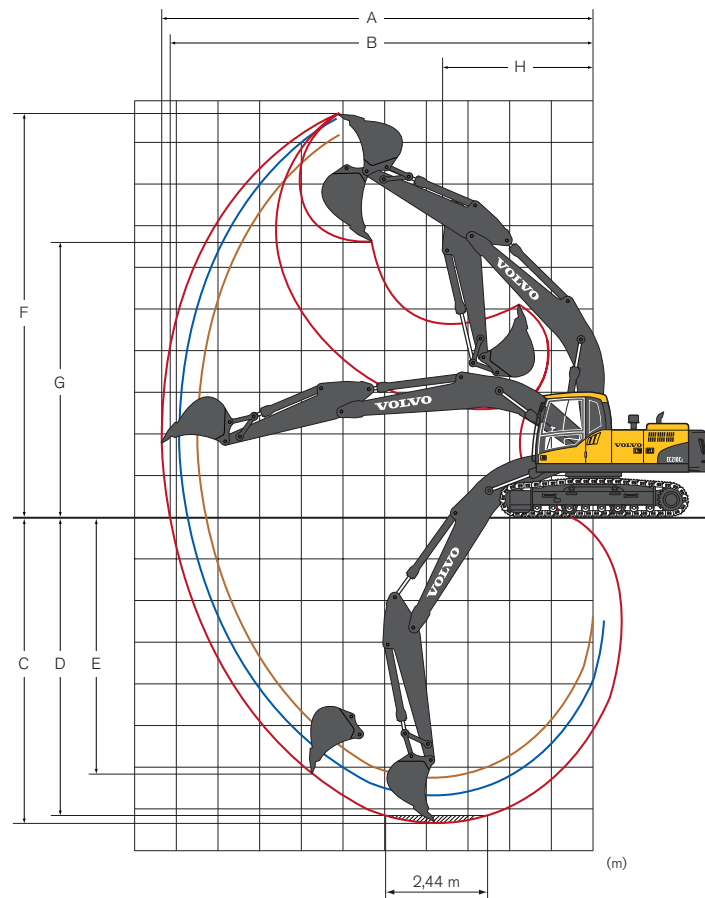
• Balancier



Désignation	Unité de mesure	2,0 m	2,5 m	2,9 m	3,5 m	6,25 m
Longueur	mm	3 065	3 525	3 910	4 540	7 310
Hauteur	mm	980	860	860	855	876
Largeur	mm	440	440	440	440	384
Poids	kg	970	975	1 000	1 110	1 295

* y compris vérin de godet, tringlerie et tourillon

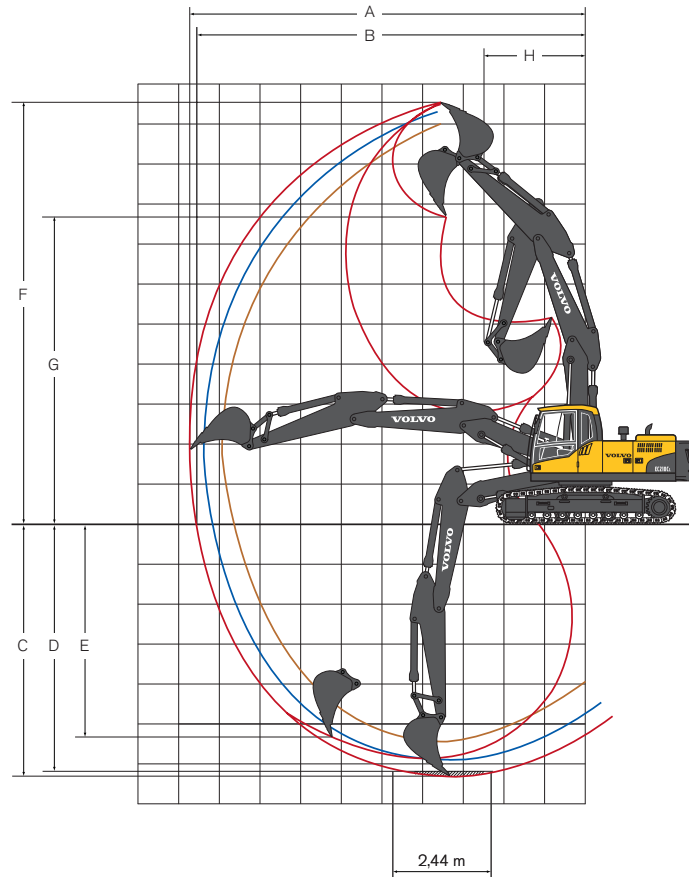
Plages de travail & force de cavage



Machine avec godet à montage direct	Unité de mesure	Flèche de 5,7 m		
		Balancier de 2,5 m	Balancier de 2,9 m	Balancier de 3,5 m
A. Portée maxi en creusement	mm	9 540	9 940	10 395
B. Portée maxi au niveau du sol	mm	9 350	9 750	10 240
C. Profondeur de creusement maxi	mm	6 330	6 730	7 330
D. Profondeur de creusement maxi (niveau 2,44 m)	mm	6 110	6 510	7 150
E. Profondeur de creusement maxi avec parois verticales	mm	5 520	5 830	6 170
F. Hauteur de coupe maxi	mm	9 220	9 450	9 460
G. Hauteur de déversement maxi	mm	6 430	6 650	6 695
H. Rayon de pivotement AV mini	mm	3 670	3 650	3 630

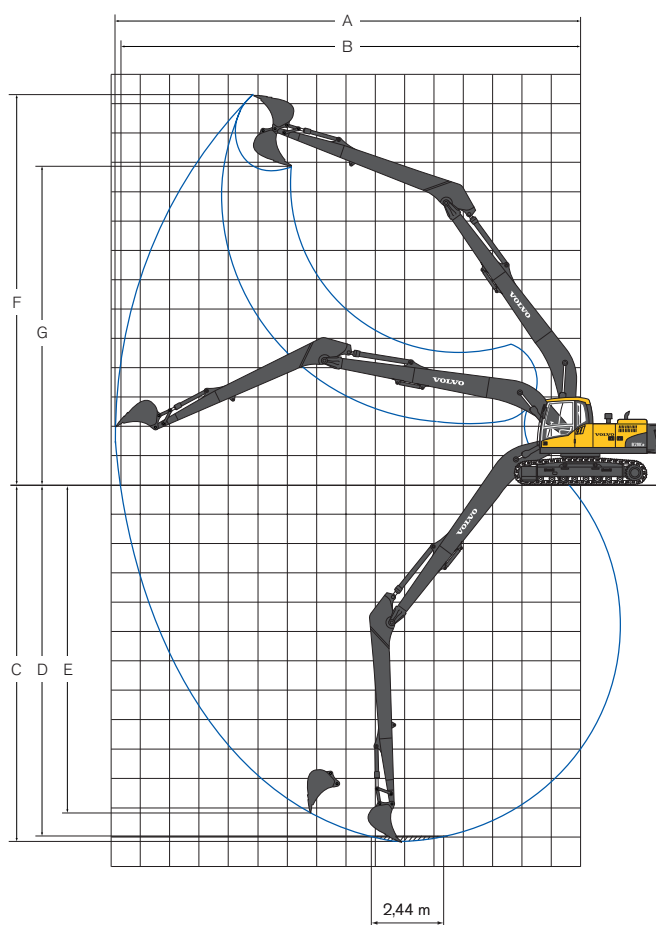
Force de pénétration avec godet à montage direct		Unité de mesure	Flèche de 5,7 m		
			Balancier de 2,5 m	Balancier de 2,9 m	Balancier de 3,5 m
Rayon de godet		mm	1 470	1 470	1 470
Force de cavage - godet (Position normale/Surpression)	SAE J1179	kN	122,6 / 130,4	122,6 / 130,4	122,6 / 130,4
	ISO 6015	kN	136,3 / 147,1	136,3 / 147,1	136,3 / 147,1
Force d'arrachement - balancier (Position normale/Surpression)	SAE J1179	kN	110,4 / 117,2	95,6 / 103,0	88,0 / 93,0
	ISO 6015	kN	113,7 / 120,7	98,2 / 104,9	89,0 / 95,0
Angle de rotation du godet		deg.	175	175	175

Plages de travail & force de cavage



Machine avec godet à montage direct	Unité de mesure	Flèche articulée de 5,57 m		
		Balancier de 2,0 m	Balancier de 2,5 m	Balancier de 2,9 m
A. Portée maxi en creusement	mm	8 980	9 450	9 840
B. Portée maxi au niveau du sol	mm	8 900	9 280	9 680
C. Profondeur de creusement maxi	mm	5 410	5 930	6 300
D. Profondeur de creusement maxi (niveau 2,44 m)	mm	5 290	5 820	6 200
E. Profondeur de creusement maxi avec parois verticales	mm	4 350	4 910	5 320
F. Hauteur de coupe maxi	mm	10 010	10 390	10 710
G. Hauteur de déversement maxi	mm	7 100	7 470	7 780
H. Rayon de pivotement AV mini	mm	2 900	2 740	2 440

Force de pénétration avec godet à montage direct		Unité de mesure	Flèche articulée de 5,57 m		
			Balancier de 2,0 m	Balancier de 2,5 m	Balancier de 2,9 m
Rayon de godet		mm	1 470	1 470	1 470
Force de cavage - godet (Position normale/Surpression)	SAE J1179	kN	137,0 / 150,0	122,6 / 130,4	122,6 / 130,4
	ISO 6015	kN	152,0 / 167,0	136,3 / 147,1	136,3 / 147,1
Force d'arrachement - balancier (Position normale/Surpression)	SAE J1179	kN	134,0 / 146,0	110,4 / 117,2	95,6 / 103,0
	ISO 6015	kN	138,0 / 150,0	113,7 / 120,7	98,2 / 104,9
Angle de rotation du godet		deg.	175	175	175



Machine avec godet à montage direct	Unité de mesure	Flèche de 8,85 m	
		Balancier de 6,25 m	
A. Portée maxi en creusement	mm	15 810	
B. Portée maxi au niveau du sol	mm	15 710	
C. Profondeur de creusement maxi	mm	12 105	
D. Profondeur de creusement maxi (niveau 2,44 m)	mm	12 000	
E. Profondeur de creusement maxi avec parois verticales	mm	11 185	
F. Hauteur de coupe maxi	mm	13 300	
G. Hauteur de déversement maxi	mm	10 950	
















Force de pénétration avec godet à montage direct		Unité de mesure	Flèche de 8,85 m	
			Balancier de 6,25 m	
Rayon de godet		mm	1 250	
Force de cavage - godet (Position normale/Surpression)	SAE J1179	kN	68,6	
	ISO 6015	kN	77,8	
Force d'arrachement - balancier (Position normale/Surpression)	SAE J1179	kN	44,1	
	ISO 6015	kN	44,7	
Angle de rotation du godet		deg.	179	

Capacité de levage

A l'extrémité du balancier, sans godet.

Pour connaître la capacité de levage avec godet, il suffit de soustraire des valeurs ci-après le poids du godet (montage direct) ou le poids du godet et du porte-outil (montage sur porte-outil).

• EC210C NL

 Dans le sens transversal  Dans le sens longitudinal	Hauteur du crochet de levage par rapport au sol	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Portée maxi			
															Maxi mm
Flèche de 5,7 m + Balancier de 2,5 m + Tuile de 600 mm + Contrepoids de 4 200 kg	7,5 m kg											*5 340	*5 340	5 590	*5 340
	6,0 m kg						*5 170	4 820			*5 260	3 880	6 820	3 880	
	4,5 m kg				*6 560	*6 560	*5 650	4 670	*5 330	3 280	*5 340	3 230	7 560	3 230	
	3,0 m kg				*8 410	6 650	*6 460	4 440	*5 610	3 190	5 200	2 910	7 950	2 910	
	1,5 m kg				*10 030	6 190	*7 290	4 210	5 580	3 090	5 030	2 790	8 040	2 790	
	0,0 m kg				*10 770	5 980	7 620	4 070	5 500	3 020	5 160	2 840	7 840	2 840	
	-1,5 m kg		*9 970	*9 970	*10 690	5 950	7 570	4 020				5 670	3 100	7 330	3 100
	-3,0 m kg		*13 730	11 330	*9 840	6 040	*7 250	4 090				*6 560	3 750	6 430	3 750
-4,5 m kg		*10 600	*10 600	*7 560	6 310						*6 690	5 570	4 930	5 570	
Flèche de 5,7 m + Balancier de 2,9 m + Tuile de 600 mm + Contrepoids de 4 200 kg	7,5 m kg							*4 900	*4 900				*4 460	*4 460	6 140
	6,0 m kg							*4 790	*4 790				*4 150	3 550	7 280
	4,5 m kg							*5 320	4 750	*5 030	3 340	*4 100	3 010	7 970	
	3,0 m kg					*7 890	6 800	*6 180	4 510	*5 400	3 240	*4 210	2 730	8 340	
	1,5 m kg					*9 670	6 310	*7 080	4 270	5 620	3 120	*4 490	2 630	8 430	
	0,0 m kg			*5 060	*5 060	*10 650	6 030	7 660	4 100	5 520	3 030	4 820	2 670	8 240	
	-1,5 m kg	*5 710	*5 710	*9 490	*9 490	*10 800	5 960	7 570	4 020	5 480	3 000	5 240	2 880	7 750	
	-3,0 m kg	*10 370	*10 370	*14 570	11 240	*10 190	6 010	*7 540	4 050			6 210	3 390	6 910	
-4,5 m kg			*11 850	11 590	*8 430	6 220					*6 480	4 690	5 550		
Flèche de 5,7 m + Balancier de 3,5 m + Tuile de 600 mm + Contrepoids de 4 200 kg	7,5 m kg												*3 850	*3 850	6 760
	6,0 m kg									*4 350	3 440	*3 650	3 190	7 800	
	4,5 m kg							*4 720	*4 720	*4 540	3 370	*3 640	2 740	8 460	
	3,0 m kg			*10 550	*10 550	*6 970	6 960	*5 630	4 550	*4 980	3 250	*3 760	2 500	8 810	
	1,5 m kg					*8 910	6 380	*6 610	4 280	*5 500	3 100	*4 030	2 390	8 890	
	0,0 m kg			*6 550	*6 550	*10 210	6 010	*7 400	4 060	5 480	2 990	4 400	2 410	8 710	
	-1,5 m kg	*5 680	*5 680	*9 510	*9 510	*10 700	5 860	7 500	3 950	5 410	2 920	4 720	2 570	8 250	
	-3,0 m kg	*9 260	*9 260	*14 010	10 950	*10 430	5 860	7 490	3 940			5 460	2 960	7 470	
-4,5 m kg	*13 880	*13 880	*13 250	11 250	*9 230	6 000	*6 660	4 050			*6 290	3 860	6 230		
Flèche articulée de 5,57 m + Balancier de 2,0 m + Tuile de 600 mm + Contrepoids de 4 200 kg	7,5 m kg					*8 130	7 500						*8 030	6 860	4 730
	6,0 m kg					*8 110	7 450	*7 060	4 670				*7 010	4 470	6 140
	4,5 m kg					*9 020	7 030	*7 240	4 550				6 450	3 580	6 960
	3,0 m kg					*10 230	6 440	*7 660	4 320				5 780	3 170	7 380
	1,5 m kg							7 730	4 100				5 570	3 030	7 480
	0,0 m kg					*10 210	5 850	7 590	3 980				5 760	3 110	7 260
	-1,5 m kg					*8 790	5 880	*6 680	3 980				*5 560	3 470	6 710
	-3,0 m kg					*6 280	6 050						*4 860	4 540	5 570
-4,5 m kg															
Flèche articulée de 5,57 m + Balancier de 2,5 m + Tuile de 600 mm + Contrepoids de 4 200 kg	7,5 m kg					*7 390	*7 390						*6 160	5 550	5 450
	6,0 m kg					*7 530	*7 530	*6 610	4 770				*5 640	3 930	6 710
	4,5 m kg			*11 910	*11 910	*8 480	7 200	*6 910	4 620				*5 540	3 230	7 460
	3,0 m kg					*9 810	6 600	*7 430	4 380	5 670	3 120	5 270	2 890	7 850	
	1,5 m kg					*10 660	6 090	7 780	4 130	5 550	3 020	5 090	2 770	7 940	
	0,0 m kg					*10 500	5 850	7 590	3 970	5 470	2 950	5 230	2 820	7 740	
	-1,5 m kg			*10 580	*10 580	*9 410	5 820	*7 090	3 930			*5 340	3 100	7 220	
	-3,0 m kg					*7 300	5 940	*5 260	4 020			*4 690	3 790	6 310	
-4,5 m kg															
Flèche articulée de 5,57 m + Balancier de 2,9 m + Tuile de 600 mm + Contrepoids de 4 200 kg	7,5 m kg												*5 560	*5 560	4 010
	6,0 m kg					*6 370	*6 370	*4 530	*4 530				*4 480	*4 480	6 010
	4,5 m kg					*6 440	*6 440	*6 300	4 880				*4 130	3 580	7 170
	3,0 m kg			*8 270	*8 270	*8 050	7 370	*6 670	4 720	*5 620	3 280	*4 040	3 000	7 870	
	1,5 m kg					*9 450	6 770	*7 250	4 460	5 730	3 180	*4 130	2 710	8 250	
	0,0 m kg					*10 530	6 220	*7 740	4 190	5 590	3 050	*4 390	2 600	8 330	
	-1,5 m kg			*5 540	*5 540	*10 660	5 910	7 630	4 010	5 490	2 960	*4 870	2 640	8 140	
	-3,0 m kg			*9 990	*9 990	*9 840	5 820	*7 360	3 930	*5 400	2 940	*5 150	2 870	7 650	
-4,5 m kg			*10 260	*10 260	*8 030	5 900	*5 940	3 980			*4 670	3 410	6 800		



















- Notes :
1. Capacité de levage en mode de travail "Fine Mode-F" (Surpression).
 2. Les charges ci-dessus sont conformes aux normes SAE J1097 et ISO 10567 concernant la capacité de levage des pelles hydrauliques.
 3. Les charges nominales ne dépassent pas 87% de la capacité de levage hydraulique ou 75% de la charge de basculement.
 4. Les charges nominales accompagnées d'un astérisque (*) sont limitées par la capacité de levage hydraulique plutôt que par la charge de basculement.

Capacité de levage

A l'extrémité du balancier, sans godet.

Pour connaître la capacité de levage avec godet, il suffit de soustraire des valeurs ci-après le poids du godet (montage direct) ou le poids du godet et du porte-outil (montage sur porte-outil).

• EC210C LR

 Dans le sens transversal  Dans le sens longitudinal	Hauteur du crochet de levage par rapport au sol	4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		12,0 m		13,5 m		Portée maxi				
																		Maxi	mm	
Flèche de 8,85 m + Balancier de 6,25 m + Tuile de 800 mm + Contrepoids de 4 900 kg	12,0 m kg																*730	*730	10 290	
	10,5 m kg																	*660	*660	11 610
	9,0 m kg												*1 290	*1 290				*620	*620	12 610
	7,5 m kg										*1 980	*1 980	*1 870	1 790				*600	*600	13 370
	6,0 m kg										*2 130	*2 130	*2 070	1 730				*600	*600	13 920
	4,5 m kg								*2 530	*2 530	*2 330	2 150	*2 200	1 650				*610	*610	14 290
	3,0 m kg	*5 790	*5 790	*4 180	*4 180	*3 370	*3 370	*2 880	2 630	*2 570	2 010	*2 360	1 560	*1 970	1 210			*640	*640	14 500
	1,5 m kg	*7 450	6 370	*5 100	4 350	*3 930	3 180	*3 250	2 410	*2 820	1 870	2 500	1 460	2 040	1 150			*680	*680	14 550
	0 m kg	*5 280	*5 280	*5 820	3 910	*4 420	2 890	*3 590	2 220	2 970	1 730	2 410	1 370	1 980	1 090			*740	*740	14 440
	-1,5 m kg	*5 290	*5 290	*6 290	3 640	4 660	2 680	3 580	2 070	2 860	1 630	2 330	1 300	1 930	1 050			*830	*830	14 170
	-3,0 m kg	*5 960	5 340	6 300	3 500	4 520	2 560	3 480	1 970	2 780	1 560	2 280	1 250	*1 490	1 030			*950	*950	13 730
	-4,5 m kg	*6 970	5 360	6 260	3 470	4 470	2 510	3 430	1 920	2 740	1 520	2 260	1 240					*1 120	1 080	13 110
	-6,0 m kg	*8 280	5 470	6 300	3 500	4 480	2 510	3 430	1 920	2 750	1 530	*2 210	1 260					*1 380	1 230	12 260
	-7,5 m kg	*7 780	5 660	*5 920	3 610	4 550	2 580	3 490	1 980	2 820	1 590							*1 830	1 470	11 150
	-9,0 m kg	*6 730	5 930	*5 200	3 790	*4 130	2 720	*3 270	2 110									*2 770	1 920	9 680
-10,5 m kg	*5 110	*5 110	*3 960	*3 960	*3 000	2 980											*2 900	2 900	7 640	

- Notes :
1. Capacité de levage en mode de travail "Fine Mode-F" (Surpression).
 2. Les charges ci-dessus sont conformes aux normes SAE J1097 et ISO 10567 concernant la capacité de levage des pelles hydrauliques.
 3. Les charges nominales ne dépassent pas 87% de la capacité de levage hydraulique ou 75% de la charge de basculement.
 4. Les charges nominales accompagnées d'un astérisque (*) sont limitées par la capacité de levage hydraulique plutôt que par la charge de basculement.

EQUIPEMENT STANDARD

Moteur

Turbodiesel 4 temps refroidi par eau, à injection directe et refroidisseur d'air de suralimentation conforme à la norme européenne Phase IIIA.
Filtre à air avec indicateur de colmatage
Réchauffeur d'air d'admission
Préfiltre cyclone
Commande électrique d'arrêt du moteur
Filtre à carburant et séparateur d'eau
Pompe de remplissage de carburant : 50 l/min, arrêt automatique
Alternateur, 80 A

Système de commande électrique/électronique

Contronics
- Système avancé de sélection de mode
- Système d'autodiagnostic
Indication de l'état de la machine
Régulation de puissance par détection du régime du moteur
Système de retour automatique au ralenti
Commande de surpuissance par bouton unique
Sécurité arrêt/démarrage
Ecran couleur LCD réglable
Interrupteur principal
Alarme de surcharge
Circuit de prévention du redémarrage du moteur
Puissant éclairage halogène :
- 2 projecteurs sur le châssis
- 1 monté sur la flèche
Batteries, 2 x 12 V / 150 Ah
Démarreur, 24 V / 4,8 kW

Système hydraulique

Valve de sécurité en cas de rupture de flexible : flèche

Système hydraulique à détection automatique de charge

- Système de cumul de débit
- Flèche prioritaire
- Balancier prioritaire
- Orientation prioritaire

Valves de recirculation : flèche, balancier et godet

Valves antirebond, orientation
Valves de maintien, flèche et balancier
Système de filtration à plusieurs étages
Butée d'amortissement de la course des vérins
Joints de protection des vérins contre la pénétration d'impuretés
Distributeur hydraulique auxiliaire
Moteurs de translation à 2 vitesses à changement automatique
Huile hydraulique, ISO VG 46

Tourelle

Marchepied d'accès avec main courante
Espace de rangement pour les outils
Tôles perforées antidérapantes

Cabine et aménagement intérieur

Siège avec habillage textile, chauffage et suspension pneumatique
Leviers de commande avec 4 commutateurs chacun
Chauffage et climatisation, commande automatique
Cabine montée sur amortisseurs hydrauliques
Siège conducteur et console de levier réglables
Antenne souple
Autoradio stéréo AM/FM avec lecteur de CD et entrée MP3
Lever de verrouillage de commande hydraulique

Équipement de la cabine toutes saisons insonorisée :

- Porte-gobelets
 - Portes fermant à clé
 - Tapis de sol
 - Avertisseur sonore
 - Larges espaces de rangement
 - Partie supérieure du pare-brise escamotable vers le haut
 - Partie inférieure du pare-brise démontable
 - Ceinture de sécurité
 - Vitre de sécurité teintée
Avant (supérieure et inférieure) : verre feuilleté
Latérales et arrière : verre trempé
 - Pare-soleil (pare-brise, toit ouvrant et lunette AR)
 - Ecran antipluie
 - Essuie-glace avec fonction intermittence
- Installation préparée pour kit antivandalisme
Toit ouvrant
Clé unique
Caméra de vision arrière

Châssis porteur

Réglage hydraulique de la largeur de voie
Maillons de chenilles graissés et étanches
Guide-chaînes

Équipement excavateur

Flèche : 5,7 m, monobloc
Balancier : 2,9 m
Graissage centralisé à commande manuelle

Entretien

Kit d'outillage pour l'entretien quotidien

EQUIPEMENTS EN OPTION

Moteur

Chauffage : 120/240 V
Préfiltre à bain d'huile
Ecran antipluie
Réchauffeur de liquide de refroidissement à gazole, 5 kW
Séparateur d'eau avec chauffage
Ventilateur réversible

Équipement électrique

Eclairage supplémentaire
- 3 projecteurs sur la cabine
- 1 projecteur sur le contrepoids
- 1 monté sur la flèche
Eclairage supplémentaire (uniquement sur le devant de la cabine)
- 2 projecteurs sur la cabine
- 1 monté sur la flèche
Alarme sonore de translation
Sécurité antivol
Gyrophare

Système hydraulique

Valve de sécurité en cas de rupture de flexible : balancier
Position flottante de flèche
Conduits hydrauliques :
- Système de gestion des outils/accessoires (jusqu'à 20 mémoires programmables)
- Marteau & cisaille, débit 1 et 2 pompes
- Marteau et cisaille, programmation variable du débit et de la pression

- Filtre de retour supplémentaire
 - Équipement de talutage & rotateur
 - Pince
 - Conduit de retour de fuites d'huile (vidange)
 - Conduits, porte-outil à accouplement rapide
- Porte-outil Volvo à verrouillage hydraulique (S1, UQF21)
Huile hydraulique, ISO VG 32
Huile hydraulique, ISO VG 68
Huile hydraulique, biodégradable 32
Huile hydraulique, biodégradable 46
Huile hydraulique longue durée 32
Huile hydraulique longue durée 46
Huile hydraulique longue durée 68

Tourelle

Contrepoids intégral :
L : 3 700 kg, 4 200 kg
LR : 4 900 kg
Tôle de protection inférieure (renforcée 4,5 mm)

Cabine et aménagement intérieur

Siège avec habillage textile
Siège chauffant avec habillage tissu
Leviers de commande mi-longs
Lever de commande proportionnel
Modification de la grille de commande pilote
Protection contre les chutes d'objets (FOG)
- Montée sur le châssis
- Montée sur la cabine
Structure de protection contre les chutes d'objets montée sur la cabine (FOPS)

Kit fumeur
Grille de protection, pare-brise
Pare-soleil, toit (acier)
Essuie-glace à intermittence sur la moitié inférieure de pare-brise
Kit antivandalisme
Clé spécifique
Rétroviseur, contrepoids

Châssis porteur

Guide-chaîne intégral (sauf version N)
Tôle de protection inférieure (renforcée 10 mm)

Tuiles de chenilles

Tuiles de chenilles de 600/700/800/900 mm à triple arête
Tuiles de chenilles de 700 mm à double arête

Équipement excavateur

Flèche : 5,57 m, articulée
5,7 m, monobloc
8,85 m, longue portée
Balancier : 2,0/2,5/2,9/3,5 m, 6,25 m (longue portée)
Graissage centralisé à commande manuelle
Articulation avec œillet de levage
Palier avec intervalle de graissage prolongé

Entretien

Kit d'outillage complet
Système de graissage automatique
CareTrack

Les équipements standards et optionnels peuvent varier selon les pays. Veuillez contacter votre concessionnaire Volvo le plus proche pour en savoir plus.

NOTE



Volvo Construction Equipment est différent. La conception, la fabrication et l'entretien de nos machines sont uniques. Notre différence est héritée d'une tradition de construction mécanique vieille de plus de 175 ans, qui nous a habitués à penser d'abord et avant tout aux utilisateurs de nos machines. Nous recherchons toujours des moyens d'améliorer leur sécurité, leur confort et leur productivité. Et le souci de l'environnement est une valeur que nous partageons tous. Le fruit de notre philosophie est une gamme de machines en pleine expansion et un réseau mondial dont la mission est de vous aider à faire toujours mieux. Aux quatre coins de la planète, nos clients sont fiers d'utiliser Volvo. Et notre fierté à nous, chez Volvo, c'est tout ce qui fait que nous sommes différents. C'est notre philosophie – **More care. Built in.**



Tous nos produits ne sont pas disponibles sur tous nos marchés. Conformément à notre stratégie d'amélioration permanente, nous nous réservons le droit de modifier les spécifications et la conception sans avis préalable. Les illustrations ne représentent pas forcément la version standard de la machine.

VOLVO

Volvo Construction Equipment
www.volvo.com

PUB 20000475-D
2010.01
Volvo, Global Marketing

French
EXC