

Jungheinrich Diesel- und Treibgasstapler Tragfähigkeit 3000 kg

DFG/TFG 30 DFG/TFG 30S



- **Bequemer Arbeitsplatz durch vorbildliche Ergonomie**
- **Fahrerplatzmodul schwingend gelagert**
- **Treibgas-Kat serienmäßig**
- **Hydrodynamischer oder hydrostatischer Antrieb wahlweise**

Einsatz: Maximale Umschlagleistung und Verfügbarkeit auch im 3-Schichtbetrieb; sowohl im harten Außen-einsatz als auch in großen Hallen durch „saubere“ Ab-gase. Treibgasstapler mit serienmäßigem Katalysator, Dieselstapler mit optionalem Rußfilter. Hohe Wirtschaftlichkeit durch niedrigen Kraftstoffverbrauch und robuste Bauweise. DFG/TFG 30 (Wandler) für Transport- und Stapelaufgaben bei maximaler Wirtschaftlichkeit. DFG/TFG 30 S (Hydrostat) für höchste Umschlagleistung im Dauerbetrieb. Ideal für intensiven Rampen-einsatz durch maximales Anfahr Drehmoment.

Fahrerplatz: Das ergonomisch und sicher gestaltete Fahrerplatzmodul ist mit hydraulisch gedämpften Gummpuffern auf dem Rahmen gelagert. Diese dämpfen Vibrationen und Geräusche wesentlich. Weiterhin sind serienmäßig: Von oben einsehbare Trittstufe, großer Fußraum, niedrige Einstiegshöhe, verstellbare Lenksäule, 3fach verstellbarer Komfortsitz, körpergerecht angeordnete Hydraulikhebel und Fahrtrichtungsschalter rechts neben dem Fahrersitz, geringe Lenk- und Hebelstellkräfte, breites Fahr- und Bremspedal – kraftfahrzeugüblich angeordnet. Hervorragende Rundumsicht und niedriger Geräuschpegel. Instrumente: Übersichtliche Instrumententafel mit Analog-Anzeigen und umfangreichen Warn- bzw. Kontrollleuchten.

Fahrertrieb: Wandler: Frontantrieb über Drehmomentwandler, Stirnradgetriebe und kraftfahrzeugübliches Differential in robustem Achsgehäuse.

Hydrostat: Fahrertrieb über Hochdruck-Axialkolben-Verstellpumpe und zwei Hydromotoren in einer durchgehenden Achse mit Lamellenbremsen.

Motoren: 3,0-l-Dieselmotor (4-Zylinder Perkins 704.30). 40 kW Leistung bei 2200 min⁻¹. Maximales Drehmoment 190 Nm bei 1600 min⁻¹. 3,0-l-Ottomotor (4-Zylinder GM 3.0LL4). 44 kW Leistung bei 2200 min⁻¹. Maximales Drehmoment 196 Nm bei 1600 min⁻¹. Leistungsstarke Industriemotoren mit niedrigem Drehzahlniveau und hohem Drehmoment. Dieselmotor mit Direkteinspritzung für niedrigen Kraftstoffverbrauch und Kolben-Wirbelkammer für saubere Abgase. Effektiver Trockenluftfilter.

Kraftstoffanlage: Dieselmotor mit Kraftstofffilter und Wasserabscheider. Ottomotor mit Impco-Treibgasanlage.

Kühlanlage: Thermostat geregelter Hochleistungs-Wasserkühler mit Ausgleichsbehälter und integriertem Ölkühler.

Elektronanlage: 12-Volt-Batterie mit 72 Ah (DFG) bzw. 40 Ah (TFG). 66-A-Drehstromlichtmaschine. Ottomotor mit wartungsfreier kontaktloser Transistorzündung.

Getriebe: Wandler: Automatisches Lastschaltgetriebe mit hydrodynamischem Drehmomentwandler, je 1 Gang vorwärts und rückwärts. Links neben dem Fahrpedal kombiniertes Kriechfahrt- / Bremspedal. Bei teilweise niedriger Pedal ist schnelles Heben bei langsamer Fahrt (Kriechfahrt) möglich. Hydrostat: Elektronisch gesteuerte Axialkolben-Verstellpumpe und zwei Radialkolbenmotoren mit Lamellenbremsen. Fahrgeschwindigkeit unabhängig von der Motordrehzahl wählbar. Individuell einstellbares Fahrverhalten durch „Vari-Control“. Getriebe-Ölkühler sind bei allen Fahrzeugen serienmäßig.

Räder: Serienmäßig Superelastikreifen, nicht kreidende SE- oder Luftreifen wahlweise lieferbar.

Vorderachse					
Bereifungsart	Stück	Größe	PR	Spurweite	Staplerbreite
SE-Reifen	2	27x10-12	-	1045	1285
Luftreifen	2	27x10-12	14	1045	1300
SE-Zwilling	4	7.00-12	-	1220	1625
Hinterachse					
Bereifungsart	Stück	Größe	PR	Spurweite	
SE-Reifen	2	6.50-10	-	938	
Luftreifen	2	6.50-10	10	938	

Lenkung: Hydrostatiklenkung wird mit Priorität von der Hydraulik versorgt. Verstellbares, außermittig links angeordnetes Lenkrad für maximalen Komfort. Bei Aussetzen des Motors bleibt die Lenkfähigkeit erhalten.

Lenkachse: Hinterachse mit integriertem Lenkzylinder in Gummilagern pendelnd im Rahmen befestigt. Für ständigen Bodenkontakt aller vier Räder.

Bremse: Zwei unabhängige Bremssysteme wirken auf die Vorderräder. Wandler: Fußbetätigte hydraulische Trommelbremse als Betriebsbremse mit asbestfreien Belägen und Bremsflüssigkeitsstand-Warnleuchte. Feststellbremse: Handbetätigte Seilzugbremse mit Betätigungswarnleuchte. Hydrostat: Das Hydrostatikgetriebe macht eine Betriebsbremse überflüssig. Feststellbremse: Lamellenbremse in verschleißfreier Ausführung.

Hydraulik: Ansaugfilter und Feinfilter (10 µm) in der Rücklaufleitung. Be- und Entlüftung des Hydrauliktanks über Filter. Senkbremseventile begrenzen die Senkgeschwindigkeit der Last auch bei Schlauchbruch. Druckbegrenzungsventile schützen vor Überdruck und Überlastung.

Hubgerüst: Stand- und Fahrmaste aus verschleißfestem Spezialprofil. Gabelträger und Fahrmast laufen auf abschmierbaren Rollen. Auftretender Lastseiten-druck wird durch schräg angeordnete Laufrollen aufgenommen. Geteilte Gabelträgerplatte nach FEM/ISO-2328-3A und Hubzylinderanordnung hinter den schlanken Mastprofilen bieten eine ausgezeichnete Sicht auf Gabel und Last bei jeder Hubhöhe.

Rahmen, Verkleidung: Rahmen in verwindungssteifer Kastenbauweise. Kraftstoff- (50 l) und Hydrauliktank (58 l) sind Bestandteil des Rahmens. Motorhaube, Seitenteile und Bodenplatte können für hervorragende Servicefreundlichkeit leicht geöffnet bzw. abgenommen werden.

Optionen: Sonderausführungen und Anbaugeräte wie z.B. Schutzgitter, Seitenschieber und Wetter-schutzkabinen.

Sicherheit: Die Fahrzeuge entsprechen der gültigen EU-Richtlinie CE für Flurförderzeuge.



ISO-9001-, ISO-14001-Zertifizierungen des Qualitäts- und Umweltmanagements.

JUNGHEINRICH

DFG/TFG 30/30S

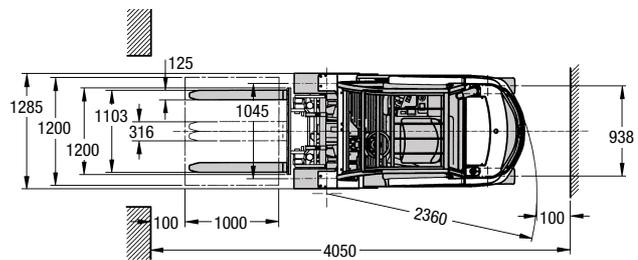
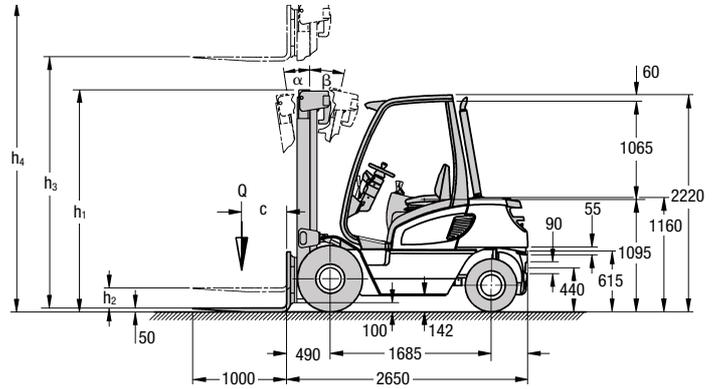
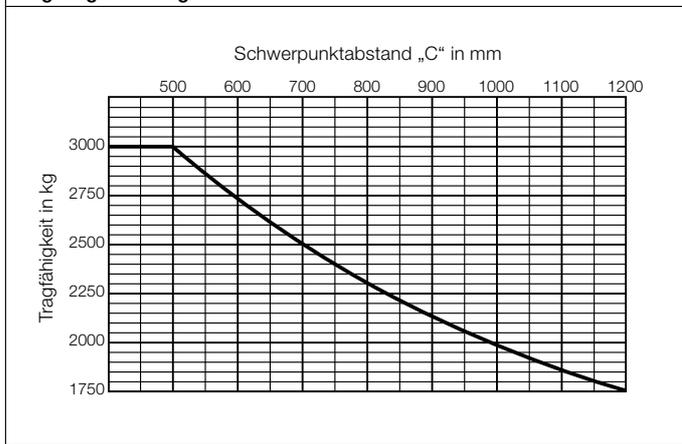
Leistungsdaten

Antrieb	Wandler		Dieselmotor	Ottomotor
Zweifach-Hubgerüst ZT				
Hub	mm		3300	3300
Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h		18,6/18,8	18,6/18,8
Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s		0,55/0,60	0,55/0,60
Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s		0,55/0,55	0,55/0,55
Zugkraft mit/ohne Last	N		16600/12200	16100/12100
Steigfähigkeit mit/ohne Last	%		22/25	22/25
Eigengewicht	kg		4700	4670
Achslast mit Last vorn/hinten	kg		7020/680	7000/670
Achslast ohne Last vorn/hinten	kg		2070/2630	2050/2620

Leistungsdaten

Antrieb	Hydrostat		Dieselmotor	Ottomotor
Zweifach-Hubgerüst ZT				
Hub	mm		3300	3300
Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h		20,0/20,3	20,0/20,3
Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s		0,55/0,60	0,55/0,60
Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s		0,55/0,55	0,55/0,55
Zugkraft mit/ohne Last	N		17600/12100	17600/12100
Steigfähigkeit mit/ohne Last	%		24/25	24/25
Eigengewicht	kg		4680	4650
Achslast mit Last vorn/hinten	kg		7000/680	6980/670
Achslast ohne Last vorn/hinten	kg		2050/2630	2030/2620

Tragfähigkeits-Diagramm



Hubgerüst-Tabelle

Zweifach ZT							Zweifach ZZ						
Hub	Bauhöhe	Freihub	Max. Höhe	Neigung		Tragfähigkeit*	Hub	Bauhöhe	Freihub	Max. Höhe	Neigung		Tragfähigkeit*
h_3	h_1	h_2	h_4	vor α	zurück β	bei $c = 500$ mm kg	h_3	h_1	h_2	h_4	vor α	zurück β	bei $c = 500$ mm kg
mm	mm	mm	mm	Grad	Grad		mm	mm	mm	mm	Grad	Grad	
2800	2040	150	3610	6	10	3000	2800	2065	1215	3650	6	10	3000
3000	2140	150	3810	6	10	3000	3000	2165	1315	3850	6	10	3000
3300	2290	150	4110	6	10	3000	3300	2315	1465	4150	6	10	3000
3500	2390	150	4310	6	10	3000	3500	2415	1565	4350	6	10	3000
3700	2490	150	4510	6	10	3000	3700	2515	1665	4550	6	10	3000
4000	2640	150	4810	6	6	3000	4000	2715	1865	4850	6	6	3000
4300	2840	150	5110	6	6	3000	4300	2865	2015	5150	6	6	3000
4500	2940	150	5310	6	6	3000	4500	2965	2115	5350	6	6	3000
4700	3040	150	5510	6	6	3000	Dreifach DZ						
5000	3190	150	5810	6	6	2800	4350	2040	1370	5020	6	6	3000
5500	3490	150	6310	6	6	2550	4500	2115	1445	5170	6	6	3000
6000	3740	150	6810	6	6	2250	4700	2165	1495	5370	6	6	3000
							5000	2265	1595	5670	6	6	2800
							5500	2465	1795	6170	6	6	2550
							6000	2665	1995	6670	6	6	2250
							6500	2865	2195	7170	6	6	1950
							7000	3065	2395	7670	6	6	1700

*Mit Superelastikreifen. Erhöhte Tragfähigkeiten mit anderen Bereifungsarten bitte anfragen.

Änderungen und technische Verbesserungen vorbehalten.

Jungheinrich Aktiengesellschaft

Friedrich-Ebert-Damm 129

Postfach 70 09 41 · 22009 Hamburg

Telefon 040/69 48-0 · Telefax 040/69 48-1777

www.jungheinrich.de

JUNGHEINRICH