

Crono

65_75



- Motoren TIER III mit Hochdruck-Einspritzsystem
- Neues Motorhauben-Design
- Synchronisiertes Getriebe 15 VW + 15 RW
- Mechanisch Wendegetriebe
- Planetenendabtriebe
- "Heavy Duty" Hinterachse
- Hydrostatische Bremsung an allen 4 Rädern

TECHNISCHE DATEN

Versionen		Crono.65 Allrad		Crono.75 Allrad	
MOTOR					
Zylinder/Hubraum	Anz./cm³	1000.3 TIER III WTE3 HRT 3/3000			
Ansaugung		Turbo		Turbo Intercooler	
Max. Leistung (2000/25/CE)	PS/kW	62/46,5		72/54	
Nenndrehzahl	U/min.	2200			
Max. Drehzahl	U/min.	2350 ± 30			
Mindestdrehzahl	U/min.	750			
Max. Drehmoment /Drehzahl bei max. Drehmoment	Nm/U/min.	240/1600		265/1600	
Drehmomentanstieg	%	22		18	
Kühlung		Flüssigkeits-/Ölkühlung			
Motorregelung		mechanisch			
Luftfilter		Trockenfilter mit Sicherheitseinsatz und Staubauswurf			
Auspufftopf unter Motorhaube		mit seitlichem Auspuffrohr			
Tankinhalt	Liter	70			
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE (mit Hinterradbereifung)					
Max. Länge ohne Unterlenker		mm			
Min. / Max. Breite		mm			
Max. Höhe am Überrollbügel		mm			
Max. Höhe an Abgesenkter Überrollbügel		mm			
Max. Höhe an Kotflügel		mm			
Höhe am Lenkrad		mm			
Höhe an Motorhaube Min. / Max.		mm			
Bodenfreiheit		mm			
Radstand		mm			
Spurweite vorn		mm			
Spurweite hinten		mm			
Kleinster Wendekreisradius ohne Lenkbremse		mm			
Gewicht mit Überrollbügel		kg			
GETRIEBE					
Getriebekupplung		mit mechanischer Steuerung			
Wendegetriebe		mechanisch			
Mechanisches Schaltgetriebe		15 VW + 15 RW			
Max. Geschwindigkeit		km/h			
Hintere Differentialsperre		mit mechanischer Steuerung			
Schmierung		Zwangsschmierung			

15 VW - GESCHWINDIGKEIT IN KM/H BEI MOTORDREHZAHL 2200 U/MIN. MIT HINTERRADBEREIFUNG 16.9 R30														
1 L	2 L	3 L	4 L	5 L	1 M	2 M	3 M	4 M	5 M	1 V	2 V	3 V	4 V	5 V
0,29	0,42	0,61	0,85	1,18	1,88	2,68	3,85	5,38	7,48	10,35	14,78	21,18	29,60	41,18

15 RW - GESCHWINDIGKEIT IN KM/H BEI MOTORDREHZAHL 2200 U/MIN. MIT HINTERRADBEREIFUNG 16.9 R30														
1 L	2 L	3 L	4 L	5 L	1 M	2 M	3 M	4 M	5 M	1 V	2 V	3 V	4 V	5 V
0,26	0,37	0,53	0,75	1,04	1,66	2,37	3,40	4,75	6,61	9,14	13,06	18,71	26,15	36,38

BREMSEN UND LENKUNG	
Bremmung	an 4 Rädern
Anhängerbremmung	hydraulisches Bremsventil
Lenkung	hydraulisch
Lenkeinschlagwinkel	55°
VORDERACHSE	
Zuschaltung von Antrieb und Differential	mechanisch
Vordere Differentialsperre	mechanisch
HECKZAPFWELLE	
Kupplung	trocken
Drehzahl	U/min. 540 / 540 ECO / Wegezapfwelle
Steuerung	mechanisch - unabhängig
HYDRAULISCHER KRAFTHEBER	
Heckkraftheber	mechanisch
Max. Hub-Tragfähigkeit	kg 3000
Pumpen-Förderleistung	l/min. 17 (Lenkung), 33 (Kraftheber)
Hydraulische Zusatzsteuergeräte	Anz. Wege 4/6
Dreipunktaufhängung (Unterlenker und Oberlenker)	mit festen Gelenkkugeln
Rechte Hubstrebe und Stabilisatoren	mechanisch
FAHRERPLATZ	
Getriebe-Schalthebel	seitliche Positionierung
Überrollbügel	mit zwei abnehmbaren
Instrumententafel	analog
Fahrersitz	mechanisch

VERTRAGSHÄNDLER



SAME DEUTZ-FAHR GROUP S.p.A.

Viale Cassani, 14 _ 24047 _ Treviglio (BG) _ Italy _ Ph: +39 0363 4211 _ www.samedeutz-fahr.com

SAME DEUTZ-FAHR DEUTSCHLAND GmbH

Deutz-Fahr-Straße 1 _ D-89415 Lauingen _ www.lamborghini-tractor.de

Unternehmen mit Qualitätssicherungssystem
Bescheinigung gemäß
Vorschriften der ISO 9001:2000



Es werden Original SDF-Kühlflüssigkeiten und SDF-Schmierstoffe empfohlen

Die oben aufgeführten Eigenschaften beziehen sich auf die Modelle mit vollständiger zur Verfügung stehender Ausstattung. Bezüglich der Ausstattungen und Zubehörteile sowie weiterer Informationen ist auf die aktuell gültige Preisliste Bezug zu nehmen und der nächstgelegene Vertragshändler zu kontaktieren.

Diese Dokumentation ist für den persönlichen Gebrauch bestimmt. Die Verfügbarkeit einiger abgebildeter Modelle, Spezifikationen und Sonderausstattungen können sich ändern und zu jeder Zeit ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Die Verfügbarkeit einzelner Komponenten kann ebenfalls ohne vorherige Ankündigung geändert werden. SDF Lubricants ist nicht verantwortlich für Schäden, die durch den Gebrauch dieser Dokumentation verursacht werden.