

BELIMPEX



BELARUS 1021.3



überreicht von:

BELIMPEX



HANDELS-GMBH
Handel einschließlich Export und Import

Gräfestraße 33
04129 Leipzig
Tel. 03 41 / 91 92 50
Fax 03 41 / 91 92 520

Service, Ersatzteilhandel und
Komplettierung
Betriebsstätte Wiederoda

04779 Wiederoda
Tel. 03 43 64 / 80 50
Fax 03 43 64 / 80 514

e-mail:
vertrieb@belimpex.de

Internet:
www.belimpex.de

BELARUS	1021.3	BELARUS	1021.3
Antriebsart	Allrad	Bereifung (Standard)	vorn hinten 360/70 R24 18.4 R34 oder 16.9 R38
Motor		Abmessungen und Gewichte	
Motortyp	Diesel, 4-Takt, Wasserkühlung	Länge über alles in mm	4.503
Modell	D-245.2 S2, Turbo mit LLK	Breite, mm	2.255
Motorleistung, kW/PS	78,6/107	Höhe, mm	2.853
Zylinderzahl	4	Bodenfreiheit, mm	
Nenn Drehzahl, U/min	2.200	unter Vorderachse	530
Bohrung/Hub, mm	110 x 125	unter Hinterachse	465
Hubraum, cm ³	4.750	Achsabstand, mm	2.570
max. Drehmoment Nm/kpm	375/38	min. Wendekreis Ø, m	8,40
Drehmomentanstieg, %	20	Gewicht ca., kg	4.580
Einspritzsystem	direkt	Spurweite, mm	
Luftfilter	Ölbadfilter	vorn	1.420 – 1.970
Kraftstofftankinhalt, l	156	hinten	1.600 – 2.400
Transmission		Hydraulik	hydraulisches Hubwerk: Typ Monoblock mit MHR (Oberlenker) Hubkraft/Pumpenleistung: 45 kN / 55 Ltr./min zwei stehende Arbeitszylinder Funktionen: Lageregelung, Zugwiderstandsregelung, Mischregelung eigener Ölkreislauf mit 22 Ltr. Tankinhalt, max. Hydraulikölldruck 180 bis 200 bar,
Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung		
Getriebe	teilsynchr. Wechselgetriebe mit 14 Vorwärts- und 4 Rückwärts- gängen, Seitenschaltung		
Geschwindigkeit, (km/h)			
vorwärts	2,3 – 40,0		
rückwärts	5,4 – 12,3		
Frontantrieb:	Faustachse mit drei elektrohydraulisch gesteuerten Betriebsarten: 1) ausgeschaltet, 2) automatische Zuschaltung bei Schlupf der Hinterräder, Selbstsperrdifferential, 3) permanent eingeschaltet		
Lenkung:	hydrostatisch mit Danfoss-Pumpendosator und Hydraulikzylinder im Lenktrapez		
Differentialsperre:	elektrohydraulische Steuerung mit 2 Betriebsarten; aus/ein		
Bremsen:	Fußbremse – Ölbadbremse auf die Hinterachse, Handbremse – von Betriebsbremse unabhängig feststellbar, Zweileiterdruckluftanlage		
Zapfwellen:	kupplungsunabhängige Motorzapfwelle unter Last schaltbar. 540 U/min und 1.000 U/min, Wegzapfwelle 3,57 Umdrehungen je Meter Fahrstrecke		
elektrische Anlage:	Betriebsspannung 12 V, Lichtmaschine 1,0 kW, Sicherheitshauptschalter, Startanlage (Vorglühanlage, Anlasser) 24 V		
Serienausrüstung:	Komfortsicherheitskabine (OECD-geprüft) mit Kabinenheizung und -lüftung, mit zu öffnenden Seiten- und Heckfenstern mit wärmedämmender Sicherheitsverglasung, Dachhaube aufstellbar, elektrische Scheibenwischer vorn und hinten, Arbeitsscheinwerfer vorn und hinten, Scheibenwaschanlage vorn, Frontgewichtsrahmen mit Anhängemaul und 10 Frontgewichten á 45 kg (entfällt bei Frontlader- bzw. Fronthydraulik), Hinterradgewichte (nur bei Standardbereifung), Komfortsitz Grammer		
Wunschausrüstung:	höhenverstellbare Anhängerkupplung, Klimaanlage, Frontlader, Schnellkoppelsystem der Fa. Walterscheid, Frontkraftheber (Kategorie II) der Fa. Zuidberg, Einleiterbremsanlage, luftgefederter Fahrersitz		

technische Änderungen vorbehalten