

# AGROTRON K



EVOLVING AGRICULTURE.

# AGROTRON K: IL PICCOLO GIGANTE.



Un moderno trattore agricolo deve essere in grado di soddisfare molteplici esigenze: produttività e versatilità in campo, maneggevolezza in azienda, velocità nei trasporti e nei trasferimenti. Inoltre, deve avere dimensioni compatte e un equipaggiamento adeguato a tutte le condizioni di lavoro. Il tutto, infine, senza rinunciare ad un ottimo livello di comfort e ad un'elevata ergonomia per l'operatore.

Con Agtron K tutti questi obiettivi sono

stati raggiunti: la ricca dotazione di serie, le dimensioni contenute, l'alto livello tecnologico dei componenti, l'elevata qualità dei materiali e il comfort di classe superiore sono infatti le caratteristiche ideali per gestire con successo e professionalità una moderna azienda agricola di medie dimensioni.

#### **Cabina dal design unico**

La cabina dell'Agtron K offre al con-

ducente un'ampia visuale e una notevole libertà di movimento. Grazie ai comandi ergonomici e all'eccellente impianto di climatizzazione è possibile lavorare senza stress e in modo comodo ed efficiente per moltissime ore.

#### **Motori economici e potenti**

I motori DEUTZ Euro 3 (anche in versione Common Rail) della nuova generazione, economici, potenti e a regolazione elet-



tronica, si distinguono per gli intervalli di coppia e di potenza costanti molto ampi e garantiscono un'elevata progressione ed elasticità, già dai bassi giri, contenendo i consumi di carburante in tutte le condizioni di carico.

#### **Cambi perfetti**

La nuova trasmissione ZF 7100, con cambio a 4 marce con POWERSHIFT (3 rapporti ad innesto elettroidraulico sottoca-

rico a pulsante) consente di impostare la giusta velocità in ogni situazione.

#### **Presenza di forza a 4 velocità di serie**

Quattro velocità di serie (540, 540 E, 1000, 1000 E) estendono le possibilità d'impiego e la produttività del trattore, abbattendo contemporaneamente i consumi di carburante.

Agrotron K è un moderno trattore in cui si

concentrano gli oltre 75 anni di storia e di esperienza di DEUTZ-FAHR nella progettazione e realizzazione di macchine agricole professionali.

Il design e lo stile unico degli Agrotron K si affiancano alle caratteristiche high-tech che rendono tali modelli inconfondibili e ideali per tutte le aziende agricole.

Agrotron K: il piccolo gigante.

# PER LAVORARE IN PIENO RELAX, CON IL MASSIMO RENDIMENTO.



Libertà di movimento ed una disposizione logica di tutti i comandi sono fattori irrinunciabili per un lavoro all'insegna del relax e della produttività. Il posto guida degli Agrottron K è stato concepito per mettere l'operatore a suo agio in qualsiasi condizione di lavoro.

Tutti i dispositivi di controllo e di comando dell'Agrottron K sono facilmente localizzabili grazie alle varie forme e colori e sono posizionati secondo criteri logici ed

ergonomici nella consolle alla destra del conducente. Inoltre, a seconda della loro frequenza d'uso, sono stati raggruppati per consentirne una più facile individuazione e un più rapido utilizzo.

#### **Illuminazione ottimale**

L'efficace impianto di illuminazione dell'Agrottron K, garantita dalla presenza di ben 14 fari, consente di illuminare a giorno una superficie di circa 500 m<sup>2</sup>.

Inoltre, all'apertura delle porte, la luce dell'interno cabina consente anche di illuminare automaticamente i gradini della scaletta, in modo che il conducente possa salire e scendere in piena sicurezza anche al buio.

#### **Massimo isolamento acustico**

L'Agrottron K è uno dei trattori più silenziosi della sua classe. Una caratteristica ottenuta grazie ai motori a basse emis-

## VANTAGGI

- ▶ Ampia vetratura della cabina (6,1 m<sup>2</sup>) per una perfetta visuale.
- ▶ Il tettuccio in vetro trasparente permette un totale controllo del caricatore frontale.
- ▶ Posto di lavoro sicuro e confortevole.
- ▶ Un apposito portello, nella parte posteriore della cabina, permette il passaggio dei cavi di controllo delle attrezzature, anche con vetro posteriore chiuso.
- ▶ Cabina pressurizzata e isolata dalle infiltrazioni di polveri mediante due speciali filtri situati ai lati del tetto.
- ▶ Elevata silenziosità grazie ad una perfetta insonorizzazione.



Il parabrezza e il lunotto posteriore sono apribili, così come il tettuccio panoramico, in vetro trasparente, ideale non solo per i lavori con caricatore frontale.



Diversi vani portaoggetti garantiscono il massimo ordine all'interno della cabina.



Il comodo accesso, attraverso gradini antiscivolo, alla spaziosa cabina dell'Agrotron K.



Un vero e proprio sedile per il passeggero: imbottito, comodo e dotato di una cintura di sicurezza a riavvolgimento automatico.



Disponibilità di climatizzatore automatico sulle versioni Profile.



Ben 17 bocchette dell'aria assicurano un'ottima ventilazione in cabina.

sioni acustiche e all'utilizzo di materiali fonoassorbenti che isolano il posto guida da rumori e vibrazioni.

### Sedile del passeggero comodo e sicuro

Il sedile del passeggero, imbottito e ripiegabile, si integra perfettamente allo stile e alla linea della cabina. La cintura di sicurezza e la maniglia di appoggio offrono al passeggero ulteriore protezione e comfort.

### Spazio a volontà

Tre grandi vani portaoggetti, integrati nella consolle interna della cabina, offrono spazio sufficiente per riporre documenti e oggetti d'uso quotidiano. Il climatizzatore di bordo provvede anche a raffreddare il vano portabottiglie, garantendo così la costante disponibilità di bibite fresche.

### Clima ottimale

Il potente impianto di condizionamento dell'aria, dotato di ventilazione a 4 velocità con 17 bocchette regolabili e parzializzabili, vanta una portata sino a 740 m<sup>3</sup>/h, garantendo un clima di lavoro confortevole a temperatura costante. I vetri atermici e la tendina parasole sul parabrezza proteggono il conducente dai raggi solari.

# TUTTO A PORTATA DI MANO.



L'Infocenter mostra tutte le informazioni necessarie per il controllo e la produttività del trattore.



Display digitale per la visualizzazione della marcia selezionata.



Consolle laterale versione standard.



Consolle laterale versione Profiline.

Tutte le leve e gli interruttori di comando della gamma Agrottron K hanno forma e colore che identificano funzioni specifiche. Sono disposti in modo logico e facili da raggiungere, in quanto collocati sulla consolle a destra dell'operatore.

Il bracciolo multifunzione con joystick PowerComS (di serie nel Profiline) raggruppa in sé tutte le funzioni principali del trattore: l'innesto delle marce sottocarico, l'attivazione del sollevatore posteriore e dei distributori idraulici, la gestione dei comandi Comfortip ed anche l'inversore.

In questo modo è possibile eseguire tutte le operazioni ed i controlli senza dover necessariamente togliere la mano dal PowerComS.

I vantaggi sono molteplici: risparmio di tempo, sicurezza, elevata velocità di reazione durante il lavoro, perché i comandi, intuitivi, vengono eseguiti in brevissimo tempo.

## L'Infocenter

Grazie all'Infocenter (di serie nel Profiline), il conducente tiene sempre sotto controllo le modalità operative del trattore. Il display digitale riporta chiaramente informazioni su varie funzioni operative (ad es. regime presa di forza, velocità in km/h) e segnalazioni di manutenzione ordinaria (ad es. intasamento filtro aria). Il numero di giri e la temperatura del motore, così come il livello del carburante, vengono invece visualizzati in forma analogica.

## VANTAGGI

- ▶ Tutti i comandi sono contraddistinti con colori che identificano funzioni specifiche
- ▶ Comandi facilmente intuibili grazie alla simbologia adottata
- ▶ Facile gestione dei comandi



## Leva di comando PowerComS con Comfortip

- 1 Comando elettroidraulico distributore ausiliario n° 1
- 2 Comando elettroidraulico distributore ausiliario n° 2
- 3 Comando per Sollevamento/Abbassamento/Interramento rapido, attivazione EHR
- 4 Comando inversore idraulico avanti/indietro
- 5 POWERSHIFT: innesto marce sotto carico
- 6 Comfortip: memorizzazione delle operazioni ripetitive
- 7 Regolazione elettronica del motore EMC (Electronic Motor Control)
- 8 Acceleratore manuale elettronico
- 9 Neutral (messa in folle)
- 10 Bloccaggio differenziali
- 11 Innesto trazione anteriore
- 12 Joystick di comando distributori n° 3 e 4
- 13 Automatic PowerShift

# FUNZIONE “COMFORTIP”: OPERATIVITÀ IMMEDIATA.



**Durante le lavorazioni in campo l'utilizzatore esegue numerose operazioni che vengono ripetute a conclusione di una passata e prima dell'inizio di una successiva.**

**Ciò costringe l'operatore ad effettuare ripetutamente sequenze di vari comandi che necessitano di una maggior concentrazione con conseguente possibilità di errori.**

**La gamma Agrottron K in versione Profiline dispone della funzione Comfortip che consente di memorizzare e richiamare sequenze di operazioni ripetitive.**

#### **Programmazione semplicissima**

Con la leva di comando PowerComS è possibile memorizzare comandi in sequenza

(fino a 16) che poi possono essere richiamati con un semplice tocco della leva stessa.

Grazie all'Infocenter la programmazione dei comandi in sequenza è molto facile da memorizzare, poiché specifiche icone evidenziano l'avvenuta selezione e memorizzazione sul display.

Quando i comandi memorizzati in precedenza vengono richiamati, l'operatore è in grado di controllare sul display anche le operazioni successive a quella in corso.

In pratica, alla fine di ciascuna passata, l'operatore non dovrà preoccuparsi di azionare i vari comandi nella sequenza

corretta, ma sarà sufficiente un leggero tocco della leva PowerComS per attivare le singole operazioni nella sequenza pre-stabilita.

#### **Gestione automatica della trazione (ASM)**

La gestione automatica della trazione e dei differenziali (ASM) regola, in maniera completamente automatica, gli innesti e disinnesti della trazione anteriore e del bloccaggio dei differenziali, sgravando l'utilizzatore da operazioni manuali che possono distogliere attenzione al lavoro in corso.

In funzione dell'angolo di sterzo e della velocità il sistema innesta o disinnesta, sottocarico, la trazione anteriore e i diffe-

## VANTAGGI

- Facile programmazione dei singoli comandi
- Maggiore concentrazione sul lavoro
- Minor affaticamento dell'operatore
- Maggiore sicurezza operativa, in quanto si evitano possibili errori
- Sistema ASM per una gestione automatica della trazione anteriore e del bloccaggio dei differenziali

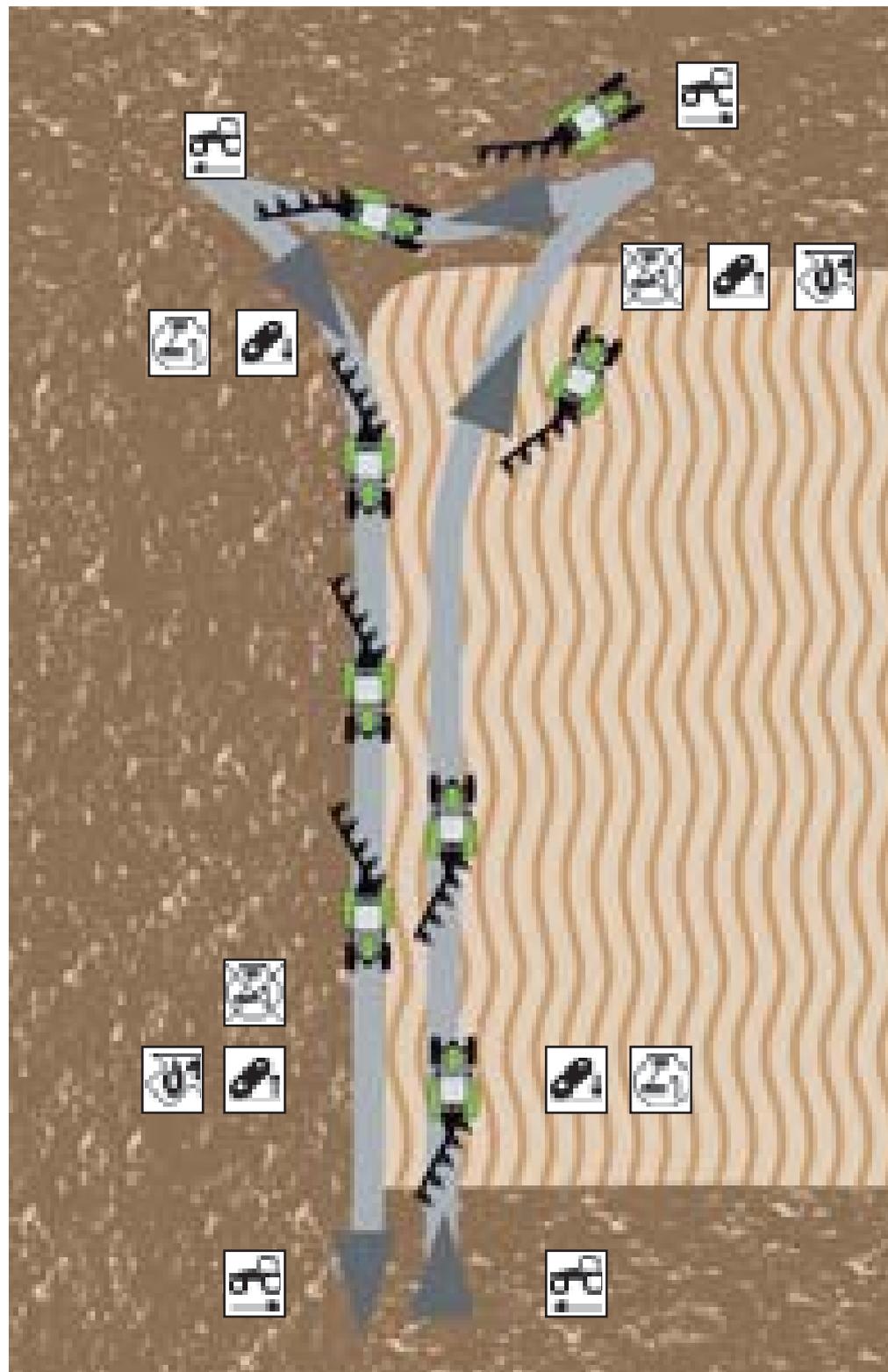


Il pulsante di attivazione dell'ASM è posto sul bracciolo laterale, sotto il coperchio di protezione (versioni Profiline).



In funzione della velocità di marcia e dell'angolo di sterzata il sistema ASM attiva e disattiva la trazione anteriore ed il bloccaggio dei differenziali.

renziali senza possibilità d'errore. Conseguentemente tale sistema garantisce la massima trattività in ogni condizione operativa, il massimo comfort e sicurezza di guida.



Marcia in avanti



Richiamo del regime di lavoro del motore



Sollevamento aratro



Innesto retromarcia



Abbassamento aratro



Richiamo regime di manovra a fine passata



Ribaltamento aratro (distributore 1)

# PRESTAZIONI DI CLASSE SUPERIORE.



Tecnologia  
DEUTZ Common Rail  
(AGTK 610 - 430)



Motore compatibile  
(mediante apposito kit)  
con Biodiesel fino al 100 %  
(Biodiesel rispondente alle  
specifiche EN 14214:2003).

## VANTAGGI

- ▶ Nuovi motori Deutz EURO 3, 4 o 6 cilindri, Turbo intercooler, con regolatore elettronico e sistema di ricircolo dei gas di scarico.
- ▶ L'innovativo sistema DPC (Deutz Power Control) gestisce l'erogazione di potenza in funzione delle applicazioni.
- ▶ Il sistema di iniezione DCR (Deutz Common Rail) da 1600 bar è provvisto di due pompe "immerse"
- ▶ Il sistema di ricircolo dei gas di scarico ottimizza consumi ed emissioni
- ▶ Innovativo sistema di filtraggio dell'aria DONALDSON Power Core™
- ▶ Compatibilità con Biodiesel a 100%



Grazie a particolari caratteristiche progettuali e alla scelta di materiali costruttivi idonei, i motori degli Agrottron K sono in grado (mediante apposito kit) di garantire una perfetta funzionalità e una totale compatibilità con il biodiesel, fino ad una percentuale di utilizzo del 100% (Biodiesel rispondente alle specifiche EN 14214:2003).

### Potenza, elasticità, consumi e durata sono le caratteristiche chiave che contraddistinguono i motori Deutz Euro 3 degli Agrottron K.

Le caratteristiche strutturali e progettuali dei nuovi Deutz serie 2012 consentono a questi motori di sopportare i carichi elevati dei caricatori frontali e dei sollevatori anteriori, rendendo superfluo l'utilizzo di supporti e telai laterali che potrebbero compromettere l'accessibilità ai componenti durante la manutenzione e limitare l'angolo di sterzata delle ruote anteriori. Disponibili in due cilindrate da 4038 e 6057 cc, rispettivamente di 4 e 6 cilindri, tali propulsori sono dotati di un turbo compressore con intercooler e di un sistema di iniezione che, in abbinamento alle innovative camere di combustione, assicurano rendimenti particolarmente elevati, valori di coppia molto alti e limitati consumi di carburante.

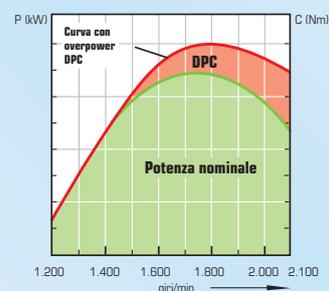
### Common Rail

Un'ulteriore innovazione è rappresentata dal sistema di iniezione Common Rail che equipaggia i modelli Agrottron K 610 e 430 mentre, per tutti, è disponibile il sistema di ricircolo dei gas di scarico interno.

Grazie a questo nuovissimo sistema d'iniezione ad alta pressione con due pompe d'iniezione lubrificate e "immerse" nel monoblocco, il motore raggiunge un rendimento molto elevato e costante anche negli impieghi più duri. Il Common Rail, infatti, permette di arrivare a pressioni massime di iniezione fino a 1600 bar, indipendentemente dal numero di giri del motore, garantendo, insieme alla regolazione elettronica motore, un incremento di coppia eccellente fin dai bassi regimi. Il risultato: minore rumorosità sia a regime minimo che nominale, una coppia di avviamento superiore, minori vibrazioni e consumi invariati.

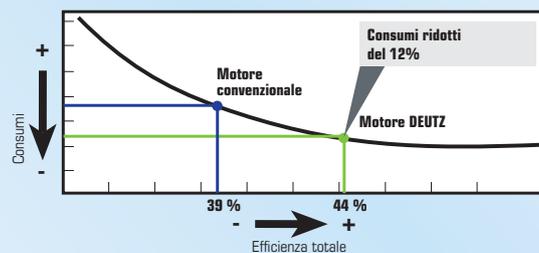
Il sistema di ricircolo dei gas di scarico consente di controllare il dosaggio dei gas

### DEUTZ Power Control (DPC)



L'innovativa tecnologia DPC gestisce in modo ottimale l'erogazione di potenza in funzione dei carichi di lavoro. Coppia elevata, prontezza del motore e trattività sono garantite anche negli impieghi più gravosi.

### Bassi consumi di carburante



di scarico, che in parte vengono reintrodotti nelle camere di scoppio. Questo permette al motore di avere una migliore gestione dei gas di scarico e di ridurre le emissioni degli ossidi di azoto (NOx).

### Regolatore elettronico

Infine, l'innovativo sistema di regolazione elettronica analizza e valuta le informazioni che riceve dal motore, dai sensori e dall'operatore e interviene facendo erogare istantaneamente la potenza necessaria. La potenza massima motore è costante per ampi "range" di giri, il che significa che al diminuire del regime per effetto del carico, oltre ad aumentare la coppia, la potenza rimane costante, mentre i consumi specifici di gasolio diminuiscono sensibilmente. Nei lavori trattivi come l'aratura e nei trasporti pesanti, tali caratteristiche si trasformano in forza di trazione ed elasticità, a vantaggio di una maggior produttività.

# PER CAMBIARE MARCIA IN MODO SEMPLICE E VELOCE.



La trasmissione completamente sincronizzata è costituita da 4 componenti principali: cambio a 4 marce, 2 gamme ad attivazione elettroidraulica (modalità "Strada" e "Campo"), cambio POWERSHIFT a 3 stadi e un super-riduttore (opt.). Grazie alla presenza di frizioni multidisco in bagno d'olio di grandi dimensioni, vengono notevolmente ridotti i carichi di innesto dei vari rapporti garantendo massima affidabilità e durata. Il passaggio tra le due modalità Campo e Strada avviene in modo rapido e sicuro. Tale operazione può essere svolta mediante l'uso della sola leva del cambio, con la seguente procedura:

- Premere il pulsante cambio gamma

- Premere il pedale frizione
- Spostare la leva cambio dalla 4<sup>a</sup> (lenta) alla 1<sup>a</sup> (veloce), con adeguamento automatico del rapporto POWERSHIFT
- Rilasciare il pedale frizione.

## **Modulazione e velocità**

A seconda del modello e degli pneumatici montati, l'escursione massima della velocità varia da 320 m/h sino a 50 km/h (nei mercati dove la legge lo prevede). Nell'intervallo di lavoro principale (da 4 a 12 km/h) è possibile disporre di ben 10 marce. La velocità di 40 km/h viene raggiunta con il massimo risparmio di carburante e la minima rumorosità a

soli 1.870 giri, mediante la regolazione elettronica del motore. Con il penultimo rapporto del cambio si ottengono i 40 km/h in piena potenza.

## **Frizione Comfort-Clutch**

Il cambio delle marce può essere effettuato in modo comodo e modulato premendo il pulsante Comfort-Clutch (presente sulla leva del cambio) senza dover così agire sul pedale della frizione.

## **Powershift**

Grazie al cambio Powershift a 3 stadi, tutte le 4 marce dei gruppi "Campo" e "Strada" e

## VANTAGGI

- Cambio ZF della serie 7100: struttura semplice e affidabile del cambio per velocità sino a 50\* km/h
- Innesti dolci e precisi con brevi escursioni della leva
- Gestione elettroidraulica del passaggio tra i gruppi "Campo" e "Strada"
- Frizione Comfort-Clutch di serie su tutti i modelli Agrottron K
- Informazioni rapide e chiare fornite al conducente con display digitale
- Automatic Powershift per la selezione automatica della velocità ideale



Avviamento, arresto e inversione di marcia senza utilizzare il pedale della frizione.

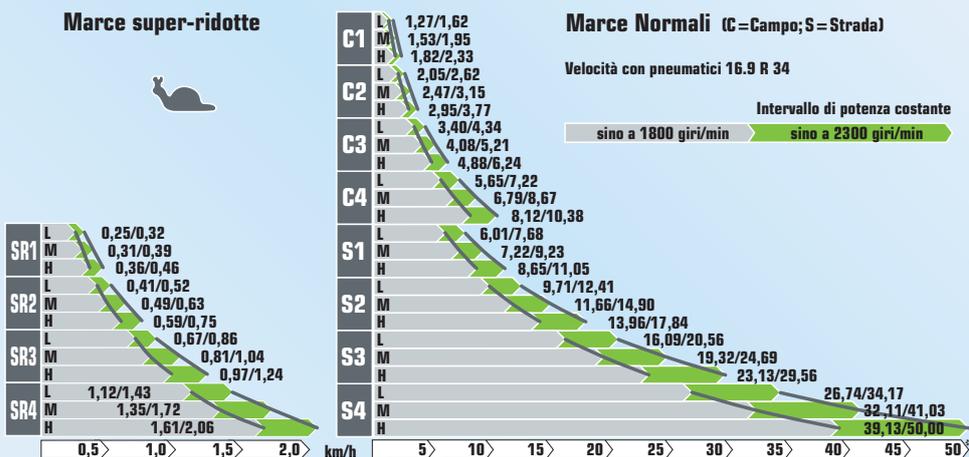


Cambi marcia semplici e rapidi grazie alla frizione elettroidraulica Comfort-Clutch.



Basta un semplice tocco della leva PowerComS per gestire i cambi in Powershift.

### Marce super-ridotte



\* velocità limitata a 40 km/h anche a regime economico motore per motivi legislativi

le 4 marce superridotte possono essere triplicate, sottocarico e senza l'uso del pedale della frizione, premendo i tasti sulla leva del cambio. Pertanto è possibile aumentare le velocità del 20% circa e ridurle del 17% circa. Il conducente è così in grado di impiegare la massima potenza del trattore in modo economico ed elastico da 5,0 a 10 km/h senza necessità di cambiare gamma, sfruttando solo il rendimento costante del motore e le 3 marce del cambio Powershift. Unitamente alle prerogative di elasticità e potenza dei motori DEUTZ, è sempre possibile selezionare il rapporto giusto per ogni tipo di lavorazione.

### Automatic Powershift

La versione Profiline dispone anche di cambio automatico che agisce sulle marce del Powershift, evitando all'utilizzatore di dover scegliere la marcia di lavoro. Tale scelta è fatta dalla centralina elettronica senza possibilità di errore, selezionando la marcia ottimale. Automatic Powershift sceglie automaticamente la marcia ideale ad ogni variazione di carico o di regime motore. L'adeguamento della marcia avviene nella massima sicurezza operativa, in quanto gestita elettronicamente.

### Inversore idraulico

L'inversore idraulico (Powershuttle) è un dispositivo che consente di cambiare la direzione di marcia del trattore (AV/RM) sottocarico, fino ad una velocità di 12,5 km/h e senza azionare il pedale della frizione. Il Powershuttle è comandato da una leva collocata sotto il volante a sinistra, protetta da un supporto di sicurezza che preserva da inserimenti involontari e che permette di selezionare le posizioni: avanti, neutro e retromarcia. Tale dispositivo si rivela molto utile nelle manovre a fine campo, nelle movimentazioni aziendali, specialmente con caricatore frontale.

# PER UTILIZZARE QUALSIASI ATTREZZO.



Gli Agrottron K sono equipaggiati di sistema idraulico a "centro aperto" (pompa con portata di 61 o 75 l/min.), oppure a centro chiuso (con pompa a portata variabile da 83 l/min.) con Load Sensing.

Quest'ultimo (disponibile solo sulle versioni Profiline) consente di variare la portata della pompa adattandola automaticamente alla richiesta delle attrezzature. In pratica, la pompa fornisce solo la quantità di olio necessaria, istante per istante, fornendo all'operatore prontezza di risposta ai comandi ed elevata reazione di sollevamento (anche a bassi regimi motore). Il risultato: minore dispendio di energia, minor riscaldamento dell'olio nel circuito e maggior durata dei componenti idraulici.

## **Capacità di sollevamento**

I cilindri di sollevamento di grandi dimensioni garantiscono un'elevata capacità di alzata fino a 6,2 t, consentendo così anche l'utilizzo delle attrezzature più pesanti. L'aggancio e lo sgancio delle attrezzature portate è rapido, sicuro e senza pericoli, grazie anche all'azionamento del sollevatore tramite gli appositi pulsanti posti sui due parafanghi posteriori.

## **Sollevatore a regolazione elettronica**

Tutti i modelli della gamma Agrottron K sono provvisti del sollevatore elettronico (EHR), le cui funzioni e i cui sensori vengono costantemente monitorati da un sistema di diagnosi integrato. Il compito dell'EHR è di monitorare automaticamente la regolazione dello sforzo, della posizione, interramento

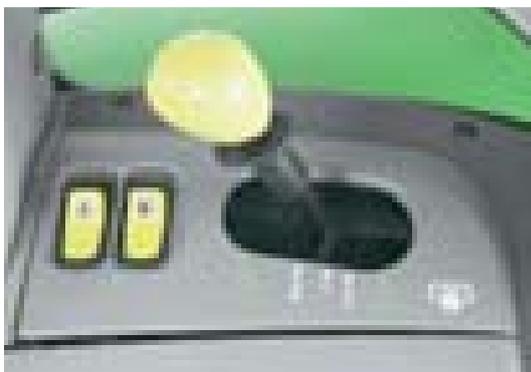
rapido, mix e slittamento (con radar), bloccaggio per il trasporto, limitazione dell'altezza di sollevamento, regolazione della velocità di abbassamento e anti-dumping.

## **Anti-Dumping**

Durante i trasferimenti veloci su strada l'attrezzo portato può essere soggetto a forti oscillazioni che possono compromettere notevolmente la sicurezza ed il comfort di marcia. Con il sistema Anti-Dumping, a partire da 8 km/h, le oscillazioni vengono rilevate da appositi sensori integrati nei perni dinamometrici dei bracci del sollevatore e vengono opportunamente controbilanciate da movimenti mirati e rapidi del dispositivo di sollevamento. Tutto ciò si traduce in una maggiore stabilità del trattore-attrezzatura e quindi in una maggiore sicurezza e comfort in ogni situazione.

## VANTAGGI

- ▶ Sollevatore elettronico (EHR) con radar
- ▶ Potente impianto idraulico con tre pompe indipendenti.
- ▶ Presa di forza posteriore a 4 velocità di serie
- ▶ P.T.O. economiche con regime motore ridotto
- ▶ P.T.O. Auto: arresto e riattivazione della presa di forza in funzione della posizione di salita o discesa del sollevatore
- ▶ Codolo intercambiabile



Le quattro velocità di serie della presa di forza possono essere comodamente selezionate dal posto guida.



Il pannello dei comandi del sollevatore elettronico (EHR) permette una rapida impostazione e correzione dei parametri di lavoro.



Distributori elettroidraulici con regolazione della portata e del tempo d'erogazione dell'olio (versione Profiline).



Il dispositivo di sollevamento e la presa di forza posteriore possono essere comandati anche dai due parafanghi posteriori.

### Distributori ausiliari

Il sistema idraulico degli Agrottron K agisce su un gruppo di 3 distributori a 6 vie oppure, per le versioni Profiline, su 4 distributori a 8 vie.

Le leve di comando sono colorate in funzione dei relativi collegamenti idraulici e sono bloccabili nelle funzioni di "mandata" e "flottante". Mediante una leva a croce, presente sulla consolle in posizione ben accessibile, il conducente può azionare in modo semplice e sicuro 2 distributori ausiliari con un unico comando.

Sulla versione Profiline, tutti i distributori sono elettroidraulici e, per il loro controllo, l'operatore si può avvalere di un piccolo joystick (integrato sul bracciolo multifunzione) e di 4 pulsanti posti sul PowerComS. Tutte le prese rapide posteriori sono provviste di

un contenitore per la raccolta dell'olio.

### P.T.O. a quattro velocità

Agrottron K è in grado di lavorare con ogni tipologia di attrezzatura azionata dalla P.T.O., nel massimo rendimento e con affidabilità superiore. Questo grazie alla frizione a dischi multipli in bagno d'olio a comando elettroidraulico ed ai 4 regimi di rotazione: 540 - 540 Eco - 1000 - 1000 Eco, per consentire uno sfruttamento sempre ottimale del motore e contenere i consumi di carburante.

La P.T.O. può essere azionata sia dal posto guida che da un interruttore sui parafanghi posteriori.

Inoltre, grazie alla funzione P.T.O. Auto, è possibile programmare l'arresto e la riattivazione della P.T.O. in funzione della po-

sizione di salita o discesa del sollevatore posteriore.

### Potente presa di forza anteriore

La P.T.O. anteriore con un regime di rotazione di 1.000 giri/min, è azionata direttamente dal motore e viene innestata elettroidraulicamente con la semplice pressione di un pulsante.

Grazie alla modulazione della frizione multidisco in bagno d'olio, l'avviamento degli attrezzi avviene sempre in modo dolce e indipendente dal carico.

# UN ALLESTIMENTO RICCO E UN'AMPIA GAMMA DI ACCESSORI.



Anche se la dotazione di serie dell'Agrottron K è già molto ricca, può essere ulteriormente personalizzata in funzione dell'attività svolta.

**DEUTZ-FAHR offre accessori e allestimenti speciali per tutte le lavorazioni e tutte le necessità.**

## **1) Caricatore frontale**

I caricatori frontali serie "L" sono stati studiati espressamente per gli Agrottron K offrendo, oltre a una robusta e solida struttura, anche una vasta gamma di attrezzi terminali adatti a svolgere perfettamente tutti i lavori di movimentazione e stoccaggio tipici di un'azienda agricola.

## **2) Gruppo sollevatore anteriore con P.T.O. integrata**

Con il montaggio di attrezzature fronta-

li, l'Agrottron K si trasforma in un mezzo di lavoro estremamente versatile. Su richiesta è infatti disponibile il gruppo sollevatore anteriore (capacità 3.200 kg) con P.T.O. integrata 1.000 giri/min.

## **3) Cabina con sospensione pneumatica**

Elevato comfort anche su terreni molto sconnessi grazie ad una regolazione automatica che ottimizza la corsa delle molle ad aria in ogni condizione.

## **4) Parafanghi anteriori sterzanti**

Per non limitare il raggio di volta durante la sterzata.

## **5) Prolunghe parafanghi posteriori**

Disponibili in 3 diverse larghezze.

## **6-7-8-9) Tipi di gancio in funzione dei vari mercati**

## **10) Sedile comfort Aeromat**

Poltroncina di guida dotata di sospensioni pneumatiche, regolazione dell'inclinazione dello schienale, adattamento automatico al peso del conducente, rotazione a destra e a sinistra di 20°, doppio supporto lombare, sospensione longitudinale del piano di seduta e ammortizzatore regolabile.

## **11) Impianto di frenatura pneumatica o idraulica**

Indispensabile per trasporti su strada con rimorchio.



5



6



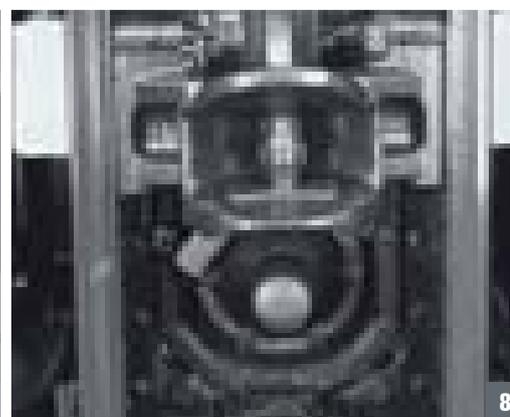
7



10



9



8

### 12) Ponte anteriore sospeso

Per un grande comfort di guida e una grande sicurezza nei trasporti veloci.

### 13-14) Supporti e zavorre

Disponibilità di supporti e zavorre anteriori in varie combinazioni.



12



13



14

# MASSIMA AFFIDABILITÀ E MANUTENZIONE RIDOTTA AL MINIMO.



## **Manutenzione giornaliera veloce**

La manutenzione giornaliera si esegue rapidamente con poche operazioni manuali grazie anche alla cofanatura monolitica completamente sollevabile. Speciali ammortizzatori a gas mantengono il cofano in posizione aperta. Tutti i componenti e i gruppi più importanti sono facilmente accessibili per le operazioni di manutenzione, subito e senza la necessità di attrezzi.

Il livello dell'olio della trasmissione e dell'impianto idraulico può essere facilmente controllato attraverso un indicatore trasparente ben visibile, situato nella parte posteriore del trattore. Il controllo del livello dell'olio motore si esegue senza dover aprire il cofano.

## **Lunghi intervalli di manutenzione**

Gli intervalli di manutenzione del motore

sono molto lunghi: il cambio dell'olio motore va fatto ogni 500 ore d'esercizio, mentre la regolazione delle valvole si esegue ogni 1.500 ore d'esercizio.

L'olio del cambio e il relativo filtro si sostituiscono ogni 1.000 ore d'esercizio.

**1** L'innovativo sistema di filtraggio dell'aria DONALDSON a "flussi trasversali" consente di ottimizzare la pulizia del filtro.

## VANTAGGI

- ▶ I lunghi intervalli di manutenzione per i lubrificanti ed i filtri abbattano notevolmente i costi d'esercizio
- ▶ Tutti i più importanti punti di manutenzione sono facilmente accessibili senza necessità di alcun attrezzo
- ▶ Facile pulizia dell'impianto di raffreddamento e del sistema DONALDSON Power Core™



**2** Operazioni di diagnosi ottimali. Attraverso un unico connettore, il servizio assistenza DEUTZ-FAHR può rapidamente eseguire una rapida diagnosi dell'impianto elettrico ed elettronico del trattore.

**3** Tutti i fusibili e i relè sono protetti e facilmente accessibili dall'interno cabina, sopra il parafango posteriore destro.

**4** I due filtri dell'aria per la cabina sono ubicati ai lati del tetto. La pulizia e la sostituzione dei filtri avviene senza necessità di alcun attrezzo. Disponibili anche filtri ai carboni attivi.

**5** Il bocchettone di riempimento e l'astina di misurazione del livello dell'olio motore sono facilmente accessibili. I lunghi intervalli di manutenzione abbattano i costi d'esercizio.

**6** Il livello dell'olio della trasmissione e dell'impianto idraulico può essere facilmente controllato attraverso un chiaro indicatore trasparente, situato nella parte posteriore del trattore.

# CON LA SICUREZZA E LA QUALITÀ DEI RICAMBI ORIGINALI DEUTZ-FAHR.



## **Assistenza originale: una scelta ragionevole**

Molti sono in grado di effettuare in proprio quasi tutte le riparazioni. Ma solo il rivenditore specializzato DEUTZ-FAHR conosce il vostro trattore perfettamente sin nel più piccolo dettaglio. Solo il rivenditore autorizzato dispone di capi officina e meccanici altamente qualificati, di strumenti professionali e apparecchiature diagnostiche necessari per tutti gli interventi di manutenzione, in totale sicurezza.

## **Ricambi originali: una scelta ragionevole**

Anche per quanto riguarda il trattore, fidatevi solo dei ricambi originali DEUTZ-FAHR: questi infatti soddisfano un rigoroso programma di selezione ed un severo controllo di qualità, assicurando l'efficienza di tutti i dispositivi, a garanzia di una costante funzionalità e durata del vostro trattore.



**Per maggiori informazioni contattare il proprio rivenditore DEUTZ-FAHR:**

Dati tecnici e immagini sono indicativi. La DEUTZ-FAHR, nel suo sforzo di dare un prodotto sempre più aderente alle Vostre esigenze, si riserva di apportare aggiornamenti in qualsiasi momento e senza obbligo di preavviso.

Codice: 308.8351.1.4-1 - 03/08 - CFV

## **SAME DEUTZ-FAHR DEUTSCHLAND GmbH**

Deutz-Fahr-Straße 1 \_ D-89415 Lauingen \_ Germany \_ [www.samedeutz-fahr.de](http://www.samedeutz-fahr.de)

## **SAME DEUTZ-FAHR ITALIA S.p.A.**

Viale Cassani, 15 \_ 24047 \_ Treviglio (BG) \_ Italy \_ Ph: +39 0363 4211  
[www.deutz-fahr.it](http://www.deutz-fahr.it)



**EVOLVING AGRICULTURE.**

DATI TECNICI

# AGROTRON K

410 • 420 • 610 • 430

Pneumatici, cerchi e carreggiate	K 410	K 420	K 610	K 430
480/65 R24	1.890 ant.			
540/65 R34	1.850 post.			
380/70 R28	1.590 – 1.690 ant.			
480/70 R38	1.700 post.			
420/70 R24	1.590 – 1.690 ant.			
480/70 R34	1.700 post.			
540/65 R24	1.790 ant.			
540/65 R38	1.800 post.			
16.9 R24	1.590 – 1.690 ant.			
16.9 R38	1.600 – 1.700 post.			
360/70 R28			1.590 – 1.690 ant.	1.590 – 1.690 ant.
16.9 R38			1.600 – 1.700 post.	1.600 – 1.700 post.
420/70 R24			1.790 ant.	1.790 ant.
520/70 R34			1.800 post.	1.800 post.
480/65 R24			1.890 ant.	1.890 ant.
600/65 R34			1.840 post.	1.840 post.
540/65 R24			1.790 ant.	1.790 ant.
600/65 R38			1.840 post.	1.840 post.
16.9 R24			1.590 – 1.690 ant.	1.590 – 1.690 ant.
18.4 R38			1.700 post.	1.700 post.
480/70 R24			1.790 ant.	1.790 ant.
520/70 R38			1.800 post.	1.800 post.

Le combinazioni di pneumatici standard disponibili sono rilevabili dal listino attualmente in vigore. È ammesso il funzionamento con ruote gemellate davanti e dietro; a tal fine osservare le norme del codice della strada e le norme di immatricolazione.

Dati tecnici e immagini sono indicativi. La DEUTZ-FAHR, nel suo sforzo di dare un prodotto sempre più aderente alle Vostre esigenze, si riserva di apportare aggiornamenti in qualsiasi momento e senza obbligo di preavviso.  
Codice: 308.8351.1.4-1 - 03/08 - CFV

**SAME DEUTZ-FAHR DEUTSCHLAND GmbH**  
Deutz-Fahr-Straße 1 \_ D-89415 Lauingen \_ Germany \_ [www.samedeutz-fahr.de](http://www.samedeutz-fahr.de)

**SAME DEUTZ-FAHR ITALIA S.p.A.**  
Viale Cassani, 15 \_ 24047 \_ Treviglio (BG) \_ Italy \_ Ph: +39 0363 4211  
[www.deutz-fahr.it](http://www.deutz-fahr.it)



**EVOLVING AGRICULTURE.**

DATI TECNICI

# AGROTRON K

410 • 420 • 610 • 430

Motore		K 410	K 420	K 610	K 430
Motore DEUTZ	Tipo	TCD 2012 L04	TCD 2012 L04	TCD 2012 L06 Common Rail	TCD 2012 L04 Common Rail
Aspirazione		Turbo Intercooler			
Potenza max.	kW/CV	73/100	82/112	89/121	95/130
Pot. omolog. a reg. nominale (2000/25/CE) kW/CV		73/100	82/112	87/119	93/127
Regime nominale	giri/min	2.300			
Cilindri/Cilindrata	n°/cm³	4/4.038		6/6.057	4/4.038
Alesaggio/Corsa	mm	101/126			
Coppia max.	Nm	378	398	420	475
Intervallo di coppia costante	giri/min	1.200 -1.600	1.250 -1.600	1.200 -1.800	1.400 -1.600
Incremento di coppia	%	38	30	28	37
Aspirazione dell'aria		Sotto cofano			
Intervallo cambio olio		Una volta ogni 500 h o una volta all'anno			
Capacità serbatoio gasolio	l	180			
Tipo carburante		Gasolio e Biodiesel fino al 100%			
<b>Cabina</b>					
Impianto di climatizzazione		riscaldamento/aria condizionata			
<b>Impianto elettrico</b>					
Tensione	V	12			
Alternatore	kW/A	12/95			
Batteria	V/Ah	12/110			
Prese di corrente		25 A/ISO 7 poli			
<b>Freni, sterzo</b>					
Bloccaggio del differenziale anteriore		45% di serie, 100% con SBA/ASM			
Gestione trazione anteriore		SBA/ASM			
Bloccaggio del differenziale posteriore		Attivazione elettroidraulica			
Freni d'esercizio	anteriori	Attivazione automatica trazione anteriore			
Freni d'esercizio	posteriori	Impianto con freni a disco in bagno d'olio			
Freno di stazionamento		Agisce sui freni a disco dell'asse posteriore			
Sterzo		Idrostatico con pompa indipendente			
Angolo di sterzata/Raggio di sterzata		52°/4,65 m		52°/4,95 m	52°/4,65 m
Portata pompa/Pressione l/min (bar)		26 (180)			

# DATI TECNICI

# AGROTRON K

## 410 • 420 • 610 • 430

Sistema idraulico	K 410				K 420				K 610				K 430			
Centro Aperto	Circuito idraulico con pompa da 61/75 l/min															
Load Sensing (Profiline)	Circuito idraulico con pompa a portata variabile da 83 l/min															
Quantità di olio prelevabile	25															
<b>Sollevatore</b>																
Elettronico	AGROTRONic-hD															
Categoria attacco a 3 punti posteriore	II cat. con attacchi rapidi															
Capacità di sollevamento posteriore	kg				6.200											
Sollevatore anteriore	Con martinetti a doppio effetto															
Capacità di sollevamento anteriore	kg				3.200											
<b>Distributori idraulici ausiliari</b>																
Numero / vie	3/6 con prese rapide oppure 3/8 con deviatore di flusso (opt.)															
Numero Profiline	-				4/8 (tutti con regolatore di flusso di cui 2 con timer)											
Funzioni	a doppio effetto con posizione flottante, accoppiabile sotto pressione															
Comando	leva singola/leva a croce per 1+2															
Comando Profiline	-				PowerComS per 1+2, Joystik per 3+4											
<b>Trasmissione</b>																
Tipo	ZF 7100, cambio a 4 marce, attivazione elettroidraulica delle gamme (Campo/Strada)															
Powershift	3 marce ad innesto idraulico sottocarico a pulsante															
Powershuttle	Con leva sotto il volante															
Numero marce (con super-riduttore) A/R	24/8 (36/12)															
Frizione	Frizione lamellare in bagno d'olio															
<b>P.T.O. anteriore</b>																
Frizione/Azionamento	Frizione lamellare in bagno d'olio/Elettroidraulico															
Regime	giri/min				1.000											
Profili	1 3/8" 6 scanalature															
Max. potenza trasferibile	Potenza max. motore															
Senso di rotazione	Senso orario in dir. marcia															
<b>P.T.O. posteriore</b>																
Frizione/Azionamento	A dischi in bagno d'olio, avviamento modulato/azionamento elettroidraulico															
Codulo	Intercambiabile															
Profili	1 3/8" 6 scanalature o 1 3/8" 21 scanalature															
Regime motore 540/1000	giri/min				1.990/1.990											
Regime motore 540E/1000E	giri/min				1.550/1.550											
<b>Velocità*</b>																
	<b>Super-riduttore</b>				<b>Campo</b>				<b>Strada</b>							
	L	M	H	RM	L	M	H	RM	L	M	H	RM				
1	0,32	0,39	0,46	0,32	1,62	1,95	2,33	1,62	7,68	9,32	11,05	7,68				
2	0,52	0,63	0,75	0,52	2,62	3,15	3,77	2,62	12,41	14,90	17,84	12,41				
3	0,86	1,04	1,24	0,86	4,34	5,21	6,24	4,34	20,56	24,69	29,56	20,56				
4	1,43	1,72	2,06	1,43	7,22	8,67	10,38	7,22	34,17	41,03	50,00	34,17				

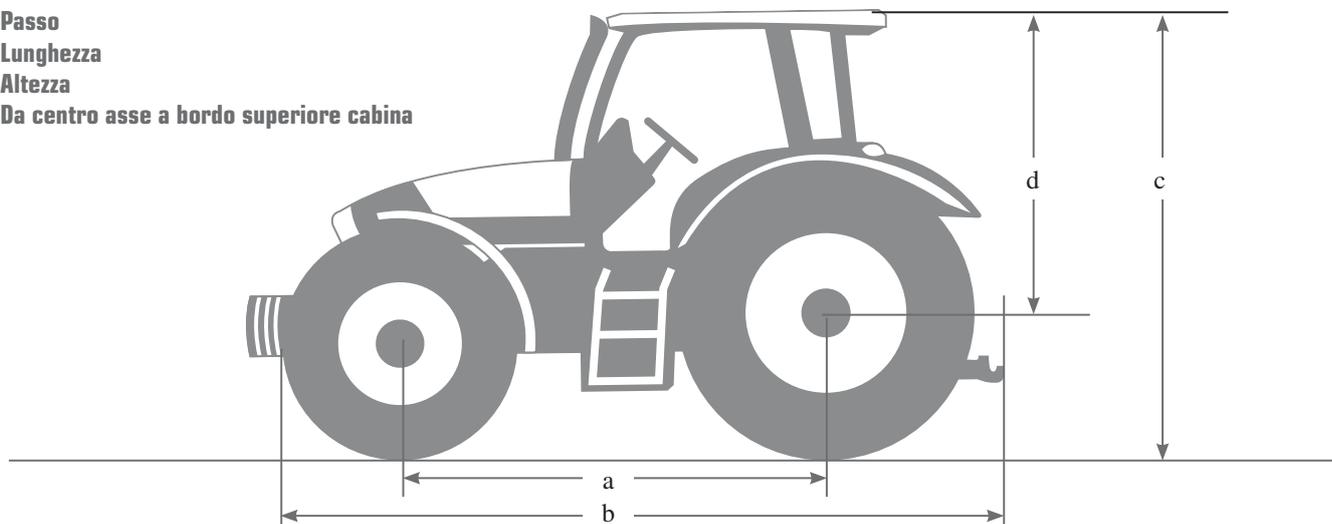
\*Con pneumatici 16.9.R34 e regime nominale di 2.300 giri/min.

DATI TECNICI

# AGROTRON K

410 • 420 • 610 • 430

- a Passo
- b Lunghezza
- c Altezza
- d Da centro asse a bordo superiore cabina



Dimensioni* in mm	K 410	K 420	K 610	K 430
a	2.419		2.647	2.419
b	4.140		4.370	4.139
c	2.685		2.765	2.735
d	1.913		1.943	1.913
<b>Peso in kg</b>				
<b>Peso a vuoto</b>				
anteriore	1.650		1.750	1.650
posteriore	2.790		3.100	2.790
totale	4.440		4.850	4.440
<b>Peso complessivo ammesso</b>				
anteriore	3.500		3.800	3.800
posteriore	6.000		6.300	6.300
totale	7.500		8.000	8.000
<b>Carico utile</b>				
anteriore	1.850		2.050	2.150
posteriore	3.210		3.200	3.510
totale	3.060		3.150	3.560
<b>Distanza tra le flange</b>				
Distanza flange ant. (mm)	1.660			
Mozzo anteriore (mm)	275 x 8 x 20			
Distanza flange post. (mm)	1.640			
Mozzo posteriore (mm)	205 x 8 x 20			

\*Con pneumatici 16.9 R 34