

GAMME DE TRACTEURS ATM 5000

SPECIFICATIONS TECHNIQUES

	ATM 5220	ATM 5250	ATM 5280
Moteur			
Moteur diesel DEUTZ	type TCD 2013 L06 2V	TCD 2013 L06 2V	TCD 2013 L06 2V
Puissance nominale (ISO 14 396)	162/220 kW/ch	180/245	195/265
Puissance maxi à 1900 tr/min	170/231 kW/ch	189/257	205/278
Norme de toxicité des gaz d'échappement	Classe EC III A	Classe EC III A	Classe EC III A
Plage de la puissance constante	1/min. 1800 - 2300	1800 - 2300	1800 -2300
Nombre de cylindres/cylindre	- / cm ³ 6 / 7146	6 / 7146	6 / 7146
Vitesse nominale	1/min. 2300	2300	2300
Marge du couple moteur	% 36	36	30
Couple moteur maximal	Nm 880	960	1050
Système d'injection	Sys.de conduite de carb.princ. Deutz	Sys.de conduite de carb.princ. Deutz	Sys.de conduite de carb.princ. Deutz
Système de commande de la vitesse du moteur EMR3	système de contrôle électrique	système de contrôle électrique	système de contrôle électrique
Débit du carburant/capacité du réservoir	g/kWh/l point optimal 215 / 560	point optimal 212 / 560	point optimal 208 / 560
Système de refroidissement	Système compact	Système compact	Système compact
Transmission/pont avant			
Changement des vitesses sous charge	méc.de chang.à 4 pos. sous charge	méc.de chang.à 4 pos. sous charge	méc.de chang.à 4 pos. sous charge
Commutation pas en avant/arrière	24/24 [40/40 à basse vitesse)	24/24 [40/40 à basse vitesse)	24/24 [40/40 à basse vitesse)
Vitesse d'avance min/max	km/h 3,2 -50 [0,45 -50 à basse vitesse)	3,2 -50 [0,45 -50 à basse vitesse)	3,2 -50 [0,45 -50 à basse vitesse)
Vitesse de retour min/max	km/h 3,2 -50 [0,44 -50 à basse vitesse)	3,2 -50 [0,44 -50 à basse vitesse)	3,2 -50 [0,44 -50 à basse vitesse)
Vitesses 4 -12 km/h	Nombre 9	9	9
Freinage de toutes les roues d'entraînement	multiple-disques, humides	multiple-disques, humides	multiple-disques, humides
Arbre de pr.de force arrière,chang.sous charge	540E / 750/1000	540E/750/1000/	540E/750/1000/
Arbre de pr.de force avant,chang.sous charge (en option)	1/min. 1000	1000	1000
Pont avant du type Carraro	à différentiel autobloquant 100 %	à différentiel autobloquant 100 %	à différentiel autobloquant 100 %
Attelage/système hydraulique			
Type d'ajustement (avec l'amortissement des vibrations)	EHR	EHR	EHR
Capacité de levage, max.	N 105000	105000	105000
Classe	3	3	3
Capacité de la pompe hydraulique	l/min. 110 / 145	110 / 145	110 / 145
Dispositifs de comm. Hydraul.à double effet	max. 5	max. 5	max. 5
Commut. de la croix-bras pour les deux valves	en série	en série	en série
Free-détournement de flux	en série	en série	en série
Dispositif de couplage vitesse WKS	en série	en série	en série
Quantité de l'huile réglée / prélevée	l 5-80 /max 50	5-80 /max 50	5-80 /max 50
Système d'attelage avant/Force de levage	N 54000	54000	54000
Classe	3N	3N	3N
Autre équipement			
Suspension hydropneumatique du pont avant	en série à 50km/h	en série à 50km/h	en série à 50km/h
Suspension hydropneumatique du pont arrière	option à 40km/h	option à 40km/h	option at 40km/h
Cabine spacieuse à porte gauche/droite	en série	en série	en série
Climatisation de l'air	en série	en série	en série
Roulements élastiques de cabine 40/50 km/h	en série	en série	en série
Susp.pneum.de cabine avec contrôle de niveau 40/50 km/h	en option	en option	en option
Compresseur	en option	en option	en option
Dimensions principales et poids			
Poids net (dans le kit de base)	kg 9100	9100	9200
PTC supplémentaire	kg 14000	14000	14000
Empattement (distance entre les paires de roues)	mm 3070	3070	3070
Longueur/Largeur	mm 5100 / 2500-2700	5100 / 2500-2700	5100 / 2500-2700
Hauteur jusqu'au le dessus de la cabine	mm 3350	3300	3350
Garde au sol (plantes sarclées)	mm 650	650	650
Pneus arrière, max.	710/70 R 42 *	710/70 R 42 *	710 / 70 R 42 *
Pneus avant, max.	600/65 R 38 *	600/65 R 38 *	600 / 65 R 38 *

* en option des pneus avec une section différente et d'autres types des pneus

„ATM United Technologies GmbH se réserve le droit d'apporter des modifications concernant l'équipement, les performances constructives et les spécifications sans préavis. Toutes les données utilisées ici ne sont pas garanties. Le droit d'erreurs et fautes de frappe est réservé. © Tous droits réservés par ATM United Technologies GmbH.“



ATM GROUP

AgroTechMash SA

AgroTechMash-T SA

ATM United Technologies GmbH

FONCTIONNEL ET FIABLE

PUISSANCE «D'OURS»

SECURITE D'EXPLOITATION

TERRION ATM

PUISSANCE – C'EST NOTRE PROGRAMME

Lieu de travail spacieux, confortable et ergonomique avec une très bonne visibilité panoramique conçu pour de longues heures de travail



Système puissant d'attelage avant, arbre de prise de force avant, sélectivement



Circuit hydraulique fiable et performante, dispositifs d'attelage et de traction satisfaisant aux exigences pratiques



Cabine avec suspension pneumatique et un dispositif de régulation du niveau



Le tracteur TERRION ATM 5000 représente la conception générale moderne des tracteurs à un moteur peu toxique. Une cabine vaste et confortable équipée du climatiseur de l'air à une conception de service simple et pratique.

Une réalisation sans compromis du projet d'étude et de construction pour une exploitation globale et pour une acquisition de la rentabilité optimale.

3 types des tracteurs avec le moteur Deutz et la transmission ZF, avec le pont avant du type CARRARO, le système hydraulique BOSCH, l'approvisionnement séparé de l'huile pour la boîte de vitesses et pour le système hydraulique de travail et la construction stable à demi châssis.

- versions pour 40 km/h et 50 km/h.
- version pour 50 km/h avec le pont avant suspendu, en production de série
- boîte de vitesse avec le mécanisme de changement à 4 positions sous charge et la télécommande de la marche avant/arrière
- installation électronique de réglage du dispositif de montage des outils portés (EHR) et une haute capacité de charge
- système hydraulique d'intervention rapide avec une installation de réglage de la pression et du débit (la sensibilité à la charge) avec une haute productivité d'alimentation
- 5 installations supplémentaires de commande au max. (parmi lesquelles 2 avec un dispositif de réglage du débit) pour les régimes différents d'exploitation
- suspension de la cabine hydropneumatique arrière (en option) pour améliorer le confort pendant la conduite
- système d'attelage avant, arbre de prise de force (en option)

TERRION ATM

5220
5250
5280