



Machines

## AP 240 Rouleaux à pneumatiques

[www.ammann-group.com](http://www.ammann-group.com)



Grandes performances et rendements élevés associés à une fiabilité et une grande durée de vie garantissent à l'AP240 les meilleurs résultats de compactage. Le plus apprécié et le plus populaire de tous les rouleaux sur pneus..

## Usage polyvalent grâce à l'effet d'écroûissage

L'effet d'écroûissage est la qualité marquante des rouleaux sur pneus. La charge statique constante résultant du poids propre de la machine ainsi que l'élasticité des pneus produisent un effet de compactage et d'écroûissage permanent. Cette caractéristique première permet l'utilisation de l'AP240 sur une large gamme d'applications allant des enrobés aux sous couches. La possibilité de rajouter du ballast ainsi que la position centrale du groupe d'entraînement confèrent à la machine des paramètres qui permettent d'atteindre les meilleurs résultats de compactage.

## Grande fiabilité et performances

Un entraînement hydrodynamique qui a fait ses preuves garantit une bonne maniabilité, une capacité en pente remarquable et un maximum de possibilités opérationnelles. Le moteur thermique Cummins très puissant est associé à une boîte de vitesses Spice-Clark à trois vitesses AV/AR. La suspension isostatique de l'essieu avant permet un contact permanent avec le matériau compacté. Le très beau design ainsi que la cabine entièrement vitrée permet une visibilité parfaite sur toute l'aire de travail, visibilité 1mx1m assurée.

### Rendement

- Une large gamme de ballast de 9950kg à 24000 kg (charge maxi 3t /roue)
- Possibilité de remplissage à l'eau (option)
- Système de réchauffage des pneus permet de maintenir une température constante (option)
- Système d'arrosage et racleurs font parti de l'équipement standard.
- Pneus radiaux pour enrobés (option)
- Un moteur performant ainsi qu'un réservoir à gasoil de grande capacité permettent un travail en continu jusqu'à plus de 30 heures.

### Fiabilité

- Système de direction fiable grâce à l'entraînement hydrodynamique et la boîte de vitesses Clark à 3 vitesses.
- Suspension isostatique de l'essieu avant avec élévation de +/- 100mm et oscillation de 5°

### Confort et sécurité de conduite

- Cabine spacieuse avec deux postes de conduite
- Excellente visibilité sur toute la zone de travail
- Chauffage et ventilation cabine
- Tableau de bord très bien disposé.
- Niveau sonore très faible.
- Régulation et contrôle de la vitesse ainsi que de la direction de travail.

### Longue durée de vie

- Châssis de conception très rigide
- Interventions de maintenance très espacées
- Bonne accessibilité moteur
- Entretien facile grâce à la bonne accessibilité de tous les points de service.

## Performances

Système d'entraînement central pour une pression optimum sur les roues

Pneus radiaux pour un meilleur compactage des enrobés (Option)

Système d'arrosage

Application dans un grand secteur de température

## Moteur

Moteur Cummins puissant

Faible consommation de gasoil

Émission de bruit minime

Large gamme de température  
-15° – +45°C



## Essieu avant

Essieu avant isostatique avec deux pivots

Suspension hydrostatique de l'essieu avant très sensible

Faible rayon de braquage grâce à la compacité de la machine

Direction hydrostatique

## Emplacement pour ballast

Ballast de 9500kg à 24 000kg

Zone de stockage ballast (1,8 m<sup>3</sup>)

Possibilité de remplissage avec de l'eau (option)

Différentes variantes de ballast

# AP 240

## Rouleaux à pneumatiques



## Cabine

Cabine confortable  
entièrement vitrée

Visibilité parfaite sur toute la zone  
de travail

Travail facile grâce aux deux  
sièges opérateur

Ventilation cabine + chauffage

Version canopy disponible

Tableau de bord très lisible

## Transmission

Transmission réversible  
hydrodynamique avec boîte  
3 vitesses

Réducteur à pignons - pas de  
chaînes

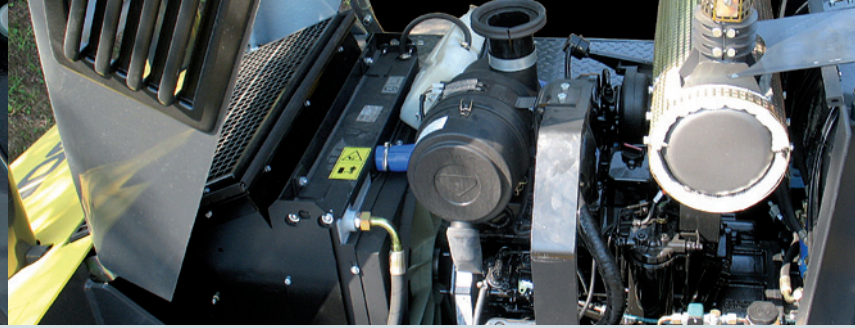
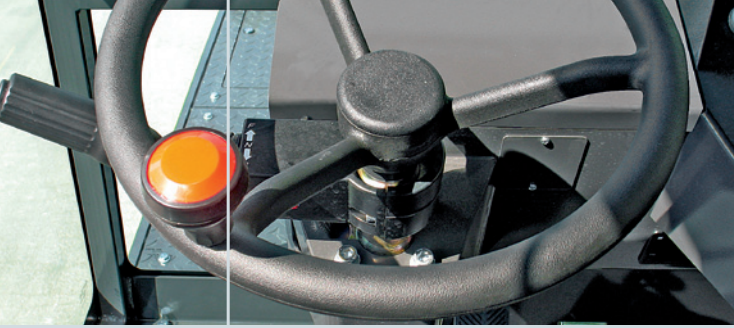
Bonne accessibilité à tous les points  
de maintenance

## Standard items

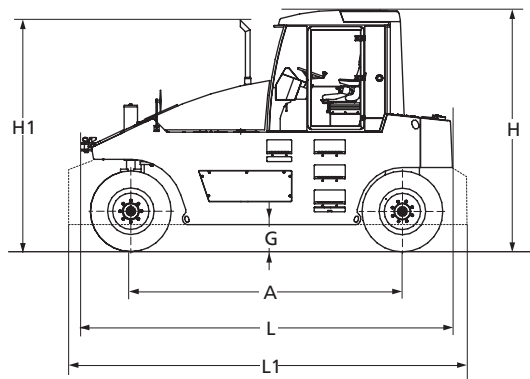
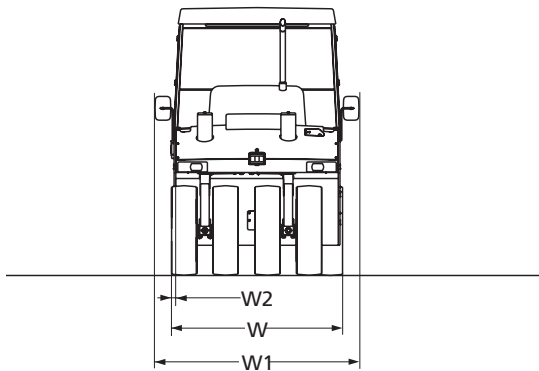
- Ventilation et chauffage cabine
- Deux sièges opérateur
- 4+4 pneus de compactage taille 18PR
- Système de gonflage des pneus (en roulant)
- Essieu avant entièrement isostatique
- Boîte power shift modulaire
- Phares de travail halogènes
- Clignotants
- Peinture Ammann, jaune-vert

## Options

- Version canopy avec garde corps
- Protection anti-vandalisme fermant à clé (pour canopy)
- Tropicalisation
- Châssis étanche à l'eau
- Jupes chauffantes
- Protection ROPS (obligatoire en CEE)
- Protection FOPS 2 (montée dans le ROPS)
- Canopy ROPS
- Canopy
- Air conditionné
- Disque de coupe
- Pneus radial DUNLOP
- Racleurs
- Jeu de balast jusqu'à 14000kg
- Protection radiateur
- Gyrophare
- Bip de recul
- Rétroviseur pour roues avant
- Peinture spéciale
- Extincteur



## Caractéristiques techniques



AP 240 Dimensions (mm)	Tier II	Tier III
A	3500	3800
G	300	300
H	3110	3110
H1	3010	3010
L	4775	5025
L1	5440	5780
W	1986	1986
W1	2265	2265
W2	33	33

AP 240 AP 240

Caractéristiques		Tier II	Tier III
Poids de service maximum	kg	24000	24000
Largeur de compactage max.	mm	1993	1993

Poids			
Balast	kg	14090	14000
Poids de service (CECE)	kg	9910	9590
Charge minimum sur une roue	kg	1239	1199
Charge maximum sur une roue	kg	3000	3000

Direction			
Angle de direction (±)	°	32	32
Angle d'oscillation (±)	°	5	5
Rayon intérieur de braquage	mm	5400	6065
Rayon extérieur de braquage	mm	8600	8735
Stabilité transversale - droit	°	36	36

Caractéristiques de translation			
Nombre de vitesses		3	3
Vitesse maximum	km/h	19	19
Capacité en pente	%	25	25

Freins			
Service		Hydro-pneu	Hydro-pneu
Parking		Disque	Disque
Secours		Disque	Disque

Arrosage			
Arrosage		Pressure	Presure
Nombre de pompe		1	1
Filtre à eau		1	1

Réservoir			
Gasoil	lt	250	250
Eau	lt	285 + 125 (option)	460

Instalación eléctrica			
Voltaje	V	12	12
Capacidad de acumuladores	Ah	135	135

Moteur			
Marque		Cummins	Cummins
Type		4B4.5-C99	QSB 3.3-C99
Puissance	kW	74	74
Norme	(DIN 6271)	ISO 3046/1	ISO 3046/1

Sous réserve de modifications dans l'intérêt du progrès technique.

Sociétés Ammann de distribution  
pour machines de compactage en:

Allemagne:  
Ammann Verdichtung GmbH  
D-53773 Hennef  
Tel +49 22 42 880 20  
Fax +49 22 42 88 02 59  
ammann@ammann-hennef.de

RAMMAX Maschinenbau GmbH  
D-72555 Metzingen  
Tel +49 71 23 922 30  
Fax +49 71 23 92 23 50  
rammax@ammann-group.com

France:  
Ammann France SA  
F-94046 Créteil/Cedex  
Tel +33 1 45 17 08 88  
Fax +33 1 45 17 08 90  
contact@ammann.fr

Grand-Bretagne:  
Ammann Equipment Ltd.  
Bearley Stratford-upon-Avon  
GB-Warwickshire, CV37 OTY  
Tel +44 1789 414 525  
Fax +44 1789 414 495  
sales@ammann.co.uk

USA:  
Ammann America Inc.  
Ponte Vedra, Florida 32082, USA  
Tel +1 904 543 1691  
Fax +1 904 543 1781  
info@ammann-america.com

Pologne:  
Ammann Polska sp.zo.o.  
02-230 Warszawa  
Tel +48 22 33 77 900  
Fax +48 22 33 77 929  
ammann@ammann.com.pl

Société Ammann de fabrication  
pour machines de compactage en:

Suisse:  
Ammann Schweiz AG  
CH-4901 Langenthal  
Tel +41 62 916 63 56  
Fax +41 62 916 64 03  
info@ammann-group.com

Allemagne:  
Ammann Verdichtung GmbH  
D-53773 Hennef  
Tel +49 22 42 880 20  
Fax +49 22 42 88 02 59  
ammann@ammann-hennef.de

RAMMAX Maschinenbau GmbH  
D-72555 Metzingen  
Tel +49 71 23 922 30  
Fax +49 71 23 92 23 50  
rammax@ammann-group.com

Czech Republic:  
Ammann Czech Republic a.s.  
CZ-54901 Nové Město nad Metují  
Tel +420 491 476 111  
Fax +420 491 470 405  
info@ammann-group.cz



Partenaires de vente internationaux: [www.ammann-group.com](http://www.ammann-group.com)