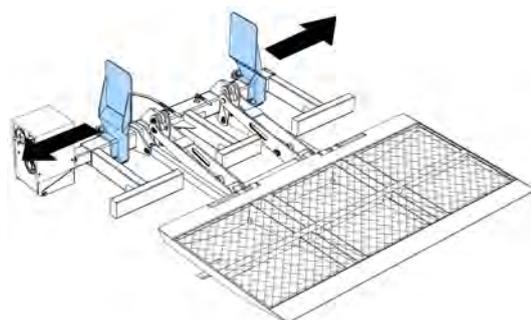
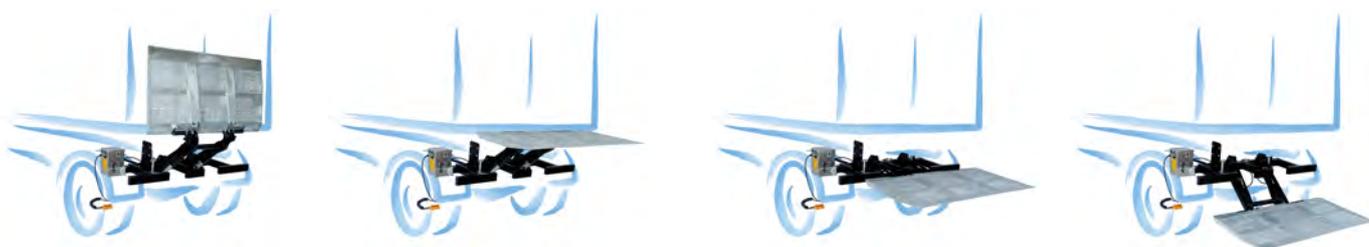


MTK SERIE

LADEBORDWAND

Perfektion in jedem Detail



- Mehr Nutzlast durch geringes Aufbaugewicht
- Einfache und schnelle Montage
- Langlebig und geringer Serviceaufwand

Dies ist eine perfekte und kosteneffiziente Konstruktion von Zwei-Zylinder-Ladebordwänden, konzipiert für Klein-LKW's mit geringem Überhang und niedriger Ladehöhe.

Durch die Anordnung der beiden Hubzylinder innerhalb der Hubarme wird ein ruhiger Bewegungsablauf, eine extreme Stabilität auch bei außermittiger Beladung gewährleistet.



ZEITGEMÄSSE, ZUKUNFTSORIENTIERTE LADEBORDWÄNDE

Modell	Unterbau	Plateau	Tragkraft kg	Lastschwerpunkt mm	Plateau Masse B x H mm	Aufbaugewicht kg
MTK-500ST/M	Steel	Steel mesh	500	500	1750 x 950	210
MTK-500ST/AL	Steel	Aluminum	500	500	1750 x 950	185
MTK-500AL/AL	Aluminum	Aluminum	500	500	1750 x 950	140
MTK-750ST/M	Steel	Steel mesh	750	500	1750 x 1250	246
MTK-750ST/AL	Steel	Aluminum	750	500	2100 x 1250	221
MTK-750AL/AL	Aluminum	Aluminum	750	500	2100 x 1250	157
MTK-1000ST/M	Steel	Steel mesh	1000	500	2000 x 1250	269
MTK-1000ST/AL	Steel	Aluminum	1000	500	2000 x 1250	237
MTK-1000AL/AL	Aluminum	Aluminum	1000	500	2000 x 1250	177

Standard Ausstattung

- Zwei Kabel (Plus und Minus) zum direkten Anschluß von der LKW-Batterie zum Aggregat



2-Knopf-Handsteuerung mit Zugentlastung



Automatische mechanische Schrägstellung am Boden



Abrollsicherung

Optionen:

- Plateauerhöhung
- 3-Knopf-Fußsteuerung
- Warnblinkleuchten
- Zusätzliche Handsteuerung
- 3-teiliger Unterfahrerschutz
- Elektromagnetische Rohrbruchventile

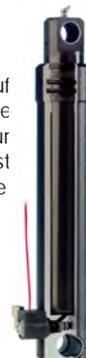
MHW® -Aggregat

Die Ladebordwand wird von einem kompakten, spritzwasserdichten MHW-Aggregat gesteuert, indem die Elektrik integriert ist. Der Aggregatkasten ist aus Aluminium. Die Zwei-Knopf-Steuerung mit Zugentlastung verhindert Kabelbrüche und elektrischen Kurzschluss mit Folgeschäden für Mensch und Transportgut. Ein elektrischer Hauptschalter setzt die Anlage in und außer Betrieb, nur autorisierte Personen können die Ladebordwand bedienen.



Zylinder

Die Voll-Aluminium-Zylinder sind Leichtgewichte und auf eine Lebensdauer von 1 Million Lastwechsel getestet ohne Dichtungswechsel. Sie arbeiten bei jeder Temperatur geräuschlos. Die Keramikbeschichtung der Kolben ist resistent gegen Salzwasser und andere aggressive Flüssigkeiten, keine Korrosion, Haarrisse oder Abblättern wie bei hartverchromten Kolben.



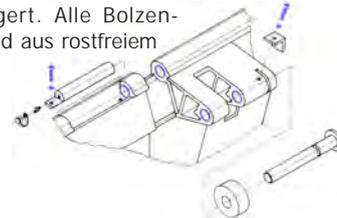
Cartridge-Ventile

Ebenfalls weltweit patentiert und absolut dicht. Verhindert das unkontrollierte Absinken des Plateaus aufgrund interner Leckage. Die 24VDC-Magnete schalten noch bei 15V, die 12 VDC-Magnete noch bei 8V ein enormer Vorteil bei kleinen LKW's, niedrigen Temperaturen oder schlecht gewarteten Fahrzeugbatterien.



Bolzen

Die Bolzen sind in wartungsarmen DU-Lagerbuchsen gelagert. Schmiernippel erlauben im Winter zusätzliches Abschmieren. Die hartverchromten Bolzen im Alu-Plateau sind in keramikbeschichteten Büchsen gelagert. Alle Bolzensicherungen und Schrauben sind aus rostfreiem Stahl.



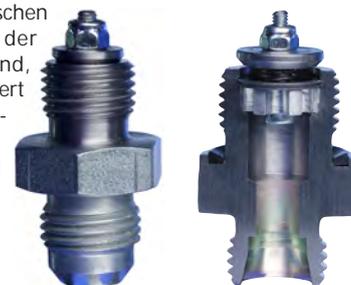
Hydraulischer Schließer

Als eine Option schließt und öffnet dieser Zylinder das Plateau bei allen TK-Modellen.



Rohrbruchventile

Alle Zylinder sind mit mechanischen Rohrbruchventilen, die in der Verschraubung integriert sind, ausgestattet. Das Ventil reagiert extrem schnell bei Schlauchbruch, verhindert den unkontrollierten Plateauabsturz und sichert Mensch und Ladegut.



ALUHEBETECHNIK GmbH

Büro

Hauptplatz 23
A-2474 Gattendorf
Austria / Europe
Telefon: (+43) 2142 64280
Telefax: (+43) 2142 642860
E-Mail: office@ah-mhw.com

Werkstatt

Bahnstrasse 34
A-2474 Gattendorf
Austria / Europe
Telefon: (+43) 2142 64360
Telefax: (+43) 2142 64366



www.ah-mhw.com