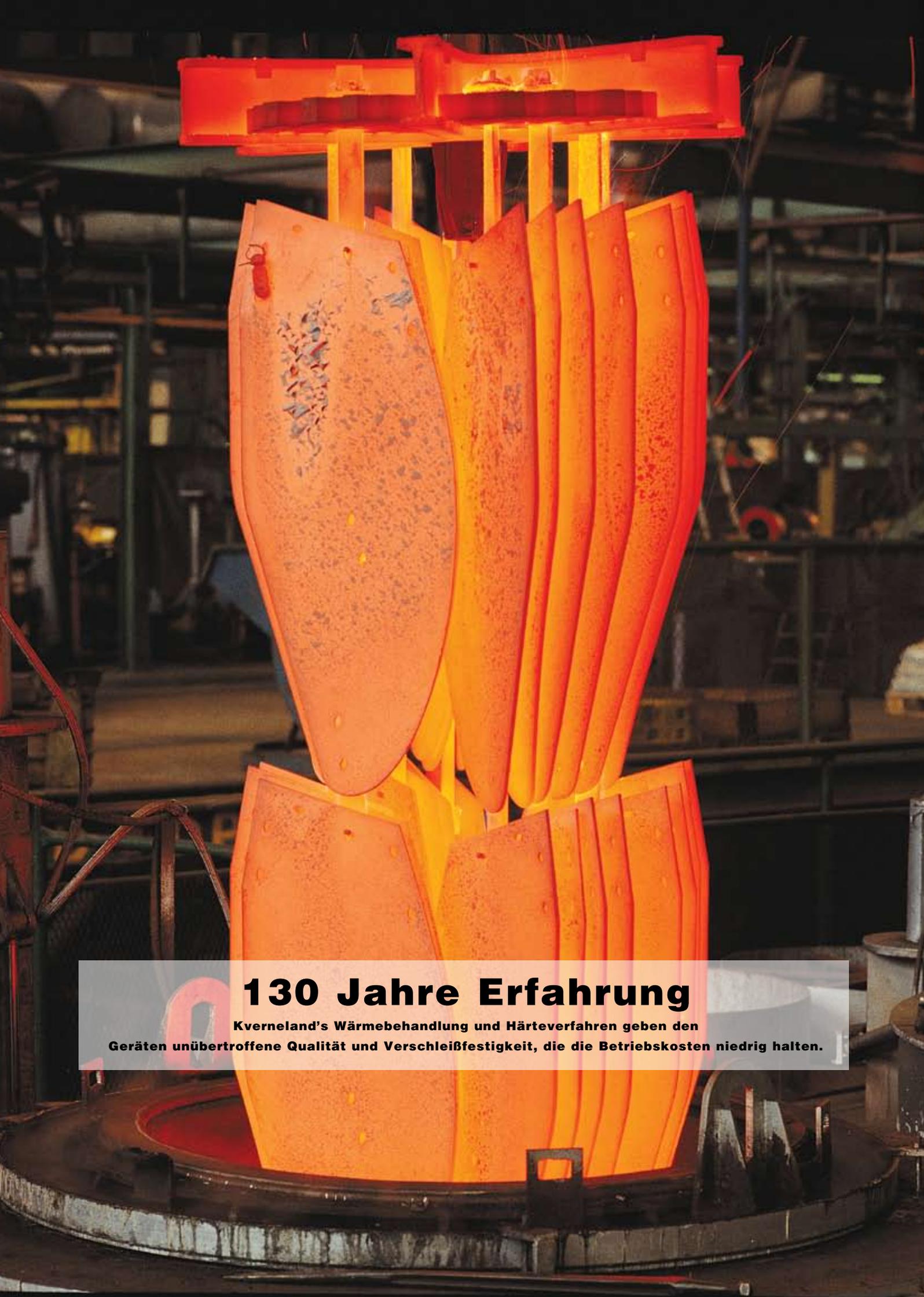


**Kverneland Anbau- und
Aufsattelbeetpflüge**



Für einfaches aber effektives Pflügen



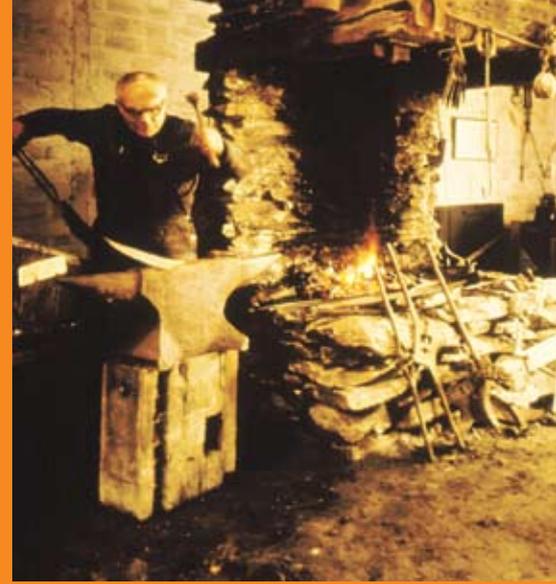


130 Jahre Erfahrung

**Kverneland's Wärmebehandlung und Härteverfahren geben den
Geräten unübertroffene Qualität und Verschleißfestigkeit, die die Betriebskosten niedrig halten.**

Heute ist Kverneland einer der größten Pflugproduzenten der Welt

Mit einem dominierenden Marktanteil in Europa und Exporten in mehr als 40 Ländern der ganzen Welt ist Kverneland heute der führende Hersteller von Pflügen.



130 Jahre Erfahrung mit Bodenbearbeitungsgeräten aus Stahl

Seit der Zeit, als Ole Gabriel Kverneland seine Dorfschmiede 1879 gründete, sind Entwicklung und Produktion auf die Herstellung von Pflügen ausgerichtet. Von der anfänglichen Position einer norwegischen Schmiede unter vielen, hat sich Kverneland zum größten Pflügerhersteller der Welt entwickelt. Das zeugt von der Fähigkeit und dem Willen, unkonventionell zu denken und den Mut aufzubringen, an eigene Visionen zu glauben und sie zielstrebig umzusetzen. Es beweist den Willen, gesteckte Ziele zu erreichen, und beinhaltet Kreativität und Ingenieurkunst auf höchstem Niveau. Unsere Position haben wir nicht zuletzt dadurch erreicht, dass wir eine Bündelung und Weiterentwicklung von Kompetenzen in unserem Unternehmen bewusst angestrebt und gefördert haben.



Von Beginn an hat Kverneland dem engen Kontakt mit den Endverbrauchern große Bedeutung beigemessen. Durch kontinuierliches Follow-up und Einbeziehung der Erfahrungen des jeweiligen Anwenders haben wir auch unsere Erzeugnisse wechselnden Wünschen und Anforderungen immer besser anpassen können.

Das übergeordnete Ziel von Kverneland ist heute die Wahrung und Stärkung der Position als weltweit führender Hersteller von Bodenbearbeitungsgeräten – wobei wir mit dem Begriff „führend“ mehr als nur hohe Marktanteile für unsere Produkte meinen. Als führender Hersteller fühlt sich Kverneland auch der Entwicklung neuer und besserer Verfahren für die Bodenbearbeitung verpflichtet – Verfahren, die in Kombination mit leistungsfähigen Geräten dem einzelnen Landwirt ein rationelleres und effektiveres Arbeiten ermöglichen.

Beispiele für technischen Fortschritt und richtungsweisende Neuerungen gibt es in der Geschichte von Kverneland in Hülle und Fülle. Schon seit vielen Jahren ist unser Werk für seine Innovationen bekannt, die – von uns erstmalig vorgestellt – schon bald darauf auch zum Standard bei unseren Mitbewerbern wurden. Dazu zählen beispielsweise Pflugschare mit drehbaren Spitzen, ein Volldrehpflug mit automatischer Steinsicherung, das Variomat® System (stufenlose Einstellung der Arbeitsbreite), das Vibromat System (Pflüge mit einem Stoßdämpfersystem) und als neueste Entwicklung ein Volldrehpflug mit integriertem Untergrundpacker – Packomat.

Inhalt

Seite

Das Variomat® System	4-5
Kverneland automatische Steinsicherung	6
Pflugkörper	7
Kverneland AB/AD Variomat® Pflüge	8-9
Kverneland BE	10-12
Komplettes Zubehör	13
Original-Verschleißteile	14
Technische Daten	15

Kverneland Variomat® System – Weltpatent

Stufenloses Einstellen der Arbeitsbreite

Kverneland Variomat® ist ein patentiertes System zur mechanischen oder hydraulischen Einstellung der Arbeitsbreite bei Pflügen. Es garantiert eine optimale Anpassung zwischen Schlepper, Pflug und Bodenbeschaffenheit.

Mit Variomat® pflügt man schneller, besser und kostengünstiger.

Dank der Verstellmöglichkeit der Arbeitsbreiten kann die Zugkraft des Schleppers auch bei ungleichen Bodenverhältnissen und wechselndem Gelände stets optimal genutzt werden.

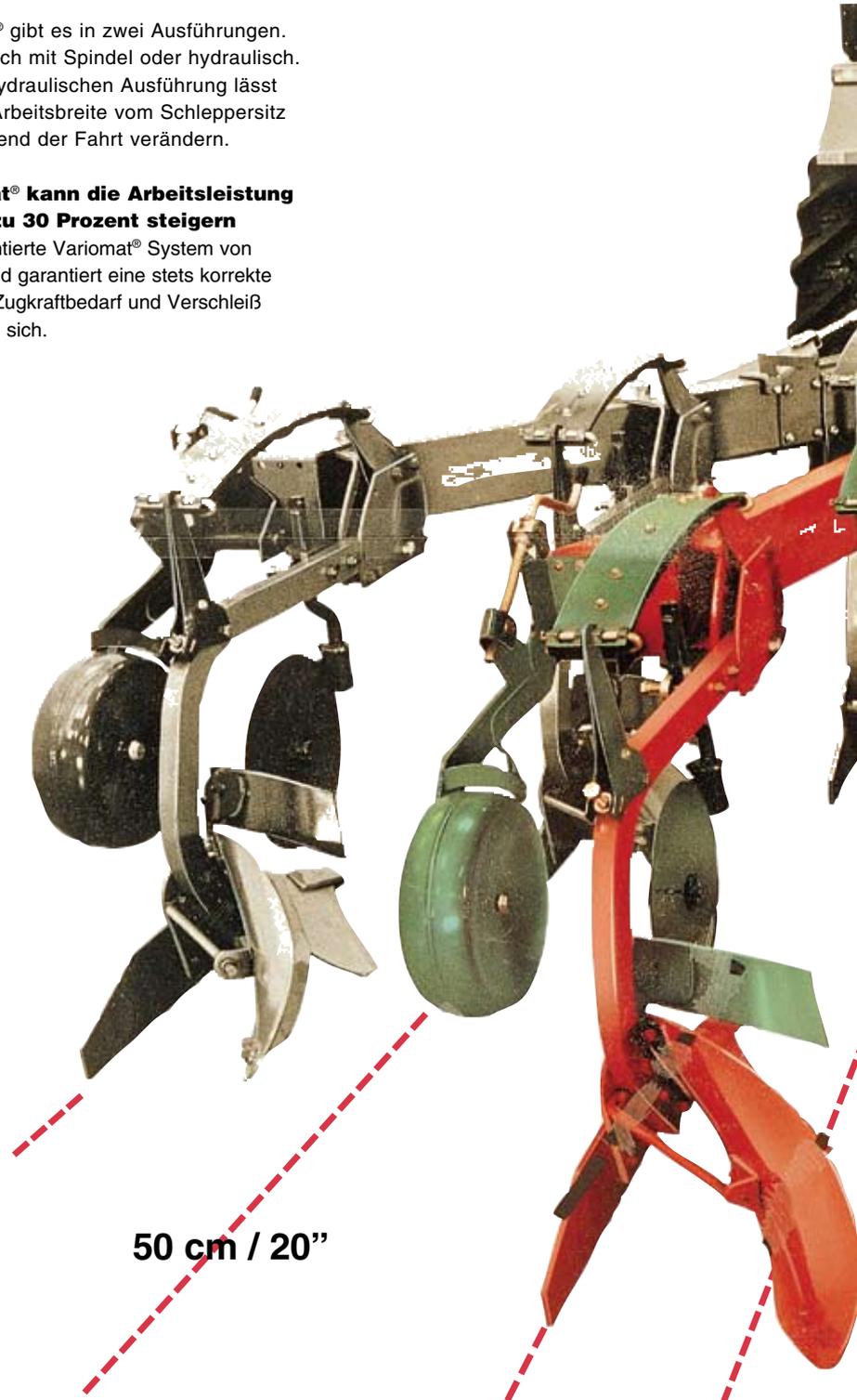
Das Kverneland Variomat® System ist seit vielen Jahren auf dem Markt. Hinsichtlich der Schlagkraft ist die veränderbare Arbeitsbreite ein immenser Vorteil. Die Vergrößerung der Arbeitsbreite von 35 auf 45 cm bzw. 50 cm erhöht die Flächenleistung um bis zu 30 Prozent, was einem zusätzlichen Pflugkörper entspricht. Nimmt man ein anderes Rechenbeispiel, so lässt sich der Dieselvebrauch um bis zu 18 Prozent reduzieren.

Die Krümelungseigenschaften lassen sich durch Verändern der Arbeitsbreite variieren. Die Vergrößerung der Arbeitsbreite sorgt auch für einen besseren Durchgang, wenn große Mengen Stroh Probleme schaffen.

Variomat® gibt es in zwei Ausführungen. Mechanisch mit Spindel oder hydraulisch. Bei der hydraulischen Ausführung lässt sich die Arbeitsbreite vom Schleppersitz aus während der Fahrt verändern.

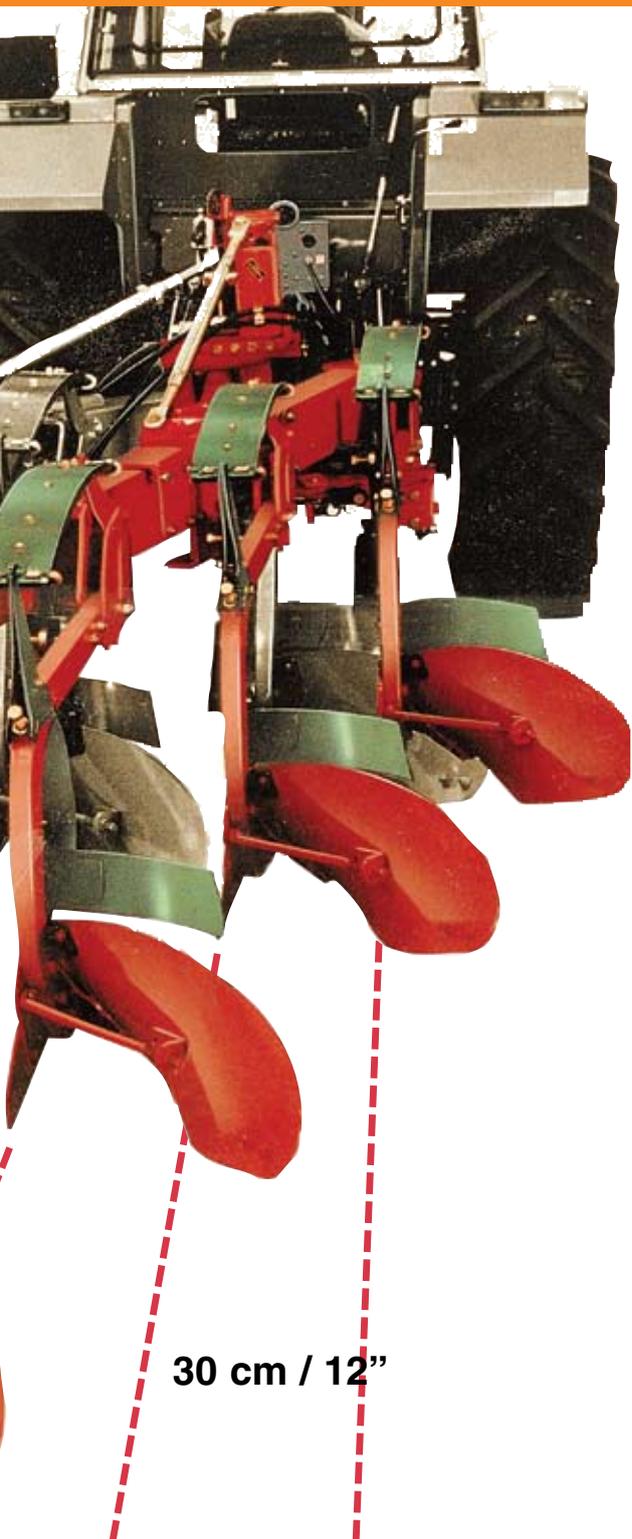
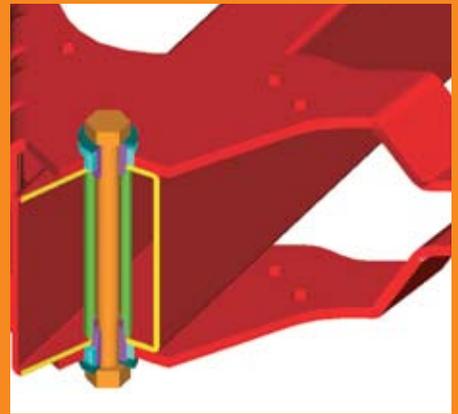
Variomat® kann die Arbeitsleistung um bis zu 30 Prozent steigern

Das patentierte Variomat® System von Kverneland garantiert eine stets korrekte Zuglinie; Zugkraftbedarf und Verschleiß verringern sich.





Minimaler Verschleiß
Zum Kverneland Variomat® System gehört eine einzigartige, verschleißfreie Verbindung zwischen Grindel und Hauptrahmen. Das System besteht aus einem robusten 24 mm-Bolzen, einem Distanzrohr sowie zwei hoch vergüteten Konusteilen und gehärteten, herausnehmbaren Buchsen.





Kverneland automatische Steinsicherung – einfach und leichtgängig

Überlegen auf steinigen Böden

Die automatische Steinsicherung von Kverneland ist seit vielen Jahren das überlegene System für problemloses Pflügen auf steinigen Böden.

Das effektivste System auf dem Markt

Dank des einfachen Blattfedersystems weichen die Grindel Steinen und anderen festen Hindernissen im Boden schnell und zuverlässig aus. So werden starke Stöße und Beschädigungen vermieden. Nach Passieren des Hindernisses kehrt der Pflugkörper

automatisch in seine ordnungsgemäße Arbeitstiefe zurück.

Minimale Wartung

Die heutigen hohen Anforderungen in Bezug auf Effektivität haben zu größeren Schleppern und Pflügen und auch zu höheren Arbeitsgeschwindigkeiten geführt. Das bedeutet auch erhöhte Anforderungen an die Vorrichtungen, die Schlepper, Pflug und Fahrer gegen gefährliche Stöße schützen sollen, wenn der Pflug auf erfeste Hindernisse trifft. Das Steinsicherungssystem von

Kverneland ist denkbar einfach konstruiert und verkraftet die Auswirkungen von Hindernissen ohne Probleme. Bei gleichzeitig geringem Wartungsbedarf ist so eine hohe Zuverlässigkeit über viele Jahre gewährleistet.

Mit der Steinsicherung von Kverneland kann sich der Anwender auf das Fahren konzentrieren

Wenn der Pflug auf ein Hindernis trifft, geht er einfach darüber hinweg und anschließend in seine Arbeitstiefe zurück – einfach und zuverlässig.



Herausragend standfest

Im Laufe der Jahre hat Kverneland zahlreiche Pflugkörper entwickelt, um möglichst allen Bodenverhältnissen gerecht zu werden. Sie sind überall auf der Welt für ihre ausgezeichnete Pflugqualität, herausragende Verschleißfestigkeit und Leichtzügigkeit bekannt. Kverneland Pflugkörper sind aus speziell gehärtetem Stahl mit weichem Kern hergestellt. Mit der Wärmebehandlung unterzieht Kverneland das Material einem einzigartigen Verfahren, das höchste Verschleißfestigkeit mit der nötigen Flexibilität verbindet.



Der Körper Nr. 28 wendet hervorragend und hinterlässt eine breite Furche. Speziell für Traktoren mit Breitreifen.

Körper Nr. 8

Ein Körper mit einem schwach gewendelten, relativ langem Streichblech mit vielen guten Eigenschaften, besonders an Hanglagen und auf flachgründigen, extremen Böden, wenn bis 25 cm Tiefe gepflügt wird. 12 bis 14" (30 und 35 cm) Arbeitsbreite bei 15" Schlepperreifenbreite und 14 bis 18" (bis 45 cm) Arbeitsbreite.



Körper Nr. 9

Das Streichblech dieses Körpers hat eine hohe und lange Universalform und ist daher für alle Arbeitstiefen und -breiten gleich gut geeignet. Auch dort, wo eine flache und gleichzeitig breite Furche (18 bis 20") gewünscht wird, arbeitet dieser Körper hervorragend. Die maximale Arbeitstiefe liegt bei 40 cm, die maximale Arbeitsbreite bei 50 cm.



Körper Nr. 28

Körper Nr. 28 besitzt den gleichen Sattel, wie Körper Nr. 8. Durch seine langgezogene Wendelform ist eine breite Furchenräumung bei vergleichsweise geringem Zugkraftbedarf gewährleistet. Bei der Entwicklung dieses Körpers wurden die Vorzüge von Körper Nr. 8 und Nr. 19 miteinander kombiniert. Körper Nr. 28 eignet sich besonders für mittelschwere bis schwere Böden und für Arbeitstiefen von 18 bis 30 cm.



Körper Nr. 14

Nr. 14 ist ein Streichblech aus Kunststoff für stark klebende Böden (z. B. Moor- und Kleiböden); Körperform wie Nr. 19.



Körper Nr. 19

Hervorragend auch für schwere Böden geeignet, pflügt Nr. 19 auch große Mengen Pflanzenreste sehr gut unter. Der Anstellwinkel des Streichbleches vergrößert den Körperabstand wirkungsvoll und liefert einen komplett gewendeten Erdbalken, der Ernterückstände sauber bedeckt.



Körper Nr. 20

Der Streifenkörper für Verhältnisse, wo nichts anderes mehr geht, speziell für stark klebende, humushaltige oder Moder-Moorböden. Bei diesem Körper sind die einzelnen Streifen so stabil, dass keine zusätzliche Abstützung erforderlich ist. Dadurch erreicht man einen ungehinderten Erdfloss (kein Verklemmen von Steinen und kein Festsetzen von Stroh, Pflanzenresten und Wurzeln) und einen Vibrationseffekt, der für eine zusätzliche Krümelung des Bodens sorgt. Arbeitstiefe bis 35 cm, Arbeitsbreite bis 40 cm. Schlepperreifenbreite bis 15" (18.4).



Kverneland AB & AD Variomat® Pflüge – robust und effektiv

**Die Anbaubeetpflüge mit stufenloser
Schnittbreiteneinstellung, manuell oder hydraulisch.**

Robuste Bauweise

Die Kverneland Modelle AB und AD sind für ihre einfache, aber robuste und zuverlässige Bauweise bekannt. Genau das Richtige für den modernen Landwirt, der eine einfachere Einstellung, größere Wirtschaftlichkeit sowie höhere Gewinne erreichen möchte.

Für die nötige Festigkeit sorgt ein robuster 100 x 200 mm Vierkantrahmen, der einer von Kverneland entwickelten, speziellen Induktionshärtung unterzogen wurde. Zusammen mit den Hochleistungsgrindeln, der automatischen Kverneland Steinsicherung und den bekannten Kverneland Körpern ergibt dies einen effektiven Pflug für die Arbeit in fast allen Bodenverhältnissen.

Kverneland Variomat®

Beide Modelle sind mit dem bewährten Variomat® System ausgerüstet, wodurch eine stufenlose Schnittbreiteneinstellung von 30 bis 50 cm (12" bis 20") möglich ist.

Der grundlegende Unterschied zwischen den beiden Pflugmodellen besteht darin, dass das Modell AB eine mechanische Schnittbreiteneinstellung aufweist, während

das Modell AD eine vollhydraulische Schnittbreiteneinstellung hat. Bei dem Modell AB wird die Schnittbreite mit Hilfe von zwei Spindeln eingestellt – eine zur Winkeleinstellung des Hauptrahmens und die andere zur Korrektur des ersten Körpers.

Beim Modell AD kann die Bedienperson aufgrund der speziellen Rahmenkonstruktion mit einem Hydraulikzylinder durch Betätigen eines einzigen Hebels vom Schleppersitz aus alle Körper, einschließlich dem ersten, hydraulisch einstellen sowie das Stützrad wieder ausrichten.

Bis zu 30% mehr Leistung

Das Variomat® System eröffnet eine neue Dimension des Pflügens. Hinter den Variomat® Pflügen steht das Konzept, dass für alle Böden, Feuchtigkeitsbedingungen und für jede Schlepperleistung die optimale Schnittbreite eingestellt werden kann. Durch eine Erweiterung von 35 auf 45 cm (14" auf 18") wird die Arbeitsleistung um bis zu 30% erhöht.





Die Kverneland Steinsicherung, weltweit das einfachste und zuverlässigste System, gewährleistet viele Jahre lang eine störungsfreie Arbeit auf steinigem Böden.

Äußerst einfache Handhabung

Weiterhin können beide Modelle leicht an alle Schleppertypen angepasst werden und sind einfach zu bedienen: Mit nur wenigen Einstellungen ist der Pflug einsatzbereit.

In schwierigen Bodenverhältnissen kann man einen oder mehrere Körper durch Hochklappen außer Betrieb setzen.

Alle Modelle, außer dem größten, können um einen Körper erweitert werden. Das bedeutet, dass der Pflug mit der Größe

Ihres Schleppers mitwachsen kann.

Der Kverneland AB ist als Zwei-, Drei- und Vierscharpflug erhältlich, während der Kverneland AD als Drei-, Vier- und Fünfscharpflug lieferbar ist.

Die mechanische Verstellung des ersten Körpers ist serienmäßig. Ein Hydraulikzylinder (Sonderausrüstung) empfiehlt sich für die Arbeit in Schräglagen zur Nachstellung des ersten Körpers während des Pflügens.



Kverneland BE – Aufsattelbeetpflug

Die Modelle BE von Kverneland stellen die Weiterentwicklung des erfolgreichen Modells BB dar.

Das Modell BE ist mit dem Kverneland Variomat® System, der hydraulisch stufenlosen Schnittbreitenverstellung, ausgerüstet. Damit wird es dem Fahrer jederzeit ermöglicht, die gewünschte Arbeitsbreite von 35 cm bis 55 cm (14" und 22") zu wählen; auch während der Fahrt.





Einfache Vorderfurcheneinstellung

Das Modell BE besitzt eine neue und stärkere Anbaueinheit. Aufgrund des schnellen und einfachen Einstellens der Vorderfurchen lässt sich der Pflug problemlos an verschiedene Zugschlepper anhängen.



Neues, robusteres Design

Das Kverneland BE Modell hat ein Facelift bekommen, um den ständig wachsenden Ansprüchen des Marktes gerecht zu werden.

Der Querschnitt des Rahmenrohres ist auf 250 x 200 mm vergrößert worden. Die Verwendung von speziellem, induktionsgehärtetem Stahl gewährleistet eine dauerhaft robuste Konstruktion. In Ergänzung dazu sind der Frontbereich und die Anhängung überarbeitet und verstärkt worden.

Die BE Modelle sind 4- bis 8-furchig lieferbar und sind mit der einzigartigen Kverneland Blattfedersteinsicherung ausgerüstet, die störungsfreies Pflügen unter den meisten Bedingungen sicherstellt.

Kverneland BE Variomat®

Das Variomat® System ermöglicht perfektes Pflügen unter allen Bedingungen, indem es die Möglichkeit bietet, die Arbeitsbreite den jeweiligen Bodenverhältnissen anzupassen.

Auf sehr schweren Böden kann es vorteilhafter sein, eine schmale Arbeitsbreite von 30 cm bis 35 cm (12" bis 14") zu wählen, während es unter leichteren und sandigen Bedingungen möglich ist, mit der maximalen Arbeitsbreite von 45 cm bis 55 cm (18" bis 22") pro Körper zu arbeiten. Die Verstellung der Arbeitsbreite erfolgt hydraulisch vom Traktorsitz aus – unkomplizierte Handhabung ohne großen Kraftaufwand.

Sehr einfache Handhabung

Der Kverneland BE lässt sich unabhängig von der Spurweite des Traktors einstellen – ist der Pflug einmal auf die traktorspezifische Spurweite eingestellt, sorgt das Variomat® System dafür, dass die Zuglinie sich nicht verändert, wenn die Arbeitsbreite vergrößert oder verkleinert wird.

Mit einer Rahmenhöhe von 80 cm und

einem Körperabstand von 100 cm ist der BE Pflug für ein perfektes Pflugbild unter allen Bedingungen ausgelegt.



Standard Rahmen

Die Standard Rahmen an den Modellen BE sowie an anderen Modellen sind sehr robust. Der massive Stahl in Verbindung mit der speziellen Kverneland Wärmebehandlung führen zu einer extremen Stabilität. Die Rahmen sind so konzipiert, um weltweit unter allen Bedingungen jahrelangen Einsatz zu garantieren.

Das Kverneland Variomat® System garantiert immer optimale Arbeitsleistung:

- Das leichtgängigste und sicherste System am Markt für stufenlose Schnittbreitenverstellung.
- Extra starke Rahmenausführung, die eine einfache Ausrichtung des Pfluges ermöglicht, um eine gleichmäßige Schnittfläche zu erreichen.
- Optimale Einstellmöglichkeit der Arbeitstiefe und Arbeitsbreite zueinander, angepasst auf jede Bodenart für ein hervorragendes Ergebnis.
- Garantiert optimale Anpassung an die Zugkraft des Schleppers.
- Ermöglicht eine einfache Handhabung für das Pflügen an Zäunen und Grenzen sowie das Pflügen am Vorgewende.
- Reduziert die Kraftstoffkosten aufgrund des verbesserten Zugpunktes.
- Schmale Transportposition für sichere und einfache Teilnahme im Straßenverkehr.



Hydraulisch lenkbares Aufsattelrad

Der Kverneland BE Pflug ist mit einem aktiv hydraulisch lenkbarem Aufsattelrad ausgerüstet, das den Einsatz des Pfluges sehr unkompliziert macht. Das neue Lenksystem ermöglicht enge Wenderadien und exzellente Manövrierbarkeit während der Arbeit und beim Straßentransport.





Scheibenseche

Alle Pflüge können mit Scheibensechen ausgerüstet werden, um eine saubere letzte Furche zu erreichen.



Strohleitbleche

Sie eignen sich gut zum Einarbeiten von Stoppeln, Stroh und Dung, sind einfach einzustellen und haben kaum Verschleiß. Der Durchgang wird nicht behindert.

Dung- und Maiseinleger

Zur tiefen Einarbeitung von Dung und Stroh steht der Einleger zur Verfügung, mit langem oder kurzem Schar. Durch das lange Schar wird mehr Erde tief in die Furche eingebracht. Das kurze Schar findet nur auf schweren, klebrigen Böden Verwendung. Die Einleger werden mit einem robusten Flansch am Pflug montiert. Die zentrale Arretierung verhindert, dass sich der Einleger während des Pflügens dreht.



Scharmesser

Verringert Zugkraftbedarf und Verschleiß der Streichblechvorderkanten auf schwerem Boden nur für Wechselspitzenschar.



Stützrad

Für alle Anbaubeetpflüge. Wenn bei unterschiedlichen Bodenverhältnissen gepflügt wird und wenn es notwendig ist, die gleiche Tiefe zu halten, macht das Stützrad ein ständiges Nachregulieren am Hydrauliksteuergerät des Schleppers überflüssig.



Anlagensech

Eine gute Alternative zum Scharmesser. Kann auch in Kombination mit einem Nagelspitzenschar verwendet werden.



Schar mit Wechselspitze

Das einfachste und wirtschaftlichste Scharsystem zum Pflügen in schwerem, verschleißstarkem Boden.

Schar mit eingelegter Nagelspitze

Hervorragend geeignet für klebrige Böden. Die Spitze ist durch einen einzelnen Bolzen befestigt und damit auch leicht zu wechseln.



Komplettes Zubehör

Zur optimalen Funktion des Pfluges gehört die richtige Ausstattung für die jeweilige Aufgabe. Kverneland bietet ein komplettes Programm an Zusatzausstattungen an.



Furchenöffner

Ist erforderlich, wenn die Schlepperbereifung wesentlich breiter als die Schnittbreite der Körper ist. Die Furchenkante wird hinter der Landseite abgeschrägt.



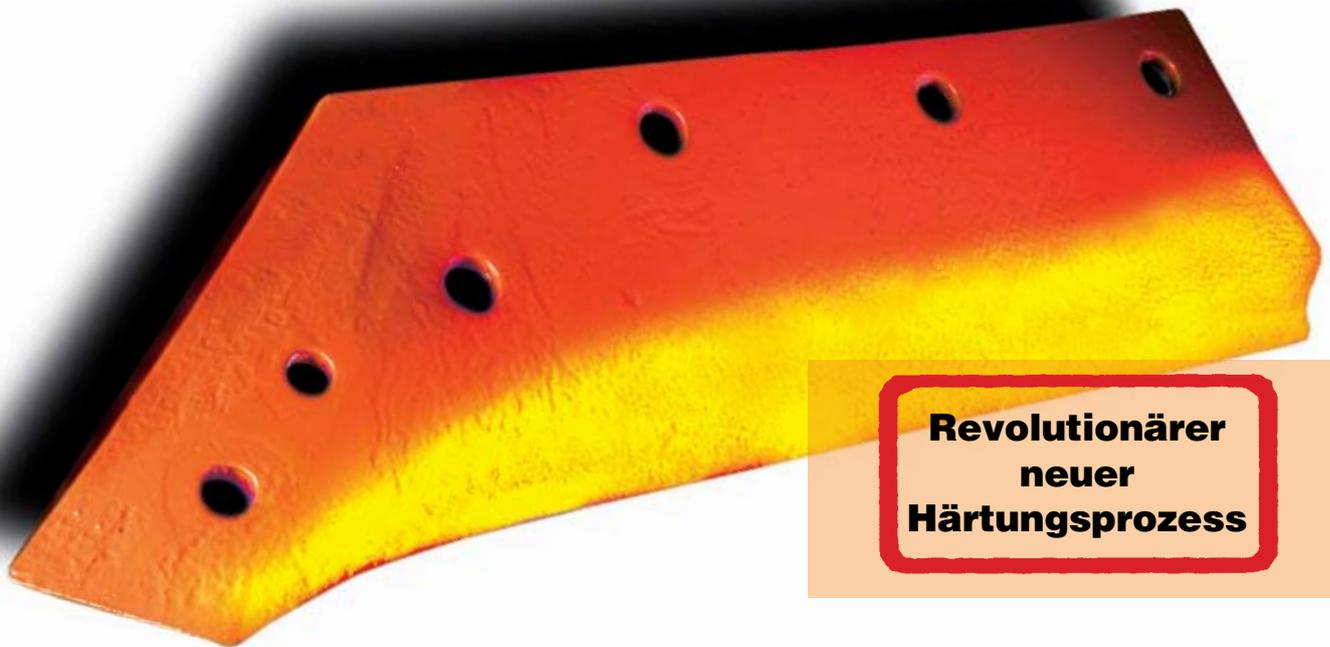
Kverneland Original-Verschleißteile machen das Leben viel einfacher

Es ist übrigens nicht leicht, die Unterschiede zu erkennen, aber später werden sie unübersehbar sein.

Um die Verschleißteile mit derselben Härte und Strapazierfähigkeit auszustatten wie unsere, müssen die Wettbewerber sehr oft auf dickeres Material ausweichen.

Mehr Stahl könnte zunächst interessant erscheinen – mehr Stahl nutzt langsamer ab. Das Ergebnis ist jedoch sehr oft genau das Gegenteil. Die Schare nutzen schneller ab und der Einzug des Pfluges verändert sich, so dass der Pflug nicht richtig arbeitet. Darüberhinaus wird die erforderliche

Zugkraft beträchtlich erhöht und ein großer Teil der Kräfte und Lasten aus dem Gleichgewicht gebracht.



**Revolutionärer
neuer
Härtingsprozess**

Original-Verschleißteile

Wir stellen Verschleißteile her, die von der Konkurrenz nicht zu übertreffen sind

Kverneland freut sich, ein komplett neues Pflugschar mit beträchtlich verbesserten Eigenschaften anbieten zu können. Das Rezept ist denkbar einfach: Wir verwenden Stahl von höchster Qualität von führenden europäischen Stahlunternehmen. Außerdem führen wir eine Wärmebehandlung des Stahls nach einer völlig neuen Methode durch. Das Gleichgewicht von Härte und Zähigkeit ist

der entscheidende Faktor. Das neue Härteverfahren verleiht dem Schar verschiedene Eigenschaften: Die Härte ist in den Abnutzungszonen größer, während sie an den Befestigungslöchern geringer ist als vorher. Diese spezielle Kombination von Härtegraden verleiht dem neuen Kverneland-Schar eine bislang nicht gekannte Verschleißfestigkeit, während der Einzug und die anderen Pflugeigenschaften auf dem richtigen Niveau gehalten werden.

Für Sie bedeutet dies, dass das neue Schar eine beträchtlich verlängerte Lebensdauer hat. Sie können von einer Steigerung der Nutzungsdauer um 20 bis 25% ausgehen. Dadurch ergeben sich erhebliche Einsparungen.



Technische Daten

Modell		Grindel- typ	Grindel- höhe cm	Körper- anzahl	Arbeits- breite cm	Gewicht (Netto) (kg)				Leistungsbedarf in (kW)			
Typ	Körperab- stand cm					2-K	3-K	4-K	5-K	2-K	3-K	4-K	5-K
AB	85	Autom.	70	2 - 4	30 - 50	425	580	750	-	35 -45	50-60	60-80	-
AB	100	Autom.	70	2 - 4	30 - 55	440	615	800	-	40-50	60-70	80-90	-
AD	85	Autom.	70	3 - 4	30 - 50	-	730	900	1090	-	60-70	80-90	90 - 100
AD	100	Autom.	70	3 - 5	30 - 55	-	750	920	1120	-	70-80	90 - 100	100
						4-K	6-K	8-K	-	4-K	6-K	8-K	-
BE	100	Autom.	70/80	4 - 8	35 - 55	1920	2350	2850	-	70 - 90	120 - 180	160 - 200	-



1962, -63, -64, -68, -69, -70 -71,
-72, -75, -76, -77, -78, -79, -83,
-84, -85, -86, -87, -88, -89, -90,
-91, -92, -93, 1994x2, 1995x2,
-96, -97, -98, 1999x2, 2000, 2001,
2002x2, 2003x2, 2004, 2005x2,
2007 und 2008

44 Weltmeisterschaften

Seit 1962 hat Kverneland 44 Weltmeisterschaften im Pflügen gewonnen.

Es ist kein Zufall, dass Wettpflüger auf der ganzen Welt mit Kverneland pflügen. Eine erstklassige Arbeit unter sämtlichen Bedingungen ist ein Muss, wenn man in dem sehr harten Wettbewerb bestehen will.

Auch der normale Landwirt profitiert von diesen hervorragenden Eigenschaften. Wir verwerten alle Stellungnahmen und Erfahrungen, die wir aus den verschiedenen Teilen der Welt bekommen, für unsere Weiterentwicklung.

Kverneland ist führend im Weltmeisterschaftspflügen – sowohl mit Beetpflügen als auch mit Volldrehpflügen.



Kverneland Group

Die Kverneland Group ist eines der führenden internationalen Unternehmen in der Entwicklung, Produktion und dem Vertrieb von Landmaschinen.

Innovativ und stets auf dem neuesten Stand der Technik bieten wir dem Landwirt, Lohnunternehmer und Händler eine einzigartig breite und hochwertige Produktpalette. Das Lieferprogramm der Kverneland Group umfasst Produkte für die Bodenbearbeitung, Drilltechnik, Futter- und Grünlandtechnik und den Pflanzenschutz.

Die Kverneland Produktpalette

Die Kverneland Produktpalette ist konzipiert für den Einsatz unter härtesten Bedingungen, Tag für Tag, Jahr für Jahr. Das umfangreiche Produktprogramm umfasst Pflüge, Bodenbearbeitungsgeräte, Drillsysteme, Pflanzenschutzgeräte und Maschinen für die Futtererntetechnik.

Kverneland Group Deutschland GmbH

Coesterweg 25
59494 Soest
Telefon: 02921 3699-0
info.de@kvernelandgroup.com
www.kvernelandgroup.de

Kverneland Group International B.V.

c/o Kverneland Group Business Partner
4355 Kverneland, Norway
kvg-international@kvernelandgroup.com

www.kverneland.com