

# Tracteurs séries 9R/9RT

De 407 à 670 ch (299 à 492 kW) selon 97/68 EC, avec puissance maximale



L'intelligence  
au service de la puissance



## Séries 9R\*/9RT : atteignez des sommets dont vous n'osez pas rêver

L'agriculture moderne à grande échelle exige le déploiement d'une très forte puissance, asservie à des solutions intelligentes. Associés à votre ténacité, ces nouveaux tracteurs John Deere séries 9R et 9RT dépasseront vos attentes !

Conformes à la norme d'émissions Phase IV, leurs moteurs dotés d'une puissance allant jusqu'à 670 ch associés à la nouvelle transmission e18 avec Efficiency Manager apportent une meilleure efficacité énergétique et une plus grande polyvalence.

Redessinée, la cabine CommandView III offre plus d'espace et de visibilité. Situées sur l'accoudoir CommandARM, les commandes ergonomiques des consoles CommandCenter 4100 (7") ou 4600 (10") à écran tactile vous laissent maître du jeu. Le siège pivotant à 40 degrés et plusieurs options de siège apportent à l'opérateur le plus grand confort jamais ressenti sur un tracteur séries 9R/9RT.

Grâce aux solutions télématiques de pointe et d'agriculture de précision, les fonctions du tracteur et des équipements sont rassemblées sur une même console. De nombreuses données relatives à la productivité de la machine, à sa localisation et à ses performances peuvent être surveillées à distance pour améliorer le rendement de la machine et de l'opérateur. Par commodité, toutes ces données et applications sont stockées en un seul endroit, sur le site MyJohnDeere.com.

\*non disponible en France

Solutions de gestion agricole (AMS) intégrées

Jusqu'à 24 LED pour une visibilité optimale sur 360°

CommandCenter de génération 4 avec écran tactile 4100 (7") ou 4600 (10")

Nouvel accoudoir CommandARM avec siège pivotant à 40° et extension de dossier Réfrigérateur

Jusqu'à 670 ch de puissance supplémentaire

Réservoir de carburant d'une capacité pouvant atteindre 1514 l

Jusqu'à 8 distributeurs auxiliaires

Système hydraulique haute capacité (435 l/min)

Suspension HydraCushion pour de meilleures performances

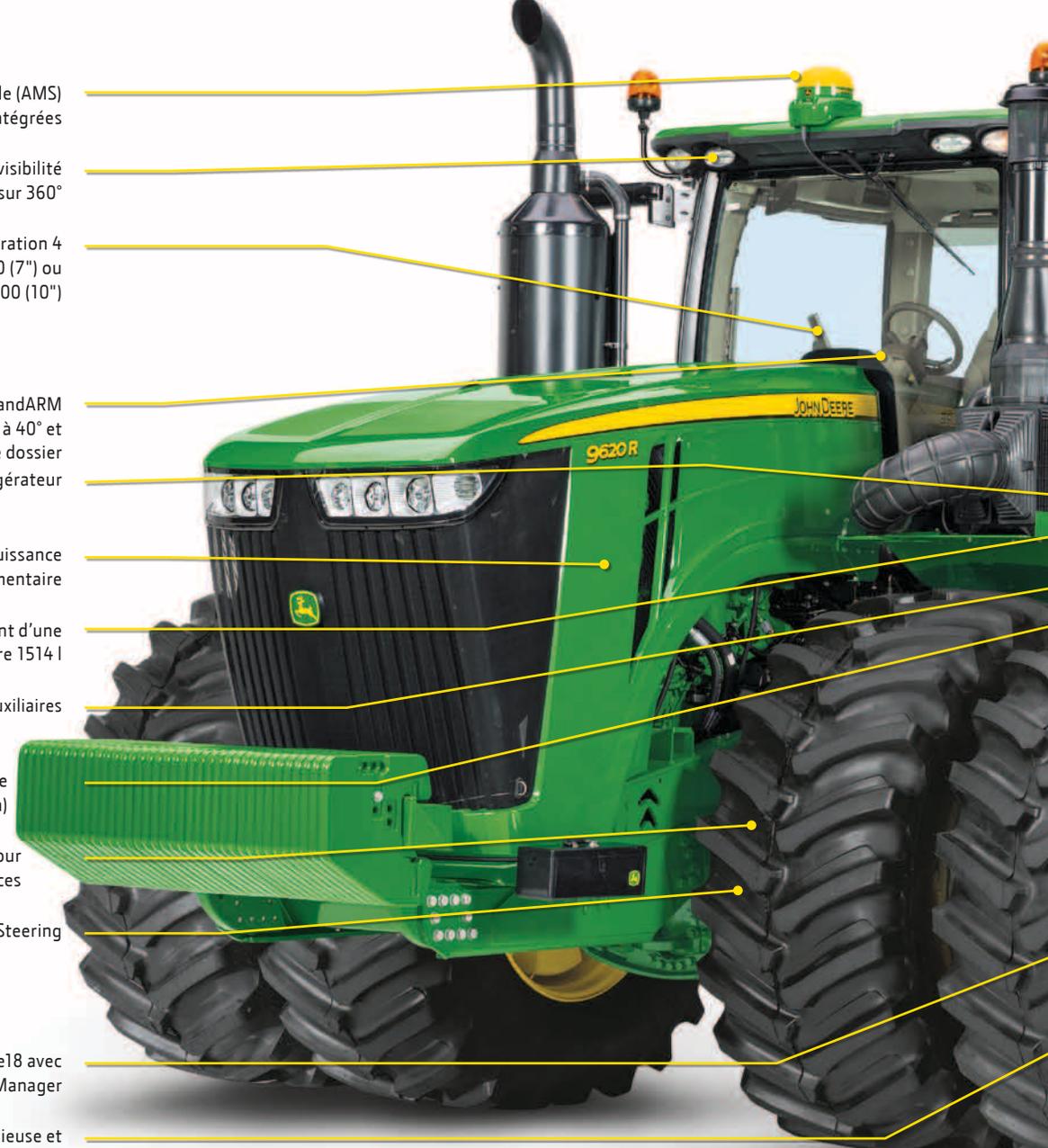
Direction ActiveCommand Steering

Transmission e18 avec Efficiency Manager

Cabine CommandView III spacieuse et à la visibilité optimale, avec console CommandCenter

Suspension pneumatique AirCushion assurant confort et polyvalence

Chenilles 4500 et 6500 plus résistantes à l'usure et aux perforations





## Sommaire

Présentation.....	2
Plus de terrain couvert, plus vite .....	4
La puissance alliée à la précision.....	6
Cabine CommandView III avec accoudoir CommandARM .....	8
Suspension et télématique .....	10
Moteur et transmission .....	12
Système hydraulique et chenilles .....	14
Caractéristiques.....	16



PRO

# DUCTIVITÉ

## Plus de terrain couvert, plus vite

Au fil du temps, les exploitations deviennent plus démesurées que jamais et le travail efficace de ces terres requiert toujours plus de puissance. Avec le soutien supplémentaire de solutions intelligentes, la disponibilité des machines est optimisée et les coûts d'exploitation sont réduits. Dotée d'un moteur à la puissance maximale de 670 ch et de la transmission e18, la série 9R offre la puissance optimale dont vous avez besoin. Unique sur le marché des tracteurs articulés, la suspension HydraCushion transfère toute cette puissance vers le sol.

Le système hydraulique amélioré fournit le débit élevé nécessaire à l'utilisation des plus grands équipements, même à faible régime moteur.

Grâce à la combinaison parfaite des solutions de gestion agricole AMS, des progrès technologiques visant le contrôle total du véhicule et du rendement incomparable obtenu, les tracteurs de la série 9R comptent parmi quelques uns des tracteurs à quatre roues motrices les plus efficaces au monde.

Les modèles 9R et 9RT permettent tous deux de venir à bout de travaux lourds et difficiles, de manière plus rapide et plus rentable que jamais.



Les tracteurs de la série 9R trouvent la combinaison idéale entre rapport de vitesse et régime moteur pour chaque application grâce à la transmission e18 avec Efficiency Manager, réduisant ainsi la consommation de carburant.

Le système hydraulique amélioré répond à toutes les exigences des équipements.



## EFFICACITÉ

## La puissance alliée à la précision : tirez-en le maximum

La puissance amène la productivité : mais pour être vraiment efficaces, les machines ont également besoin de précision, tout particulièrement pour les travaux de semis.

La transmission e18 avec fonction Efficiency Manager améliore la productivité et réduit la consommation de carburant en passant automatiquement le rapport de vitesse approprié en fonction de la charge.

Le système hydraulique à haut débit, disponible sur les tracteurs 9R et 9RT, répondent aux exigences accrues de vos matériels actuels et futurs.

Les solutions de gestion agricole John Deere fournissent l'intelligence nécessaire pour utiliser efficacement cette

force en association avec une excellente précision.

Le système AutoTrac réduit jusqu'à 95 % les chevauchements et les zones non travaillées de façon autonome, et permet des économies sur les semences, les engrais, le carburant et les coûts de main-d'œuvre, et bien sûr de temps.

Les coûts d'exploitation et le confort de l'opérateur peuvent être encore davantage optimisés grâce à la solution intelligente de contrôle des équipements. En effet, le système iTEC Pro intègre le pilotage automatique AutoTrac et le système de gestion intégré des équipements. Il est possible de contrôler facilement la vitesse du tracteur, le relevage des outils, la prise de force, les distributeurs auxiliaires, le pont avant et le blocage du différentiel.



La transmission e18 avec fonction Efficiency Manager fournit une efficacité maximale quelles que soient les conditions de travail. La direction autonome assistée par GPS procure davantage de confort pendant les longues journées de travail.

Grâce au système AutoTrac, vous pouvez escompter jusqu'à 8 % d'économies sur les intrants, en fonction du type de travail effectué (source : Lohnunternehmen, janvier 2010).

## Élégance et espace

Spacieuse, la nouvelle cabine CommandView III appartient à une classe à part. Le siège comprend une suspension bidirectionnelle et un soutien lombaire. De plus, le siège John Deere ActiveSeat exclusif optimise le confort de conduite, tant sur route que dans les champs. La climatisation est aisément réglable depuis l'accoudoir. Une fonction de régulation automatique de la température est disponible en option. Vous pouvez garder en permanence un œil sur votre travail, sous n'importe quel angle, grâce au capot moteur en taille de guêpe et à la visibilité panoramique procurée par les surfaces vitrées anti-reflets. Le verre feuilleté, l'écran acoustique et le tapis de sol réduisent le niveau sonore dans la cabine CommandView III, tandis que le siège chauffant en cuir et le système de direction ActiveCommand Steering apportent un confort incomparable. Grâce à la connectivité Bluetooth, vous pouvez profiter d'une option mains libres pour téléphoner. D'autres commandes telles que les boutons pour les raccourcis radio et les feux sont également situés sur l'accoudoir CommandARM.

### Pack cabine Premium

Sélectionnez le pack cabine Premium pour encore plus de confort, avec réglage de l'inclinaison du coussin et de l'extension du dossier inclus. Ce pack comprend également une commande d'essuie-glace à droite, un pare-soleil à droite et à l'arrière, des rétroviseurs télescopiques électriques et un réfrigérateur.

La cabine spacieuse et la conception ergonomique éliminent le stress durant les travaux exigeants.

Les vitres anti-reflets offrent une excellente visibilité tandis que le système de refroidissement réduit la condensation liée à la chaleur.

Sur l'accoudoir CommandARM, jusqu'à 4 touches iTEC peuvent être allouées à des fonctions automatiques pour le travail sur la parcelle et en bout de champ.



### Commande facile des distributeurs auxiliaires

Pour une utilisation simple et pratique, tous les distributeurs peuvent être actionnés via un bloc de distributeurs électrohydrauliques latéraux par manettes.

La console CommandCenter de génération 4 constitue le système d'information central du tracteur. Cette console suit le pivotement du siège jusqu'à 40° afin que toutes ses informations restent toujours dans le champ de vision de l'opérateur. La console CommandCenter permet également de programmer des paramètres et d'ajuster les valeurs affichées en fonction des applications spécifiques. Les consoles constituent des outils indispensables pour l'exécution de travaux d'agriculture de précision. Deux modèles sont disponibles : la console CommandCenter 4100 équipée d'un écran tactile de 7" ou la console CommandCenter 4600 équipée d'un écran tactile de 10". Ces consoles fonctionnent exactement comme des tablettes : la navigation parmi les options est simplifiée grâce aux menus, aux raccourcis. Les consoles CommandCenter permettent de commander directement les applications de gestion agricole AMS telles qu'AutoTrac et ISOBUS.

Quatre haut-parleurs de haute qualité et un caisson de basses sont disponibles. De plus, la radio Premium peut lire les CD et les fichiers MP3 ; elle est compatible avec les périphériques USB et avec les connexions par Bluetooth pour dispositifs mains libres.



## Un grand leader ne dévie jamais de la voie qu'il s'est tracée

Ces tracteurs ne vous détournent jamais de votre tâche. Les nouveaux systèmes de suspension John Deere HydraCushion (9R) et AirCushion (9RT) s'adaptent aux conditions changeantes du sol et ne nécessitent aucun réglage sur route ou au champ.

### Suspension HydraCushion

La suspension John Deere HydraCushion maintient un haut niveau de productivité en minimisant les soubresauts subis. Elle maximise l'adhérence et réduit les rebonds sur la route. La suspension HydraCushion permet un meilleur transfert de la puissance au sol. Elle accroît les performances lors de l'utilisation de plus grands équipements et améliore également l'efficacité en réduisant les besoins en lestage par rapport aux machines sans suspension. Ce système d'essieu avant à suspension hydraulique est disponible en option sur les modèles 9520R et 9570R et est monté en série sur le modèle 9620R.

### Suspension AirCushion

La suspension John Deere AirCushion exclusive apporte un confort exceptionnel et plus de vitesse aux tracteurs à chenilles de la série 9RT. Comment ? Tout simplement en isolant le châssis à chenilles de celui du tracteur.

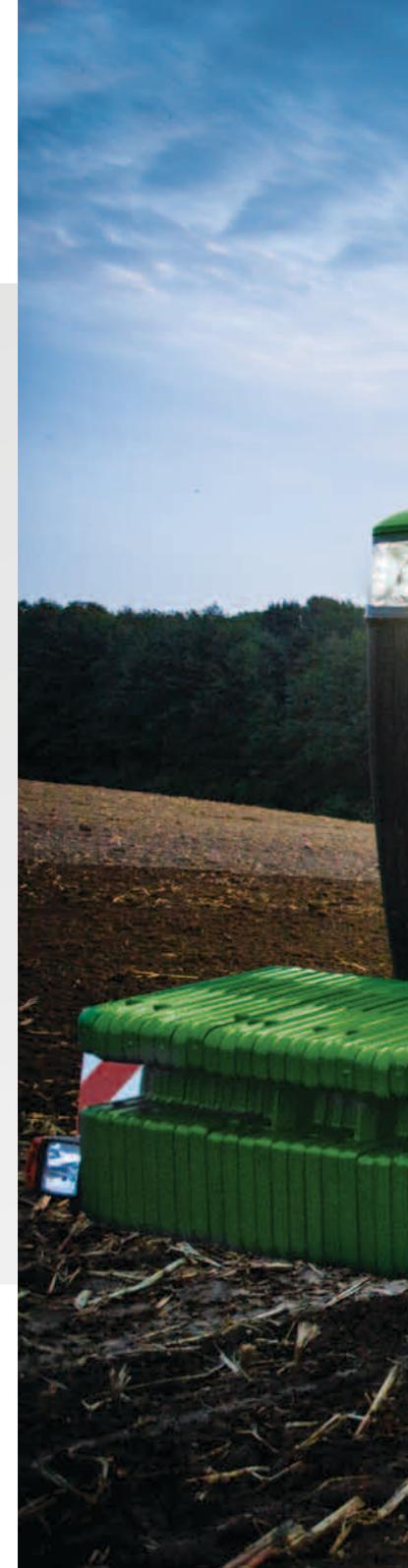
- Une articulation centrale imposante permet le pivotement de la barre oscillante et du balancier
- Des coussins d'air et un solide amortisseur limitent les chocs ressentis
- Une bague robuste sert d'axe de pivotement au balancier tout en le protégeant des chocs
- L'imposant bras de réaction connecté à l'essieu du tracteur se déplace de haut en bas

### Direction ActiveCommand Steering

Que ce soit au champ ou sur la route, le système de direction ActiveCommand Steering unique réduit l'effort de direction, ce qui élimine la fatigue de l'opérateur et améliore son confort, ainsi que le contrôle de la machine. Elle s'intègre parfaitement aux systèmes de guidage AutoTrac.

L'essieu avant suspendu à amortissement hydraulique améliore la motricité des tracteurs à roues.

La suspension AirCushion est le système de suspension le plus avancé qui soit pour les tracteurs à chenilles.



## La communication réside au cœur de chaque relation réussie

### Toutes vos opérations du bout des doigts

Le portail Web agricole MyJohnDeere.com vous permet de surveiller et de gérer votre parc de matériels et vos parcelles sans vous déplacer.

À l'aide d'une clé USB ou du nouveau système de transfert de données sans fil de John Deere, des informations variées peuvent également être facilement échangées entre la console GreenStar 2630 et votre compte MyJohnDeere, comme les limites des champs, les lignes de guidage et des données parcellaires.

Rendez-vous sur JDLink pour surveiller les performances de vos machines. Vous pouvez connaître le nombre d'heures de service de vos machines et analyser leur utilisation afin d'identifier des écarts de productivité ou de contrôler la consommation de carburant pour mieux la maîtriser et réduire les coûts. De plus, tous les nouveaux tracteurs de la série 9R sont livrés avec un abonnement d'un an à JDLink Ultimate.

### Entretien et assistance technique en un clic

Avec votre autorisation, votre concessionnaire peut surveiller et gérer l'entretien de vos machines à distance. Grâce au système de visualisation à distance John Deere Remote Display Access, il est également en mesure d'assister les opérateurs pendant leur travail ou la configuration des machines. Le système Remote Display Access est un puissant outil de formation des opérateurs et de partage de données en temps réel depuis la console GreenStar 2630.



Grâce à Remote Display Access, les responsables d'exploitation et leur partenaires peuvent guider les opérateurs dans la mise en place d'une configuration optimale des machines.



## Une puissance responsable

Le moteur PowerTech PSS de 13,5 l fournit une puissance pouvant atteindre 572 ch à 1900 tr/min. De son côté, le moteur Cummins QSX de 15 l (9570R et 9620R) délivre encore plus de puissance : jusqu'à 670 ch à 1900 tr/min.

Le turbocompresseur et le système d'injection haute pression à rampe commune fournissent la puissance dont vous avez besoin. Les performances du moteur sont encore améliorées par le système de refroidissement à haute capacité VariCool et par l'échangeur air/air.

Les moteurs sont conformes à la norme d'émissions Stage IV :

### **EGR : système de recirculation des gaz d'échappement refroidis**

Le système EGR abaisse les pics de température de combustion et réduit les oxydes d'azote (NOx).

Le catalyseur d'oxydation diesel (DOC) et le filtre à particules diesel (FAP) éliminent les particules les plus fines.



### **Réduction catalytique sélective (SCR)**

La combinaison des systèmes EGR et SCR permet aux moteurs des tracteurs John Deere série 9R de répondre aux normes Stage IV tout en utilisant moins de fluide d'échappement diesel (DEF/AdBlue) par rapport à d'autres solutions de réduction catalytique sélective. Le réservoir DEF peut ainsi être plus petit, tandis que les intervalles d'entretien, eux, s'allongent et réduisent la charge de travail de l'opérateur.

### **Les filtres à gaz d'échappement éliminent même les particules les plus fines**

Le catalyseur d'oxydation diesel (DOC) et le filtre à particules diesel (FAP) utilisés avec les moteurs John Deere PowerTech PSS et Cummins QSX éliminent les fines particules jusqu'à 2,5 µm.

La série 9R utilise la technologie de réduction catalytique sélective (SCR) pour répondre aux normes d'émissions Stage IV.



## Oubliez que vous remorquez des équipements lourds

Les tracteurs John Deere séries 9R/9RT sont équipés d'une transmission e18 avec fonction Efficiency Manager et disposent donc de 18 vitesses de marche avant et de 6 vitesses de marche arrière, ainsi que de différents modes de commande : passage des rapports entièrement automatique, manuel ou personnalisé. La puissance est libérée avec facilité et précision.

La transmission e18 peut changer les rapports de vitesse automatiquement afin de maintenir la vitesse de déplacement. Ainsi, l'opérateur n'a pas besoin d'effectuer ces changements lui-même en cas de variation significative de la charge au champ ou en transport. Cette fonction d'optimisation des performances est disponible exclusivement sur les tracteurs John Deere. L'opérateur règle la vitesse maximale souhaitée et la boîte de vitesse change de rapport en fonction de la charge pour atteindre la vitesse programmée à un régime moteur minimum.

La transmission e18 avec Efficiency Manager offre la possibilité de passer en mode complètement automatique, personnalisé ou manuel avec fonction Eco.

Grâce à la fonction Efficiency Manager, la consommation en carburant est parfaitement optimisée.

- Nombre de vitesses sans équivalent dans cette catégorie de tracteurs
- Fiabilité et maniabilité
- Pas besoin de changer manuellement de vitesse en cas de variation de la charge
- Gestion facile des brusques pics de charge
- Performances éprouvées
- Productivité et efficacité accrues

Le passage automatique des vitesses améliore le confort de l'opérateur.



## Le perfectionnisme n'est pas seulement une capacité, c'est une attitude

Les tracteurs John Deere des séries 9R/9RT délivrent facilement la puissance exacte nécessaire à n'importe quelle application. Ils disposent de jusqu'à huit distributeurs auxiliaires et fournissent une puissance incroyable pouvant atteindre 435 l/min afin de travailler avec les plus gros équipements, même à un régime moteur réduit.

Le système hydraulique est facile à gérer depuis la console d'utilisation intuitive, à l'aide d'une manette. Sa conception simple est la clé de sa puissance, de sa flexibilité et de sa fiabilité : moins de pièces, moins de raccords et des conduites hydrauliques plus courtes que sur les autres machines.

### En fonction de vos besoins en termes de puissance, deux pompes hydrauliques sont disponibles :

- Une pompe de 220 l/min pour les gros outils de travail du sol
- Option haut débit : deux pompes hydrauliques de 435 l/min pour les outils exigeants

Grâce à l'option haut débit, vous pouvez escompter des performances incomparables, même à bas régime. De plus, les filtres hydrauliques haute capacité ne doivent être remplacés que toutes les 1500 heures, ce qui permet d'économiser du temps et de l'argent.

L'attelage trois points à commande hydraulique en option avec contrôle d'effort automatique améliore la motricité et la régularité lors de l'utilisation d'équipements lourds dans des conditions difficiles. Quatre options sont disponibles avec raccord rapide « Quick Coupleur » réglable pour 6940 kg et 9072 kg.

Une prise de force de 1000 tr/min à arbre unique est disponible sur tous les modèles.

Les tracteurs de la série 9R fonctionnent avec des équipements extra-larges avec facilité et efficacité.



Leur conception hydraulique simple est la clé de leur puissance, de leur flexibilité et de leur fiabilité.





## Sur la bonne voie avec la série 9RT : ne faites qu'une bouchée des terrains extrêmes

Pour atteindre le summum de la puissance au sol, la série 9RT offre le plus grand transfert de chenilles que tout autre tracteur. La transmission e18 avec Efficiency Manager procure plus de performances et d'économies de carburant pour un tracteur à chenilles. Les nouvelles chenilles 4500 et 6500 sont conçues pour durer plus longtemps. Une meilleure résistance à la perforation, des performances accrues de support de charge et une nouvelle géométrie du talon de guidage concourent à améliorer les performances avec charges latérales.

Les chenilles 6500 sont réalisées dans un caoutchouc plus résistant aux perforations et présentent des armatures exclusives à la structure renforcée. Toutes ces améliorations font des chenilles Durabuilt des séries 4500 et 6500 les modèles les plus résistants et durables. Grâce au système de suspension AirCushion, vous pourrez en plus profiter d'une conduite plus confortable.

**Les tracteurs 9RT offrent toute la puissance et l'intelligence d'un 9R, avec des chenilles. Ils comportent :**

- Un moteur de 470 à 570 ch, conforme aux normes d'émissions Stage IV
- Jusqu'à huit distributeurs auxiliaires et un circuit hydraulique haut débit allant jusqu'à 435 l/min
- Une cabine et des commandes améliorées
- Un abonnement d'un an à JDLink Ultimate
- Compatibilité aux solutions Remote Display Access et de transfert des données sans fil
- Accès gratuit au site MyJohnDeere.com



Les grandes roues motrices et les galets centraux fournissent une excellente fiabilité et motricité.

# Tracteurs série 9R – Caractéristiques

	9370R	9420R	9470R	9520R	9570R	9620R	9470R Spécial scraper	9520R Spécial scraper	9570R Spécial scraper	9620R Spécial scraper	
<b>PERFORMANCES MOTEUR</b>											
Puissance nominale ISO à 2100 tr/min (selon 97/68/CE)*, ch (kW)	370 (272)	420 (309)	470 (346)	520 (382)	570 (419)	620 (456)	470 (346)	520 (382)	570 (419)	620 (456)	
Puissance maximale ISO à 1900 tr/min (selon 97/68/CE)*, ch (kW)	407 (299)	462 (340)	517 (380)	572 (421)	628 (461)	670 (492)	517 (380)	572 (421)	628 (461)	670 (492)	
Puissance nominale ISO à 2100 tr/min (selon ECE-R24), ch (kW)	355 (261)	403 (297)	451 (332)	499 (367)	547 (402)	595 (438)	451 (332)	499 (367)	547 (402)	595 (438)	
Puissance maximale ISO à 1900 tr/min (selon ECE-R24), ch (kW)	391 (287)	444 (326)	496 (365)	549 (404)	602 (443)	643 (473)	496 (365)	549 (404)	602 (443)	643 (473)	
Réserve de couple (puissance nominale) à 1600 tr/min, %	38	38	38	38	38	36	38	38	38	36	
Puissance additionnelle nominale à 1900 tr/min, %	10	10	10	10	10	8	8	8	8	8	
Couple maximum (à 1600 tr/min), Nm	1708	1938	2169	2400	2631	2800	2169	2400	2631	2800	
Plage de puissance constante, tr/min	1550	1550	1550	1550	1550	1550	1550	1550	1550	1550	
Constructeur	John Deere PowerTech PSS de 9,0 l (compatible avec le biodiesel B20)	John Deere PowerTech PSS de 13,5 l (compatible avec le biodiesel B20)			Cummins de 15 l (compatible avec le biodiesel B20)		John Deere PowerTech PSS de 13,5 l (compatible avec le biodiesel B20)		Cummins de 15 l (compatible avec le biodiesel B20)		
Régime nominal, tr/min	2100										
Type	Diesel, 6 cylindres en ligne à chemise humide et 4 soupapes en tête										
Aspiration	Turbocompresseur double avec premier étage à géométrie fixe – second étage à géométrie variable – post-refroidissement air-air et recirculation des gaz d'échappement refroidis				Turbocompresseur simple à géométrie variable avec post-refroidissement air/air et recirculation des gaz d'échappement refroidis		Turbocompresseur double avec premier étage à géométrie fixe – second étage à géométrie variable – post-refroidissement air-air et recirculation des gaz d'échappement refroidis		Turbocompresseur simple à géométrie variable avec post-refroidissement air/air et recirculation des gaz d'échappement refroidis		
Filtre à air moteur	Double étage avec aspiration des gaz d'échappement										
Cylindrée, l	9,0	13,5			15,0		13,5		15,0		
Circuit de carburant (type)	Rampe commune haute pression à commande électrique avec pompe de transfert à carburant électrique (auto-amorçage)	Injecteurs-pompe électroniques à commande électrique (auto-amorçage)			Rampe commune haute pression (auto-amorçage)		Injecteurs-pompe électroniques à commande électrique (auto-amorçage)		Rampe commune haute pression (auto-amorçage)		
<b>TRANSMISSION</b>											
Boîte PowrShift e18, 18 vitesses, 40 km/h ; 18F/6R avec Efficiency Manager	De série										
<b>SYSTÈME ÉLECTRIQUE (trois ou quatre batteries en parallèle)</b>											
Alternateur/batteries	200 A/12 V (240 A/12 V en option)										
<b>RÉDUCTIONS FINALES</b>	Internes, de type épicycloïdal					Internes, de type épicycloïdal, avec pont à double réduction					
<b>ESSIEUX</b>											
110 x 3048 mm (diamètre/longueur)	De série										
120 x 3048 mm (diamètre/longueur)	En option										
Suspension HydraCushion de l'essieu avant	–		En option		De série		En option		De série		
<b>PNEUS</b>											
Pneus du groupe 47/48 disponibles pour roues simples/jumelées/triplées – Consulter le concessionnaire concernant les limites et le choix de la monte											
<b>DIRECTION</b>											
Direction hydrostatique											
Direction ActiveCommand	En option										
<b>BLOCAGE DU DIFFÉRENTIEL</b>											
Électrohydraulique à verrouillage complet, essieux avant et arrière, avec mode automatique	De série										
<b>SYSTÈME HYDRAULIQUE (type)</b>											
Distributeurs auxiliaires	4 à 6 en sortie d'usine, jusqu'à 8 en deuxième monte							4 en série, 6 en option			
Pression maximum	2900 psi (20 000 kPa)										
Débit maximum de la pompe avec système hydraulique de base, l/min	De série : 220										
Débit maximum de la pompe : haut débit, l/m	En option : 435										
Débit disponible sur un seul distributeur avec raccord 1/2", l/min	132										
Débit disponible sur un seul distributeur avec haut débit, avec raccord 3/4", l/min	En option en deuxième monte – 159							159			

	9370R	9420R	9470R	9520R	9570R	9620R	9470R Spécial scraper	9520R Spécial scraper	9570R Spécial scraper	9620R Spécial scraper
<b>ATTELAGE 3 POINTS</b>	Électrohydraulique avec contrôle d'effort									
Catégorie 4N/3 avec raccord rapide : Tous diamètres d'essieu admis / essieu de 120 mm requis, kg		En option : 6804 / En option : 9072						–		
Catégorie 4N/4 avec raccord rapide : Tous diamètres d'essieu admis / essieu de 120 mm requis, kg			En option : 6804 / En option : 9072						–	
<b>BARRE D'ATTELAGE***</b>										
Catégorie 4 avec support standard, charge verticale max. de 2470 kg		De série						–		
Catégorie 4 avec support renforcé, charge verticale max. de 2470 kg		En option						–		
Catégorie 4 avec support renforcé et kit de renfort, charge verticale max. de 4900 kg		En option en deuxième monte uniquement					–			–
Catégorie 5 avec support renforcé, charge verticale max. de 5440 kg		En option			De série				–	
Support de barre longue pour scraper									De série	
Support de barre courte pour scraper									En option	
<b>Prise de force arrière indépendante</b>										
1-3/4 in, 20 cannelures, 1000 tr/min			En option						–	
<b>CABINE</b>										
Surface vitrée, m²						6,52				
Volume de cabine, m³						3,597				
<b>DIVERS</b>										
AutoTrac Ready						De série				
Passerelle télématique modulaire (MTG)					« JDLink Ultimate » et faisceaux Ethernet (disponibilité selon pays)					
Service ADVISOR Remote					Compatible avec JDLink Select et JDLink Ultimate					
Connexion ISOBUS des équipements (ISO 11783)						De série				
Console vidéo CommandCenter avec processeur 4100		Entrée vidéo unique (connecteur Tyco, réf. 776536-1) pour caméra avec signal PAL ou NTSC. Placée derrière le panneau arrière de la cabine. Caméra et rallonge de faisceau disponibles via le service Pièces.								
Console vidéo CommandCenter avec processeur 4600		Quatre entrées vidéo (connecteur Tyco, réf. 776536-1) pour caméra avec signal PAL ou NTSC. Placée derrière le panneau arrière de la cabine. Caméra et rallonge de faisceau disponibles via le service Pièces.								
<b>CONTENANCES</b>										
Réservoir de carburant, l		1173						1514		
Réservoir DEF, l						83				
<b>EMPATTEMENT</b>										
Longueur, mm		3807						3912		
Rayon de braquage – avec pneus du groupe 47, mm		5547						6035		
Rayon de braquage – avec pneus du groupe 48, mm								6035		
<i>Voir le manuel d'utilisation pour connaître les largeurs de voies et les rayons de braquage.</i>										
<b>DIMENSIONS</b>										
POIDS ESTIMÉ À L'EXPÉDITION (tracteur équipé de pneus standard, sans prise de force ni attelage arrière 3 points), kg	17 780	18 810	19 190	19 750	19 750	19 690	19 030	19 030	18 970	18 970
Lestage max., kg	22 105	22 105	24 721	27 216	27 216	27 216	24 494	24 494	24 494	24 494

**Important :** les valeurs sont basées sur les données observées en usine.

\*La puissance selon la norme 97/68/CE correspond à la puissance de freinage nette moyenne mesurée et corrigée en fonction des conditions environnementales selon les normes d'émission européennes. Elle est équivalente à la norme interne Deere RES10080 et aux normes SAE J1349 et J1995.

\*\*Les valeurs nominales des modèles 9420R – 9620R sont mesurées lorsque le tracteur est à l'arrêt.

\*\*\*La charge verticale maximale est mesurée lorsque la barre d'attelage est en position courte.

# Tracteurs série 9RT – Caractéristiques techniques

	9470RT	9520RT	9570RT	9470RT Spécial scraper	9520RT Spécial scraper	9570RT Spécial scraper
<b>PERFORMANCES MOTEUR</b>						
Puissance nominale ISO à 2100 tr/min (selon 97/68.EC)*, ch (kW)	470 (346)	520 (382)	570 (419)	470 (346)	520 (382)	570 (419)
Puissance nominale ISO à 2100 tr/min (selon ECE-R24), ch (kW)	451 (332)	499 (367)	547 (402)	451 (332)	499 (367)	547 (402)
Puissance maximale ISO à 1900 tr/min (selon 97/68.EC)*, ch (kW)	517 (380)	572 (421)	628 (461)	517 (380)	572 (421)	628 (461)
Puissance maximale ISO à 1900 tr/min (selon ECE-R24), ch (kW)	496 (365)	549 (404)	602 (443)	496 (365)	549 (404)	602 (443)
Réserve de couple (puissance nominale) à 1600 tr/min, %	38	38	38	38	38	38
Puissance additionnelle nominale à 1900 tr/min, %	10	10	10	10	10	10
Couple maximum (à 1600 tr/min), Nm	2169	2400	2631	2169	2400	2631
Plage de puissance constante, tr/min	1550	1550	1550	1550	1550	1550
Constructeur	John Deere PowerTech PSS de 13,5 l (compatible avec le biodiesel B20)		Cummins de 15 l (compatible avec le biodiesel B20)	John Deere PowerTech PSS de 13,5 l (compatible avec le biodiesel B20)		Cummins de 15 l (compatible avec le biodiesel B20)
Régime nominal, tr/min	2100					
Type	Diesel, 6 cylindres en ligne à chemise humide et 4 soupapes en tête					
Aspiration	Turbocompresseur double avec géométrie fixe et à géométrie variable – post-refroidissement air-air et recirculation des gaz d'échappement refroidis		Turbocompresseur simple à géométrie variable avec post-refroidissement air/air et recirculation des gaz d'échappement refroidis	Turbocompresseur double avec géométrie fixe et à géométrie variable – post-refroidissement air-air et recirculation des gaz d'échappement refroidis		Turbocompresseur simple à géométrie variable avec post-refroidissement air/air et recirculation des gaz d'échappement refroidis
Filtre à air moteur			Double étage avec aspiration des gaz d'échappement			
Cylindrée, l	13,5		15,0	13,5		15,0
Alésage et course, mm	132 x 165		137 x 169	132 x 165		137 x 169
Taux de compression	16,0 :1		17,2 :1	16,0 :1		17,2 :1
Lubrification			Filtration intégrale avec dérivation			
Filtre à huile			Filtre à huile vissable remplaçable			
Circuit de carburant (type)	Injecteurs-pompe électroniques à commande électrique (auto-amorçage)		Rampe commune haute pression	Injecteurs-pompe électroniques à commande électrique (auto-amorçage)		Rampe commune haute pression
Filtre	À deux éléments avec séparateur d'eau et témoin d'entretien		À deux éléments avec séparateur d'eau	À deux éléments avec séparateur d'eau et témoin d'entretien		À deux éléments avec séparateur d'eau
Élément de filtre primaire	Cartouche remplaçable de 10 microns avec capteur de présence d'eau et vanne de vidange		Filtre amovible de 7 microns avec capteur de présence d'eau dans le carburant et vanne de vidange	Cartouche remplaçable de 10 microns avec capteur de présence d'eau et vanne de vidange		Filtre amovible de 7 microns avec capteur de présence d'eau dans le carburant et vanne de vidange
Élément de filtre secondaire	Amovible, 2 microns		Amovible, 3 microns	Amovible, 2 microns		Amovible, 3 microns
<b>TRANSMISSION</b>						
Boîte PowrShift e18, 18 vitesses, 40 km/h ; 18F/6R avec Efficiency Manager	De série					
<b>SYSTÈME ÉLECTRIQUE (trois batteries en parallèle)</b>						
Alternateur/batteries	200 A/12 V (240 A/12 V disponible)					
Capacité de démarrage à froid totale, A	2775 (3x925 CCA)					
Batteries	3		4	3		4
<b>RÉDUCTIONS FINALES</b>						
<b>CHENILLES</b>	Chenilles Camoplast DURABUILT séries 4500 et 6500			Chenilles DURABUILT pour version scraper		
762 mm de large				De série		
914 mm de large	En option			–		
<b>SYSTÈME DE SUSPENSION</b>						
Course de la suspension au niveau des roues de support avant, mm	Avec suspension AirCushion 340					
<b>SYSTÈME HYDRAULIQUE (type)</b>						
Distributeur auxiliaires	4 à 6 en sortie d'usine, jusqu'à 8 en deuxième monte			4 en série, 6 en option		
Pression maximale, psi (kPa)	2900 (20 000)					
Débit maximum de la pompe avec système hydraulique de base, l/min	De série : 220			En option : –		
Débit maximum de la pompe : Haut débit, l/m	En option : 435			De série : 435		
Débit disponible sur un seul distributeur avec raccord 1/2", l/min	132			–		
Débit disponible sur un seul distributeur avec haut débit, avec raccord 3/4", l/min	En option en deuxième monte – 159			De série : 159		
<b>ATELAGE 3 POINTS</b>						
Catégorie 4N/3 avec raccord rapide, kg	En option : 6804			–		

	9470RT	9520RT	9570RT	9470RT Spécial scraper	9520RT Spécial scraper	9570RT Spécial scraper
Catégorie 4N/3 avec raccord rapide, kg	En option : 9072			–		
Catégorie 4/4N avec raccord rapide, kg		En option : 6804			–	
Catégorie 4/4N avec raccord rapide, kg		En option : 9072			–	
<b>BARRE D'ATTELAGE***</b>						
Catégorie 5 avec support renforcé, charge verticale max. de 5440 kg		De série			–	
Catégorie 5 avec support de barre à oscillation large, charge verticale max. de 4581 kg		En option			–	
Catégorie 5 avec support de barre à oscillation large et kit de barre d'attelage haute capacité, charge verticale max. de 5440 kg		En option en deuxième monte uniquement			–	
Support de barre courte pour scraper		–			De série	
<b>Prise de force arrière indépendante</b>						
1-3/4 in, 20 cannelures, 1000 tr/min		En option			–	
<b>CABINE</b>						
Surface vitrée, m²				6,25		
Volume de cabine, m³				3,597		
<b>DIVERS</b>						
AutoTrac Ready				De série		
Passerelle télématique modulaire (MTG)				« JDLINK Ultimate » et faisceaux Ethernet (disponibilité selon pays)		
Service ADVISOR Remote				Compatible avec JDLINK Select et JDLINK Ultimate		
Connectivité ISOBUS				De série (ISO 11783)		
Console vidéo CommandCenter avec processeur 4100				Entrée vidéo unique (connecteur Tyco, réf. 776536-1) pour caméra avec signal PAL ou NTSC. Placée derrière le panneau arrière de la cabine. Caméra et rallonge de faisceau disponibles via le service Pièces.		
Console vidéo CommandCenter avec processeur 4600				Quatre entrées vidéo (connecteur Tyco, réf. 776536-1) pour caméra avec signal PAL ou NTSC. Placée derrière le panneau arrière de la cabine. Caméra et rallonge de faisceau disponibles via le service Pièces.		
<b>DIRECTION</b>						
Pompe de direction – 100 cm³		De série		Hydrostatique à effet différentiel relatif à la vitesse		–
Pompe de direction renforcée – 130 cm³		En option				De série
<b>FREINS</b>						
Freins de remorque hydrauliques				Hydrauliques à disques humides, à réglage automatique		
				En option		
<b>CONTENANCES</b>						
Réservoir de carburant, l				1324		
Réservoir DEF, l				93,9		
Système de refroidissement, l	63,5		83		63,5X	83
Carter d'huile, l	48,0		43,5		48,0	43,5
Système hydraulique/transmission/pont sans attelage 3 points arrière et prise de force, l				300		
Système hydraulique/transmission/pont avec attelage 3 points arrière et prise de force, l		307,8			–	
<b>DIMENSIONS</b>						
POIDS ESTIMÉ À L'EXPÉDITION (tracteur équipé de chenilles standard, sans prise de force ni attelage 3 points arrière), kg		20 371				20 412
Lestage max., kg				24 494 – voir le manuel d'utilisation pour des instructions de lestage spécifiques		

**Important : les valeurs sont basées sur les données observées en usine.**

\*La puissance selon la norme 97/68/CE correspond à la puissance de freinage nette moyenne mesurée et corrigée en fonction des conditions environnementales selon les normes d'émission européennes. Elle est équivalente à la norme interne Deere RES10080 et aux normes SAE J1349 et J1995.

\*\*Les valeurs nominales des modèles 9470R – 9570RT sont mesurées lorsque le tracteur est à l'arrêt.

\*\*\*La charge verticale maximale est mesurée lorsque la barre d'attelage est en position courte.

## Réseau John Deere : la bonne équipe est dans votre camp

Pour vous aider à relever les défis qu'impose votre activité, John Deere s'engage à assurer en permanence le bon fonctionnement de votre matériel. Pour cette raison, nos produits et technologies haut de gamme font l'objet d'une conception et d'une fabrication qui allient qualité et efficacité. Par ailleurs, nous avons investi sans compter dans la constitution d'un

vaste réseau de distribution composé de concessionnaires performants et de techniciens formés en interne, installés à proximité de votre exploitation.

Nos équipes connaissent vos matériels sur le bout des doigts et disposent des compétences requises pour diagnostiquer le moindre problème.

Ayez confiance en John Deere. Forts de plus de 175 ans d'expérience des matériels agricoles, nous pouvons résolument affirmer que la fiabilité est notre force.



### "Exigez ce qui se fait de mieux"

John Deere Financial – Une palette de financements à la hauteur de nos produits. Contactez votre concessionnaire John Deere pour connaître l'ensemble des financements répondant à vos besoins. \*Non disponible dans tous les pays. Veuillez contacter votre concessionnaire."

Cette documentation a été conçue pour paraître dans le monde entier. Bien qu'elle fasse apparaître de nombreuses informations, illustrations et descriptions, il se peut que certains des textes ou illustrations mentionnent des options financières, de crédit, d'assurance, de produit et d'accessoires qui peuvent ne pas être disponibles dans tous les pays. Veuillez consulter votre concessionnaire afin de sélectionner les options adaptées à vos besoins spécifiques et vérifiez la définition du standard en vigueur au moment de votre commande. John Deere se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques et la conception des produits décrits dans cette documentation. Les couleurs verte et jaune utilisées ici, le logo comportant le cerf bondissant ainsi que la dénomination JOHN DEERE sont des marques déposées et la propriété exclusive de Deere & Company.

