

Serie 9R/9RT

Traktoren mit 420 bis 620 PS (97/68/EC)



Die Serien 9R und 9RT: Leistung, von der Sie nicht zu träumen wagten

Moderne landwirtschaftliche Großbetriebe benötigen höchste Leistung, die intelligent angewendet wird. Zusammen mit Ihrer zupackenden Leistung werden diese neuen John Deere Traktoren der Serien 9R und 9RT Ihre höchsten Erwartungen übertreffen!

Kraftvolle Motoren der Abgasstufe IV mit bis zu 670 PS in Kombination mit dem neuen e18 PowrShift Getriebe mit Efficiency Manager bieten bessere Kraftstoffeffizienz und höhere Vielseitigkeit.

Die neu gestaltete CommandView III Kabine verfügt über mehr Raum und optimale Sicht. Das komplett überarbeitete, ergonomisch ausgefeilte CommandARM Bedienkonzept, das Generation 4 CommandCenter 4100 mit 7-Zoll-Touchscreen-Display oder 4600 mit 10-Zoll-Touchscreen-Display geben Ihnen die volle Kontrolle über Ihre Maschine. Mit dem um 40° nach rechts schwenkbaren Fahrersitz sowie viele weitere Extras erhalten Sie den besten Fahrkomfort, der jemals in einem Traktor der Serie 9R/9RT erhältlich war.

Intuitive Maschinen- und Anbaugerätebedienung über ein einziges Display, gepaart mit innovativen Telematiklösungen und Anwendungen aus dem Bereich der Präzisionslandwirtschaft steigern die Leistungsfähigkeit und Produktivität Ihrer Maschine. Greifen Sie online auf das Display in der Kabine zu und unterstützen Sie Ihren Fahrer bei der optimalen Einstellung. Alle Daten und Anwendungen verwalten Sie bequem über ein Portal: MyJohnDeere.com

Optimierte Einbindung unserer AMS-Lösungen für FarmSight

24 LED-Scheinwerfer für eine optimale 360°-Ausleuchtung

Generation 4 CommandCenter mit 7- oder 10-Zoll-Touchscreen-Display

CommandARM mit um 40° nach rechts schwenkbarem Fahrersitz

Aktiver Kühlschrank

Bis zu 670 PS mit Überleistung

Kraftstofftank mit bis zu 1514 l

Bis zu 8 Steuergeräte

Dual-Hydraulikpumpe (maximale Förderleistung 435 l/min)

HydraCushion-Vorderachsfederung zur Leistungssteigerung

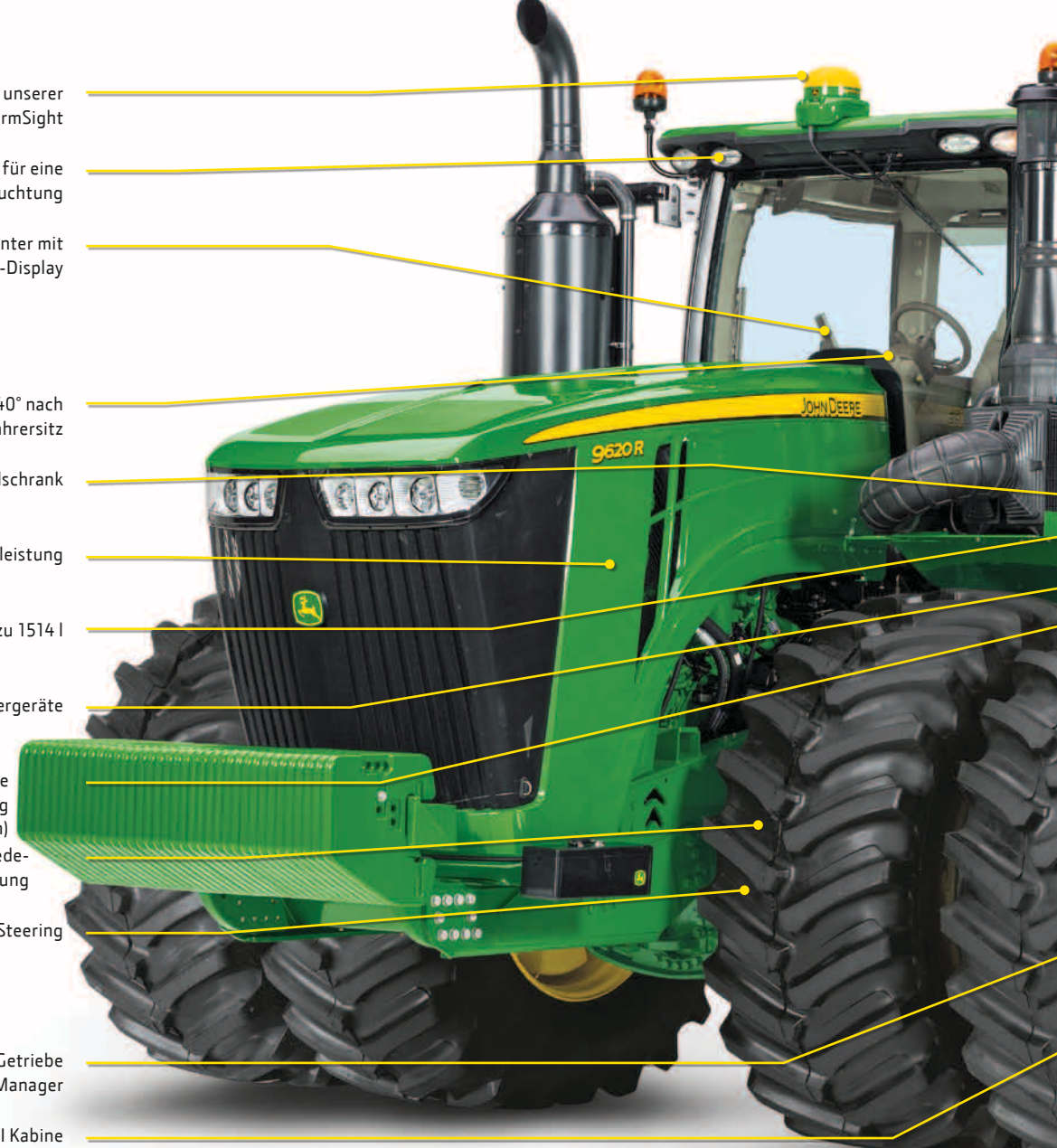
ActiveCommand Steering

e18 PowrShift Getriebe mit Efficiency Manager

Geräumige CommandView III Kabine mit optimaler Rundumsicht und ergonomischen CommandCenter

AirCushion Federungssystem für mehr Komfort und erhöhte Zugkraft

Extrem robuste und langlebige Raupenbänder





Inhalt

Überblick	2
Höhere Flächenleistung in weniger Zeit	4
Leistung mit Präzision	6
CommandView III Kabine und CommandARM	8
Federungssysteme und Telematik	10
Motor und Getriebe	12
Hydraulik und Raupenbänder	14
Technische Daten	16



PRO

DUKTIVITÄT

Höhere Flächenleistung in weniger Zeit

Landwirtschaftliche Großbetriebe werden heute größer als je zuvor, und Ihre effiziente Bewirtschaftung erfordert immer höhere Leistung, unterstützt von intelligenten Lösungen, die für höchste Einsatzsicherheit und niedrigste Betriebskosten sorgen. Mit bis zu 670 PS starken Motoren und dem e18 PowrShift Getriebe bringt der 9R maximale Leistung, wenn sie gebraucht wird. Die einzigartige Vorderachsfederung HydraCushion sorgt für eine optimale Übertragung dieser Leistung auf den Boden.

Das verbesserte Hydrauliksystem garantiert höchste Ölförderleistungen für die größten Anbaugeräte bei reduzierter Motordrehzahl.

Fortschritte bei der Fahrzeugsteuerung und beispiellose Leistung werden mit unseren intelligenten AMS-Lösungen für John Deere FarmSight kombiniert, um den 9R zu einem der produktivsten Traktoren der Welt zu machen.

Sowohl mit dem knickgelektem 9R Radtraktor als auch mit dem 9RT Raupentraktor schaffen Sie schwerste Zugarbeiten wie Säen oder Pflügen schneller und kostengünstiger als je zuvor.



Dank dem e18 PowrShift Getriebe mit Efficiency Manager finden Traktoren der Serie 9R für jede Anwendung immer die richtige Kombination aus Lastschaltstufe und Motordrehzahl und senken somit Ihre Betriebskosten.

Das verbesserte Hydrauliksystem erfüllt die Anforderungen aller Anbaugeräte.



EFFIZIENZ

Leistung mit Präzision: Nutzen Sie das volle Potential

Mehr Leistung und Präzision für höhere Produktivität.

Das e18 PowrShift Getriebe mit Efficiency Manager passt die Lastschaltstufen automatisch an wechselnde Lastzustände an und erhöht die Kraftstoffeffizienz und Produktivität.

Die optionale Dualhydraulikpumpe mit einer enormen Förderleistung von bis zu 435 l/min lässt Sie selbst größte Arbeitsgeräte wie Sämaschinen bei reduzierter Motordrehzahl präzise steuern.

Unsere Agrarmanagement-Lösungen (AMS) bieten die nötige Intelligenz, um die hohe Maschinenleistung bestmöglich auszunutzen. Das automatische Lenksystem AutoTrac reduziert Überlappungen und Fehlstellen um über 95 % und

trägt somit zu einer Einsparung von Betriebsmitteln und Arbeiterledigungskosten bei.

Unser vollautomatisches Vorgewendemanagement iTEC Pro (intelligent Total Equipment Control) hilft Ihnen schneller, länger und ohne Ermüdung hochpräzise zu arbeiten. Es kombiniert das automatische Lenksystem AutoTrac und das Vorgewendemanagement iTEC, um sämtliche Abläufe am Vorgewende zu automatisieren. Neben der kompletten Lenkung übernimmt das System die Steuerung sämtlicher Funktionen wie Arbeitsgeschwindigkeit, Zapfwelle, hydraulische Steuergeräte, Heckkraftheber und Differenzialsperre.



Das e18 PowrShift Getriebe mit Efficiency Manager bietet maximale Leistung unter allen Arbeitsbedingungen. Das automatische Lenksystem AutoTrac bringt mehr Komfort an langen Arbeitstagen.

Mit AutoTrac können Sie eine Betriebskostensparnis von bis zu 8 % erwarten, abhängig vom Einsatzbereich (Quelle: Lohnunternehmen, Januar 2010).

Ihre Kommandozentrale

Die geräumige neue CommandView III Kabine ist eine Klasse für sich. Für höchsten Fahrkomfort auf Feld und Straße sorgt unser exklusiver ActiveSeat. Die leistungsfähige, in das Dach integrierte Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung lassen sich einfach von der Armlehne aus bedienen. Es gibt viel zusehen über die schlanke Motorhaube hinweg und dank perfekter Rundumsicht haben Sie Ihre Arbeit stets optimal im Blick. Die schallgedämmte Frontscheibe aus Verbundglas und eine Dämmmatte zwischen Motorraum und Lenksäule sorgen für eine leise Arbeitsumgebung in der CommandView III Kabine.

Weiter abgerundet wird der erstklassige Fahrkomfort durch den beheizbaren lederbezogenen Fahrersitz und die ActiveCommand Steering. Stauraum ist ebenfalls reichlich vorhanden. Und dank Bluetooth-Funktion, die in den CommandARM integriert ist, können Sie jederzeit bequem und sicher telefonieren.

Premium Kabinenausstattung

Sie wollen es eine Spur bequemer? Dann wählen Sie unsere Premium-Ausstattung inklusive Fahrersitz mit höhenverstellbarer Kopfstütze. Ergänzt wird das Angebot durch einen Scheibenwischer für die rechte Seite, Sonnenrollos für die rechte Scheibe und Heckscheibe, elektrisch verstellbare Teleskopspiegel, eine Steckdosenleiste mit praktischem Anschlussstecker sowie einen optionalen leistungsstarken Kühlschrank.

Die geräumige Auslegung und ergonomische Gestaltung der Kabine vermeidet Stress bei anspruchsvollen Anwendungen.

In der großzügig verglasten, übersichtlichen Großraumkabine haben Sie alles perfekt im Blick.

Am CommandARM können Sie bis zu vier iTEC Sequenzen für automatische Funktionen in der Spur oder am Vorgewende programmieren.

Intuitives Bedienkonzept

Das CommandCenter der vierten Generation ist das zentrale Informationssystem des Traktors. Sie können den Fahrersitz um bis zu 40° nach rechts schwenken und das CommandCenter folgt der Bewegung. Auf diese Weise sind alle Informationen immer in Ihrem Blickfeld und die Sicht zur Seite und nach hinten auf das Anbaugerät wird ebenfalls optimiert, was die Bedienung noch angenehmer und ermüdungsfreier gestaltet. Passen Sie das Generation 4 CommandCenter mit seiner intuitiven Bedienung Ihren individuellen Anforderungen an und konzentrieren sich so nur auf die Informationen und Einstellungen, die für Ihren aktuellen Arbeitsgang relevant sind. Wählen Sie das CommandCenter 4100 mit 7-Zoll-Touchscreen-Display oder das CommandCenter 4600 mit 10-Zoll-Touchscreen-Display. Zu allen Funktionen können Sie auf dem Bildschirm eine kurze Hilfe aufrufen um weitere Informationen zum Thema zur erhalten. AMS-Anwendungen wie das automatische Lenksystem AutoTrac lassen sich direkt über das Generation 4 CommandCenter steuern.

Optional sorgen vier Qualitätsboxen und ein kräftiger Subwoofer für ein hervorragendes Klangerlebnis Ihrer Lieblingsmusik. Das Multimedia-Paket spielt auf Wunsch auch CDs und Musik im MP3-Format und verfügt über USB-Anschlüsse und eine Bluetooth-Schnittstelle mit Freisprecheinrichtung.





Ein Vorreiter lässt sich nicht vom Weg abbringen

Mit diesen Traktoren kann Sie nichts mehr von Ihrer Aufgabe ablenken. Unsere Federungssysteme HydraCushion (9R) und AirCushion (9RT) passen sich an wechselnde Bodenbedingungen an und erfordern keine Programmierung für Straßen- oder Feldeinsätze.

HydraCushion-Vorderachsfederung

Die HydraCushion-Vorderachsfederung von John Deere ermöglicht Ihnen einen durchgehend hohen Grad an Produktivität durch Vermeidung von Power-Hopping. Es erhöht die Traktion und sorgt für mehr Komfort auf der Straße. Darüber hinaus ermöglicht es eine bessere Kraftübertragung. Es erhöht die Leistung bei der Nutzung größerer Anbaugeräte und erhöht gleichzeitig die Effizienz, indem es den Bedarf an Ballast im Vergleich zu ungefederten Maschinen reduziert. Diese hydraulische Vorderachsfederung ist für den 9520R und 9570R optional erhältlich und gehört beim 9620R zur Serienausstattung.

AirCushion Fahrwerksfederung

Die einzigartige Fahrwerksfederung AirCushion von John Deere verleiht den Raupentraktoren der Serie 9RT unglaublichen Fahrkomfort und ermöglicht hohe Arbeitsgeschwindigkeiten. Wie das? Durch intelligente Isolierung des Raupenlaufwerks vom Traktorrahmen.

- Der massive Lagerpunkt dient als Drehgelenk für Schwenkarm und Tragbalken und ermöglicht deren Pendelung
- Zwei Luftkissen und ein Hochleistungsstoßdämpfer schlucken schwerste Stöße
- Robuste Gummilager sorgen für zusätzliche Dämpfung
- Die robusten Kettenrahmen sind durch massive Lagerböcke mit der Hinterachse verbunden und können unabhängig voneinander nach oben und unten schwenken

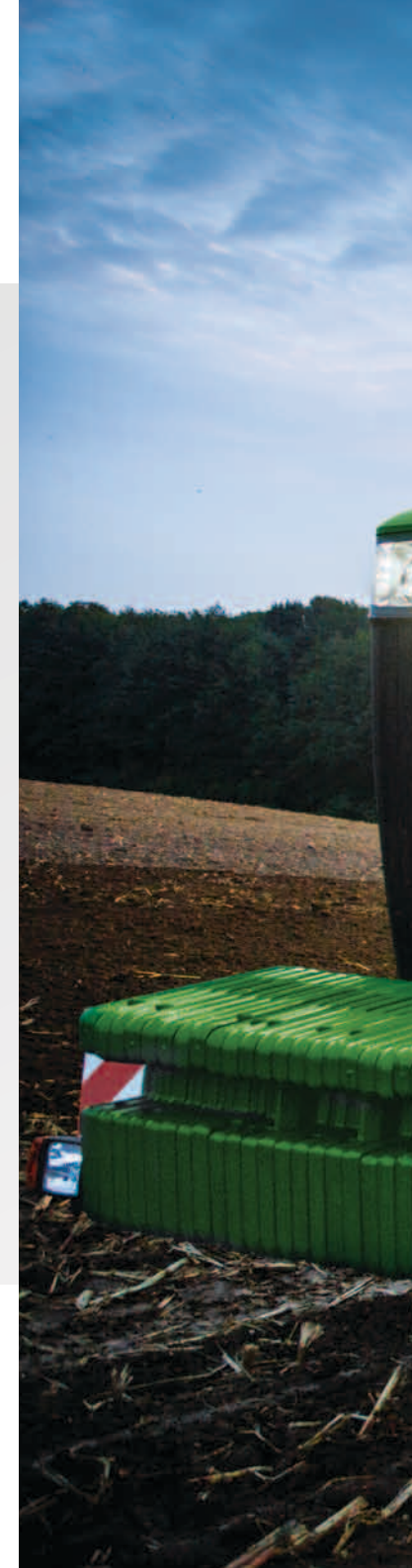
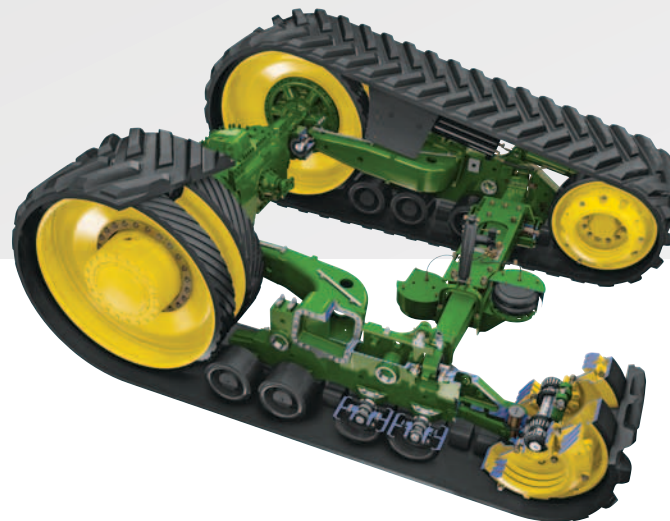
ActiveCommand Steering

Die optionale ActiveCommand Steering, eine Exklusivität von John Deere, ist das robusteste und kompletteste System am Markt. Es spart Lenkkräfte beim Fahren auf Feld und Straße und beugt so Ermüdung des Fahrers vor.

Eine hydraulisch gedämpfte, gefederte Vorderachse verbessert die Traktion von Radtraktoren.



Die AirCushion Fahrwerksfederung ist das modernste Federungssystem für Raupentraktoren.



Kommunikation ist der Grundstein jeder guten Beziehung

Alles nur einen Tastendruck entfernt

Nutzen Sie unser Webportal MyJohnDeere.com, um Ihren Betrieb noch effizienter und produktiver zu führen. Es zentralisiert alle nötigen Daten, Programme und Instrumente, die Ihnen helfen, Ihre betrieblichen Abläufe optimal zu planen, zu überwachen und zu steuern.

Über die „Einsatzzentrale“ kontrollieren Sie, wie die Arbeit auf den Feldern voranschreitet und was jede einzelne Maschine am Tag leistet. Über einen USB-Stick oder unsere drahtlose Datenübertragung können Sie einfach Informationen zwischen dem GreenStar 3 2630 Display in der Kabine und Ihrem MyJohnDeere Benutzerkonto austauschen, beispielsweise Feldgrenzen, Fahrgassen und Applikationskarten.

Über JDLink können Sie die Leistung Ihrer Maschinen auf dem Feld überwachen. Durch die Analyse der Betriebsstunden und Auslastung Ihrer Maschinen können Sie Produktivität und Logistik optimieren und so Ihre Betriebskosten senken. Jeder neue Traktor der Serie 9R wird serienmäßig mit einer kostenlosen Einjahres-Lizenz für JDLink Ultimate geliefert.

Service und Unterstützung per Mausclick

Mit Ihrer Einwilligung kann sich Ihr Vertriebspartner per Ferndiagnose um die Wartung Ihrer Maschinen kümmern. Mit unserem Display-Fernzugriff können Sie oder Ihr Vertriebspartner auch dem Fahrer bei der Einrichtung und Einstellung der Maschine helfen. Der John Deere Display-Fernzugriff ist die perfekte Lösung, um Ihre Fahrer im Feld zu unterstützen, und über das CommandCenter- und GreenStar 2630 Display gemeinsam auf Echtzeitdaten zuzugreifen.



Dank des Display-Fernzugriffs von John Deere können sich Betriebsleiter und Vertriebspartner aus der Ferne mit dem CommandCenter- oder GreenStar 3 2630 Display verbinden.



Kraft erfordert Verantwortung

Der 13,5 l große PowerTech PSS-Motor leistet bis zu 572 PS bei 1900 U/min. Sie können sogar noch mehr Leistung bekommen, mit dem Cummins QSX 15 mit 15-l-Motor (9570R und 9620R), der bis zu 670 PS bei 1900 U/min leistet.

Der Turbolader und das Hochdruck-CommonRail-System gewährleisten, dass die benötigte Leistung immer zur Verfügung steht. Zusätzlich gesteigert wird die imposante Motorleistung durch das Hochleistungslüftersystem VariCool und den Luft-Luft-Ladekühler.

Die Motoren erfüllen die Anforderungen der Abgasstufe IV:

EGR: Gekühlte Abgasrückführung

Durch die Rückführung gekühlter Abgase senkt das System Temperaturspitzen bei der Verbrennung und reduziert somit den Stickoxidausstoß (NOx).

Dieseloxydationskatalysator (DOC) und Dieselpartikelfilter (DPF) fangen auch kleinste Partikel ab.



Selektive katalytische Reduktion (SCR)

Durch die Kombination von EGR und SCR können die Motoren der Serie 9R die Anforderungen der Abgasstufe IV erfüllen, während sie weniger DEF (AdBlue) verbrauchen, als es bei anderen SCR-Lösungen der Fall ist. Dadurch kann der AdBlue-Tank kleiner dimensioniert und ein längeres AdBlue-Wartungsintervall gewählt werden.

Abgasfilter zur Entfernung kleinster Schmutzpartikel

Die John Deere PowerTech PSS und Cummins QSX Motoren verfügen über Abgasfilter mit Dieseloxydationskatalysator (DOC) und Dieselpartikelfilter (DPF), die bis zu 2,5 µm kleine Rußpartikel abfangen und entfernen.

Um die Anforderungen der Abgasstufe IV zu erfüllen, kommen in den Traktoren der Serien 9R und 9RT selektive katalytische Reduktion (SCR) zum Einsatz.



Schwere Anbaugeräte fallen gar nicht mehr auf

John Deere Traktoren der Serien 9R und 9RT verfügen über das e18 PowrShift Getriebe mit Efficiency Manager: 18 Vorwärts- und 6 Rückwärtsgänge und die Auswahl zwischen den Betriebsmodi vollautomatisch, benutzerdefiniert und manuell. Leistung mit Leichtigkeit und Präzision.

Das e18 PowrShift Getriebe kann mit Hilfe des Efficiency Managers automatisch schalten, um die Fahrgeschwindigkeit konstant zu halten, sodass der Fahrer bei großen Lastwechseln auf dem Feld und bei Straßenfahrt nicht selbst schalten muss. Dieses leistungssteigernde Ausstattungsmerkmal ist exklusiv bei John Deere Traktoren erhältlich. Der Fahrer stellt die gewünschte Arbeitsgeschwindigkeit ein und das Getriebe schaltet lastabhängig in den Gang, in dem die eingestellte Geschwindigkeit mit möglichst geringer Motor-drehzahl erreicht wird.

Das e18 PowrShift Getriebe mit Efficiency Manager bietet die Auswahl zwischen den Betriebsmodi vollautomatisch, benutzerdefiniert und manuell mit ECO-Funktion.



Wenn der Fahrer lieber selbst schalten möchte, kann die PowrShift Automatik über das CommandCenter oder durch Betätigung des Schalthebels am CommandARM ausgeschaltet werden.

Mit dem Efficiency Manager können Sie sich auf verbesserte Kraftstoffeffizienz verlassen.

- Mehr Lastschaltstufen als bei jedem anderen Traktor dieser Leistungsklasse
- Zuverlässig und bedienerfreundlich
- Lastabhängige Schaltung erfolgt automatisch
- Meistert souverän plötzliche Lastwechsel
- Transportgeschwindigkeiten bis zu 40 km/h für Radtraktoren (9R) und Raupentraktoren (9RT)
- In der Praxis bewährte Leistung
- Höhere Effizienz und Produktivität

Zusätzlicher Komfort durch Automatikfunktionen für das PowrShift Getriebe.



Perfektionismus ist nicht nur eine Fähigkeit, sondern eine Einstellung

Mit den Traktoren der Serien 9R und 9RT von John Deere ist es kein Problem, für jede Anwendung die erforderliche Leistung zur Verfügung zu stellen. Sie sind mit bis zu acht Steuergeräten ausgestattet und bieten eine maximale Ölförderleistung von bis zu 435 l/min, womit selbst die größten Sä- und Drillmaschinen bei geringen Motordrehzahlen betrieben werden können.

Die Hydraulik wird einfach über das intuitive Hydraulikmenü im CommandCenter eingestellt und überwacht und kann bequem über Kippschalter bedient werden. Einfache, aber zugleich effiziente Technik ist das Erfolgsgeheimnis des leistungsstarken, flexiblen und zuverlässigen Hydrauliksystems: weniger Bauteile, weniger Hydraulikverbindungen und kürzere Hydraulikleitungen, als bei anderen Traktoren dieser Leistungsklasse.

Abhängig von Ihrem Leistungsbedarf können Sie zwischen zwei Hydraulikpumpen wählen:

- Standard-Hydraulikpumpe: 90-cm³-Pumpe (Förderleistung von bis zu 220 l/min) für große Bodenbearbeitungsmaschinen
- Dual-Hydraulikpumpe: Zwei 90-cm³-Pumpen (Gesamtförderleistung von bis zu 435 l/min) für Sä- und Drillmaschinen

Traktoren der Serien 9R und 9RT arbeiten mühelos und effizient mit Anbaugeräten im XXL-Format.



Einfache, aber effiziente Technik ist das Erfolgsgeheimnis der leistungsstarken, flexiblen und zuverlässigen Hydraulik.

Mit der Hochleistungshydraulik mit zwei Hydraulikpumpen können Sie sich auf eine beeindruckende Leistung selbst bei niedrigen Motordrehzahlen freuen. Darüber hinaus haben die Hydraulikölfilter ein langes Wartungsintervall von 1.500 Betriebsstunden, was Ihnen wertvolle Zeit und Geld spart.

Der optional erhältliche Heckkraftheber mit Lage, Zugkraft- und Mischregelung sorgt für höhere Traktion und gleichbleibende Qualität bei Arbeiten mit schweren Anbaugeräten unter schwierigen Bedingungen. Es sind unterschiedliche Optionen mit Schnellanbausystem erhältlich, für Hubkräfte mit 6.940 kg oder 9.072 kg.

Alle Modelle sind mit einer Zapfwelle mit 1.000 U/min erhältlich.





Der 9RT Raupentraktor: Macht extremes Gelände zum Kinderspiel

Zur ultimativen Kraftübertragung bietet die Serie 9RT das größte Raupenlaufwerk aller Traktoren. Das e18 PowrShift Getriebe mit Efficiency Manager liefert bei Geschwindigkeiten von 2,9 bis 40 km/h eine konstantere Leistung und bessere Kraftstoffeffizienz als je zuvor bei Raupentraktoren. Die neuen Raupenbänder vom Typ Durabuilt 4500 und 6500 wurden für längere Lebensdauer neu entwickelt. Höhere Pannensicherheit, höhere Belastbarkeit und eine neu entwickelte Geometrie der Führungsstollen sorgen für verbesserte Leistung bei seitlicher Belastung wie sie in Hanglagen auftritt.

An den Raupenbändern Durabuilt 6500 erhalten Sie eine Gummimischung mit höherer Pannensicherheit und exklusive Verstärkungslagen in der Karkasse. Alle diese Verbesserungen machen die Raupenbänder Durabuilt 4500 und 6500 robuster und langlebiger. Mit der AirCushion-Fahrwerksfederung können Sie sich außerdem auf noch höheren Fahrkomfort freuen.

Der 9RT bietet die gesamte Leistung und Intelligenz des 9R in einer Lösung mit Raupenfahrwerk, darunter:

- Motoren mit 470 bis 570 PS, konform mit Abgasstufe IV
- Bis zu acht Steuergeräte und Hochleistungshydraulik mit bis zu 435 l/min Förderleistung
- Verbesserte Kabine und Bedienelemente
- Einjährige kostenlose Lizenz für JDLink Ultimate
- Vorgerüstet für Display-Fernzugriff und drahtlosen Datentransfer
- Kostenfreier Zugang zu MyJohnDeere.com



Große Antriebsräder und Laufrollen sorgen für ausgezeichnete Zuverlässigkeit und Traktion.

Traktoren der Serie 9R – Technische Daten

	9420R	9470R	9520R	9570R	9620R	9470R Scraper Special	9520R Scraper Special	9570R Scraper Special	9620R Scraper Special	
LEISTUNGSDATEN										
Nennleistung (97/68/EC), PS (kW)	420 (309)	470 (346)	520 (382)	570 (419)	620 (456)	470 (346)	520 (382)	570 (419)	620 (456)	
Maximalleistung (97/68/EC) bei 1900 U/min, PS (kW)	462 (340)	517 (380)	572 (421)	628 (461)	670 (492)	517 (380)	572 (421)	628 (461)	670 (492)	
Nennleistung (ECE-R24), PS (kW)	403 (297)	451 (332)	499 (367)	547 (402)	595 (438)	451 (332)	499 (367)	547 (402)	595 (438)	
Maximalleistung (ECE-R24) bei 1900 U/min, PS (kW)	444 (326)	496 (365)	549 (404)	602 (443)	643 (473)	496 (365)	549 (404)	602 (443)	643 (473)	
Überleistung, %	10	10	10	10	8	8	8	8	8	
Konstantleistungsbereich, U/min	2100 – 1550	2100 – 1550	2100 – 1550	2100 – 1550	2100 – 1550	2100 – 1550	2100 – 1550	2100 – 1550	2100 – 1550	
Maximales Drehmoment (bei 1600 U/min), Nm	1938	2169	2400	2631	2800	2169	2400	2631	2800	
Drehmomentanstieg, %	38	38	38	38	36	38	38	38	36	
Hersteller und Motortyp	John Deere PowerTech PSS (geeignet für Biodiesel B20)			Cummins QSX15 (geeignet für Biodiesel B20)		John Deere PowerTech PSS (geeignet für Biodiesel B20)		Cummins QSX15 (geeignet für Biodiesel B20)		
Nennrehzahl, U/min						2100				
Bauart						Diesel-Reihenmotor, 6-Zylinder, 4-Ventiltechnik, nasse Zylinderlaufbuchsen				
Ansaugung	Reihenturbolader (Turbolader mit variabler Geometrie plus Turbolader mit fester Geometrie), Ladeluftkühler und gekühlter externer Abgasrückführung			Turbolader mit variabler Geometrie, Ladeluftkühler und gekühlter externer Abgasrückführung		Reihenturbolader (Turbolader mit variabler Geometrie plus Turbolader mit fester Geometrie), Ladeluftkühler und gekühlter externer Abgasrückführung		Turbolader mit variabler Geometrie, Ladeluftkühler und gekühlter externer Abgasrückführung		
Motorluftfilter						Zweistufen-Filter				
Hubraum, l	13,5			15,0		13,5		15,0		
Einspritzsystem und Regelung	Elektronisch geregelte Einzelspritzpumpen (Pumpe-Düse)			Elektronisch geregelte Hochdruck-CommonRail-Einspritzung		Elektronisch geregelte Einzelspritzpumpen (Pumpe-Düse)		Elektronisch geregelte Hochdruck-CommonRail-Einspritzung		
GETRIEBE										
e18 PowrShift Getriebe mit Efficiency Manager						Serie				
18 Vor-/6 Rückwärtsgänge, 40 km/h, mit Reversier rechts										
ELEKTRIK										
Lichtmaschine/Batterie						12 V / 200 A (Serie) oder 12 V / 240 A (Option)				
ENDANTRIEBE (ACHSEN)	Innen liegende Planetengetriebe					Innen liegenden Planetengetriebe mit doppelter Untersetzung				
ACHSEN										
Durchmesser 110 mm, Länge 3.048 mm	Serie					–				
Durchmesser 120 mm, Länge 3.048 mm	Option					Serie				
HydraCushion-Vorderachsfederung	–		Option		Serie		Option		Serie	
BEREIFUNG										
LENKUNG						Reifen mit 195 cm bzw. 205 cm Durchmesser als Einfach- oder Zwillingbereifung				
Hydraulische Servolenkung						Serie				
Active Command Steering (ACS)						Option				
DIFFERENZIALSPERRE										
Elektrohydraulisch mit Vollsperrung, Vorder- und Hinterachse, mit Automatikfunktion						Serie				
HYDRAULIKSYSTEM										
Geschlossenes druck- und mengengesteuertes Hydrauliksystem (PFC) mit Load Sensing										
Anzahl Steuergeräte	4 (Serie), 5 und 6 – (7 und 8 nur als Nachrüstsatz)					4 (Serie), 5 und 6				
Maximaler Druck, bar						200				
Maximale Förderleistung Standard-Hydraulikpumpe, l/min						Serie – 220				
Maximale Förderleistung Dual-Hydraulikpumpe, l/min						Option – 435				
Verfügbare Durchflussmenge bei einem Steuergerät mit ½-Zoll-Kuppler, l/min						132				
Verfügbare Durchflussmenge bei einem Steuergerät mit ¾-Zoll-Kuppler (Hochleistungspumpe), l/min	159 (nur als Nachrüstsatz)					159				
HECKKRAFTHEBER										
Kategorie IV / IVN mit Schnellanbausystem, kg	Elektrohydraulisch mit elektronischer Hubwerksregelung (EHR)					Option – 6804 oder optional 9072				
						nicht verfügbar				

	9420R	9470R	9520R	9570R	9620R	9470R Scraper Special	9520R Scraper Special	9570R Scraper Special	9620R Scraper Special
ZUGPENDEL***									
Kategorie IV, Zugpendelhalterung in Standardausführung, maximale Stützlast 2.470 kg	Serie							–	
Kategorie IV, Zugpendelhalterung in verstärkter Ausführung, maximale Stützlast 2.470 kg	Option							–	
Kategorie IV, Zugpendelhalterung in verstärkter Ausführung mit Verstärkungssatz, maximale Stützlast 4.900 kg	nur als Nachrüstsatz							–	–
Kategorie V, Zugpendelhalterung in verstärkter Ausführung, maximale Stützlast 5.440 kg	Option			Serie				–	
Zugpendelhalterung für lange Schürfkübel-Zugpendel			–					Serie	
Zugpendelhalterung für kurze Schürfkübel-Zugpendel			–					Option	
HECKZAPFWELLE									
Heckzapfwelle 1000	Option: 1000 U/min, Zapfwellenstummel 45 mm (1 ¾-Zoll) Durchmesser, 20 Zähne							–	
KABINE									
Kabinenfensterfläche, m ²						6,52			
Volumen, m ³						3,597			
SONSTIGE AUSSTATTUNGEN									
Vorbereitung für automatisches Lenksystem AutoTrac						Serie			
JDLINK (Telematik-Lösung)						JDLink Ultimate Aktion (kostenloses 1-Jahres-Abonnement inbegriffen) mit serienmäßigem modularem Telematik-Gateway (MTG) und Ethernetkabel			
ServiceADVISOR Remote (Ferndiagnosesystem)						Nutzung mit JDLink Select & Ultimate			
ISOBUS-Geräteanschluss (ISO 11783)						Serie			
CommandCenter 4100 mit 7-Zoll-Touchscreen-Display						Ein Videoeingang (Tyco-Anschluss PN 776536-1) für Kamera mit PAL- oder NTSC-Signal. Anschluss im Heck der Kabine. Bestellung der Kamera und Verlängerungskabel über JDParts.			
CommandCenter 4600 mit 10-Zoll-Touchscreen-Display						Vier Videoeingänge (Tyco-Anschluss PN 776536-1) für Kamera mit PAL- oder NTSC-Signal. Anschluss im Heck der Kabine. Bestellung der Kamera und Verlängerungskabel über JDParts.			
FÜLLMENGEN									
Kraftstofftankinhalt, l	1173							1514	
AdBlue-Tank, l						83			
RADSTAND UND WENDERADIUS									
Radstand, mm	3807							3912	
Wenderadius – mit Rädergruppe 47 (Ø 195 cm), mm	5547							6035	
Wenderadius – mit Rädergruppe 48 (Ø 205 cm), mm								6035	
ABMESSUNGEN									
Durchschnittliches Standardgewicht mit Standardbereifung, ohne Zapfwelle und ohne Heckkraftheber, kg	18.810	19.190	19.750	19.750	19.690	19.030	19.030	18.970	18.970
Maximale Ballastierung (siehe Bedienungsanleitung), kg	22.105	24.721	27.216	27.216	27.216	24.494	24.494	24.494	24.494

*Leistung nach 97/68/EC bezieht sich auf die durchschnittlich gemessene, gemäß EU-Emissionsrichtlinien auf Umgebungsbedingungen korrigierte Leistung. Das entspricht dem internen Deere Standard RES10080 und den SAE-Standards J1349, J1995.

**Nennwerte für 9420R–9620R beziehen sich auf stillstehenden Traktor.

***Angaben zur maximalen Stützlast bei Zugpendel in kürzester Position.

Traktoren der Serie 9RT – Technische Daten

	9470RT	9520RT	9570RT	9470RT Scrapper Special	9520RT Scrapper Special	9570RT Scrapper Special
LEISTUNGSDATEN						
Nennleistung (97/68/EC), PS (kW)	470 (346)	520 (382)	570 (419)	470 (346)	520 (382)	570 (419)
Maximalleistung (97/68/EC) bei 1900 U/min, PS (kW)	451 (332)	499 (367)	547 (402)	451 (332)	499 (367)	547 (402)
Nennleistung (ECE-R24), PS (kW)	517 (380)	572 (421)	628 (461)	517 (380)	572 (421)	628 (461)
Maximalleistung (ECE-R24) bei 1900 U/min, PS (kW)	496 (365)	549 (404)	602 (443)	496 (365)	549 (404)	602 (443)
Überleistung, %	2100 – 1550	2100 – 1550	2100 – 1550	2100 – 1550	2100 – 1550	2100 – 1550
Konstantleistungsbereich, U/min	10	10	10	10	10	10
Maximales Drehmoment (bei 1600 U/min), Nm	2169	2400	2631	2169	2400	2631
Drehmomentanstieg, %	38	38	38	38	38	38
Hersteller und Motortyp	John Deere PowerTech PSS (geeignet für Biodiesel B20)		Cummins QSX15 (geeignet für Biodiesel B20)	John Deere PowerTech PSS (geeignet für Biodiesel B20)		Cummins QSX15 (geeignet für Biodiesel B20)
Nennrehzahl, U/min	2100					
Bauart	Diesel-Reihenmotor, 6-Zylinder, 4-Ventiltechnik, nasse Zylinderlaufbuchsen					
Ansaugung	Reihenturbolader (Turbolader mit variabler Geometrie plus Turbolader mit fester Geometrie), Ladeluftkühler und gekühlter externer Abgasrückführung		Turbolader mit variabler Geometrie, Ladeluftkühler und gekühlter externer Abgasrückführung	Reihenturbolader (Turbolader mit variabler Geometrie plus Turbolader mit fester Geometrie), Ladeluftkühler und gekühlter externer Abgasrückführung		Turbolader mit variabler Geometrie, Ladeluftkühler und gekühlter externer Abgasrückführung
Motorluftfilter	Zweistufen-Filter					
Hubraum, l	13,5		15,0	13,5		15,0
Einspritzsystem und Regelung	Elektronisch geregelte Einzelspritzpumpen (Pumpe-Düse)		Elektronisch geregelte Hochdruck-CommonRail-Einspritzung	Elektronisch geregelte Einzelspritzpumpen (Pumpe-Düse)		Elektronisch geregelte Hochdruck-CommonRail-Einspritzung
GETRIEBE						
e18 PowrShift Getriebe mit Efficiency Manager	Serie					
18 Vor-/6 Rückwärtsgänge, 40 km/h, mit Reversier rechts						
ELEKTRIK (drei parallel geschaltete Batterien)						
Lichtmaschine/Batterie	12 V / 200 A (Serie) oder 12 V / 240 A (Option)					
Kaltstartleistung, A	2775 A (3 Batterien - parallel geschaltet - 925CCA)					
Batterien	3		4	3		4
ENDANTRIEBE						
	Außen liegende Planetengetriebe					
RAUPENBÄNDER						
	Camoplast DURABUILT 4500 und 6500			Spezielle Camoplast DURABUILT Raupenbänder für Schürfkübelanwendungen		
Raupenband, breite 762 mm	Serie – 4500, Option – 6500 (verstärkte Ausführung)					
Raupenband, breite 914 mm	Option – 4500 oder 6500 (verstärkte Ausführung)		–			
FEDERUNGSSYSTEM						
Federweg an Frontleiträder, mm	Serie – AirCushion-Luftfederung für das Fahrwerk					
	340					
HYDRAULIKSYSTEM						
	Geschlossenes druck- und mengengesteuertes Hydrauliksystem (PFC) mit Load Sensing					
Anzahl Steuergeräte	4 (Serie), 5 und 6 – (7 und 8 nur als Nachrüstsatz)			4 (Serie), 5 und 6		
Maximaler Druck, bar				200		
Maximale Förderleistung Standard-Hydraulikpumpe, l/min	Serie – 220					
Maximale Förderleistung Dual-Hydraulikpumpe, l/min	Option – 435					
Verfügbare Durchflussmenge bei einem Steuergerät mit ½-Zoll-Kuppler, l/min	132					
Verfügbare Durchflussmenge bei einem Steuergerät mit ¾-Zoll-Kuppler (Hochleistungspumpe), l/min	159 (nur als Nachrüstsatz)			159		
HECKKRAFTHEBER						
	Elektrohydraulisch mit elektronischer Hubwerksregelung					
Kategorie IVN / III mit Schnellanbausystem, kg	Option – 6804		–			
Kategorie IVN / III mit Schnellanbausystem, kg	Option – 9072		–			
Kategorie IV / IVN mit Schnellanbausystem, kg	Option – 6804 oder optional 9072			–		

	9470RT	9520RT	9570RT	9470RT Scraper Special	9520RT Scraper Special	9570RT Scraper Special
ZUGPENDEL***						
Kategorie V, Zugpendelhalterung in verstärkter Ausführung, maximale Stützlast 5.440 kg		Serie			–	
Kategorie V, Zugpendelhalterung für schwenkbares Zugpendel, maximale Stützlast 4.581 kg		Option			–	
Kategorie V, Nachrüstsatz für schwenkbares und verstärktes Zugpendel, maximale Stützlast 5.440 kg		Nur als Nachrüstsatz			–	
Zugpendelhalterung für kurze Schürfkübel-Zugpendel		–			Serie	
HECKZAPFWELLE						
Heckzapfwelle 1000		Option: 1000 U/min, Zapfwellenstummel 45 mm (1 3/4-Zoll) Durchmesser, 20 Zähne			–	
KABINE						
Kabinenfensterfläche, m²				6,25		
Volumen, m³				3,597		
SONSTIGE AUSSTATTUNGEN						
Vorbereitung für automatisches Lenksystem AutoTrac				Serie		
JDLink (Telematik-Lösung)				JDLink Ultimate Aktion (kostenloses 1-Jahres-Abonnement inbegriffen) mit serienmäßigem modularem Telematik-Gateway (MTG) und Ethernetkabel		
ServiceADVISOR Remote (Ferndiagnosesystem)				Nutzung mit JDLink Select & Ultimate		
ISOBUS-Geräteanschluss (ISO 11783)				Serie		
CommandCenter 4100 mit 7-Zoll-Touchscreen-Display				Ein Videoeingang (Tyco-Anschluss PN 776536-1) für Kamera mit PAL- oder NTSC-Signal. Anschluss im Heck der Kabine. Bestellung der Kamera und Verlängerungskabel über JDParts.		
CommandCenter 4600 mit 10-Zoll-Touchscreen-Display				Vier Videoeingänge (Tyco-Anschluss PN 776536-1) für Kamera mit PAL- oder NTSC-Signal. Anschluss im Heck der Kabine. Bestellung der Kamera und Verlängerungskabel über JDParts.		
LENKUNG						
Standard-Lenkpumpe – 100 cm³		Serie			–	
Hochleistungs-Lenkpumpe – 130 cm³		Option			Serie	
BREMSEN						
Hydraulisch betätigt, ölkühlt, selbstnachstellend						
FÜLLMENGEN						
Kraftstofftankinhalt, l				1324		
AdBlue-Tank, l				94		
Kühlsystem, l	63,5		83		63,5	83
Motoröl, l	48,0		43,5		48,0	43,5
Hydraulik- und Getriebeöl ohne Heckkraftheber und Zapfwelle, l				300		
Hydraulik- und Getriebeöl mit Heckkraftheber und Zapfwelle, l		307,8			--	
ABMESSUNGEN						
Durchschnittliches Standardgewicht mit serienmäßigen Raupenbänder, ohne Zapfwelle und ohne Heckkraftheber, kg		20.371			20.412	
Maximale Ballastierung (siehe Bedienungsanleitung), kg				24.494		

*Leistung nach 97/68/EC bezieht sich auf die durchschnittlich gemessene, gemäß EU-Emissionsrichtlinien auf Umgebungsbedingungen korrigierte Leistung. Das entspricht dem internen Deere Standard RES10080 und den SAE-Standards J1349, J1995.

**Nennwerte für 9470RT–9570RT beziehen sich auf stillstehenden Traktor.

***Maximale Stützlast mit Zugpendel in kurzer Position.

Gemeinsam mehr erreichen!

Gemeinsam mit unserem dicht gespannten Vertriebspartnernetz suchen wir ohne Unterlass nach neuen Lösungen, um die Leistungsfähigkeit und Zuverlässigkeit zu verbessern und Ihre Betriebskosten zu senken. Um dies zu erreichen, investieren wir fortlaufend in neue Produkte und modernste Technik.

Alle Servicetechniker unserer Vertriebspartner sind durch John Deere geschult. Sie kennen jede Schraube und jedes Kabel an Ihrer Maschine und lösen jedes Problem, damit Ihr Erfolg gesichert bleibt.

Vertrauen Sie auf echte Partnerschaft mit uns und Ihrem örtlichen John Deere Vertriebspartner. Über 175 Jahre Erfahrung in der Landtechnik haben uns gelehrt, dass wir gemeinsam mehr erreichen.



„Partner der Landwirtschaft“

John Deere Financial – Finanzierungsangebote, die perfekt zu unseren leistungsstarken Produkten passen. Fragen Sie Ihren John Deere Vertriebspartner nach einem maßgeschneiderten Finanzierungsangebot für Ihren Betrieb. „Nicht in allen Ländern erhältlich. Bitte sprechen Sie mit Ihrem Vertriebspartner über die Einzelheiten.“

Dieser Prospekt steht weltweit zur Verfügung. Allgemeine Informationen, Abbildungen und Beschreibungen gelten überall. Manche Abbildungen und Texte über Finanzierung, Kredite, Versicherungen, Produktoptionen und Zubehör enthalten Informationen, die nicht in allen Regionen erhältlich sind. Sprechen Sie mit Ihrem Vertriebspartner über Einzelheiten. John Deere behält sich das Recht vor, technische Daten und Konstruktionen, die in diesem Prospekt enthalten sind, ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Das Grün-Gelb Farbschema, das Logo eines springenden Hirschen und die JOHN DEERE Wortmarke sind Marken der Deere & Company.

JohnDeere.com