

# ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO PARA 926M

Imperial  Métrico

<b>Potencia bruta máxima</b>	125 kW
<b>Calibre</b>	105 mm
<b>Carrera</b>	135 mm
<b>Cilindrada</b>	7.01 l
<b>Potencia nominal neta</b>	110 kW
<b>Par neto máximo: SAE J1349 (modo de potencia de rendimiento: gama 1-4)</b>	797 N·m
<b>Potencia bruta nominal máxima: ISO 14396 (DIN) (modo de potencia estándar: Velocidad 1-3*)</b>	109 kW
<b>Potencia bruta máxima a 1.600 rev/min: ISO 14396 (DIN) (modo de potencia estándar: gama 1-3*)</b>	162 mhp
<b>Potencia bruta máxima a 1.800 rev/min: ISO 14396 (modo de potencia de rendimiento: gama 1-4)</b>	125 kW
<b>Potencia neta nominal a 1.600 rev/min: SAE J1349 a la velocidad mínima del ventilador (modo de potencia estándar: gama 1-3*)</b>	116 kW
<b>Par neto máximo: ISO 9249 (1977)/EEC 80/1269 (modo de potencia de rendimiento: Velocidad 1-4)</b>	702 N·m

**Potencia bruta nominal máxima:** 1800 r/min  
**velocidad máxima del motor (modo de potencia de rendimiento: Velocidad 1-4)**

**Par neto máximo: SAE J1349 (modo de potencia estándar: gama 1-3\*)** 777 N·m

**Potencia neta nominal a 1.800 rev/min: SAE J1349 a la velocidad mínima del ventilador (modo de potencia de rendimiento: gama 1-4)** 122 kW

**Par bruto máximo: ISO 14396 (modo de potencia estándar: gama 1-3\*)** 795 N·m

**Potencia neta nominal a 1.800 rev/min: ISO 9249 (DIN) a la velocidad mínima del ventilador (modo de potencia de rendimiento: gama 1-4)** 166 mhp

**Potencia bruta máxima a 1.800 rev/min: ISO 14396 (DIN) (modo de potencia de rendimiento: gama 1-4)** 170 mhp

**Potencia bruta nominal máxima: ISO 14396 (modo de potencia de rendimiento: Velocidad 1-4)** 114 kW

**Par neto máximo: ISO 9249 (1977)/EEC 80/1269 (modo de potencia estándar): Velocidad 1-3\*)** 702 N·m

**Potencia bruta máxima a 1.600 rev/min: ISO 14396 (modo de potencia estándar: gama 1-3\*)** 119 kW

**Par bruto máximo: ISO 14396 (modo de potencia de rendimiento: gama 1-4)** 815 N·m

**Potencia neta nominal:** 111 kW  
**1800 rev/min: ISO 9249 (1977)/EEC 80/1269 a la velocidad mínima del ventilador (modo de potencia rendimiento: Velocidad 1-4)**

**Potencia bruta nominal máxima:** 109 kW  
**ISO 14396 (modo de potencia estándar: Velocidad 1-3\*)**

**Cilindrada (modo de potencia de rendimiento: gama de velocidad 1-4)** 7.01 l

**Cilindrada (modo de potencia estándar: gama de velocidad 1-3\*)** 7.01 l

**Modelo de motor** Cat C7.1\*\*

**Potencia bruta nominal máxima:** 114 kW  
**ISO 14396 (DIN) (modo de potencia de rendimiento: Velocidad 1-4)**

**Potencia neta nominal:** 106 kW  
**1600 rev/min: ISO 9249 (1977)/EEC 80/1269 a la velocidad mínima del ventilador (modo de potencia estándar: Velocidad 1-3\*)**

**Potencia neta nominal a 1.600 rev/min: ISO 9249 (DIN) a la velocidad mínima del ventilador (modo de potencia estándar: gama 1-3\*)** 158 mhp

**Nota (1)**

Las clasificaciones de potencia neta se prueban en las condiciones de referencia para el estándar especificado e indican la potencia disponible en el volante cuando el motor está equipado con alternador, filtro de aire, componentes de emisiones ventilador a la velocidad especificada.

**Potencia bruta nominal máxima:  
velocidad máxima del motor (modo  
de potencia estándar): Velocidad  
1-3\*)** 1600 r/min

**Potencia bruta nominal máxima:  
ISO 14396** 114 kW

**Potencia bruta nominal máxima:  
ISO 14396 (DIN)** 114 kW

**Nota (2)** El motor mantiene la potencia especificada hasta los 3.000 m (10.000 pies) de altitud. La reducción automática de la potencia del motor protege los sistemas hidráulico y de transmisión.

**Emisiones** El motor cumple los estándares de emisiones Tier 4 Final de la EPA de EE. UU./fase IV de la UE.

**Nota (3)** \*La potencia y el par de la gama 4 son equivalentes al modo de rendimiento con la tecnología de potencia por gama de Caterpillar.

**Nota (4)** \*\*El motor Cat C7.1 cumple los estándares de emisiones Tier 4 Final/Stage V para vehículos extraviales.

**Potencia neta nominal a 1.800  
rev/min: ISO 9249 a la velocidad  
mínima del ventilador (modo de  
potencia de rendimiento: gama 1-4)** 122 kW

**Par neto máximo: ISO 9249:2007  
(modo de potencia de rendimiento:  
gama 1-4)** 796 N·m

**Par neto máximo: ISO 9249:2007  
(modo de potencia estándar: gama  
1-3\*)** 776 N·m

**Potencia neta nominal a 1.600 rev/min: ISO 9249 a la velocidad mínima del ventilador (modo de potencia estándar: gama 1-3\*)** 116 kW

**Capacidad de los cucharones** 1.9-5 m<sup>3</sup> (2.5-6.5 yd<sup>3</sup>)

**Capacidades del cucharón: uso general** 1,9-2,5 m<sup>3</sup> (2,5-3,2 yd<sup>3</sup>)

**Capacidades del cucharón: material liviano** 3,1-5,0 m<sup>3</sup> (4,0-6,5 yd<sup>3</sup>)

**Peso de funcionamiento** 12789 kg

**ROPS** ISO 3471:2008

**FOPS** ISO 3449:2005 nivel II

**Nota (2)** Los niveles de presión acústica dinámica en los oídos del operador declarados según ISO 6396:2008\*, cuando se instala y mantiene correctamente, son:  
- Cabina estándar: 68 ±3 dB(A)  
- Cabina Deluxe: 66 ±2 dB(A)

**Nota (1)** La cabina con estructura de protección en caso de vuelcos (ROPS) integrada es parte del equipo estándar en Norteamérica y Europa.

**Nota (3)** \*Las mediciones se realizaron con las puertas y ventanillas de la cabina cerradas y con el ventilador de refrigeración del motor al 70 % de su velocidad máxima. El nivel de ruido puede variar a diferentes velocidades del ventilador de refrigeración del motor.

**Cilindro de dirección, doble acción: diámetro de varilla** 40 mm

**Cilindro de dirección, doble acción: diámetro de calibre** 70 mm

<b>Caudal máximo: bomba de dirección</b>	130 l/min
<b>Tiempos de ciclo de dirección: del tope izquierdo al tope derecho; régimen mínimo: caudal de la bomba limitado</b>	2.8 s
<b>Presión de trabajo máxima: bomba de dirección</b>	24130 kPa
<b>Tiempos de ciclo de dirección: del tope izquierdo al tope derecho; régimen máximo: velocidad del volante de dirección a 90 rev/min</b>	2.4 s
<b>Tiempos de ciclo de dirección (del tope izquierdo al tope derecho) a 1.800 rev/min: velocidad del volante de dirección a 90 rev/min</b>	2.4 s
<b>Cilindro de dirección, doble acción: carrera</b>	438 mm
<b>Número de giros del volante de dirección: del tope izquierdo al tope derecho o viceversa</b>	3.5 giros
<b>Par de dirección máximo: 0° (máquina recta)</b>	50375 N·m
<b>Par de dirección máximo: 40° (a giro pleno)</b>	37620 N·m
<b>Ángulo de articulación de dirección: a cada lado</b>	40°
<b>Cárter del motor</b>	20 l
<b>Depósito de combustible</b>	195 l
<b>Ejes delanteros</b>	26 l
<b>Ejes traseros</b>	25 l
<b>Sistema de refrigeración</b>	30 l
<b>Transmisión: caja de cambios</b>	8.5 l

**Nota**

El DEF (Diesel Exhaust Fluid, fluido de escape diésel) utilizado en sistemas Cat de reducción catalítica selectiva (SCR, Selective Catalytic Reduction) debe cumplir los requisitos indicados en la norma 22241-1 de la Organización Internacional de Normalización (ISO).

**Depósito hidráulico**

90 l

**Sistema hidráulico:  
incluido el depósito**

160 l

**Depósito de líquido de  
escape diésel (DEF, Diesel  
Exhaust Fluid)**

19 l

**Tiempos de ciclo hidráulico: modo estándar a 1.600  
rev/min: tiempo total del ciclo**

10.5 s

**Cilindro de inclinación, doble acción: carrera**

555 mm

**Tiempo de ciclo hidráulico: modo rendimiento a  
1.800 rev/min: tiempo total del ciclo**

9.5 s

**Tiempo de ciclo hidráulico: modo estándar a 1.600  
rev/min: flotación hacia abajo de la elevación  
máxima al nivel del suelo**

2.6 s

**Cilindro de elevación, doble acción: diámetro de  
calibre**

110 mm

**Caudal máximo: bomba de implemento, 3.<sup>a</sup>  
función\***

150 l/min

**Tiempos de ciclo: rendimiento (HP+) a  
1800 rev/min; modo de potencia estándar a  
1600 rev/min, flotación hacia abajo (desde la  
elevación máxima hasta el nivel del suelo)**

2,6/2,6 segundos

<b>Tiempo de ciclo hidráulico: modo rendimiento a 1.800 rev/min: flotación hacia abajo, de elevación máxima hasta el nivel del suelo</b>	2.6 s
<b>Cilindro de elevación, doble acción: diámetro de varilla</b>	60 mm
<b>Caudal máximo: bomba de implemento</b>	150 l/min
<b>Tiempo de ciclo hidráulico: modo estándar a 1.600 rev/min: elevación desde el nivel del suelo hasta la elevación máxima</b>	6.2 s
<b>Presión de trabajo máxima: bomba de implemento</b>	26000 kPa
<b>Cilindro de elevación, doble acción: carrera</b>	728 mm
<b>Tiempo de ciclo hidráulico: modo estándar a 1.600 rev/min: descarga a la máxima altura de elevación</b>	1.7 s
<b>Tiempo de ciclo hidráulico: modo rendimiento a 1.800 rev/min: descarga a la máxima altura de elevación</b>	1.5 s
<b>Cilindro de inclinación, doble acción: diámetro de calibre</b>	130 mm
<b>Caudal máximo: bomba de implemento: caudal máximo de la 4.ª función*</b>	150 l/min
<b>Tiempos de ciclo: rendimiento (HP+) a 1800 rev/min; modo de potencia estándar a 1600 rev/min, elevación (desde el nivel del suelo hasta la elevación máxima)</b>	5,5/6,2 segundos
<b>Tiempos de ciclo: rendimiento (HP+) a 1800 rev/min/modo de potencia estándar a 1600 rev/min, tiempo total del ciclo</b>	9,6/10,5 segundos

**Cilindro de inclinación, doble acción: diámetro de varilla** 70 mm

**Presión de alivio: cilindro de inclinación: presión de seguridad máxima de la 3.<sup>a</sup> y 4.<sup>a</sup> función** 28000 kPa

**Nota (1)** \*El caudal de la 3.<sup>a</sup> y 4.<sup>a</sup> función es totalmente ajustable del 20 % al 100 % del caudal máximo con la pantalla secundaria, si está instalada.

**Presión de alivio: cilindro de inclinación** 28000 kPa

**Presión de alivio: cilindro de inclinación: presión de trabajo máxima de la 3.<sup>a</sup> y 4.<sup>a</sup> función** 26000 kPa



## **926M EQUIPOS ESTÁNDAR**

### **TREN DE POTENCIA**

Protecciones de las juntas del eje Duo-Cone™

Característica de reducción de funcionamiento en vacío automático

Motor Cat C7.1

- Modos de potencia (estándar y rendimiento)
- Potencia por gama (alta potencia en la gama 4)
- Turboalimentado y postenfriado
- Filtro de partículas diésel (instalado de por vida)

Arranque codificado (requiere pantalla secundaria)

Bloqueo del diferencial en el eje delantero

Frenos de discos bañados en aceite, estancos y totalmente hidráulicos

Ventilador de refrigeración de actuación proporcional y accionamiento hidráulico

Transmisión hidrostática con control electrónico

- Modos del operador (predeterminado, TC, Hystat y hielo)
- Agresividad del cambio de dirección (rápido, medio, lento)
- Control de la fuerza de tracción, ajuste de par de rueda
- Control de corrimiento, ajuste de la velocidad de desplazamiento

Freno de estacionamiento, eléctrico

Sistema de refrigeración de un plano con densidad de seis aletas por pulgada.

Orificios de toma de muestras de aceite

Bloqueo del acelerador y limitador de velocidad máxima

## **SISTEMA HIDRÁULICO**

Desconexiones automáticas de elevación, bajada e inclinación, ajustables en la cabina

Modos de cucharón y horquilla, ajustables desde la cabina

Amortiguación del cilindro en la desconexión y topes finales mecánicos

Control del modo de precisión (rápido, medio, lento)

Ajuste de la respuesta hidráulica (rápida, media, lenta)

Sistema hidráulico y dirección con detección de carga

Controles hidráulicos de palanca tipo joystick montados en el asiento

## **SISTEMA ELÉCTRICO**

Alternador, 115 A, servicio pesado

Baterías, 1.000 CCA (2), sistema de 24 V, interruptor de desconexión

Alarma de marcha atrás

Interruptor de parada de emergencia

Luces halógenas de trabajo y carretera, luces traseras LED

Product Link™ PRO con tres años de suscripción

Terminal de arranque forzado remoto

Disyuntores principales y de función crítica reiniciables

## **CABINA DEL OPERADOR**

Cinturón de seguridad retráctil de gran visibilidad de 75 mm (3 pulg), con alarma audible e indicador

Control de temperatura automático

Cabina, presurizada

Cámara de visión trasera con pantalla exclusiva

Retrovisores exteriores calefactados con parabólica inferior

Desbloqueo de puerta de cabina a nivel del suelo

Bloqueo de control hidráulico

Espejo simple

Compartimento para almacenamiento de comida

Altavoces para preinstalación de radio

Ventanilla trasera antiescarpa eléctrica

Control multifunción montado en la columna: luces, limpiaparabrisas, intermitente

Volante de dirección telescópico y abatible

Luna delantera tintada

Limpiaparabrisas/lavaparabrisas con depósito de agua, 2 velocidades e intermitente, luces delanteras, limpiaparabrisas, intermitente

Asiento con suspensión, tela

## **OTROS EQUIPOS ESTÁNDAR**

Puertas de compartimento de amplio acceso con fuerza de apertura/cierre ajustable

Varillaje de barra en Z optimizado Cat con elevación en paralelo

Enganche de recuperación, con pasador

Puntos de lubricación remotos

Compartimentos con cerradura y cubiertas

## **926M EQUIPOS OPTATIVOS**

### **EQUIPOS OPCIONALES**

Lubricación automática, integrada en pantalla secundaria

Caudal auxiliar, tercera y cuarta función

Diferencial, patinaje limitado, trasero

Luz de baliza, estroboscópica

Cabina Deluxe (de serie en Europa)

- Cámara, visión trasera integrada en la pantalla avanzada

- Retrovisores calefactados exteriores con ajuste eléctrico (2)

- Pantalla secundaria para activar funciones y ajustar parámetros

- Iluminación LED interior

- Cortina parasol, delantera y trasera

- Pantalla táctil secundaria

- Activación de la velocidad del control de amortiguación ajustable

- Recordatorios de mantenimiento preventivo

- Función de ayuda integrada (26 idiomas)

Cámara, montada en el techo, visión delantera con pantalla aparte\*

Paquete de arranque en frío

- Sistema de ayuda al arranque con éter, calentador del bloque y baterías adicionales, 1.000 CCA (4 en total)

Contrapeso, opciones adicionales

Acoplamiento, (Fusion e ISO 23727)

Paquetes para suciedad (baja, media, alta)

Guardabarros (cubierta extendida y cobertura total)

Paquetes de protección

Varillaje, elevación alta

Luces, auxiliares, halógenas o LED con luces del compartimento del motor y DEF

Tecnología Payload

- Cat Production Measurement (CPM)

- Impresora de CPM

Product Link ELITE con capacidades instalación de software, registro de datos, histograma y mapas de tendencias

Paquetes de radio

Detección trasera de objetos

Sistema de control de amortiguación, ajustable mediante la pantalla secundaria

Asientos:

- Asiento Deluxe: asiento de tela totalmente ajustable con suspensión neumática y respaldo medio
- Asiento Premium: asiento de cuero y tela totalmente ajustable con suspensión neumática, respaldo alto y apoyo lumbar neumático. El asiento está calefactado y ventilado en respaldo y banqueta.

Dirección

- Modo doble y secundario

Control de presión de los neumáticos (TPM, Tire Pressure Monitoring)

\*NOTA: No todas las características están disponibles en todas las regiones.