

KOMATSU®

855

Универсальность нового поколения

Forestry Quality™

855

ФОРВАРДЕР



Минимизирует Ваши расходы

855



Komatsu 855 - это не просто новый форвардер общего назначения. Форвардер задает совершенно новый класс параметров производительности, надёжности эксплуатации, экономичности и эргономики рабочего места оператора. Вот важнейшие из преимуществ:

Двигатель

Новый мощный двигатель Tier 2 like, основанный на особой технологии e3-power, дает несравненную экономию топлива и уникальный крутящий момент при высоких нагрузках. Оператор удивится низким уровнем шума от работы двигателя. Во многом снижение шума достигается настройкой управления вентилятором. Теперь новый, более мощный вентилятор, будет работать именно с той скоростью, которая необходима для охлаждения двигателя.

Рабочее место оператора

Совершенно новая кабина разработана для самой комфортной работы. Она просторнее и эргономичнее. Большие стекла улучшают обзорность пространства над кабиной и по сторонам. Это дает оператору возможность работать наиболее эффективно в любых условиях. Здесь предусмотрено большое количество отсеков для хранения предметов. Кабина сконструирована таким образом, чтобы до минимума понизить уровень шума, что также значительно уменьшит фактор усталости оператора. Рабочее сиденье оператора теперь может поворачиваться на 220 градусов и фиксируется в любом необходимом оператору положении.



Система управления

С Komatsu 855 Вы станете обладателем системы управления MaxiXplorer - простой, мощной и функциональной, не имеющей себе равных на рынке. Система позволит Вам полностью контролировать все функции машины - двигатель, трансмиссию, манипулятор, освещение, стеклоочистители и т.д., которые теперь можно просто отрегулировать и настроить по желанию оператора. Komatsu 855 оснащён совершенно новыми устройствами ручного управления - эргономичными, продуманными джойстиком и кнопками контроля.

Трансмиссия

С Komatsu 855 Вы станете обладателем мощного тягового усилия в 164 кН и совершенно уникальной синхронизации работы двигателя, системы управления и трансмиссии. Синхронизация позволяет получить максимальную отдачу от машины при любых рабочих процессах. Примером может служить круиз-контроль, несколько заранее запрограммированных и оптимизированных для рабочих положений установок движения, дополнительное тяговое усилие при движении вверх по крутому склону и преодоление препятствий. Результатом является максимальная производительность и наиболее эффективное использование каждой лошадиной силы мощности двигателя и каждого грамма топлива.



Минимизация расхода топлива

Новый, мощный двигатель Tier 2 like эффективно использует каждый грамм потраченного топлива.

РЕНТАБЕЛЬНАЯ МАШИНА БУДУЩЕГО ПЕРЕД ВАМИ



Трансмиссия, оптимизированная для работы

Новая HST-трансмиссия с базовым тяговым усилием в 164 кН имеет улучшенные рабочие параметры благодаря уникальной синхронизации с системой управления и двигателем.

Задача разработки совершенно нового суперсовременного высокоэффективного форвардера сложна. Однако ещё сложнее разрабатывать его, исходя из потребностей конечного заказчика. Komatsu 855 создан после обширного исследования каждодневных потребностей владельцев машин и операторов. Результатом явилось создание экономичного универсального форвардера с прекрасной эргономикой и высокой производительностью.



ORFS-соединения

Все самые важные гидравлические соединения имеют конструкцию ORFS, позволяющую свести до минимума протечки и простои машины.

Взять, например, новый двигатель для модели Komatsu 855, дающий максимальный крутящий момент



Новая форма кабины имеет много преимуществ - начиная от низкого уровня шума и более эффективного места оператора - до увеличенного количества мест для хранения необходимых вещей.



Наличие системы управления MaxiXplorer позволяет более точно и эффективно управлять машиной, доводя программу контроля за производством и выпуском продукции до ведущей на рынке.

855



именно тогда, когда это необходимо. К этой характеристике можно добавить более чистое моторное масло. Благодаря применению ORFS-соединений, минимизирующих протечки, и снижению количества мест смазки, дополнительно снижаются расходы на обслуживание. Кардинальным новшеством для достижения максимальной эффективности машины, является новая трансмиссия Komatsu 855 и её уникальная синхронизация с функциональностью двигателя и системы управления Maxixplorer. Более конкретно это выражается в наличии круиз-контроля скорости, нескольких,

оптимизированных для работы машины режимов работы и наличие дополнительного тягового усилия, снижающего остановки двигателя, сползание назад и прокручивание колес на крутых склонах или при преодолении труднопроходимых мест. Благодаря наличию современной системы управления Maxixplorer, Komatsu 855 получил самую современную на рынке программу контроля за работой и выработкой продукции.

Кроме того, в конструкции Komatsu 855, производительность уникальным способом сочетается с эргономичностью. Ярким примером может служить

новая тихая и просторная кабина, специально созданная для минимизации усталости оператора при работе с манипулятором и передвижении по лесосеке. Результатом стал форвардер, доставляющий радость от процесса работы, дающий наибольшую эффективность при максимальной рентабельности производства. Современному лесозаготовителю необходима такая рентабельность.

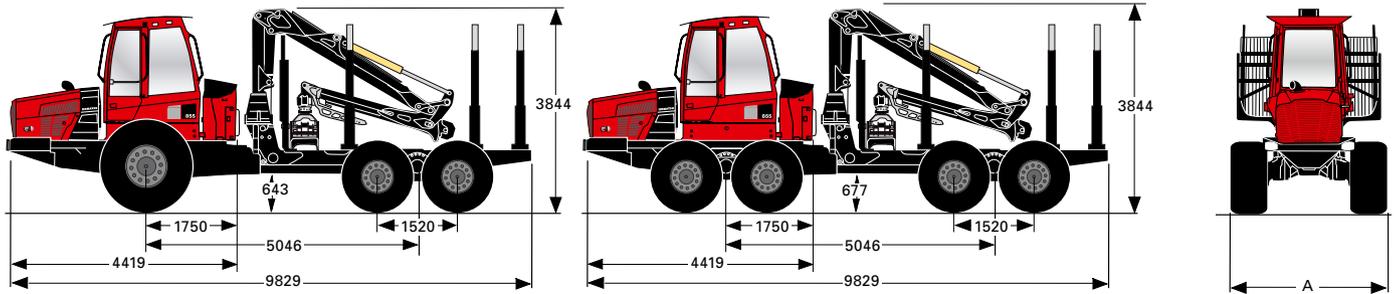
Это называется Forestry Quality Economy



Наше уникальное решение конструкции тандема Komatsu Comfort Vogie обеспечивает отличную проходимость и устойчивость машины.



ТЕХНИЧЕСКИЕ СПЕЦИФИКАЦИИ



Указанные размеры машины с предпоследней самой короткой альтернативой из четырёх вариантов задней рамы

ВАРИАНТЫ ОБОРУДОВАНИЯ ПЕРЕДНИХ И ЗАДНИХ КОЛЁС И ШИРИНА МАШИНЫ (А) ПРИ РАЗЛИЧНЫХ ТИПАХ ШИН

	Выбор шины	Ширина (мм)		Тип шины	Ширина (мм)
6WD (передние/задние)	600/65x34	2 660	8WD (передние/задние)	600/55x26,5	2 660
	710/55x34	2 890		710/45x26,5	2 890

ВНИМАНИЕ! Величины размеров номинальны и могут варьироваться в зависимости от допусков изготовителей.

ВЕС

	6 WD	8 WD
Вес от:	15 900 кг	17 700 кг

ДВИГАТЕЛЬ

	66 AWI. 6-цилиндровый, турбо с конструкцией Commonrail. EU Stage IIIB и EPA Tier 4 Interim. DEF/SCR последующая обработка (Stage II/EPA Tier 2 для России, Австралии и Южной Америки).
Объем:	6,6 л
Мощность, макс.:	150 кВт DIN (204 л.с.) при 1500-1900 об/мин
Крутящий момент:	950 Нм при 1200-1500 об/мин.
Топливный бак:	165 л
DEF-бак:	18 литров (для двигателей стандарта Stage IIIB/EPA Tier 4)
Прочее:	Ременная защита (в соотв. с ЕС-директивой 2006/42/EG) для всех рынков.

РАМА/МОСТЫ

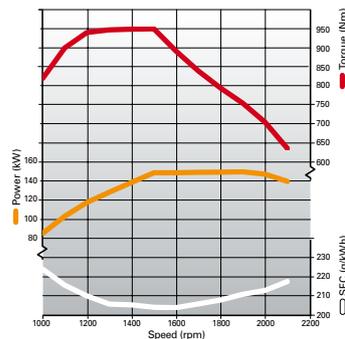
Четыре альтернативы задней рамы. Гладкая рама из высокопрочной стали. Мощный порталный тандем. Амортизирующие стойки тандемов. Буксирный крюк спереди и сзади. Постоянно смазанные подшипники. Пример другого оборудования: Толкатель.

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

	Чувствующая нагрузку одноконтурная система с аксиально-поршневым насосом переменной производительности. Защита от износа во время хранения тандема.
Расход:	290 л/мин при 2000 об/мин
Рабочее давление, максимум:	23,5 МПа (235 Бар)
Бак гидравлического масла:	122 л
Прочее:	Напорный фильтр контура гидростата. Двойной фильтр возвратного масла для гидростата и рабочей гидравлики. Аварийный сигнал уровня гидромасла.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

	2-х контурная, полностью гидравлические многодисковые тормоза
	Гидравлический клапан зарядки гидроаккумуляторов.
Ездовой тормоз/ Рабочий тормоз:	Многодисковые тормоза в масляной ванне.
Стояночный тормоз:	Автоматическое включение при работе. Пружинный тормоз с электрогидравлическим управлением. Аварийный тормоз.
Рабочая характеристика тормозов:	Отвечают нормам ISO 11169 и VVFS 2003:17



ТРАНСМИССИЯ

	Гидростатически-механическая трансмиссия с компьютерным управлением. 6/8-колёсный привод. Отключаемый привод прицепа. Блокировка дифференциалов переднего и заднего мостов.
Скорость движения:	0-25 км/час (без/с рулём)
Тяговое усилие:	16 273 кр (164 кН)

КАБИНА/ЭРГОНОМИКА

	Проверенная на безопасность. Просторная, светлая с очень хорошим обзором. Тепло- и звукоизолированная.
Безопасность:	Соответствует нормам ISO 8082 (ROPS), ISO 8083 (FOPS) и ISO 8084 (OPS).
Сиденье:	Три варианта выбора сиденья. Эргономической формы сиденье с подголовником, подлокотниками, панелью джойстиков и поясным ремнём. В зависимости от выбора сиденья, предоставляются различные альтернативы для индивидуальной настройки подушки, опоры спины и нижней

Окна:	части спины. Колонна сиденья с рабочим сектором 0-180 градусов. Поликарбонатные стекла в рабочей зоне погрузки.
Обогрев/вентиляция:	Полностью автоматическая системы на- гревания и кондиционирования воздуха АСС. Подача наружного воздуха через фильтр.
Уровень шума:	В соответствии со стандартом ISO
Вибрации:	В соответствии со стандартом ISO
Прочее:	Стеклоочистители и омыватель перед- него и заднего стекла. Огнетушитель, 2 кг (в странах ЕЕС в соответствии с ЕС- директивой EU-2006/42/EG).
Пример другого оборудования:	Солнцезащитные шторы на все окна и/ или солнцезащитные жалюзи впереди. Радио с Bluetooth и подставкой. Вентилю- емое сиденье. Подогреватель для пищи. Холодильник. Боковые стеклоочистители. Противоаллергический фильтр поступаю- щего наружного воздуха 3 м (мк). Дополни- тельные коврики для упрощения уборки. Колонна сиденья позволяет работать в 220 градусном секторе и произвольно вы- бранном положении стопора. Внутреннее освещение на потолке и в полу, а также лампа для чтения на гибкой подставке.

ГРУЗОВОЙ ОТСЕК

	6 WD	8 WD
Грузоподъемность:	13000 кг	13000 кг
Площадь грузового отсека:	3,2–4,1 м ² , гидравлически увеличивающе- ся.	
Коники:	Смонтированы на "линейках" рамы, пере- ставляемые.	
Пример другого оборудования:	Переменная решётка. Komatsu LoadFlex, с поднимаемыми и опускаемыми механически или гидравлически стойками.	

МАНИПУЛЯТОР И ЗАХВАТ

Манипулятор:	CRF 8.1
Радиус действия:	7,8 м
Подъёмный момент, брутто:	106,1 кНм
Крутящий момент, брутто:	28,7 кНм
Ротатор:	G121 и тяга с амортизацией поворота.
Захват:	Komatsu G28
Пример другого оборудования:	CRF 8.1 C (Манипулятор Combi с радиусом действия 9,6/10 метров). Komatsu ProTec, Komatsu G36, G36HD, E28 или E36 захват. Универсальное соединение.

УПРАВЛЕНИЕ

Гидравлическое управление соединением прицепа.	
Джойстиковое управление:	Чувствующее нагрузку (LS) пропорцио- нальное управление с клавишей управле- ния.
Управление рулем:	Чувствующее нагрузку (LS) пропорцио- нальное сервоуправление.
Угол поворота рамы:	+/- 42°

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Напряжение:	24 В
Ёмкость аккумуляторов:	2 x 140 А-ч
Генератор:	2 x 100 А

ОСВЕЩЕНИЕ

	В рабочей зоне выше 30 люкс. Галоген.
Пример другого оборудования:	Ксеноновое освещение. Рабочее освеще- ние сзади (Галоген или Ксенон). Освеще- ние соединения прицепа (Ксенон).

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ И ИНФОРМАЦИИ

MaxiXplorer – это система управления, основанная на шине CAN. Система управляется при помощи эргономичных органов управления и ПК. Со- держит меню для установки функций манипулятора, контроля за работой трансмиссии, дизельного двигателя и других функций машины. Система имеет возможность одельно работать по каждому объекту лесозаготов- ки, контролировать выработку продукции и простои, осуществлять поиск неисправностей и подавать предупреждения о неисправностях.

ПК, базовое оборудование

	2 альтернативных компьютера	
	MaxiPC X20	MaxiPC X30
Процессор	Intel Atom 1,6 ГГц	Intel Core 2,4 ГГц
RAM	1 Гб	4 Гб
Жёсткий диск	40 Гб	60 Гб
Экран	12"	12"
USB-входы (вкл. экран)	7 шт.	7 шт.
Последовательные входы	3 шт.	2 шт.

Операционная система Windows XP Pro Windows XP Pro

Пример другого оборудования Ведомый экран 12", А4-принтер, GPS- приёмник

ПРИМЕР ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Спринклерная система. Полуавтоматическая система тушения пожара жидкостью. Отвечает требованиям SBF 127.

Ручной огнетушитель. 2 x 6 кг АВЕ-3. Порошковые.

Руководство по эксплуатации в бумажном издании

(также и в электронном формате в системе Maxi)

Каталог запасных частей в бумажном издании

(также и в электронном формате в системе Maxi).

Дизельный подогреватель. 9,1 кВт с таймером.

Подогреватель гидравлического масла.

Экологически чистое гидравлическое масло.

Влагоотделяющий вентиляционный фильтр.

Дополнительный влагоотделитель (дизель).

Гусеницы, цепи.

Ящик с инструментами (подогретый в моторном отсеке).

Система центральной смазки.

Камера заднего вида (стандарт в странах ЕЕС в соответствии с директи- вой EU-2006/42/EG).

Камера заднего вида впереди.

Вакуумный насос.

Защита от износа и цепная защита для картеров тандемов.

Сервисная лестница около гидравлического бака (стандарт в странах ЕЕС в соответствии с директивой EU-2006/42/EG).

Защита передней части.

ПРИМЕЧАНИЯ

Стандартное и дополнительное оборудование определяются к запросами рынка и различны в зависимости от страны, куда поставляется техника. В спецификации описано возможное оборудование, и не указано какое оборудование является стандартным или дополнительным. Приведённые массы относятся к оборудованию стандартной комплектации. Мы остав- ляем за собой право на изменения спецификаций или конструкций без предварительного предупреждения.



ПОЧЕМУ ФОРВАРДЕР KOMATSU?

Высокая производительность, низкие эксплуатационные расходы, современные технические решения, отличные комфортные условия для работы оператора – всё это только некоторые из тех преимуществ, делающих Komatsu одной из лучших лесозаготовительных машин в мире. Основой этого является целенаправленная стратегия постоянного развития преимуществ владения форвардером Komatsu. Эта стратегия определяется следующими основными направлениями.

Эргономичная конструкция

Для эффективного рабочего места оператора в форвардере одной из важнейших предпосылок высокой производительности является уменьшение фактора усталости оператора. Это важный исходный пункт, который помог нам разработать уникальные эргономические преимущества форвардеров Komatsu. Хорошим примером является устойчивость и великолепный обзор с рабочего места оператора как во время езды, так и во время работы манипулятором.

Рентабельность

Стремление к оптимальной выгоде является одной из важнейших движущих сил постоянного совершенствования форвардеров Komatsu. Каждое небольшое новшество, которое даёт повышение производительности и надёжности, снижение расходов и экономию времени, является существенным. Конкретными примерами у форвардеров Komatsu, являются экономичные двигатели, высокая надёжность эксплуатации и непревзойдённая производительность труда, рассчитанная на единицу времени.

Производительность

Большее количество выполненной работы при меньшем затраченном на это времени – таковы постоянные комментарии тех, кто перешёл на использование форвардеров Komatsu. Многочисленные причины можно видеть в исполнении отдельных деталей и всей конструкции. К наиболее важным можно отнести рабочее место оператора, позволяющее эффективно выполнять рабочие операции, отличная геометрия манипулятора, а также высокая маневренности и скорость.

Поддержка после продажи

Быстрый и компетентный сервис является важным фактором для поддержания эффективной работы и высокой производительности. Наши дилеры, от Северо-Запада до Дальнего Востока, обеспечивают спокойствие и уверенность владельцам техники Komatsu. Хорошо подготовленные и обученные механики, являющиеся экспертами лесных машин Komatsu – один из самых существенных залогов уверенности лесозаготовителя. Другим преимуществом является наша концепция использования оригинальных запасных частей и расходных материалов, именуемая ProSelect. Ассортимент основывается на отборе деталей, каждая из которых имеет высочайшее качество и предназначена специально для машин Komatsu, работающих в лесу.

Экология

Лес является одним из важнейших и наиболее чувствительных сфер глобальной экологии. Поэтому каждый продукт Komatsu со всеми входящими компонентами продумывается и тестируется как в настоящей сфере работы, так и перспективе будущего. Это привело к конкретным экологическим преимуществам, таким как высокоэффективная очистка выхлопных газов и низкое, равномерно распределённое давление на почву форвардеров. Забота об окружающей среде также учитывается в нашем широком ассортименте принадлежностей и расходных материалов, таких как специальные, легко разлагающиеся экологические масла, использование технологии recycling при производстве техники.

Глобальность

Форвардеры Komatsu есть во всём мире. Поэтому они приспособлены для максимальной отдачи и выгоды независимо от того, в каких условиях они работают. Важнейшей стратегией является развитие глобальной сети обслуживания и продажи, ежедневно поддерживающей тысячи владельцев машин Komatsu.

KOMATSU

**Komatsu Forest
Russia**

Филиал ООО «Комatsu СНГ»
198323, Ленинградская обл.,
Волхонское шоссе, 2А
+7 (812) 44-999-07
www.komatsuforest.ru