

KOMATSU®

830.3

Puissance, rapidité et souplesse

Forestry Quality™

830

PORTEUR



Le roi des forêts d'éclaircissement

830.3



Le Komatsu 830.3 est le porteur d'éclaircissement le plus efficace au monde. Et le plus respectueux de la nature. Il offre toujours une rentabilité optimale, même dans les forêts les plus sensibles et les plus difficiles d'accès. Ce fonctionnement optimal s'explique par une haute qualité globale et de nombreux détails qui font toute la différence, par exemple :

Moteur écologique

Moteur Tier 3 puissant et écologique avec un couple augmenté de 10 %.

Économies de carburant

Faible consommation en carburant grâce à une commande moteur optimale et des pertes d'énergie minimales.

Stabilité

Qualités de tenue de piste hors du commun et stabilité exceptionnelle grâce à la puissante articulation centrale déplacée vers l'arrière.



Souplesse

Très respectueux du sol et de la végétation, même dans les types de forêts les plus sensibles.

Capacité de chargement

Capacité de chargement large et flexible, 9 tonnes, avec possibilité de prolongement du châssis et de différents emplacements des ranchers.



Confort de travail

Environnement du chauffeur à hautes performances grâce à une cabine plus spacieuse avec une visibilité optimisée aussi bien pendant la conduite que pendant le chargement et déchargement.

LE LEADER MONDIAL EST DEVENU ENCORE PLUS SOUPLE, PLUS RAPIDE ET PLUS RENTABLE.



Système d'information

MaxiForwarder, le système d'information puissant et simple, permet d'optimiser la commande de la machine et le suivi du fonctionnement et de la production.



Facilité d'entretien

Entretien rapide et simple de la grue grâce aux points de graissage centralisés.

Tout aussi productif et respectueux que son prédécesseur au succès mondial, le nouveau modèle est encore plus souple, plus puissant et plus rapide. Ces qualités permettent au nouveau Komatsu 830.3 de repousser encore plus les limites de rentabilité des porteurs d'éclaircissement.

Les meilleures performances sont dues principalement à l'augmentation de la puissance. Le 830.3 est équipé d'un nouveau moteur Tier 3 puissant, écologique et peu gourmand en carburant qui présente un couple de 600 Nm, c'est-à-dire supérieur de 10 % à celui du modèle précédent. La puissance de levage de la grue, déjà extrêmement



Rapidité, souplesse de la grue d'éclaircissement à débit économique. Spécialement conçue pour le 830.3 avec une excellente géométrie de grue et une puissance de levage améliorée jusqu'à 74 kNm.



Extrêmement rapide et souple, même en cas de conduite avec une pleine charge grâce, entre autres, à la puissance de traction élevée et à la tenue de piste exceptionnelle.

830.3



rapide et souple sur le modèle précédent, est passée de 67 à 74 kNm. La cabine à hautes performances permet d'obtenir une productivité maximale.

La cabine est encore plus spacieuse et la visibilité a été optimisée grâce à des panneaux plus compacts et abaissés. La manœuvre a également été effectuée grâce à l'amélioration du positionnement des boutons et de la navigation dans les menus.

Le système de commande et

d'information MaxiForwarder a été amélioré et présente de nouvelles fonctions pour plus de contrôle et un meilleur suivi. Cette qualité de contrôle total vaut également pour l'extérieur de la machine. La puissante force de traction permet d'obtenir une souplesse et une rapidité extrêmes, même à pleine charge. N'oublions pas de mentionner, bien sûr, la stabilité inégalée du 830, obtenue grâce à la puissance articulation centrale soigneusement positionnée.

Autres qualités uniques :
L'exceptionnelle accessibilité offerte par la haute garde au sol et le centre de gravité bas. Cette machine est exceptionnellement respectueuse de la forêt grâce aux excellentes caractéristiques de tenue de piste et à la répartition égale du poids. Optez pour le Komatsu 830.3 et vous pourrez faire face à tous les travaux d'éclaircissement.

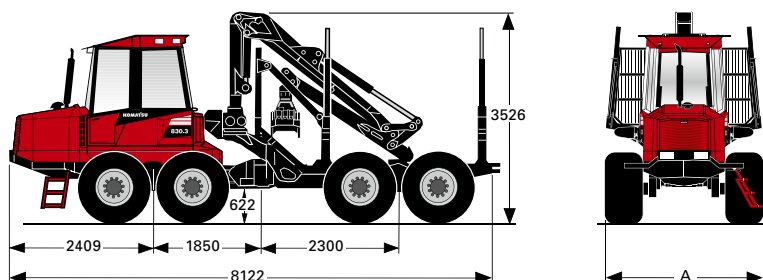


Excellent confort et haute ergonomie grâce à, entre autres, la cabine isolée qui offre de hautes qualités de chauffage/refroidissement.



Fantastique accessibilité grâce à un angle de nez court, une haute garde au sol, un centre de gravité bas et une faible hauteur de transport.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



POSSIBILITÉS DE ROUES, AVANT ET ARRIÈRE, ET LARGEUR DE LA MACHINE (A) POUR DIFFÉRENTS CHOIX DE PNEUS

Choix de pneus	Largeur (mm)	Choix de pneus	Largeur (mm)
600/50x22,5	2 600 mm	700/45x22,5	2 800 mm
650/45x22,5	2 650 mm	710/40x22,5	2 800 mm

REMARQUE ! Les dimensions indiquées sont nominales et peuvent varier en fonction des tolérances de fabrication.

POIDS ET DIMENSIONS

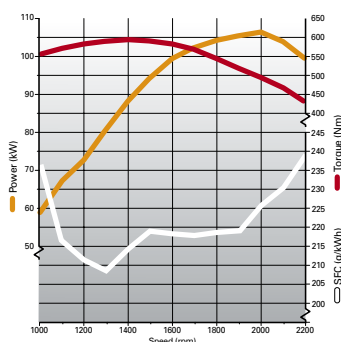
Poids, à partir de:	10 500 kg
Charge brute :	9 000 kg
Surface de chargement :	3,4 m ² -4,1 m ² , à extension hydraulique
Ranchers :	montés sur des poutres, déplaçables

MOTEUR

	Moteur turbo 4 cylindres 44 CWA avec Commonrail. Tier 3.
Cylindrée :	4,4 l
Puissance max. :	107 kW DIN (145 cv) à 2 000 tr/min.
Couple moteur :	600 Nm à 1 500 tr/min
Réservoir de carburant :	100 l



Le moteur 44 CWA pour Komatsu 830.3 n'est pas équipé d'une courroie plate, voir la figure ci-dessus.



TRANSMISSION

	Transmission hydrostatique commandée par Maxi- Forwarder. Fonctionnement à 8 roues Fonction toutes roues motrices débrayables. Blocage du différentiel à l'avant et à l'arrière.
Vitesse de conduite :	0-25 km/h
Puissance de traction :	11 217 kp (110 kN)

CHÂSSIS/ARBRES

	Châssis plan en acier extra-résistant. Solide boggie à roue dentée. Butées de boggie amorties. Cœillet de traction avant et arrière
Ex. d'équip. suppl. :	Levage de boggie. Lame niveleuse. Pompe à vide. Section de vanne supplémentaire (équipement possible en fonction des autres dispositifs dépendant de la vanne).

SYSTÈME HYDRAULIQUE

	À circuit unique et détection de chargement avec pompe à piston variable
Débit :	0-170 l/min à 2 000 tr/min
Pression de travail, max. :	235 bars
Réservoir d'huile hydraul. :	80 l
Divers :	<ul style="list-style-type: none"> Filtere de pression pour le circuit hydrostatique. Filtere d'huile de retour pour l'hydrostatique et l'hydraulique de travail. Alarme de niveau d'huile hydraulique.

SYSTÈME DE FREINAGE

	Freins multidisques totalement hydrauliques et à 2 circuits. Vanne de charge hydraulique.
Frein de conduite/	Freins multidisques dans un bain d'huile.
Frein de travail :	Connexion automatique lors du travail.
Frein de stationnement :	Frein à ressort avec commande électro-hydraulique. Frein de secours.
Performances des freins :	Conformes à ISO 11169 et VVFS 2003:17.

CABINE. ERGONOMIE

	Testée pour la sécurité. Spacieuse et claire avec une excellente visibilité. Isolation thermique et sonore.
Sécurité :	Conforme à ROPS ISO 3471/1, ROPS ISO 8082, FOPS ISO 8083 et OPS ISO 8084
Siège :	KAB 569K. Pneumatique. Chauffage électrique. Support lombaire réglable. Ceinture de sécurité.

ACCOUDOIRS/SUPPORT

des commandes :	Réglables individuellement.
Vitres :	Vitre de protection de 15 mm (polycarbonate) pour les vitres latérales et la lunette arrière.
Chauffage/ventilation :	Climatisation ACC (chauffage et refroidissement) entièrement automatique. Air d'admission filtré
Niveau sonore :	Conforme à la norme ISO.
Vibrations :	Conformes à la norme ISO.
Divers :	Essuie-glace et lave-glace pour le pare-brise et la fenêtre du toit.
Ex. de poss. d'équipem.:	Pare-soleil. Radio avec lecteur MP3. Siège BeGe ventilé avec appui-tête. Chauffage pour boîte repas. Glacière. Essuie-glaces latéraux. Filtre spécial allergies 3my (i). Fenêtre de toit Marguard. Tapis de sol supplémentaire (pour faciliter le nettoyage).

GRUE ET GRAPPIN

Grue :	CRF 5
Portée :	6 850 mm
Moment de levage, brut :	74 kNm
Couple moteur, brut :	22 kNm
Rotator :	G121 et articulation amortie contre les rotations.
Grappin :	Komatsu G25
Ex. de poss. d'équipem.:	CRF 5.1 Grue Combi (portée 9,3 m). Komatsu ProTec. Grappin Komatsu G28. Articulation MPB.

DIRECTION

Commande avec levier :	Commande proportionnelle avec détection de charge (LS) depuis la commande de la grue/le télescope.
Commande avec le volant :	Servo proportionnel avec détection de charge (LS).
Mouvem. de commande :	+/- 43°
Rayon de braquage roues 600:	6 656 mm

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Tension :	24 V
Capacité de la batterie :	2 x 110 Ah
Alternateur :	2 x 100 A
Démarrreur :	4 kW

ÉCLAIRAGE

Éclairage de travail :	Plus de 30 lux dans la zone de travail. 16 x 70 W, halogène.
Ex. de poss. d'équipem.:	Xénon sur la cabine. Éclairage de grue halogène ou xénon. Éclairage de travail arrière, halogène ou xénon.

SYSTÈME D'INFORMATION ET DE COMMANDE

MaxiHarvester est un système de commande basé sur CAN qui permet de contrôler toutes les fonctions de la machine dans un environnement PC convivial. Il permet de régler les fonctions de la grue ainsi que le contrôle de la transmission, du moteur diesel et des autres fonctions de la machine. Le système offre également des fonctions de suivi de l'exploitation, recherche des pannes et alarmes.

PC, équipement de base

	2 ordinateurs possibles	
	MaxiPC X20	MaxiPC X
Processeur	Intel Atom 1,6 GHz	Intel Pentium 1,4 GHz
RAM	1 GB	1 GB
Disque dur	40 GB	40 GB
Écran	10"	12"
Ports USB (y compris écran)	7 st	8 st
Ports série	3 st	2 st
Système d'exploitation	Windows XP Pro	Windows XP Pro
Exemple d'autres équipements pour MaxiPC X20	Écran 12", écran esclave 10", DVD, imprimante A4, récepteur GPS	
Exemple d'autres équipements pour MaxiPC X	DVD, imprimante A4, récepteur GPS	

EXEMPLE D'AUTRES ÉQUIPEMENTS

Équipement d'arrosage :	Extension d'incendie automatique et manuelle. Conforme à RUS 127.
Extincteur portatif :	Extincteur à poudre ABE-3 2x6 kg. Marquage CE
	Manuel d'instructions en format papier (aussi format électronique dans Maxi)
	Manuel des pièces de rechange en format papier (aussi format électronique dans Maxi)
	Chauffage diesel Webasto Thermo 90. 9,1 kW, horloge comprise
	Huile hydraulique biodégradable
	Chenilles, chaînes
	Boîte à outils avec outils
	Graissage central
	Caméra de recul en standard (dans les pays de l'EEE conf. à la directive européenne 2006/42/CE).
	Pour les porteurs sans lame niveleuse : Plates-formes des marchepieds au-dessus de roue avant gauche et réservoir hydraulique en standard (dans les pays de l'EEE conf. à la directive européenne 2006/42/CE).
	Protège-courroie pour courroie plate en standard (dans les pays de l'EEE conf. à la directive européenne 2006/42/CE).

REMARQUES

Une grande variété d'équipements standard et optionnels sont adaptés aux différents marchés et varient en fonction du pays. Tous les équipements disponibles sont décrits, sans précision sur lesquels sont standard ou optionnels. Les poids sont fondés sur les équipements indiqués dans les caractéristiques de base. Nous nous réservons le droit de modifier sans préavis les caractéristiques ou les constructions de nos produits.



POURQUOI CHOISIR UN PORTEUR KOMATSU ?

Haute productivité, faibles coûts d'exploitation, innovations techniques, environnement de travail exceptionnel pour le chauffeur – voici quelques exemples des qualités qui placent les machines Komatsu parmi les meilleures machines forestières au monde. Cette réussite est due à une stratégie visant à développer continuellement les avantages des porteurs Komatsu pour leurs utilisateurs. Cette stratégie se base sur les principaux points suivants.

Ergonomie

Votre porteur forestier est un environnement de travail mobile où les conditions requises pour que le chauffeur puisse travailler avec une efficacité maximale et un minimum de fatigue sont déterminantes. Ceci est un point de départ important qui nous a aidé à concevoir toutes les qualités ergonomiques essentielles des porteurs Komatsu. Citons la stabilité et l'environnement du chauffeur qui offre une parfaite visibilité aussi bien pendant la conduite que pendant le travail avec la grue.

Économie

La recherche d'une rentabilité optimale est l'un des objectifs principaux du développement continu des porteurs Komatsu. Chaque petite amélioration permettant d'augmenter encore plus la productivité et la fiabilité, de réduire les coûts et d'économiser du temps est intéressante. Des exemples concrets et mesurables sur les porteurs Komatsu aujourd'hui sont les moteurs à faible consommation d'énergie, la haute efficacité de fonctionnement et le niveau inégalé de productivité par unité de temps.

Productivité

Plus de travail réalisé en moins de temps : un commentaire qui revient sans cesse de la part des utilisateurs découvrant les qualités des machines Komatsu par rapport aux autres marques. Ce résultat est dû à un ensemble de caractéristiques, aussi bien au niveau des détails que de la machine dans sa globalité. Parmi les plus importantes caractéristiques, on compte les hautes performances de la cabine, la géométrie supérieure de la grue et le degré élevé de souplesse et rapidité.

Marché après-vente

Un service rapide et compétent est décisif pour les performances et la rentabilité d'une machine forestière. Nos solides réseaux de service sont une sécurité pour tous les utilisateurs Komatsu. Des techniciens hautement compétents spécialisés dans les machines Komatsu sont une garantie supplémentaire pour votre sécurité. Un autre avantage est ProSelect, notre concept spécial pour les accessoires et les consommables. La gamme est basée sur une sélection d'articles de haute qualité adaptés aux machines Komatsu et aux machines forestières d'autres marques.

Environnement

La forêt est un élément essentiel et sensible de l'écologie globale. C'est pourquoi tous les nouveaux produits Komatsu et tous leurs composants sont soigneusement étudiés selon une perspective environnementale à court et à long terme. Ce soin a permis de développer des qualités écologiques concrètes pour les porteurs Komatsu, tels que l'épuration efficace des gaz d'échappement et la pression au sol faible et égale. Ce souci de l'environnement caractérise également notre large gamme d'accessoires et de consommables, comme par exemple les huiles écologiques spéciales facilement dégradables.

Globalité

Les porteurs Komatsu sont utilisés dans le monde entier. Ils ont donc été adaptés afin d'offrir une rentabilité optimale quelles que soient leurs conditions d'utilisation. Le réseau de distribution et de service qui soutient chaque jour des milliers d'utilisateurs Komatsu partage la même philosophie.