

	8245R	8270R	8295R	8320R	8345R	8295RT	8320RT	8345RT
LEISTUNGSDATEN								
Nennleistung (97/68 EC) ohne IPM, kW (PS)	180 (245)	199 (270)	217 (295)	235 (320)	254 (345)	217 (295)	235 (320)	254 (345)
Maximaleistung (97/68 EC) bei 1900 U/min ohne IPM, kW (PS)	197 (268)	214 (291)	237 (322)	256 (347)	278 (378)	237 (322)	256 (347)	278 (378)
Nennleistung (97/68 EC) mit IPM, kW (PS)	206 (280)	224 (305)	243 (330)	261 (355)	280 (380)	243 (330)	261 (355)	280 (380)
Maximaleistung (97/68 EC) bei 1900 U/min mit IPM, kW (PS)	210 (285)	229 (312)	249 (339)	269 (366)	288 (392)	249 (339)	269 (366)	288 (392)
Maximales Drehmoment bei 1500 U/min, Nm	1085	1199	1310	1419	1515	1310	1419	1515
MOTOR								
Nenndrehzahl, U/min	2100							
Bauart	PowerTech Plus, 6-Zylinder, 4-Ventiltechnik, Emissionsgrenzwerte zertifiziert nach Stufe III A							
Ansaugung	Turbolader mit variabler Geometrie und Ladeluftkühlung							
Hubraum, Bohrung und Hub	9,0 Liter, 118,4 mm x 136 mm							
Lüfterantrieb	VariCool – Lüftergebläse mit Variator zur stufenlosen Anpassung der Lüfterdrehzahl							
Einspritzsystem und Regelung	Hochdruck-CommonRail-Einspritzsystem, vollelektronische Regelung							
Tankinhalt, Liter	681	681	681	681	681	758	758	758
GETRIEBE								
AutoPowr	Stufenloses Getriebe mit hohem mechanischen Leistungsanteil bei Feld- und Straßenarbeiten, aktive Stillstandsregelung, Tempomat							
Geschwindigkeitsbereich	Stufenlos – 50 m/h bis 42 km/h bzw. 50 km/h				Stufenlos – 50 m/h bis 40 km/h			
Einstellung AutoPowr Selektor	4 Stufen – manuell, Zapfwelle, schwere Zugarbeiten und leichte Zugarbeiten/Transport							
Automatic PowrShift	16/5 PowrShift-Getriebe, automatische, lastabhängige Schaltung, Tempomat				16/5 PowrShift-Getriebe, automatische, lastabhängige Schaltung, Tempomat			
Geschwindigkeitsbereich	8 Gänge im Hauptarbeitsbereich, 2 – 42 km/h vorwärts und 1,8 – 17 km/h rückwärts				8 Gänge im Hauptarbeitsbereich, 2 – 40 km/h vorwärts und 1,8 – 16 km/h rückwärts			
Schaltautomatik	Schalten in Abhängigkeit von Gasstellung und Belastung im Transport und bei der Feldarbeit				Schalten in Abhängigkeit von Gasstellung und Belastung im Transport und bei der Feldarbeit			
HECKZAPFWELLE								
Bauart	Unabhängige, ölgekühlte Lamellenkupplung. Elektrohydraulische Zuschaltung, moduliertes Anlaufen und Abbremsen, am Heckkotflügel integrierte Fernbedienung							
Zapfwelldrehzahl bei Motordrehzahl	1000 U/min, 20 Nuten, Wellendurchmesser 45 mm oder optional umschaltbar, mit 2 Geschwindigkeiten, 1000 U/min und 540 U/min mit Wellendurchmesser 45 mm und 35 mm				1000 U/min, 20 Nuten, Wellendurchmesser 45 mm			
	1000 bei 2000 U/min, 540 bei 1820 U/min				1000 bei 2000 U/min			
HYDRAULIKSYSTEM								
Bauart	PFC System, druck- und mengengesteuert (load sensing) mit Axialkolbenpumpe							
Maximale Durchflussmenge (Liter/min)	167, wahlweise 227							
Anzahl Steuergeräte maximal	5							
Elektrohydraulische Steuergeräte	Neutral, heben, senken und schwimmend, Temperaturgesteuerte Durchflussregelung, wählbare Anschlagpunkte, Rückschlagventile und automatische Rückstellung							
HECKKRAFTHEBER								
Bauart	„Kategorie 3N/3, wahlweise Kategorie 4N/3, beide mit Schnellfanghaken“			„Kategorie 4N/3 mit Schnellfanghaken“		Kategorie 3N/3, wahlweise Kategorie 4N/3, beide mit Schnellfanghaken		„Kategorie 4N/3 mit Schnellfanghaken“
Type	Elektrohydraulisch mit elektronischer Unterlenkerregelung, Schwingungstilgung, Fernbedienung an den Heckkotflügeln							
Maximale Hubkraft an den Fanghaken, kg (kN)	10.788 (105,8)	10.788 (105,8)	10.788 (105,8)	11.762 (115,3)	11.762 (115,3)	12.700 (124,54)	12.700 (124,54)	12.610 (123,66)
Hubkraft nach OECD (610 mm hinter den Koppelpunkten), kg (kN)	7.665 (75,16)	7.665 (75,16)	7.665 (75,16)	8.436 (82,72)	8.436 (82,72)	8.436 (82,72)	8.436 (82,72)	8.754 (85,84)

	8245R	8270R	8295R	8320R	8345R	8295RT	8320RT	8345RT
FRONTHYDRAULIK – OPTIONAL								
Maximale Hubkraft in kg (kN)	5.200 (51,0)	5.200 (51,0)	5.200 (51,0)	5.200 (51,0)	5.200 (51,0)	–	–	–
VORDERACHSE (Radtraktoren)								
ILS-Vorderachsfederung	Optional	Optional	Optional	Serie	Serie	–	–	–
Bauart	In den Vorderwagen integriertes Federungssystem, unabhängige Führung eines Rades an zwei Schwingen und einem Hydraulikzylinder, elektrohydraulische Steuerung					–	–	–
Federungssystem	Hydropneumatisch, permanent aktiv, automatische Niveauregulierung, automatische Lastanpassung					–	–	–
Federweg und Zylinder	250 mm Federung an jedem Rad, 2 doppeltwirkende Zylinder zur Federung und Dämpfung					–	–	–
Besondere Eigenschaften	Elektrohydraulische Differenzialsperre, Schmierung über Getriebe/Hydrauliköl, Zuschaltung über Fußraster gleichzeitig mit der Hinterachssperre, ausrüstbar mit Zwillingssreifen vorn					–	–	–
Vorderachse mit mechanischem Allradantrieb	Serie	Serie	Serie	Optional	–	–	–	–
LENKUNG UND BREMSEN (Raupentraktoren)								
Lenksystem	–	–	–	–	–	Hydrostatisches geschwindigkeitsabhängiges Lenksystem		
Lenkkonsole	–	–	–	–	–	Neigbare und teleskopierbare Lenkkonsole mit Speicherfunktion		
Bremssystem	–	–	–	–	–	Ölgekühlte, vollhydraulische Scheibenbremsen mit Getriebesperre und Sekundärbremse		
FAHRWERK (Raupentraktoren)								
AirCushion Fahrwerkfederung	–	–	–	–	–	Serie	Serie	Serie
HINTERACHSE (Raupentraktoren)								
Differentiallenkung mit innenliegendem Planetenantrieb	–	–	–	–	–	Serie	Serie	Serie
Fahrwerk (Raupenmodelle)								
Raupenbandspannkraft, kg	–	–	–	–	–	14.515	14.515	14.515
Durchmesser Laufrollen, mm	–	–	–	–	–	426	426	426
Durchmesser Führungsrad, mm	–	–	–	–	–	950	950	950
Radstand, mm	–	–	–	–	–	2515	2515	2515
KABINE								
Bauart	CommandView II Kabine, mit elektrisch verstellbaren, teleskopierbaren, elektrisch beheizten Rückspiegeln. ComfortCommand-Sitz oder ActiveSeat und einstellbarer CommandARM inklusive integriertem CommandCenter					CommandView II Kabine, mit ComfortCommand-Sitz und einstellbarer CommandARM inklusive integriertem CommandCenter.		
Schalldämpfung/Geräuschpegel	Passives Schalldämpfungssystem, 73 dB(A) in der geschlossenen Kabine							
Lüftungssystem	Klimaautomatik, im Kabinendach integriert mit Steuerungsfunktion über die CommandARM.							
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE								
Breite x Höhe x Länge, m	2,48 x 3,06 x 5,59	2,48 x 3,06 x 5,59	2,48 x 3,06 x 5,59	2,48 x 3,06 x 5,59	2,48 x 3,06 x 5,59	2,92 x 3,32 x 5,89	2,92 x 3,32 x 5,89	2,92 x 3,32 x 5,89
Mit Bereifung	620/70R42	620/70R42	620/70R42	620/70R42	620/70R42	–	–	–
Mit Raupenband	–	–	–	–	–	mit breitem 760 mm Raupenband		
Leergewicht (vollgetankt), kg	–	–	–	–	–	15.600	15.650	15.700
1500 MFW Achse, kg	12.000	12.025	12.050	12.075	12.100	–	–	–
ILS gefederte Vorderachse, kg	12.400	12.425	12.450	12.475	12.500	–	–	–
Radstand	–	–	–	–	–	–	–	–
1500 MFW Achse & ILS gefederte Vorderachse, mm	3020	3020	3020	3020	3020	–	–	–