

Rückezüge 810E / 1010E



PRODUCTIVITY • UPTIME • LOW DAILY OPERATING COSTS



REVOLUTION

LOGGING WILL NEVER BE THE SAME



Die einzigartigen technischen Neuerungen unserer neuen Ruckezüge der E-Serie machen Ihre Durchforstungsarbeiten nun noch effizienter.

Der 810E ist der kleinste Ruckezug der John Deere E-Serie. Dank seiner schlanken Abmessungen erweist er sich gerade in

schmalen Rückegassen als die optimale Lösung für Jung- und Altdurchforstungen. Der CF1-Kran ist auf dem Vorderwagen montiert, was selbst bei bis zu 9 Tonnen Zuladung für eine erstklassige Gewichtsverteilung sorgt. Für anspruchsvolle Durchforstungseinsätze auf weichem Untergrund lässt sich der 810E optional mit

Stahlbändern ausstatten. Seine herausragende Wendigkeit verdankt er seinem um 45° drehbaren robusten Knickgelenk.

Noch mehr Motorleistung und Zugkraft bietet Ihnen unser kompakter und äußerst vielseitiger Ruckezug 1010E. Neben seiner beeindruckenden Zuladungskapazität



Technische Daten im Überblick

810E

| | |
|--------------------|--|
| DIESELMOTOR | 4 Zylinder, 4,5 l Hubraum |
| Max. Motorleistung | 100 kW (1900 U/min) / 134 PS, SAE |
| ZUGKRAFT | 110 kN |
| ZULADUNG | 9 t |
| GEEIGNET FÜR | Jung- und Altdurchforstung, Einsätze auf weichem Boden, optimierte Beförderungsstrecke (500 m und weniger) |



azität von 11 Tonnen wartet der 1010E mit einem leistungsstarken CF5-Kran auf und ist mit drei verschiedenen langen Ladeflächen erhältlich.

Alle Rückzüge der E-Serie verfügen über unsere neue, äußerst ergonomische, drehbare Kabine, die optimal den Kranbe-

wegungen folgt. Dank ihrer selbstnivellierenden Kabine und optimierten Antriebskomponenten legen die Rückzüge der E-Serie sogar dann noch gutes Tempo zu, wenn andere Modelle langsamer treten müssen.

Mit der exklusiven TimberLink™-Software von John Deere können Sie den Zustand und die Leistung Ihrer Maschine jederzeit überwachen und auf optimalem Produktivitätsniveau halten. Der 810E ist als 8-Rad-Ausführung, der 1010E als 6- oder 8-Rad-Modell erhältlich.



Technische Daten im Überblick

1010E

DIESELMOTOR 4 Zylinder, 4,5 l Hubraum
Max. Motorleistung 115,5 kW (1900 U/min) / 155 PS, SAE

ZUGKRAFT 150 kN

ZULADUNG 11 t

GEEIGNET FÜR Jung- und Altdurchforstung, Einsätze auf weichem Boden, optimierte Beförderungsstrecke (500 m und weniger)





Ergonomie auf höchstem Niveau

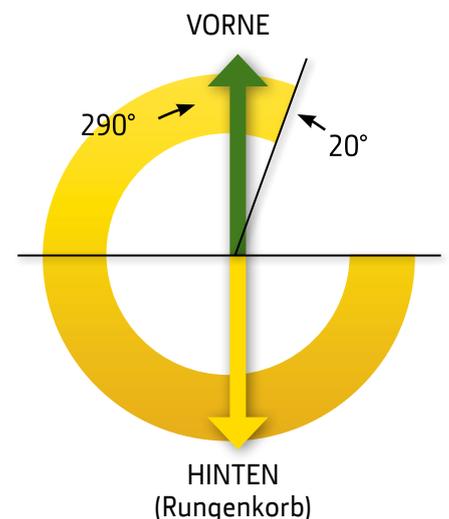
Die Rückzüge der E-Serie bieten eine extrem komfortable und äußerst ergonomische Arbeitsumgebung. Die schnellen aber dennoch ruckfreien Bewegungen der drehbaren und selbstnivellierenden Kabine tragen unmittelbar zur Leistungssteigerung des Bedieners bei. Ferngesteuerte Kabinenverriegelung und Kabinenscheinwerfer gehören zur Basisausstattung der E-Serie. Weitere Standardausrüstungen wie Klimaautomatik, hochwertige Innenausstattung, niedrige Geräusch- und Vibrationspegel sowie diverse Extras verwandeln Ihre Kabine in einen hochkomfortablen Arbeitsplatz und machen die Arbeit zum Vergnügen.

Die perfekte Rundumsicht optimiert die Arbeitsabläufe und bietet zusätzliche Sicherheit. Die Kabine folgt den Kranbewegungen schnell und weich, so dass Sie stets Kran und Greifer im Blick haben. Das Ergebnis sind eine präzisere Steuerung und schnelleres Be- und Entladen.



Extras zur Kühlung und Erwärmung von Verpflegung.

Kabinendrehwinkel





Intuitive Bedienung

Bei John Deere können Sie auf klassenbeste Maschinensteuerung vertrauen. Die unter Mitwirkung von Maschinenführern konzipierten Armlehnen, Bedien- und Schaltelemente wurden bis ins kleinste Detail ergonomisch ausgefeilt, um eine optimale Produktivität zu erzielen. Das TimberMatic™ F-09-Steuersystem erlaubt die Einstellung fahrerspezifischer Parameter und besticht durch seine leicht erlernbare intuitive Navigation.

Mit unserer exklusiven TimberLink™-Software für die Leistungs- und Zustandsüberwachung der Maschine kann ein Leistungsabfall schnell erkannt und umgehend korrigiert werden.

Alle wichtigen Leistungsdaten der Maschine werden automatisch vom System erfasst und gespeichert. Ferner lassen sich Daten über Arbeitszyklen wie z. B. Ladezeiten effizient nutzen, um die Kraneinstellungen sowie die Techniken und Arbeitsweisen der Maschinenführer zu verbessern.



Rechte Armkonsole.

PowerTech™ Plus-Motor

Unsere speziell für Forstmaschinen entwickelten Motoren erfüllen die neuesten Abgasbestimmungen. Die Modelle 810E und 1010E besitzen einen leistungsstarken 4,5 Liter John Deere PowerTech™ Plus-Motor mit 4 Zylindern, der sich durch ein hohes Drehmoment im unteren Drehzahlbereich und einen niedrigen Kraftstoffverbrauch auszeichnet.

Da der Motor schnell auf Lastwechsel anspricht, liefern der 810E und der 1010E selbst unter schwierigen Einsatzbedingungen immer die richtige Power. Darüber hinaus erhöht der angenehm leise Motor den Bedienkomfort und senkt die Umweltbelastung.

Ein werkseitig installierter hydraulischer Lüfter mit automatischer Umschaltung befreit den Kühler effizient von Schmutz. Zur Erhöhung der Lebensdauer des Motorluftfilters ist dieser mit einem Vorfilter ausgestattet. Und dazu senken Sie durch die verlängerten Wartungsintervalle unserer zuverlässigen Motoren Ihre Betriebskosten.

Wartung leicht gemacht

Noch nie waren die Kontrolle der Wartungspunkte und Wartungseingriffe so einfach wie bei den Maschinen unserer E-Serie. Das neue Motorhaubendesign mit Inspektionsluken bietet schnellen Zugang zu allen Wartungspunkten. Zusätzlich verkürzt wird die Wartungszeit durch die zentrale Anordnung der Wartungspunkte und das wahlweise erhältliche zentrale Schmiersystem.

Zur mühelosen Wartung der Antriebskomponenten unterhalb der Kabine lässt sich die Kabine hydraulisch kippen. Handbücher und Ersatzteilkataloge im Digitalformat sind fester Bestandteil des bordeigenen Rechners.

Durch den geringeren Wartungsaufwand senken Sie Ihre tagtäglich anfallenden Betriebskosten und steigern gleichzeitig Ihre Produktivität.



Blick hinter die Motorhaube.





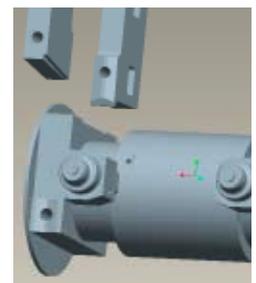


Antrieb

Die Forstmaschinen unserer E-Serie beeindrucken durch ihre hohe technische Verfügbarkeit über ihre gesamte Lebensdauer hinweg.

Alle Rückzüge der E-Serie sind mit neuen Bogieachsen und einem deutlich robusteren Rahmen ausgestattet. Die optimale Gewichtsverteilung und die kräftige Rahmenbremse machen das Be- und Entladen sicher und bequem. Dank des leistungsstarken Hydrostat-Getriebes bewegt sich der Rückzug mühelos durch jedes Gelände.

Die robusten John Deere Bogieachsen sind für den Langstreckentransport schwerer Lasten auf schwierigem Gelände ausgelegt. Und die neue V-Achsaufhängung am Rahmen hält um 20 % höhere dynamische Seitenbelastungen aus.



Die neue V-Achsaufhängung für 20 % höhere dynamische Seitenbelastungen.



Vielseitiger Ladebereich

Die veränderbare Ladefläche der Modelle 810E und 1010E überrascht durch ein neues funktionelles Design. Die Vorteile liegen auf der Hand: höhere Lebensdauer, leichterer Zugriff mit dem Greifer und schnelle Anpassung des Rungenkorbs. Dank der vier verstellbaren Rungen lässt sich die Ladefläche im Handumdrehen für unterschiedliche Stammlängen und Ladehöhen auslegen.

Darüber hinaus stehen verschiedene Ladebereichsoptionen für die individuelle Anpassung der Ladefläche zur Verfügung. So bietet der 810E beispielsweise die Wahl zwischen den Optionen lang und kurz

sowie schmal und breit. Durch das wahlweise erhältliche hydraulisch betätigte, horizontal verstellbare Stirngitter lässt sich die Ladefläche noch flexibler gestalten und der Schwerpunkt je nach Stammlänge optimieren. So erlauben die vielen Ladebereichsoptionen eine optimale Anpassung an unterschiedliche und selbst härteste Einsatzbedingungen.

Die Ladefläche des 1010E ist in extrakurz, kurz und lang erhältlich. Neben dem hydraulisch betätigten Stirngitter steht eine Rahmenverlängerung für den Transport von 2x3-m-Stämmen zur Auswahl.



Neue flache Rungenbefestigungen.



CF-Rückezugkräne

Unsere CF Rückezugkräne sorgen für höchste Produktivität bei der Holzförderung. Mit dem neuen Steuersystem TimberMatic F-09 lassen sich schnell und einfach fahrerspezifische Parameter für eine optimale Kransteuerung einstellen. Der 810E verfügt über zwei Greiferhalter, am Vorderwagen sowie am Hinterwagen. Wird der Kran zur Fahrt am Hinterwagen abgelegt, sorgt die Standardfunktion ASF (Active Slew Floating) automatisch für die

nötigen Kranschwenkkorrekturen beim Knicken des Mittelgelenks. Die Kabine folgt den Schwenkbewegungen des Krans schnell und dennoch so weich, dass der Bediener immer Kran und Greifer perfekt im Blick hat. Das ermöglicht eine präzisere Steuerung und ein schnelleres Be- und Entladen. Dank der effizienten Kransteuerung und Kabinendrehung wird die Produktivität der E-Serie deutlich verbessert.

Der 810E ist mit dem CF1-Kran ausgestattet. Die leichte Steuerung und fließenden Bewegungen machen das Be- und Entladen noch effizienter. Der auf dem Vorderwagen nahe der Kabine montierte CF1-Kran sorgt für eine einwandfreie Gewichtsverteilung und erlaubt dadurch Einsätze auf weichem Untergrund. Zudem ermöglicht die Kranposition Präzisionsarbeit in allen Richtungen – sehr schätzenswert in dichten Durchforstungsbeständen.

Der 1010E wartet mit einem CF5-Kran und zusätzlichen Leistungsreserven für die Förderung großer Stämme auf.



Das CF5-Modell mit 10 m Reichweite ist insbesondere für die Durchforstung sehr dichter Bestände mit geschützt verlegten Schläuchen erhältlich.

Kennzeichnend für die Kranmodelle CF1 und CF5 sind ihre vorbildliche Geometrie, hohe Hub- und Schwenkleistung sowie große Reichweite.

Als Zusatzausrüstung ist eine hydraulische Dämpfung der Schwenk- und Hubbewegungen erhältlich, die zudem die Lebensdauer der Komponenten erhöht. Und für den effizienten Energieholztransport ist auf Wunsch eine Funk-Kranwaage erhältlich.

| | 810E | 1010E |
|------------------|---------------|--------------|
| KRAN | CF1 | CF5 |
| MAX. REICHWEITE | 7,2/8,7/9,8 m | 7,2/8,5/10 m |
| BRUTTO-HUBMOMENT | 76 kNm | 102 kNm |
| SCHWENKMOMENT | 19 kNm | 24 kNm |
| SCHWENKWINKEL | 380 ° | 380 ° |

Innovative Steuerung



Steuersystem

Die Rückzüge der E-Serie sind mit dem innovativen TimberMatic F-09-System zur effizienten Steuerung sämtlicher Maschinenfunktionen ausgestattet. Die neue, ausgesprochen benutzerfreundliche Software baut auf leicht erlernbaren Mustern auf und ermöglicht die Einstellung fahrerspezifischer Parameter, um den Schicht- und Fahrerwechsel zu erleichtern.

Alternativ werden die Maschinen der E-Serie mit einem CommandCenter™ Monitor angeboten.



CommandCenter ist eine Bedienerschnittstelle für Rückzüge, an der die meisten Einstellungen vorgenommen werden. Diese Alternativlösung macht vor allem dann Sinn, wenn kein rechnergestütztes Multifunktions-Steuersystem erforderlich ist.



Leistungs- und Zustandsüberwachung

Unsere exklusive TimberLink-Software zur Überwachung von Maschinenleistung und -zustand ist jetzt auch für Rückezüge erhältlich! Mit TimberLink F haben Sie die Betriebskosten Ihres Rückezugs der E-Serie stets unter Kontrolle. Das System ermittelt automatisch und kontinuierlich die Leistungs- und Zustandsdaten Ihrer Maschine. Die für die einzelnen Arbeitsabläufe erfassten Daten wie Lade- und Fahrzeiten können zur Verbesserung der Techniken und Arbeitsweisen des Bedieners genutzt werden.

John Deere ist der einzige Forstmaschinenhersteller, der zugleich Leistungs- und Zustandsüberwachungssysteme fertigt.



TimberLink F ermittelt für vier verschiedene Arbeitsphasen den Kraftstoffverbrauch pro Stunde.

Technische Daten 810E/1010E

1010E in 6- oder 8-Rad-Ausführung, 810E nur in 8-Rad-Ausführung.

| | 810E | 1010E |
|--|--|--|
| ZULADUNG | 9 t | 11 t |
| DIESELMOTOR Max. Motorleistung Drehmoment Kraftstofftank | John Deere 4045 PowerTech™ Plus mit Turbolader und Ladeluftkühlung, 4 Zylinder, Hubraum 4,5 Liter 100 kW (1900 U/min) / 134 PS, SAE 535 Nm bei 1400 U/min 110 Liter | John Deere 4045 PowerTech™ Plus mit Turbolader und Ladeluftkühlung, 4 Zylinder, Hubraum 4,5 Liter 115,5 kW (1900 U/min) / 155 PS, SAE 645 Nm bei 1400 U/min 150 Liter |
| GETRIEBE Zugkraft Fahrgeschwindigkeit, 1. Gang Fahrgeschwindigkeit, 2. Gang | Hydrostatisch-mechanisches Zweigang-Getriebe 110 kN 0–7,5 km/h 0-23 km/h | Hydrostatisch-mechanisches Zweigang-Getriebe 150 kN 0–7,5 km/h 0-23 km/h |
| LENKUNG Drehwinkel | Proportionale Rahmenlenkung mit Mini-Hebeln ±45° | Proportionale Rahmenlenkung mit Mini-Hebeln ±44° |
| BREMSEN | Betriebsbremsen: hydraulisch betätigte Mehrscheibenbremsen im Ölbad. Federbetätigte Feststell- und Notbremse. Rahmenbremse: Automatik. | |
| ACHSEN/BOGIES | Bogieachsen vorne und hinten Hydromechanische Differenzialsperre vorne und hinten. | Bogieachsen vorne und hinten Hydromechanische Differenzialsperre vorne und hinten. 6-Rad-Ausführung mit Starrachsen vorne. |
| ELEKTRIK Spannung Batterien Lichtmaschine Scheinwerfer | 24 V 2x115 Ah 140 A (28 V) Halogen: 8 Arbeits-, 2 Mittelbereichs-, 1 Rück- und 2 Kranscheinwerfer; Xenon-Scheinwerfer (Option) | 24 V 2x115 Ah 140 A (28 V) Halogen: 8 Arbeits-, 2 Mittelbereichs-, 1 Rück- und 2 Kranscheinwerfer; Xenon-Scheinwerfer (Option) |
| HYDRAULIK Pumpenleistung Betriebsdruck Hydrauliktank | Lastabhängige Leistungsregelung 90 cm ³ 24 MPa / 3481 PSI 78 Liter | Lastabhängige Leistungsregelung 140 cm ³ 24 MPa / 3481 PSI 150 Liter |
| KRAN Max. Reichweite Bruttohubmoment Schwenkmoment Schwenkwinkel | CF1 7,2/8,7/9,8 m 76 kNm 19 kNm 380° | CF5 7,2/8,5/10 m 102 kNm 24 kNm 380° |
| KABINE Drehwinkel Seitliche Neigung Neigung nach vorne/hinten | Drehbar oder drehbar und selbstnivellierend 290° 10° 6° | Drehbar oder drehbar und selbstnivellierend 290° 10° 6° |
| STEUERSYSTEM | TimberMatic™ F-09 für Windows®-Rechner oder CommandCenter™ | TimberMatic™ F-09 für Windows®-Rechner oder CommandCenter™ |

*Hinweis: Die genannten Werte sind Richtlinien. Abweichungen im Rahmen der Fertigungstoleranzen sind möglich. Änderungen vorbehalten. Alle in dieser Broschüre aufgeführten Produktbezeichnungen sind eingetragene Markenzeichen von John Deere Forestry Oy.

| ABMESSUNGEN* | 810E 8-Rad | Langer Radstand | 1010E 6-Rad / 8-Rad | Langer Radstand | Extrakurzer Radstand |
|--|---------------|--------------------|------------------------|--------------------|-------------------------|
| Länge [A] mm | 8240 | 8905 | 9390 | 10390 | 8890 |
| Radstand [B+C] mm | 4340 | 4640 | 5100 | 5500 | 4550 |
| Bogiemitte – Mittelgelenk [B] mm | 1950 | 1950 | 1700 | 1700 | 1700 |
| Mittelgelenk - Bogiemitte [C] mm | 2390 | 2690 | 3400 | 3800 | 2850 |
| Stirngitter - Bogiemitte [D] mm | 2365 | 2665 | 2600 | 3000 | 2050 |
| Bogiemitte - Heck [E] mm | 1385 | 1750 | 1900 | 2500 | 2050 |
| Breite – 600er Reifen [F] mm | 2530 | | 2720 | | |
| Breite – 700er Reifen [F] mm | 2680 | | 2820 | | |
| Drehwinkel | 45° | | 44° | | |
| Wenderadius, außen – 700er Reifen, mm | 6820 | | 8160 | | |
| Wenderadius, innen – 700er Reifen, mm | 3820 | | 4560 | | |
| Transporthöhe | 3780 | | 3600 | | |
| Bodenfreiheit 6-Rad/8-Rad [G] mm | 615 | | 620 | | |
| Reifen, vorne 6-Rad/8-Rad | 22,5 – 16 | | 34 – 14 | | |
| Reifen, hinten | 22,5 – 16 | | 24,5 – 20 | | |
| Maschinengewicht je nach Zubehör ab, 6-Rad, kg | — | | 14 700 | | |
| Maschinengewicht je nach Zubehör ab, 8-Rad, kg | 12 950 | | 16 500 | | |
| Böschungswinkel 6-Rad/8-Rad | — / 32° | | 28° / 37° | | |

*Hinweis: Die Angaben sind Nennwerte und können im Rahmen der Fertigungstoleranzen abweichen.

| LADEBEREICHSOPTIONEN | 810E 8-Rad | 1010E 6-Rad und 8-Rad |
|--|--|--------------------------------|
| Gesamtlänge (Stirngitter - Mitte letzte Runge) | Schmal / breit | Standard |
| • Extrakurz | — | 3925 mm |
| • Kurz (1010E „mittellang“) | 3620 mm | 4800 mm |
| • Lang (nur bei schmaler Ladefläche) | 4285 mm | 5270 mm |
| Ladeflächenbreite [J] | Schmal / breit | Standard |
| • Standard-Radstand | 2450 mm / 2590 mm | 2700 mm |
| • Langer Radstand | 2450 mm | 2700 mm |
| • Extrakurzer Radstand | — | 2700 mm |
| Querschnittfläche | Schmal / breit 3,4/3,9 m ² | Standard 4,0 m ² |

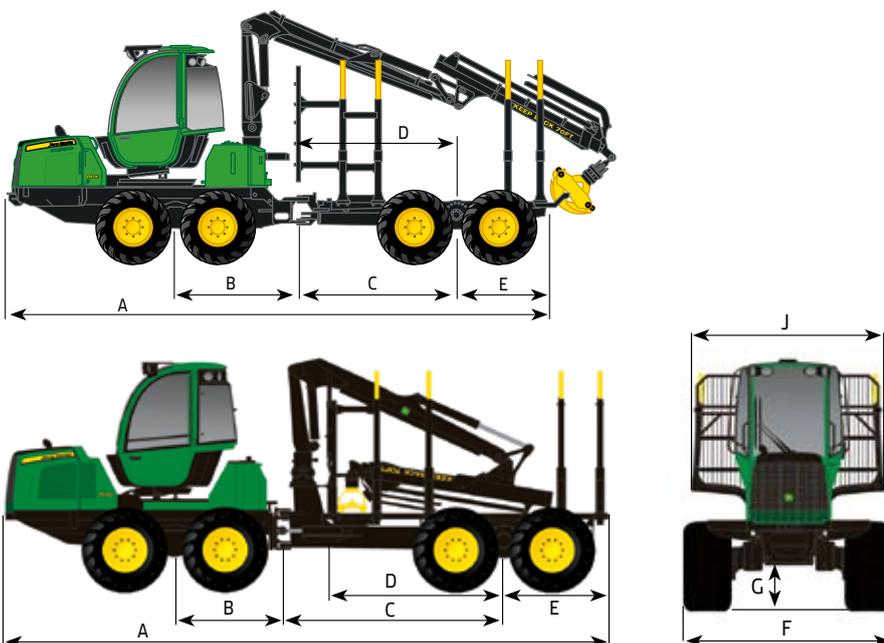
Beispiele für Standardausstattungen (je nach Land)

Drehbare Kabine
 TimberMatic™ F-09-Steuersystem mit Drucker
 TimberLink™-Kontrollmonitor
 Hydraulischer Lüfter mit automatischer Umschaltung
 Hydraulische Trittleiter
 Luftgefederter Sitz
 Halogenscheinwerfer
 Rahmenbremse
 Nebenstromfilter für Hydrauliksystem
 Motorluftfilter mit Vorfilter

Beispiele für Zusatzausstattungen (je nach Land)

Drehbare und selbstnivellierende Kabine
 CommandCenter™
 GPS-Gerät und Software
 Rückfahrkamera
 Verschiedene Ladebereichsoptionen
 Rahmenverlängerung hinten (nur 1010E)
 Kranwaage
 Xenon-Scheinwerfer
 Motor- und Kabinenvorheizung
 Elektrische Füllpumpe für Kraftstoff
 Elektrische Füllpumpe für Hydrauliköl
 Biologisch abbaubares Hydrauliköl
 Hydraulische Vakuumpumpe
 Automatische Feuerlöschanlage
 Zentralschmierung
 Planierschild
 Werkzeug-Sets
 Raupen- und Gleitschutzketten

Weitere Einzelheiten erteilt Ihnen
 Ihr John Deere Vertriebspartner.



Zuverlässigkeit ist unsere Stärke

Hohe Produktivität und technische Verfügbarkeit sowie niedrige Betriebskosten im tagtäglichen Einsatz kennzeichnen unsere Forstmaschinen der E-Serie. Für die Konzeption und Fertigung moderner Forstmaschinen investiert John Deere Jahr für Jahr große Summen in die Produktentwicklung.

John Deere ist Ihr Partner. Unsere globalen Lösungen sind dazu bestimmt, Ihr Unternehmen effizient zu unterstützen und Ihre Arbeit produktiver zu machen. Neben unseren erstklassigen Forstmaschinen halten wir für Sie ein breit gefächertes Angebot an Serviceleistungen und Werkzeugen parat, um den Einsatz Ihrer Forstmaschine zu optimieren. Denn wir setzen alles daran, damit Sie Ihre Arbeit schneller, sicherer und bequemer erledigen!

John Deere Forestry entwickelt und baut seine Forstmaschinen für die Kurzholzernte in Finnland.



JOHN DEERE