

SERIA 7R



Wydajne. Mocne. Ciche.



ZAPEWNIĄ TO, CO NAJWAŻNIEJSZE

Imponujące osiągi, najlepsza kabina w tej klasie, optymalny komfort, niskie koszty eksploatacyjne oraz maksymalny czas dostępności operacyjnej. To rzeczy, które według naszych klientów, liczą się najbardziej. Wszystkie te elementy możesz odnaleźć w najnowszych ciągnikach John Deere serii 7R.



Spis treści

Wprowadzenie	2
Przegląd modeli	4
Wydajność ciągników	6
Silniki	8
Przekładnia	10
Lepsza przyczepność, ILS i opony	12
Dociążanie	14
Kabina CommandView III	16
Intuicyjnie rozplanowane elementy sterownicze	18
Komfort jazdy (TLS, HCS, ACS)	20
Oświetlenie LED	22
WOM, układ hydrauliczny i podnośniki	24
StarFire 6000	26
System prowadzenia i rozwiązania rolnictwa precyzyjnego	28
John Deere Manure Sensing	29
Telematyka, MyJohnDeere.com i zintegrowana łączność	30
Części i serwis	32
Zastosowania poza rolnictwem	34
Specyfikacje	36
Wersje i pakiety łączności	40



Rolnictwo precyzyjne

Odbiorniki StarFire 6000 oferują rozszerzony zakres sygnałów. Zupełnie nowy sygnał SF3 zapewnia powtarzalność w ciągu sezonu z dokładnością wynoszącą +/- 3 cm.

Zintegrowana łączność

Bądź zawsze połączony ze swoją maszyną, aby zrobić więcej, a wydać mniej. Twój dealer zapewni maksymalny czas dostępności operacyjnej maszyny i może zaoferować Ci zdalne wsparcie.

Oświetlenie 360°

22 światła LED zapewniają optymalną widoczność.

1

2

Moc, by zrobić jeszcze więcej

Wyjątkowy stosunek masy do mocy w połączeniu z dużą mocą znamionową (do 352 KM w przypadku silników z IPM) gwarantuje prędkość i wydajność. Różnorodne opcje zaczepów i WOM dodatkowo zwiększają uniwersalność ciągników serii 7R.

Model	Znamionowa moc silnika (97/68/WE)	Maksymalna moc silnika z IPM (97/68/WE)	Typ silnika	Opcje przekładni: 1 e23 2 « AutoPowr » 3 « CommandQuad »
7210R	210	249	6,8 l PVS	1 / 2 / 3
7230R	230	269	6,8 l PSS	1 / 2 / 3
7250R	250	290	6,8 l PSS	1 / 2
7270R	270	305	6,8 l PSS	1 / 2
7290R	290	332	9,0 l PSS	1 / 2
7310R	310	352	9,0 l PSS	1 / 2



6

Wydajny układ hydrauliczny

Nawet sześć tylnych zaworów hydrauliki zewnętrznej i dwa niezależne przednie zawory SCV oraz pobór oleju do 85 l.

7

W jakim stylu jeździsz?

Przekładnie całkowicie mechaniczne lub bezstopniowe z różnymi trybami jazdy zapewniają Ci duży wybór.

8

Osiągi silnika

Nowe silniki 6,8 l i 9,0 l oferują fantastyczną siłę uciągu przy niższych kosztach eksploatacyjnych.

Wysoki komfort jazdy

Zawieszenie osi przedniej TLS plus fotel ActiveSeat lub zawieszenie kabiny, a do tego układ kierowniczy Active Command zapewniają płynną jazdę.

Łatwość obsługi:

CommandCenter 4. generacji z 10" ekranem dotykowym.

Komfort

Najcichsza kabina na rynku (68 dB(A)).



Niskie koszty eksploatacji

Wystarczający na cały okres eksploatacji filtr cząstek stałych i długie okresy międzyobsługowe.

Wyjątkowo niskie zużycie płynów eksploatacyjnych

W testach DLG PowerMix* oraz testach transportowych model 7310R uzyskał najniższe całkowite zużycie płynów.

Moc przenoszona na podłoże

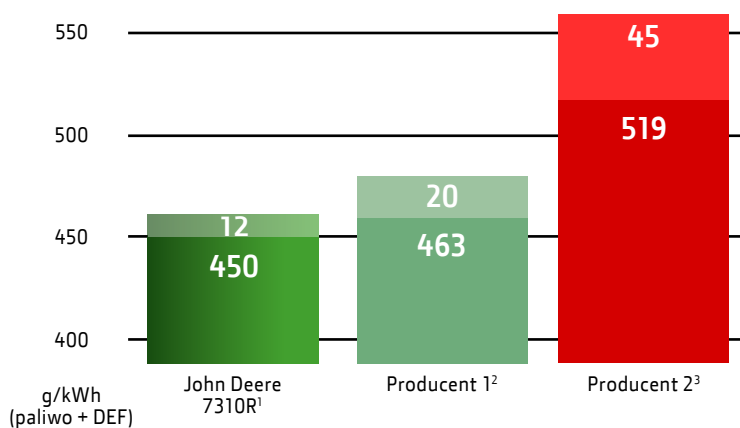
Opony o średnicy 2,15 m zapewniają lepsze przenoszenie mocy przy idealnym rozłożeniu obciążenia wynoszącym 45:55.

DOSKONAŁA WYDAJNOŚĆ CIĄGNIKÓW

Jaką moc w rzeczywistości dostarcza ciągnik?
Specyfikacje silników dostępnych na rynku mogą być
mylące. W rzeczywistości liczy się tylko moc
przenoszona na podłoże i WOM.



7310R DLG POWERMIX TRANSPORT



¹ DLG Powermixtest Nr.: 2014-0437; 10.2014;
www.dlg-test.de

² DLG Prüfbericht Nr.: 6297; 2015;
www.dlg-test.de

³ DLG Powermixtest Nr.: 2015-854; 10.2015;
www.dlg-test.de



Seria 7R zapewnia
nawet 93% ogólnej
sprawności ciągnika.

93%

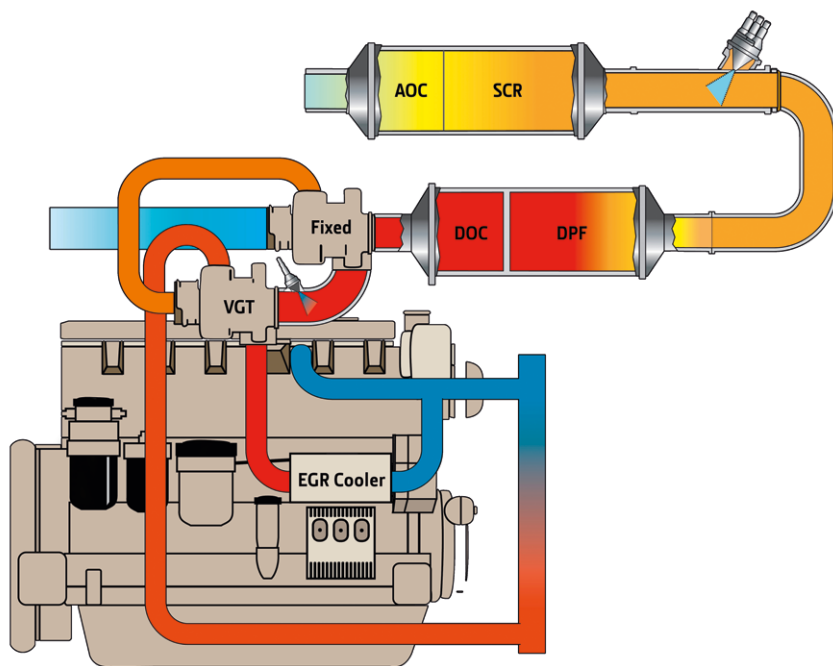
3

Ciągniki John Deere 7R osiągają sprawność ogólną na poziomie nawet 93%.

Kompaktowy zespół chłodzący (1) i duża powierzchnia chłodzenia zapewniają doskonały i niezakłócony przepływ powietrza. Silniki o pojemności 6,8 l i 9,0 l oferują optymalny moment obrotowy i minimalne zużycie paliwa w każdych warunkach. Możesz też liczyć na wysoką sprawność przekładni (2) e23 PowrShift i AutoPowr. A konstrukcja osi i szerokie opony (3) obejmujące nawet grupę 49 (2,15 m) zapewniają przenoszenie większej mocy na podłoże.

MOCNE SERCE CIĄGNIKA DO PRACY W KAŻDYCH WARUNKACH

Wyjątkowa wydajność rozpoczyna się od wyjątkowego silnika, a stworzenie wyjątkowego silnika wymaga jasnej strategii projektowej. Silniki John Deere 7R 6,8 l oraz 9,0 l zostały zaprojektowane i wyprodukowane z myślą o uzyskaniu wyższego momentu obrotowego i wydajniejszej pracy z wykorzystaniem szeregowo połączonych turbosprężarek, przy jednoczesnym zachowaniu zgodności z normami Stage IV.



Katalizator z filtrem spalin DOC/DPF

Katalizator utleniający (DOC) oraz filtr cząstek stałych (DPF) usuwają cząstki stałe o wielkości nawet do 2,5 µm.

Układ recykulacji spalin z chłodzeniem (EGR)

Precyzyjnie odmierzona ilość schłodzonych spalin jest mieszana z zasysanym świeżym powietrzem, by obniżyć szczytową temperaturę spalania, a tym samym ograniczyć emisję tlenków azotu.

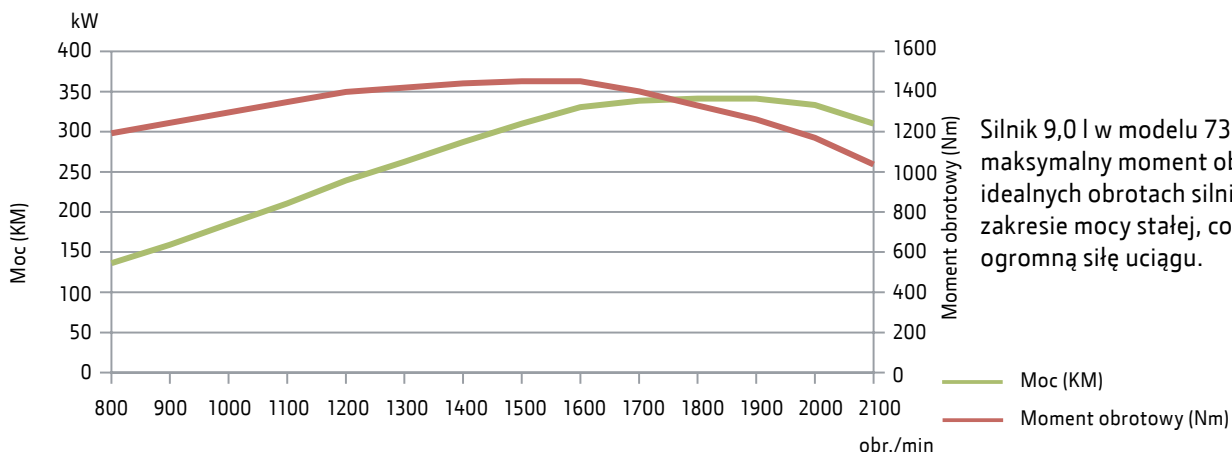
Selektywna redukcja katalityczna (SCR)

Płyn DEF jest mieszany ze spalinami silnika w katalizatorze, aby jeszcze bardziej zmniejszyć emisję NOx. Zużycie płynu DEF wynosi zaledwie 2-3% zużycia oleju napędowego.

Szeregowy układ turbosprężarek

Szeregowy układ turbosprężarek zapewnia większy moment obrotowy przy niskich prędkościach oraz lepszą reakcję silnika na zróżnicowane obciążenie.

Siła uciągu dzięki szerokiemu zakresowi mocy stałej



Silnik 9,0 l w modelu 7310R dostarcza maksymalny moment obrotowy przy idealnych obrotach silnika w szerokim zakresie mocy stałej, co zapewnia ogromną siłę uciągu.

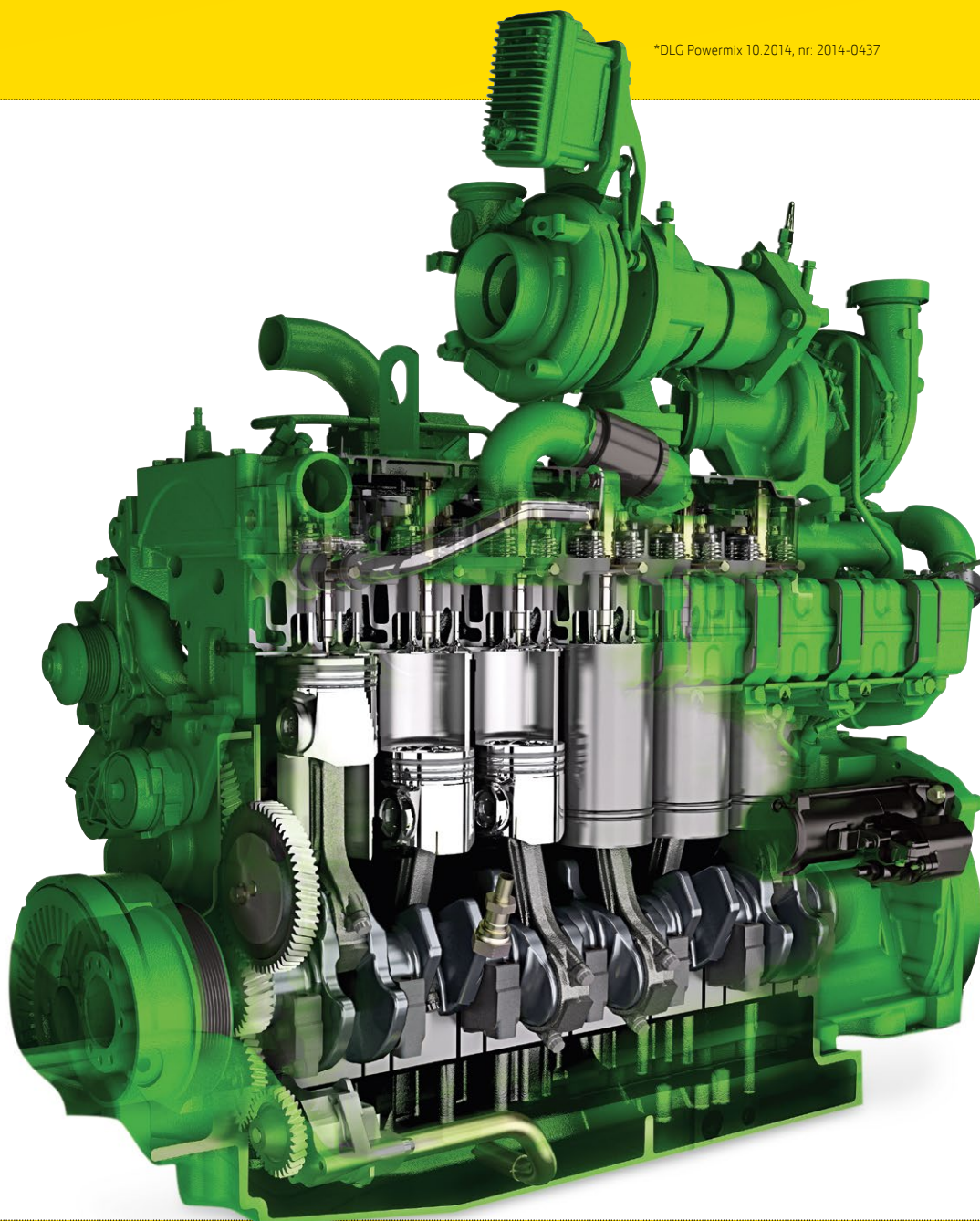
Silniki 6,8 l PVS i PSS

Silnik 6,8 l zapewnia dużą moc i wysoki moment obrotowy. Nowa głowica cylindrów gwarantuje lepsze chłodzenie, a stalowe tłoki i wykonana z tytanu turbosprężarka wydłużają czas dostępności operacyjnej.

Silniki 9,0 l PSS

Ciągniki 7290R i 7310R zostały wyposażone w silniki John Deere 9,0 l PSS, które ustanawiają nowe standardy pod względem całkowitego zużycia płynów wśród ciągników o dużej mocy zgodnych z normami Stage IV w teście DLG Powermix*.

*DLG Powermix 10.2014, nr: 2014-0437



Chłodnica powietrze-powietrze

Dochładzanie powietrze-powietrze obniża temperaturę powietrza w kolektorze dolotowym i zapewnia wydajniejsze chłodzenie, w celu uzyskania większej mocy i bardziej niezawodnej pracy silnika.

Szybka reakcja silnika

Sprawdzony filtr cząstek stałych na cały okres eksploatacji i nowy układ DEF, opracowany przez John Deere specjalnie do naszych silników, umożliwiają szybką reakcję silnika na zmieniające się obciążenie.



Na drogach

Rolnicy i usługodawcy często jeżdżący po drogach publicznych ucieszą się z wyjątkowo niskiego zużycia płynów eksploatacyjnych ciągników 7R. Dzięki doskonałemu współczynnikowi mocy do masy i szybkiej reakcji silnika 7R zwiększy się opłacalność Twojej działalności transportowej i podniesie jej produktywność.

Przekładnia e23 i AutoPowr z AutoClutch

Z funkcją AutoClutch wystarczy nacisnąć oba pedały hamulca, a przekładnia zredukuje przełożenie, umożliwiając zatrzymanie się podczas jazdy z dowolną prędkością bez użycia pedału sprzęgła.

1

Cztery tryby AutoPowr

Przekładnia AutoPowr oferuje cztery tryby: automatyczny, indywidualny, ręczny i tryb pedału, który umożliwia kontrolowanie prędkości jazdy niezależnie od obrotów silnika.

2

AutoPowr automatical response

Przekładnia AutoPowr umożliwia płynną zmianę ustawień za pomocą jednej dźwigni, całkowicie bez użycia sprzęgła — od momentu startu do uzyskania maksymalnej prędkości. Prędkość maksymalna 40 km/h przy 1360 obr./min i 50 km/h przy 1630 obr./min zapewnia niskie koszty transportu.

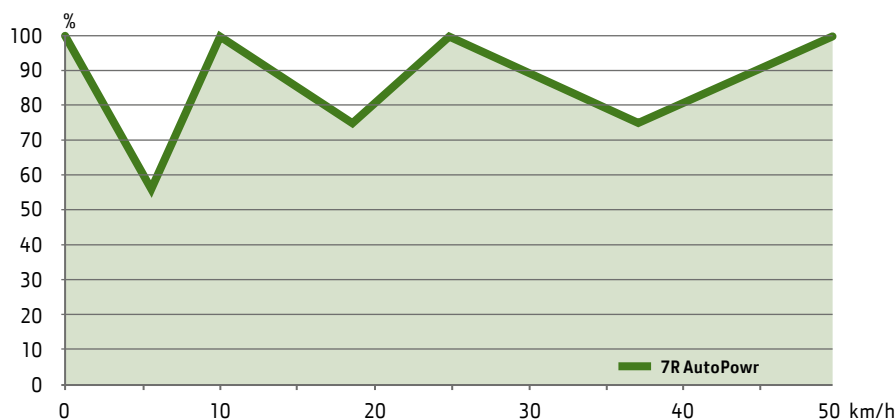
3

Moc wyboru

Ciągniki serii 7R oferują kilka wersji przekładni, aby sprostać wyzwaniom stawianym przez Twoją pracę: bezstopniowa przekładnia AutoPowr, przekładnia e23 PowerShift oraz CommandQuad z funkcją zarządzania wydajnością.

- 1 – Wał wejściowy silnika
- 2 – Moduł hydrostatyczny
- 3 – Wejście modułu przekładni obiegowej
- 4 – Koło koronowe
- 5 – Zębiki i satelita
- 6 – Sprzęgła M2 i M3
- 7 – Wał wyjściowy z kołami zębatymi trybu 1, 2 i 3
- 8 – Koło napędu pompy
- 9 – Moduł synchronizatora
- 10 – Sprzęgło MFWD i hamulec postojowy

Udział mechanicznego przepływu mocy przekładni AutoPowr 7R



6



AutoPowr: płynna zmiana biegów

Przekładnia AutoPowr umożliwia płynną zmianę ustawień za pomocą jednej dźwigni, całkowicie bez użycia sprzęgła — od momentu startu do uzyskania maksymalnej prędkości. Wystarczy wybrać określoną prędkość, a przekładnia AutoPowr będzie ją utrzymywać na ustalonym poziomie, automatycznie reagując na zmieniające się warunki obciążenia.

7

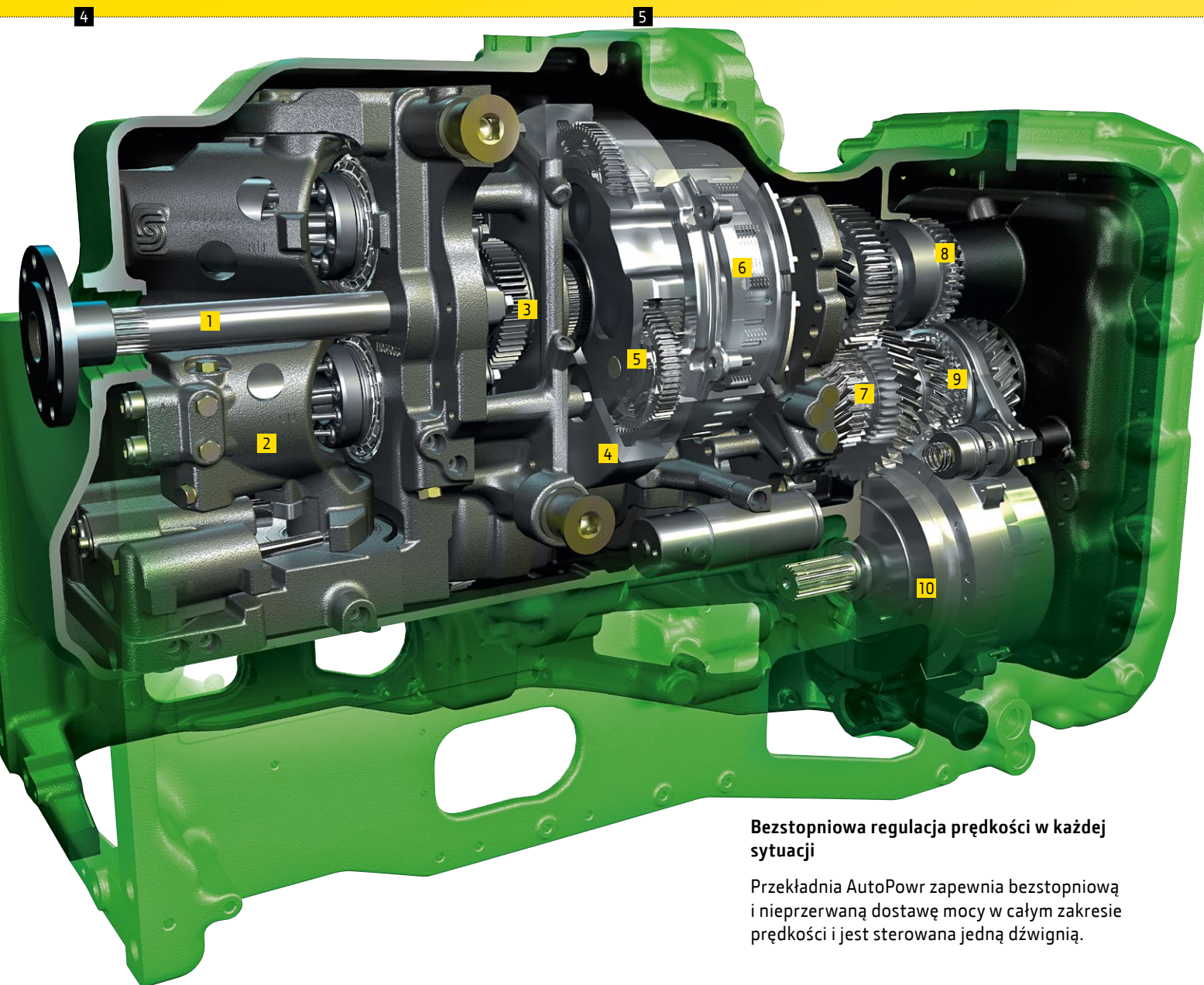


Przekładnia e23 z układem zarządzania wydajnością

Układ zarządzania wydajnością umożliwia operatorowi wstępne ustawienie prędkości roboczej oraz pomaga oszczędzać paliwo dzięki stałemu utrzymywaniu obrotów silnika na optymalnym poziomie poprzez automatyczne przełączanie biegów.

Równomierne rozmieszczenie biegów przekładni e23

Biegi w przekładni e23 są równomiernie rozmieszczone, a wiele z nich dla maksymalnej wydajności umieszczono w głównym zakresie roboczym.



Bezstopniowa regulacja prędkości w każdej sytuacji

Przekładnia AutoPowr zapewnia bezstopniową i nieprzerwaną dostawę mocy w całym zakresie prędkości i jest sterowana jedną dźwignią.

Przekładnia e23 z funkcją wysprzęglania AutoClutch

Przekładnia e23 łączy w sobie wszystkie zalety przekładni mechanicznej i łatwości użytkowania przekładni bezstopniowej IVT. 10 biegów zmieniających pod obciążeniem w głównym zakresie pracy (5-16 km/h) zapewnia maksymalną siłę ucięcia na polu przy odpowiednich obrotach.



CommandQuad z układem zarządzania wydajnością (tylko 7210R i 7230R)

Aby uzyskać maksymalną oszczędność paliwa, należy wybrać tryb w pełni automatyczny. Przy zastosowaniach wymagających określonej prędkości, należy wybrać tryb ręczny z pięcioma zakresami i czterema prędkościami na zakres. Zbudowana na bazie sprawdzonej przekładni AutoQuad Plus przekładnia CommandQuad zapewnia taką samą wytrzymałość i wydajność.

SZYBSZE SKRĘCANIE, WYŻSZA PRĘDKOŚĆ I LEPSZA ZWROTNOŚĆ NA POLU

Strukturalne podwozie serii 7R zostało zaprojektowane z myślą o uzyskaniu bezkonkurencyjnego stosunku masy do mocy. Wytrzymałe podwozie, przednia oś z zawieszeniem TLS Plus oraz duży rozstaw osi zapewniają większą siłę uciągu i stabilność, dzięki czemu ciągniki John Deere serii 7R oferują większą produktywność przy wyższych obciążeniach, nawet w trudnych warunkach.





A: Rozstaw osi: 2925 mm

B: Długość całkowita (bez przednich obciążników):
5520 mm (7210R, 7230R)
5540 mm (7250R, 7290R, 7310R)

C: Wysokość całkowita: 3630 mm — opony grupy 49
i światło sygnalizacyjne
3245 mm — opony grupy 47

D: Szerokość: 2602 mm (z oponami 710/70R38 lub 710/70R42,
rozstaw kół 1793 mm)



Opony

John Deere oferuje całą gamę opon przeznaczonych do zastosowań polowych i transportowych. Opony tylne o średnicy 2,15 m (modele od 7250R wzwyż) zapewnią lepsze przenoszenie mocy i większy prześwit. Pozwolą też uzyskać zadowalającą przyczepność przy mniejszym dociążeniu, co zmniejszy efekt ugniatania gleby.

Idealne wyważenie

Konstrukcja ciągników serii 7R zapewnia idealny rozkład masy wynoszący 45:55. W razie potrzeby dostępne są różnorodne obciążniki, które można łatwo zainstalować i zdemontować dzięki samocentrującym uchwytem prowadzącym.

DODAJ CIĘŻKIE OBCIĄŻNIKI — BEZ WYSIŁKU

Nowa opcja dociążenia EZ Ballast umożliwia optymalne dociążenie ciągnika i jest szczególnie przydatna dla rolników i usługodawców, którzy często przejeżdżają między polami i poruszają się po drogach publicznych. Obciążenie o masie 1,7 tony można dodać i usunąć w ciągu kilku sekund za pomocą przycisku, bez potrzeby wysiadania z kabiny.



1.



Najedź na obciążnik

Nie musisz wysiadać z kabiny.

2.



Podnieś obciążnik

Wystarczy, że wybierzesz odpowiedni zawór SCV, a dociążenie zostanie podniesione do podwozia. Mechanizm zabezpieczający zapewnia odpowiednie zablokowanie.

OPCJE DOCIĄŻANIA DO KAŻDEGO ZASTOSOWANIA

Przy stale rosnących kosztach paliwa prawidłowe rozłożenie masy i elastyczne opcje dociążania odgrywają coraz ważniejszą rolę w uzyskaniu wysokiej wydajności maszyn. Ciągniki John Deere serii 7R oferują różnorodne opcje dociążania, aby zapewnić optymalne wyważenie.



Obciążniki typu pick-up

Obciążniki typu pick-up pomogą uzyskać idealną równowagę i poprawić przyczepność Twojego ciągnika 7R. Dostępne w wersji 900 kg, 1150 kg, 1500 kg lub 1800 kg. Można je zamontować na przednim podnośniku lub wsporniku przednich obciążników (tylko wersje 900 kg i 1150 kg).



Przednie obciążniki walizkowe (50 kg)

Możliwość łatwego montażu/demontażu na wsporniku przednich obciążników. Zapewniają optymalne rozłożenie obciążenia między tylną a przednią osią, ponieważ ilość obciążników można szybko dostosować do bieżących potrzeb.



Obciążniki kół tylnych

Obciążniki kół tylnych umożliwiają prawidłowe dociążenie tylnej osi dla uzyskania lepszej przyczepności. Można je zamontować po zewnętrznej stronie kół. W przypadku kół żeliwnych możliwy jest również montaż po wewnętrznej stronie (oprócz wersji 900 kg). Dostępne w wersji 70 kg, 205 kg, 625 kg (tylko wewnętrzne) i zupełnie nowej wersji 900 kg.

3.



Odjedź

Zwolnienie dociążenia jest równie proste i pozwala zaoszczędzić paliwo zużywane podczas jazdy.

EZ Ballast

- Znaczna oszczędność czasu w porównaniu do innych opcji dociążania
- Maksymalne bezpieczeństwo dla operatora
- Utrzymanie zalecanego rozłożenia masy
- Możliwość przewożenia cięższych ładunków na drodze
- Niżej położony środek ciężkości
- Wolny przedni i tylny podnośnik na inne narzędzia
- Można też połączyć z przednimi i tylnymi obciążnikami w celu uzyskania całkowitego obciążenia 3,5 tony

PEŁNA KONTROLA

Pierwszą rzeczą, którą zauważysz po wejściu do kabiny CommandView III, jest przestrzeń, a także doskonałe rozplanowanie i wysoka jakość wykończenia. Dzięki laminowanej szybie i przedniej ochronie przeciwdźwiękowej będziesz mniej narażony na hałas. Wyjątkowo niski poziom hałasu wynoszący 68 dB(A) sprawi, że będziesz bardziej zrelaksowany.

Widoczność również jest lepsza niż kiedykolwiek wcześniej, szczególnie przy obróceniu fotela o 40 stopni, gdy możesz zobaczyć używane narzędzie prawie w całości. Wszystkie najważniejsze funkcje ciągnika, takie jak regulacja obrotów silnika, bieg przekładni i kierunek jazdy, zawory hydrauliki zewnętrznej oraz WOM znajdują się w zasięgu ręki na intuicyjnie rozplanowanej konsoli CommandARM.



ActiveSeat

Fotel ActiveSeat wykorzystuje technologię elektrohydrauliczną w połączeniu z amortyzacją pneumatyczną. Fotel ActiveSeat amortyzuje nawet do 90 procent ruchów pionowych, zapewniając operatorowi znacznie wyższy komfort jazdy niż fotele amortyzowane pneumatycznie.

- 1 – Zawieszenie krzyżowe
- 2 – Zbiornik powietrza
- 3 – Przyspieszeniometer
- 4 – Siłownik fotela ActiveSeat
- 5 – Sprężarka powietrza i amortyzator pneumatyczny
- 6 – Wstrząsy boczne



Lusterka szerokokątne

Opcjonalne lusterka szerokokątne z regulacją elektryczną zapewniają szersze pole widzenia. Są też podgrzewane, aby umożliwić lepszą widoczność także we mgle i przy niskich temperaturach.



Fotel obracany o 40 stopni

Widoczność i komfort są lepsze niż kiedykolwiek wcześniej. Obrót fotela w prawo o 40 stopni sprawia iż widok na narzędzie jest doskonały. Element ten z pewnością docenisz po całym dniu pracy.

Łatwa obsługa

Nawigowanie jest maksymalnie ułatwione dzięki logicznym menu oraz pomocnemu paskowi skrótów. Za pomocą funkcji Quick Line możesz teraz nagrywać linię AB, naciskając tylko jeden przycisk.

Dopasuj swój ciągnik 7R do własnych potrzeb

Wybierz wyświetlacz CommandCenter 4100 lub 4600. Wybierz CommandCenter z aktywacją CommandCenter AutoTrac lub CommandCenter Premium.

Certyfikat ISOBUS AEF

CommandCenter 4. generacji jest zgodny z normą AEF ISOBUS. Swoim współpracującym z ISOBUS narzędziem można sterować za pomocą uniwersalnego terminalu (UT) i uruchomić automatyczne sterowanie sekcjami poprzez sterownik zadań (TC-SC) — w zależności od poziomu certyfikatu AEF narzędzia.

1

2

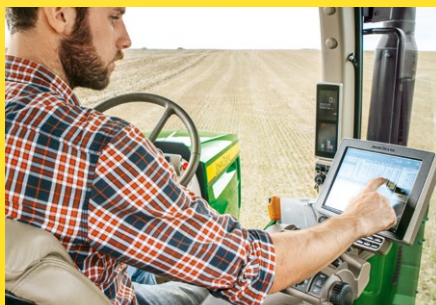
3

Elementy sterujące tak intuicyjne, jak na smartfonie

W ciągnikach serii 7R nawet najbardziej zaawansowane techniczne rozwiązania rolnicze są łatwe w obsłudze. Wszystkie elementy sterowania znajdują się w zasięgu ręki na konsoli sterowania CommandARM i są wyraźnie widoczne na wyświetlaczu CommandCenter 4. generacji.

- 1 – Dźwignia zmiany przełożeń przekładni z pokrętłem regulacji prędkości
- 2 – Przycisk skrótu ISOBUS / blokada dźwigni sterowania zaworami SCV
- 3 – Dźwignie sterujące tylnym podnośnikiem
- 4 – Dźwignie sterujące zaworami SCV
- 5 – Programowana prędkość 1 i 2
- 6 – Przycisk przywracania AutoTrac i 4 przyciski sekwencyjne iTEC
- 7 – Ręczna regulacja obrotów silnika, funkcja ECO, przycisk blokady pedału, przycisk włączania/wyłączania FieldCruise
- 8 – Blokada mechanizmu różnicowego i mechaniczny napęd kół przednich (MWFD)
- 9 – CommandCenter 4. generacji z ekranem dotykowym 7" lub 10". Panel CommandCenter to nowoczesny interfejs sterowania ciągnikiem, umożliwiający korzystanie ze sprawdzonych rozwiązań rolnictwa precyzyjnego, takich jak AutoTrac

7



Jeszcze szybszy dostęp do zaawansowanych funkcji

CommandCenter działa podobnie do tabletów z ekranem dotykowym: nawigacja jest uproszczona dzięki menu, skrótom oraz pomocy kontekstowej. Możesz korzystać z naszych, sprawdzonych rozwiązań dla rolnictwa precyzyjnego.

8

Proste sterowanie zaworami SCV

Dźwignie i złącza zaworów hydrauliki zewnętrznej umieszczone na konsoli CommandARM są oznaczone tymi samymi kolorami, aby ułatwić ich rozpoznawanie. Dla wygody wszystkie zawory SCV można łatwo obsługiwać za pomocą łatwo dostępnych dźwigni sterujących hydrauliką zewnętrzną lub opcjonalnie za pomocą konfigurowalnego elektrycznego joysticka.

Łatwe tworzenie dokumentacji

CommandCenter 4600 jest połączony z centrum operacyjnym na portalu MyJohnDeere.com dzięki bezprzewodowej transmisji danych. Możesz wygodnie wysyłać pliki z ustawieniami z biura na pole, a wykorzystywane mapy i podsumowania z pola do biura.

Prawie jak w kabinie

Ty lub Twój dealer John Deere może zdalnie zalogować się do wyświetlacza CommandCenter 4. generacji, aby pomóc operatorom w konfiguracji ustawień oraz obsłudze maszyny i narzędzi ISOBUS. Wyświetlane na ekranie pliki z pomocą pozwalają operatorowi zapoznać się ze wszystkimi funkcjami.

Sprawdzony na polu AutoTrac

Zainstaluj w ciągniku odbiornik StarFire 6000 i aktywację AutoTrac — to wystarczy do kierowania bez użycia rąk. Wybierz jeden z trzech poziomów dokładności: SF1: +/- 15 cm; SF3: +/- 3 cm z powtarzalnością przez cały sezon; RTK: +/- 2,5 cm z powtarzalnością długoterminową.



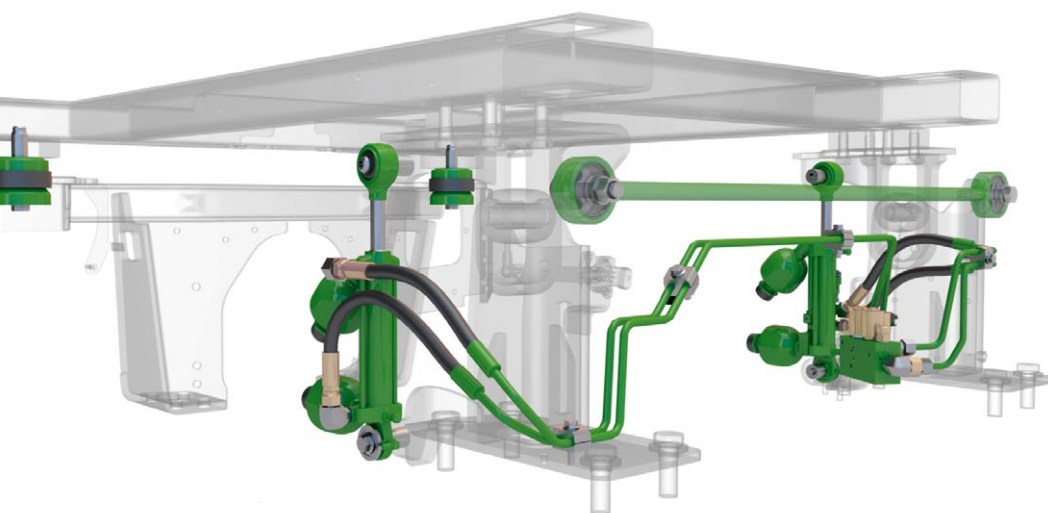
Menedżer ustawień

Skracając czas ustawień dla różnych aplikacji, Menedżer ustawień umożliwia zapisanie wszystkich ustawień maszyny dokonanych przykładowo dla silnika, zaworów SCV i tylnego podnośnika oraz konfiguracji ustawień elektrycznego joysticka i każdorazowe przywołanie ich w celu ponownego użycia.

- 10 – Klawisze skrótów/przyciski umożliwiają operatorowi szybki dostęp do konkretnych funkcji
- 11 – Joystick z przyciskiem blokady. Tryb joysticka: możliwość konfiguracji funkcji ciągnika do obsługi przednich i tylnych zaworów SCV i/lub przedniego podnośnika. Tryb ładowacza: obsługa ładowacza czołowego
- 12 – Elementy sterowania klimatyzacją, radiem i oświetleniem
- 13 – Dźwignie sterujące WOM
- 14 – Dźwignia hamulca dodatkowego

PŁYNNA JAZDA

Jeśli w ramach swojej działalności holujesz bardzo duże ładunki, takie jak cysterny na gnojowicę, lub przejeżdżasz długie dystanse, ciągnik serii 7R będzie dla Ciebie idealny. Jest szybki i bardzo zwrotny, posiada układ kierowniczy Active Command (ACS), zawieszenie TLS+ oraz wzmocnione hamulce osi przedniej.



Adaptacyjna hydrauliczna amortyzacja kabiny Plus (HCS Plus) — większy relaks podczas pracy

Adaptacyjny hydropneumatyczny układ zawieszenia (HCS Plus) dostosowuje się do zmieniających się warunków terenowych i nie wymaga programowania dla zastosowań drogowych i polowych.



ACS — Mniejszy wysiłek podczas prowadzenia

Opcjonalny układ kierowniczy ActiveCommand zmniejsza wysiłek przy kierowaniu, aby zapobiec zmęczeniu operatora:

- **Dynamiczna stabilizacja toru jazdy** utrzymuje ciągnik na torze przy minimalnym wysiłku operatora. Układ ten automatycznie dostosowuje kąt pochylecia koła jezdnego na podstawie przyspieszenia bocznego ciągnika.
- **Zmienne przełożenie układu kierowniczego** zapewnia łatwe i zwrotne kierowanie przy niższych prędkościach oraz bardziej agresywne kierowanie przy wyższych prędkościach. Układ ACS automatycznie redukuje liczbę obrotów kierownicy pomiędzy skrajnymi położeniami do 3,5 w celu szybszego pokonania uwoicia i zmniejsza ruch kierownicy do 75%.
- **W pełni elektroniczny układ kierowniczy** eliminuje wszelkie wady charakteryzujące tradycyjne układy kierownicze typu kolumna kierownicza-koło. Takie rozwiązanie zdecydowanie zmniejsza drgania i całkowicie eliminuje luz kierownicy.



Zawieszenie Triple-Link Suspension Plus (TLS+)

Nasze zintegrowane samopoziomujące zawieszenie osi przedniej TLS przenosi maksimum mocy na podłoże. TLS Plus to całkowicie zintegrowany, samopoziomujący układ przedniego zawieszenia. Pozwala uzyskać lepszą przyczepność, utrzymując styczność kół przednich z podłożem, oraz wyższą prędkość na polu. TLS+ jest dostępne z hydrauliczną blokadą mechanizmu różnicowego i mokrymi hamulcami tarczowymi, co zapewnia maksymalną siłę uciążu. Zawieszenie TLS Plus umożliwia dobór odpowiednich ustawień osi przedniej do różnych zastosowań.

LEPSZA WIDOCZNOŚĆ W NOCY

Światła LED zwiększają widoczność na boki o 40% i widoczność z tyłu o 10%. Lampy LED stosowane w ciągnikach John Deere serii 7R zapewniają doskonałe oświetlenie białym światłem, co przekłada się na lepszą widoczność i kontrast. 22 światła LED zapewniają widoczność w zakresie 360°. Efekt: noc staje się dniem, a oczy nie są tak zmęczone.

Diody LED są praktycznie niezniszczalne — ich minimalny przewidywany okres eksploatacji wynosi 10 000 godzin. Oferują też wysoką odporność na wibracje i skrajne temperatury.



Nigdy nie widziałeś czegoś podobnego!

Światła, których liczba może wynosić nawet 26, zapewniają widoczność w zakresie 360° — światła robocze są doskonale zintegrowane z przodu, z tyłu i na bokach linii dachu, aby zapobiegać potencjalnym uszkodzeniom przez zwisające gałęzie.



Dla Twojej wygody wszystkimi elementami systemu oświetlenia można łatwo sterować z panelu CommandCenter.

Oświetlenie podstawowe:

- 1 Sześć światel halogenowych montowanych na kracie przedniej
- 2 Dwanaście światel halogenowych montowanych na dachu kabiny
- 3 Dwa światła montowane na tylnym błotniku
- 4 Dwa tylne światła kierunkowskazów i światła stop/tylne
- 5 Dwa przednie światła narożnikowe i dwa światła montowane na pasie kabiny
- 6 Lewe obrotowe światło sygnalizacyjne

Oświetlenie Premium:

Wszystkie światła halogenowe zostaną zastąpione światłami LED (oprócz dwóch światel mijania)

Opcje:

- 7 Dwa światła obrysowe
- 8 Dwa światła ładowacza/jazdy
- 9 Prawe obrotowe światło sygnalizacyjne

Przedni podnośnik i zawory SCV

Maksymalny udźwig przedniego podnośnika na hakach wynosi 5200 kg. Dostępna jest jedna lub dwie pary niezależnych przednich zaworów SCV zgodnych z iTEC z możliwością regulacji natężenia przepływu.

Udźwig tylnego podnośnika

Niezwykle wytrzymały i uniwersalny TUZ oferuje udźwig wynoszący w wybranych modelach nawet 10 206 kg.

Sterowanie podnośnikiem bez wysiłku

Elementy sterujące podnośnikiem znajdują się na panelu CommandCenter: elektroniczne czujniki natychmiast przesyłają informacje do modułu sterowania, aby zapewnić szybką, płynną i dokładną korektę. Elementy sterujące mogą też być umieszczone na rozszerzeniach tylnych błotników.

1 Optymalna moc uciągu i udźwig

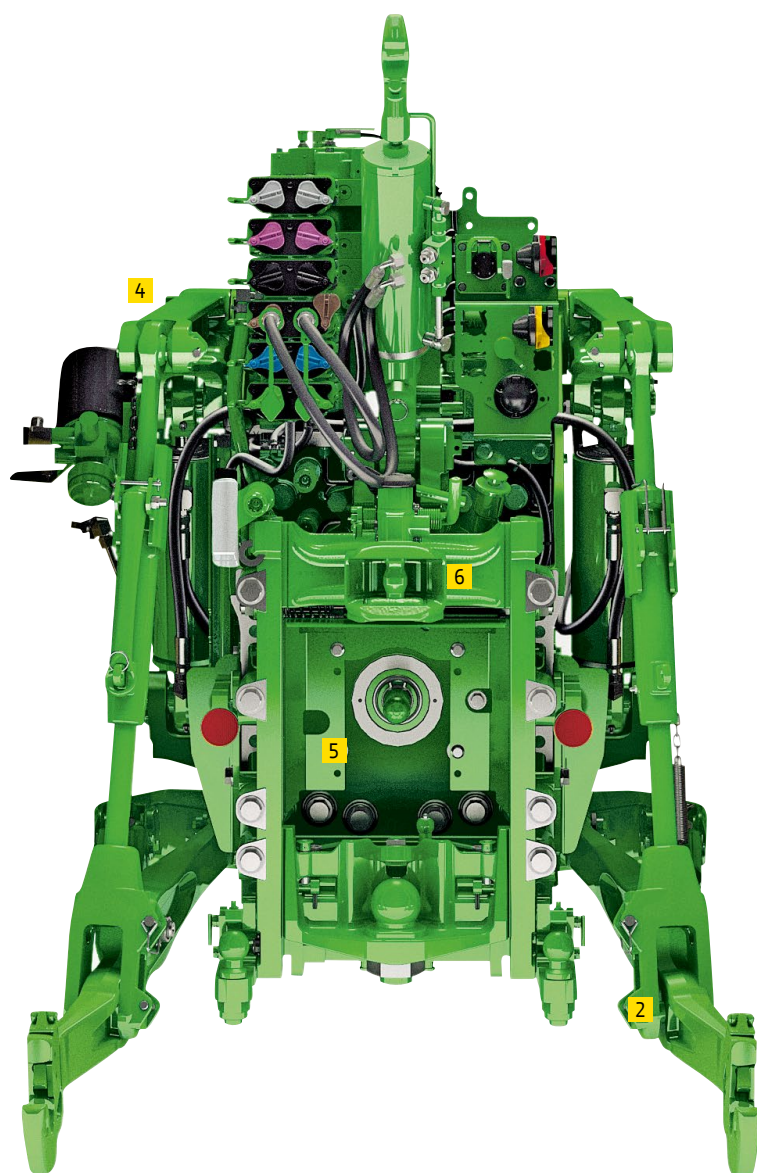


Ogromna moc w połączeniu z szeroką gamą opcji zaczepu i WOM oferują niezrównaną wszechstronność. Zintegrowany przedni podnośnik i WOM czynią z ciągników serii 7R szczególnie wydajne maszyny we wszystkich zastosowaniach z narzędziami montowanymi z przodu, z wykorzystaniem dwóch zaworów SCV, systemu ISOBUS i siłowników dwustronnego działania.

Niezależne tylne zawory hydrauliki zewnętrznej SCV

Ciągniki serii 7R wyposażone są w cztery, pięć lub sześć tylnych elektrohydraulicznych zaworów hydrauliki zewnętrznej (SCV). Każdy zawór SCV ma własny sterownik, co ułatwia montaż dodatkowych zaworów SCV na miejscu.

4



Tylny WOM

Ciągniki serii 7R oferują liczne opcje WOM, takie jak WOM 1000E, które pozwalają uzyskać uniwersalność i elastyczność wymagane do spełnienia wymogów wszystkich narzędzi w tej klasie mocy.

5

Więcej możliwości podłączenia narzędzi

Przedni i tylny podnośnik są kompatybilne z systemem iTEC, co umożliwia pełne zarządzanie pracą narzędzi. Elektroniczne czujniki natychmiast przesyłają informacje do modułu sterowania podnośnika, aby zapewnić natychmiastową i dokładną korektę.

6



Automatyczny i mechaniczny zaczep do przyczep ze sworzniem kulowym 38 mm



Zaczep sworzniowy typu piton-fix



Zaczep kulowy



Wspomagany układ kierowniczy

7

Opcje tylnego podnośnika

Ciągniki serii 7R oferują szereg opcji tylnego podnośnika do różnych zastosowań: mniejszy udźwieg dla lżejszych oraz większy udźwieg dla cięższych narzędzi.

Automatyczny zaczep do przyczep

Podłączanie narzędzi jest znacznie wygodniejsze w porównaniu do ręcznych zaczepów do przyczep.

Zaczepty kulowe i sworzniowe typu piton-fix

Zaczepty o regulowanej wysokości doskonale nadają się do przyczep i różnych narzędzi przyczepianych. W niskim położeniu zapewniają one optymalną przyczepność oraz dynamikę jazdy ciągnika z przyczepą.

Wspomagany układ kierowniczy

W celu uzyskania jeszcze większej wszechstronności nasze zaczepty można dodatkowo wyposażać we wspomagany układ kierowniczy do obsługi dużych przyczep z osiami kierowanymi.



AUTOMATYCZNE PROWADZENIE — ZWIĘKSZ WYDAJNOŚĆ SWOJEJ PRACY

Automatyczne prowadzenie bez używania rąk AutoTrac zwiększa komfort jazdy: Niezawodnie prowadzi Twój ciągnik w dzień i w nocy, przez zapyłony lub pagórkowaty teren. Zapobiega to pokrywaniu się przejazdów lub powstawaniu omijaków i pozwala każdemu operatorowi uzyskać optymalną wydajność. Z panelem sterowania CommandCenter 4. generacji i odbiornikiem StarFire potrzebujesz jeszcze tylko aktywacji AutoTrac. Korzystając z AutoTrac możesz spodziewać się oszczędności do 8%* oraz wzrostu wydajności do 14%**.

Najwyższa precyzja

Pierwszy krok do systemów automatycznego prowadzenia John Deere zaczyna się od odbiornika StarFire 6000. Charakteryzuje się on lepszą stabilnością sygnału zapewniającą maksymalny czas pracy bez przestojów i nową dokładność SF3. A dla Ciebie oznacza to, że: odbiornik zawsze utrzyma Cię na torze jazdy, bez względu na warunki. Sygnał SF3 gwarantuje powtarzalne wyniki — nigdy nie zboczysz z linii prowadzenia ani nie przekroczysz wyznaczonej granicy — przez cały sezon.

Odbiornik StarFire 6000 działa bezbłędnie ze wszystkimi systemami prowadzenia John Deere oraz na wszystkich poziomach dokładności (SF1, SF3, radio i Mobile RTK).

*Wg 'Lohnunternehmen' 1/2010

**Wg 'Landtechnik' 6/2006

NAJWYŻSZA PRECYZJA

Zacznij korzystać z nowego odbiornika StarFire 6000 i poznaj nowy poziom precyzji i powtarzalności:

RTK o 2,5-centymetrowej dokładności między przejazdami, charakteryzujący się długoterminową powtarzalnością, włącznie z 14-dniowym trybem RTK Extend w razie utraty linii widoczności. Idealne rozwiązanie dla funkcji kontroli ruchu CTF.

Nowy SF3 zapewniający 3-centymetrową dokładność między przejazdami i powtarzalność w każdym sezonie.

Ulepszony SF1 o 15-centymetrowej dokładności między przejazdami, bezpłatny



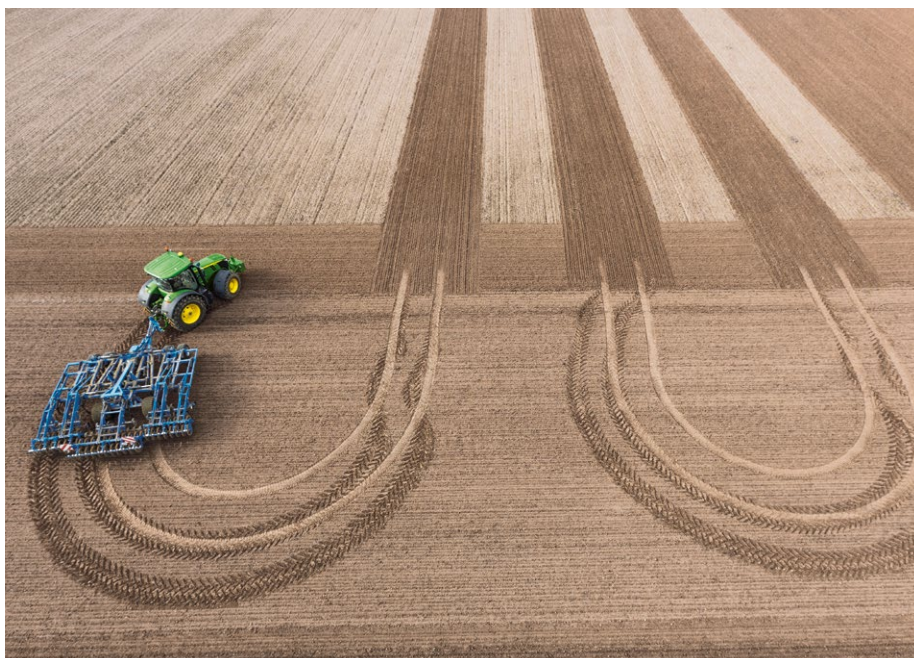
Wyświetlacz GreenStar 2630

Wykorzystaj pełną moc rozwiązań rolnictwa precyzyjnego, takich jak zaawansowane prowadzenie narzędzia i funkcje ISOBUS (str. 32/33), zaawansowana dokumentacja lub automatyzacja pracy. Wyświetlacz GreenStar 2630 obsługuje wszystkie funkcje telematyczne dostępne w ramach JDLink, takie jak zdalny dostęp do wyświetlacza, umożliwiającą wspieranie operatora, i automatyczną wymianę danych za pośrednictwem centrum operacyjnego MyJohnDeere.



SYSTEM PROWADZENIA I ROZWIĄZANIA ROLNICTWA PRECYZYJNEGO — IDEALNE REZULTATY

Wykonaj kolejny krok w stronę najwyższej precyzji i wydajności z iTEC Pro, które dodatkowo usprawni działanie systemu AutoTrac dzięki automatycznemu zawracaniu na uwrociach. A sterowanie sekcjami narzędzia John Deere Section Control umożliwia perfekcyjne opryskiwanie, rozrzucanie i siew, nawet na polach o klinowatym kształcie.



iTEC Pro

iTEC (inteligentny moduł kompletnego sterowania urządzeniem) łączy działanie systemu automatycznego prowadzenia AutoTrac z systemami zarządzania narzędziami służącymi do sterowania prędkością ciągnika, zamontowanymi z przodu lub z tyłu narzędziami oraz włączaniem blokady mechanizmu różnicowego. Układ ten umożliwia skręcanie bez użycia rąk, ograniczając jednocześnie stopień ugniatania gleby. Idealnie wyglądające uwrocia i stały wzrost roślin.

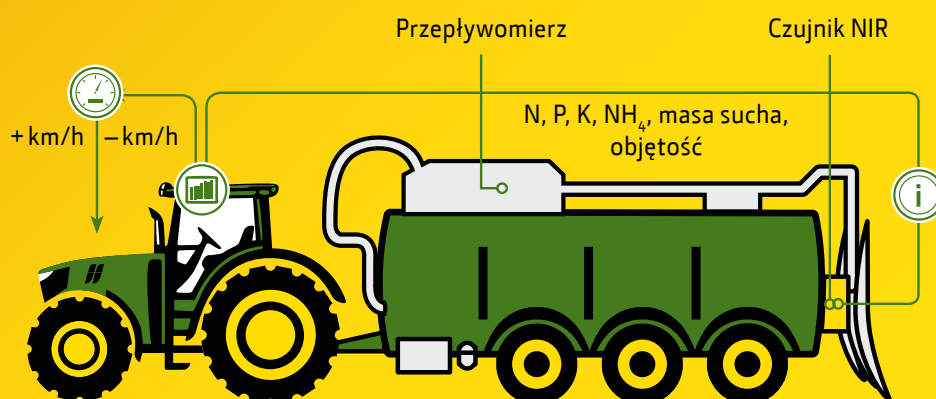


Sterowanie sekcjami narzędzia John Deere

Uzyskaj precyzję i wydajność: sterowanie sekcjami narzędzia John Deere automatycznie minimalizuje liczbę nakładek i omijaków podczas pracy. W rezultacie możesz wykonać swoją pracę lepiej i szybciej, oszczędzając na nawozie, środkach chemicznych i nasionach. To współpracujące z systemem ISOBUS rozwiązanie jest dostępne dla opryskiwaczy, siewników/sadzerek i rozrzutników.

John Deere Manure Sensing — połączone zarządzanie składnikami odżywczymi

Gnojowica to nawóz wysokiej jakości, ale bardzo heterogeniczny. Poziom składników odżywczych jest zróżnicowany i sięga współczynnika 25 — nawet przy jednym napełnieniu zbiornika. John Deere Manure Sensing umożliwia analizę składników odżywczych gnojowicy w czasie rzeczywistym. Czujnik podczerwieni (NIR) w zbiorniku na gnojowicę mierzy zawartość N, P, K, NH_4 i masy suchej, wykonując ponad 4000 pomiarów na sekundę. Czujnik może bezpośrednio zarządzać dostosowaniem prędkości ciągnika John Deere w celu zwiększenia lub zmniejszenia dawki na podstawie docelowego poziomu składników odżywczych lub map zabiegów. Możesz zatem uzyskać maksymalną wydajność i przestrzegać obowiązujących przepisów, jednocześnie obniżając wydatki na nawóz mineralny.



Dobór dawki dla konkretnego miejsca

- Dawka docelowa na podstawie kg/ha N, P, K, NH_4 lub objętości
- Dawka graniczna dla drugiego składnika.

Automatyzacja współpracy ciągnika z narzędziem

- Automatyczne dostosowanie prędkości z ciągnikami John Deere
- Ręczne dostosowanie prędkości z ciągnikami, sadzarkami i rozrzutnikami innych producentów.

Dokumentacja

- Zastosowana ilość
- Zastosowana ilość składników odżywczych.

Łatwy dostęp do zebranych danych

- Mapy składników odżywczych są łatwo dostępne w centrum operacyjnym na portalu MyJohnDeere.com



TWOJA DROGA DO LEPSZYCH DECYZJI BIZNESOWYCH



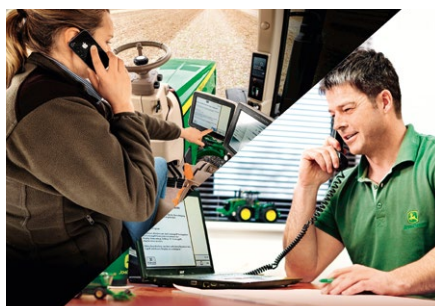
Zarządzasz złożonym przedsięwzięciem. Dlatego optymalizacja całej działalności jest uzależniona od dobrego dostępu do informacji o aktualnych operacjach. Centrum operacyjne na naszym portalu rolniczym MyJohnDeere.com ułatwia sprawę. Łączy Cię z Twoimi maszynami, operatorami i polami z jednej, centralnej lokalizacji. Umożliwia również płynną wymianę informacji z dealerem John Deere, usługodawcą czy innym zaufanym partnerem.

Wszystko zaczyna się od łączności maszyna-biuro, wykorzystującej infrastrukturę telematyczną John Deere JDLink. Zastosowanie zintegrowanego modularnego wejścia telematyki (MTG) ciągników serii 7R w systemie JDLink eliminuje element niewiadomej w procesie monitorowania pracy maszyny oraz optymalizacji jej osiągnięć i jest kluczowym czynnikiem wydłużającym czas dostępności operacyjnej maszyny.



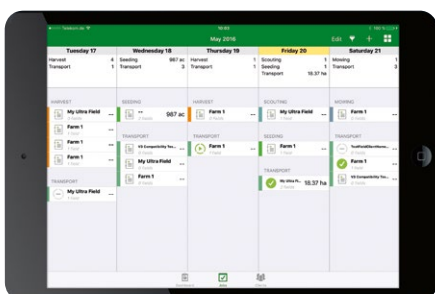
Centrum operacyjne

W centrum operacyjnym możesz dokładnie przypisywać pola do następnych zadań, śledzić postęp prac swoich maszyn, przydzielać zadania operatorom, przeglądać mapy zabiegów wysłane automatycznie z pola, jak również tworzyć, analizować i udostępniać raporty zaufanym partnerom i klientom.



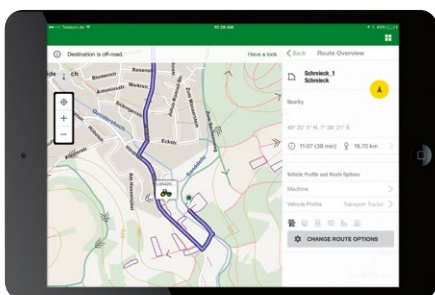
JDLink

Dzięki JDLink Access zawsze wiesz, gdzie znajdują się Twoje maszyny, co robią i jak sobie radzą. Możesz też zdalnie pomagać operatorom w dostosowywaniu ustawień i obsłudze maszyny przy wykorzystaniu funkcji zdalnego dostępu do wyświetlacza (RDA). JDLink Connect obejmuje też bezprzewodową transmisję danych, dzięki której możesz szybko przesyłać dane między maszyną a biurem.



Zarządzanie pracą jest jeszcze łatwiejsze

Wyliminuj papierkową robotę i niekończące się rozmowy telefoniczne podczas planowania, wykonywania i tworzenia raportów. Za pomocą MyJobConnect możesz przypisać konkretne zadania operatorom kombajnu podczas jazdy, wykorzystując aplikację MyJobsManager. Twój operatorzy mogą przeglądać zlecenia w czasie rzeczywistym i realizować je przy użyciu aplikacji MyJobs na własnych urządzeniach przenośnych. Po wykonaniu pracy masz natychmiastowy dostęp do dokładnych i pełnych danych, co umożliwia szybsze sporządzenie raportów i przygotowanie faktur.



Inteligentna nawigacja w rolnictwie i logistyka floty

Właściwe maszyny we właściwym miejscu i we właściwym czasie to klucz do maksymalizacji wydajności i przyspieszenia skoordynowanej pracy wielu maszyn. MyJobConnect Premium rozszerza możliwości MyJobConnect o rozwiązania logistyczne dla flot mieszanych. Oferuje funkcję przeglądu floty oraz nawigację krok po kroku na podstawie obszernej bazy danych pól i dróg włącznie z przewidywanym czasem dotarcia pojazdów na miejsce. Przykładowo, ustawienie nawigacji na główną maszynę umożliwia wybranie najszybszej i najbezpieczniej drogi dla przyczepy na ziarno, jednocześnie zmniejszając stres operatora.

Dzięki pakietowi „Zintegrowana łączność” Twój ciągnik 7R jest już wyposażony w cały szereg inteligentnych rozwiązań, które pomagają zwiększyć rentowność, komfort i czas dostępności operacyjnej maszyn przy jednoczesnej redukcji kosztów eksploatacji. Zawiera on następujące technologie:

- Automatyczne prowadzenie bez używania rąk AutoTrac
- Zdalne wsparcie klienta
- Dostęp do centrum operacyjnego na stronie MyJohnDeere.com
- Automatyzacja współpracy ciągnika z narzędziem (w celu umożliwienia automatycznego dostosowywania prędkości do John Deere Manure Sensing)

Klientom, którzy zdecydują się na pakiet „Zintegrowana łączność”, oferujemy wszystkie powyższe elementy oraz pakiet usług FarmSight, który pomaga w nauce i stosowaniu tych technologii.



CZĘŚCI I SERWIS



PowerGard

Miej pod kontrolą koszty pracy i zmaksymalizuj osiągi swojej maszyny dzięki programom serwisowym i naprawczym John Deere. Dostępne są trzy elastyczne opcje. Szczegółowe warunki możesz poznać u dealera.



PowerGard Maintenance

Wykonuj regularne, zaplanowane przeglądy i konserwację przy użyciu oryginalnych części John Deere, ograniczając przy tym wydatki.



PowerGard Protection

Dla nowych maszyn razem z planem PowerGard Maintenance. PowerGard Protection rozpoczyna się po upływie okresu zwykłej gwarancji i zapewnia ochronę nawet na sześć lat (lub 6000 godzin pracy silnika) od momentu zakupu. Obejmuje elementy silnika, przekładni i ramy.



PowerGard Protection Plus

Dla nowych maszyn razem z planem PowerGard Maintenance. PowerGard Protection Plus rozpoczyna się po upływie okresu zwykłej gwarancji i zapewnia ochronę nawet na pięć lat (5000 godzin pracy silnika) od momentu zakupu. Zapewnia przedłużoną gwarancję na naprawy najważniejszych komponentów.

John Deere FarmSight — wgląd w korzyści

Oferowany przez dealera pakiet usług John Deere FarmSight polega na wspieraniu codziennego użytkowania ciągników 7R wyposażonych w najnowsze rozwiązania rolnictwa precyzyjnego. Ciągnik 7R standardowo wyposażony jest w układ JDLink i usługę Service ADVISOR Remote. Przez jeden rok można testować usługę JDLink Access.



Czas dostępności operacyjnej

Zdalne monitorowanie i wsparcie serwisowe w celu zmaksymalizowania czasu pracy maszyn.



Wydajność

Monitorowanie kluczowych wskaźników wydajności poszczególnych maszyn w celu osiągnięcia maksymalnej wydajności i sprawności.



Logistyka

Monitorowanie wielu maszyn równocześnie w celu zoptymalizowania wydajności rozległej floty.



Agronomia

Pomoc i doradztwo w podejmowaniu bardziej świadomych decyzji biznesowych, poprawiających wydajność i rentowność.



Oryginalne. Słowo, które dużo znaczy

Tylko oryginalne części zamienne John Deere zostały wyprodukowane z uwzględnieniem tych samych surowych standardów, co Twój ciągnik serii 7R. Pasują i działają idealnie, gwarantują taką samą wydajność i niezawodność oraz optymalne zużycie paliwa, a także sprawiają, że Twój ciągnik na długo pozostanie tak samo mocny i wytrzymały, jak w dniu zakupu.

Oryginalne, więc pewne

- Doskonała dostępność części zamiennych
- Gwarantowana jakość i wydajność
- Wyprodukowane zgodnie ze standardami oryginalnego sprzętu

Inwestowanie w ciągnik 7R się opłaca

Nadaj indywidualny charakter swojemu ciągnikowi 7R za pomocą doposażenia John Deere. Pomoże Ci ono zwiększyć wydajność, podnieść komfort pracy i zminimalizować zmęczenie. Sprzęt zaprojektowany i wyprodukowany przez firmę John Deere — możesz być pewny, że będzie idealnie pasował i długo Ci służył.



Dodaj więcej

Wydajność i produktywność, np. dzięki opcjom dociążenia:

- Uniwersalność, np. dzięki oryginalnym rozwiązaniom dla podnośników
- Komfort i wygoda, np. dzięki wspornikom do montażu akcesoriów



WIĘKSZA MOC DO NAJTRUDNIEJSZYCH ZADAŃ

Nieważne, czy pracujesz na budowie, przy robotach drogowych, w lesie czy przy odśnieżaniu lub utrzymaniu dróg: ten ciągnik poradzi sobie ze wszystkim. Dla każdego zastosowania przygotowaliśmy wiele opcji, które możesz dostosować tak, by spełniły konkretne zapotrzebowanie. Ułatwiają one pracę przy energochłonnych zastosowaniach WOM podczas stabilizacji gruntu na biegu pełzającym lub przy szybkich przejazdach z maksymalnie załadowaną wywrotką. Przekładnia e23 lub AutoPowr zapewni Ci elastyczność i oszczędność paliwa.



Ładowacze czołowe do ciągników 7R

Zaprojektowaliśmy nasze ładowacze czołowe specjalnie do zastosowań pozarolniczych. Ale to nie wszystko. Wszystkie podstawowe funkcje, takie jak joystick, są zintegrowane. Gwarantuje to płynne działanie i najwyższy możliwy poziom komfortu operatora.



Wytrzymały i uniwersalny

Przekonasz się, że ciągniki 7R poradzą sobie z najróżniejszymi pracami poza branżą rolniczą. Przykładowo ciągnik 7R może przenieść bardzo ciężkie ładunki, co razem z doskonałymi osiągnięciami WOM czyni go idealną maszyną do prac budowlanych i drogowych.

Specyfikacje ciągników serii 7R

	7210R	7230R	7250R	7270R	7290R	7310R
OSIĄGI SILNIKA						
Moc znamionowa silnika (97/68/WE), KM (kW)	210 (155)	230 (169)	250 (184)	270 (199)	290 (213)	310 (228)
Moc znamionowa silnika z IPM (97/68/WE), KM (kW)	240 (177)	260 (191)	280 (206)	300 (221)	320 (235)	340 (250)
Maks. moc silnika przy 1900 obr./min (97/68/WE), KM (kW)	231 (170)	253 (186)	275 (202)	297 (218)	319 (235)	341 (251)
Maks. moc silnika z IPM przy 1900 obr./min (97/68/WE), KM (kW)	249 (183)	269 (198)	290 (213)	305 (224)	332 (244)	352 (259)
Moc znamionowa silnika (ECE-R24), KM (kW)	202 (148)	221 (162)	240 (177)	259 (191)	278 (205)	298 (219)
Maks. moc silnika przy 1900 obr./min (ECE-R24) KM (kW)	222 (163)	243 (179)	264 (194)	285 (210)	306 (225)	327 (241)
Maks. moc silnika z IPM przy 1900 obr./min (ECE-R24), KM (kW)	239 (176)	259 (190)	279 (205)	293 (215)	318 (234)	338 (249)
Zakres mocy stałej (obr./min)	1550–2100	1550–2100	1550–2100	1550–2100	1550–2100	1550–2100
Zapas momentu obrotowego WOM (%)	40	40	40	38	40	40
Maksymalny moment obrotowy silnika przy 1600 obr./min (Nm)	983	1077	1171	1245	1358	1452
Prędkość nominalna (obr./min)	2100					
Producent	John Deere Power Systems					
Typ	John Deere PowerTech PVS 6,8 l (silnik wysokoprężny B20)	John Deere PowerTech PSS 6,8 l (silnik wysokoprężny B20)			John Deere PowerTech PSS 9,0 l (silnik wysokoprężny B20)	
Układ oczyszczania spalin	Bezobsługowy filtr cząstek stałych (DPF) o przedłużonej trwałości, katalizator utleniający (DOC), selektywna redukcja spalin z DEF					
Filtr powietrza silnika	Dwustopniowy z wentylatorem ssawnym					
Układ dolotowy	Pojedyncza turbosprężarka o zmiennej geometrii — dochładzanie powietrze-powietrze i chłodzony układ recyrkulacji spalin	Podwójny szeregowy układ turbosprężarek o stałej geometrii w pierwszym stopniu — turbosprężarka o zmiennej geometrii w drugim stopniu — dochładzanie powietrze-powietrze i układ recyrkulacji spalin				
Cylindry / pojemność skokowa (l)	6 / 6,8				6 / 9,0	
Średnica cylindrów / skok tłoka (mm)	106 x 127				118,4 x 136	
Wtrysk paliwa	Sterowany elektronicznie wysokociśnieniowy układ CommonRail z elektryczną pompą podającą paliwo (samozasysająca)					
Układ filtrowania paliwa	Dwustopniowy z separatorem wody i lampką wskaźnika serwisu					
OPCJE PRZEKŁADNI						
CommandQuad EcoShift z układem zarządzania wydajnością						
20 biegów jazdy do przodu / 20 biegów jazdy do tyłu, 40 km/h, lewostronny rewerser	Wersja podstawowa — 40 km/h przy 1570 obr./min z oponami z grupy 47 (195 cm), Opcja — 40 km/h przy 1500 obr./min z oponami z grupy 48 (205 cm)		Nie dotyczy			
Przekładnia e23 z układem zarządzania wydajnością						
23 biegi jazdy do przodu / 11 biegów jazdy do tyłu, 40 km/h, lewo- i prawostronny rewerser	Opcja — 40 km/h przy 1640 obr./min z oponami z grupy 47 (195 cm), Opcja — 40 km/h przy 1560 obr./min z oponami z grupy 48 (205 cm)		Wersja podstawowa — 40 km/h przy 1680 obr./min z oponami z grupy 47 (195 cm), Opcja — 40 km/h przy 1600 obr./min z oponami z grupy 48 (205 cm), Opcja — 40 km/h przy 1520 obr./min z oponami z grupy 49 (215 cm)			Wersja podstawowa — 40 km/h przy 1600 obr./min z oponami z grupy 48 (205 cm), Opcja — 40 km/h przy 1520 obr./min z oponami z grupy 49 (215 cm)
23 biegi jazdy do przodu / 11 biegów jazdy do tyłu, 50 km/h, lewo- i prawostronny rewerser	Opcja — 50 km/h przy 1960 obr./min z oponami z grupy 47 (195 cm), Opcja — 50 km/h przy 1860 obr./min z oponami z grupy 48 (205 cm)		Opcja — 50 km/h przy 2000 obr./min z oponami z grupy 47 (195 cm), Opcja — 50 km/h przy 1900 obr./min z oponami z grupy 48 (205 cm), Opcja — 50 km/h przy 1800 obr./min z oponami z grupy 49 (215 cm)			Opcja — 50 km/h przy 1900 obr./min z oponami z grupy 48 (205 cm), Opcja — 50 km/h przy 1800 obr./min z oponami z grupy 49 (215 cm)
AutoPowr						
Bezstopniowa, 0,05–50 km/h, lewo- i prawostronny rewerser	Opcja — 50 km/h przy 1750 obr./min z oponami z grupy 47 (195 cm), Opcja — 50 km/h przy 1660 obr./min z oponami z grupy 48 (205 cm)		Opcja — 50 km/h przy 1800 obr./min z oponami z grupy 47 (195 cm), Opcja — 50 km/h przy 1700 obr./min z oponami z grupy 48 (205 cm), Opcja — 50 km/h przy 1620 obr./min z oponami z grupy 49 (215 cm)			Opcja — 50 km/h przy 1700 obr./min z oponami z grupy 48 (205 cm), Opcja — 50 km/h przy 1620 obr./min z oponami z grupy 49 (215 cm)
Bezstopniowa, 0,05–50 km/h, lewo- i prawostronny rewerser	Opcja — 50 km/h przy 1750 obr./min z oponami z grupy 47 (195 cm), Opcja — 50 km/h przy 1660 obr./min z oponami z grupy 48 (205 cm)		Opcja — 50 km/h przy 1800 obr./min z oponami z grupy 47 (195 cm), Opcja — 50 km/h przy 1700 obr./min z oponami z grupy 48 (205 cm), Opcja — 50 km/h przy 1620 obr./min z oponami z grupy 49 (215 cm)			Opcja — 50 km/h przy 1700 obr./min z oponami z grupy 48 (205 cm), Opcja — 50 km/h przy 1620 obr./min z oponami z grupy 49 (215 cm)

	7210R	7230R	7250R	7270R	7290R	7310R
OSIE						
Osie tylne						
100 x 2550 mm, zmienny zakres		Dostępne				Nie dotyczy
100 x 2808 mm, zmienny zakres		Dostępne				Nie dotyczy
100 x 3012 mm, zmienny zakres		Dostępne				Nie dotyczy
110 x 2550 mm, zmienny zakres		Nie dotyczy				Dostępne
110 x 3012 mm, zmienny zakres		Nie dotyczy				Dostępne
120 x 2550 mm, zmienny zakres		Nie dotyczy				Dostępne
120 x 3012 mm, zmienny zakres		Nie dotyczy				Dostępne
Oś kołnierzowa, średnica podziałowa śrub 335 mm					Dostępne	
Tylne koła — informacje o rozmiarach opon i ograniczeniach można uzyskać u dealera		Opony z grupy 47 (195 cm) / 48 (205 cm) do kół pojedynczych/podwójnych		Opony z grupy 47 (195 cm) / 48 (205 cm) / 49 (215 cm) do kół pojedynczych/podwójnych		Opony z grupy 48 (205 cm) / 49 (215 cm) do kół pojedynczych/podwójnych
Osie przednie						
Seria 1150 MFWD		Opcja				Nie dotyczy
Seria 1300 MFWD					W wersji podstawowej	
Oś 1300 MFWD, z mokrymi hamulcami tarczowymi przednimi				Opcjonalnie dla 40 km/h, w wersji podstawowej dla 50 km/h		
Amortyzowana oś przednia (TLS+)				Dostępne dla osi serii 1300		
Differential Lock						
Blokada mechanizmu różnicowego — oś tylna				Układ elektrohydrauliczny z pełną blokadą		
Blokada mechanizmu różnicowego — oś przednia, seria 1150 MFWD		Ograniczony poślizg		Nie dotyczy		
Blokada mechanizmu różnicowego — oś przednia, seria 1300 MFWD				Ograniczony poślizg		
Blokada mechanizmu różnicowego — oś przednia, seria 1300 MFWD i mokre hamulce tarczowe przednie				Układ elektrohydrauliczny z pełną blokadą (uruchamiany w tym samym czasie co blokada tylnego mechanizmu różnicowego)		
UKŁAD ELEKTRYCZNY						
Alternator/Akumulator				W wersji podstawowej: 200 A / 12 V Opcja: 240 A / 12 V		
Całkowity prąd rozruchu na zimno				1850 (2 akumulatory równolegle — 925 CCA — grupa 31)		
UKŁAD KIEROWNICZY						
Typ				Teleskopowa przechyłana kolumny kierownicy z pamięcią		
Wspomagany hydraulicznie z elektryczną pompą wspomagającą				W wersji podstawowej — średnica koła kierownicy 406 mm, przełożenia / obroty pomiędzy położeniami skrajnymi kierownicy — 1300 MFWD (14,2 : 1 / 3,4)		
Układ kierowniczy Active Command (ACS) z elektryczną pompą pomocniczą				Opcjonalnie — kierownica o średnicy 345 mm, zmienne przełożenie zależne od prędkości: 15:1–23:1; 3,1–5,0 obrotów pomiędzy położeniami skrajnymi kierownicy; z dynamiczną stabilizacją toru jazdy i pasywnym dotykowym modułem zwrotnym		
UKŁAD HYDRAULICZNY						
Typ				Układ hydrauliczny z przepływem zamkniętym, kompensacją ciśnienia i przepływu (PFC), z funkcją wykrywania obciążeń		
Pompa główna, tłok osiowy (pojemność skokowa)				W wersji podstawowej: 63 cm ³ — Opcja: 85 cm ³		
Maksymalne ciśnienie				204 bar		
Tylne zawory hydrauliczne zewnętrznej ze złączami ISO 1/2"				4 / 5 / 6		
Przepływ znamionowy, pompa 63 cm ³ (l/min)				162		
Przepływ znamionowy, pompa 85 cm ³ (l/min)				223		
Przepływ maksymalny na jednym tylnym zaworze SCV (l/min)				132		
Przednie SCV				1 zawór SCV w wersji podstawowej z przednim podnośnikiem, 2 zawory SCV opcjonalnie z przednim podnośnikiem		
Przepływ dostępny w przednich SCV (l/min)				126		
Wydatek oleju w wersji podstawowej/ opcjonalnie z dodatkowym zbiornikiem (l)		CQ: 85 — e23 i AutoPowr: 65 / 85		e23 i AutoPowr: 65 / 85		
Złącza Power Beyond				Opcja		
PODNOŚNIK TYLNY						
Typ				Elektroniczny pomiar na cięgłach dolnych; regulacja siłowa i pozycyjna, mieszana bezstopniowa, położenie pływające		
Kategoria				3/3N		
Układ złączy				Szybkosprzęg / końcówki hakowe		
Udźwig w całym zakresie podnoszenia, z szybkosprzęgiem (610 mm za złączem, OECD)		W wersji podstawowej — 5443 kg — kat. 3/3N Opcja — 6894 kg — kat. 3/3N		W wersji podstawowej — 7847 kg — kat. 3/3N		

Specyfikacje ciągników serii 7R

	7210R	7230R	7250R	7270R	7290R	7310R
Maksymalny udźwig, z szybkosprzęgiem	W wersji podstawowej — 7300 kg — kat. 3/3N Opcja — 9208 kg — kat. 3/3N		W wersji podstawowej — 10 206 kg — kat. 3/3N			
Udźwig w całym zakresie podnoszenia, końcówki kulowe/hakowe (610 mm za złączem, OECD)	W wersji podstawowej — 5443 kg — kat. 3/3N Opcja — 6894 kg — kat. 3/3N		W wersji podstawowej — 6894 kg — kat. 3/3N Opcja — 7847 kg — kat. 3/3N			
Maksymalny udźwig, końcówki kulowe/hakowe	W wersji podstawowej — 7300 kg — kat. 3/3N Opcja — 9208 kg — kat. 3/3N		W wersji podstawowej — 9208 kg — kat. 3/3N Opcja — 10 206 kg — kat. 3/3N			
Stabilizacja ciężarów dolnych	Ograniczniki wychyleń bocznych z szybkosprzęgiem; ograniczniki lub ograniczniki Deluxe ze złączami z końcówkami kulowymi/hakowymi					
Cięgło górne	Opcja — hydrauliczne ciągło górne — kat. 3 (90 mm)					
ZACZEP ROLNICZY I ZACZEP PRZYCZEPY						
Wychylny zaczep rolniczy	Kat. 3 ze sworzniem 38 mm / kat. 3 ze wzmocnionym wspornikiem 38 mm					
Maksymalne obciążenie pionowe	1837–2766 kg z kat. 3, 4535 kg z kat. 3 HD					
3-w-1, z zaczepem kat. 3	Opcja					
Zaczep do przyczep, automatyczny lub mechaniczny, do zaczepu 3 w 1	Opcja					
Zaczep kulowy 80 mm, do zaczepu 3 w 1	Opcja					
Zaczep piton-fix, do zaczepu 3 w 1	Opcja					
Zaczep piton-fix, z hakiem i zaczepem kat. 3	Opcja					
PRZEDNI PODNOŚNIK, opcja						
Typ	Podnośnik przedni Standard lub Premium (bez / z drążkiem i ramionami podnoszącymi z efektem samozagłębienia)					
Kategoria	3N					
Udźwig w całym zakresie podnoszenia, końcówki kulowe/hakowe (610 mm przed złączem, OECD) (kg)	3150					
Maksymalny udźwig (kg)	5200					
TYLNY WOM						
Typ	Elektrohydrauliczny, włączany przez chłodzone olejem sprzęgło wielotarczowe					
WOM 1000 obr./min — obroty silnika przy znamionowej prędkości WOM	1950					
WOM 540/1000 obr./min — obroty silnika przy znamionowej prędkości WOM	1950 / 1950					
WOM 540E/1000/1000E obr./min — obroty silnika przy znamionowej prędkości WOM	1750 / 1950 / 1750					
WOM 540/540E/1000 obr./min — obroty silnika przy znamionowej prędkości WOM	1950 / 1750 / 1950					
Średnica końcówki 45 mm (1-3/4"), 20 wypustów, 1000 obr./min	W wersji podstawowej					
Średnica końcówki 45 mm (1-3/4"), 20 wypustów, 1000 obr./min lub 35 mm (1-3/8"), 6 wypustów / 21 wypustów, 540/1000 obr./min, przełączalny z tyłu ciągnika	Opcja					
Średnica końcówki 35 mm (1-3/8"), 6 wypustów 540E obr./min / 21 wypustów 1000/1000E obr./min lub 45 mm (1-3/4"), 20 wypustów, 1000 obr./min, przełączalny elektronicznie z kabiny	Opcja					
Średnica końcówki 35 mm (1-3/8"), 6 wypustów, 540/540E / 21 wypustów, 1000 obr./min, lub 45 mm (1-3/4"), 20 wypustów, 1000 obr./min, przełączalny elektronicznie z kabiny	Opcja					
PRZEDNI WOM, opcjonalny						
Typ	Elektrohydrauliczny, włączany przez chłodzone olejem sprzęgło wielotarczowe					
WOM 1000 obr./min — obroty silnika przy znamionowej prędkości WOM	1940					
Średnica końcówki 45 mm (1-3/4"), 20 wypustów, 1000 obr./min, obroty w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara	Opcja					
Średnica końcówki 35 mm (1-3/8"), 21 wypustów, 1000 obr./min, obroty w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara	Opcja					
Średnica końcówki 35 mm (1-3/8"), 6 wypustów, 1000 obr./min, obroty w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara	Opcja*					
* Dostępność uzależniona od regionu						
KABINA						
Specyfikacje	Kabina CommandView III z drzwiami panoramicznymi, automatyczna klimatyzacja i wyświetlacz CommandCenter 4. generacji					
Amortyzacja kabiny	Opcja — hydrauliczna amortyzacja kabiny (HCS Plus) lub ActiveSeat					
Poziom hałas, dB(A)	68			72		
Powierzchnia szyb kabiny (m ²)	6,5					
Objętość kabiny (m ³)	3,6					
Wyświetlacz	Wyświetlacz Command Center 4. generacji 4100 z 7" lub 4600 z 10" ekranem dotykowym					

	7210R	7230R	7250R	7270R	7290R	7310R
INNE						
Przygotowanie do wyświetlacza GreenStar				W wersji podstawowej		
Złącze narzędzi ISOBUS				W wersji podstawowej		
Przygotowanie do AutoTrac				W wersji podstawowej		
JDLINK z wiązką przewodów Ethernet do CommandCenter				W wersji podstawowej		
ServiceADVISOR Remote współpracujący z JDLINK Access & Connect				Opcja		
Modularne wejście telematyki (MTG)				W wersji podstawowej		
Wejście wideo w CommandCenter do kamery		1 wejście wideo do wyświetlacza 4100, 4 wejścia wideo do wyświetlacza 4600, wykorzystujące sygnał PAL lub NTSC				
Immobilizer				Opcja		
Układ hamulców hydraulicznych przyczepy				Opcja		
Pneumatyczny układ hamulcowy przyczepy				Opcja, układ jedno- i dwuprzewodowy, z osuszaczem powietrza		
POJEMNOŚCI						
Zbiornik paliwa, z CommandQuad / opony 47/48 (l)		503				Nie dotyczy
Zbiornik paliwa, z e23 / opony 47/48 (l)				475		
Zbiornik paliwa, z AutoPowr / opony 47/48 (l)				520		
Zbiornik paliwa, z e23 / opony 49 (l)		Nie dotyczy				500
Zbiornik paliwa, z AutoPowr / opony 49 (l)		Nie dotyczy				543
Zbiornik DEF (l)				23		
Układ chłodzenia (l)			39,5			44,5
Objętość oleju silnikowego (l)			24,5			27
Układ przekładniowo-hydrauliczny (l)				160		
TLS Plus z ograniczeniem poślizgu (l)				14,4		
TLS Plus z blokadą mechanizmu różnicowego (l)				10,8		
Olej przedniego WOM (l)				4,0		
Piasta kół bez hamulców (l)				3,8		
Piasta kół z hamulcami (l)				3,9		
WYMIARY I MASY						
Rozstaw osi MFWD / TLS (mm)				2925		
Długość całkowita, mm						
Z podnośnikiem tylnym i wspornikiem przedniego obciążnika, bez / z obciążnikami				5547 / 5966		
Z podnośnikiem tylnym i podnośnikiem przednim w położeniu maks. podniesienia				5910		
Wysokość całkowita — odległość od linii środkowej osi tylnej do górnej powierzchni kabiny, mm						
Z oponami z grupy 47/48				2368		
Z oponami z grupy 49		Nie dotyczy				2458
Szerokość całkowita, mm						
Szerokość całkowita ¹				2602		
Szerokość od kołnierza do kołnierza				1892		
Oś tylna, od końca do końca (długa/krótka) ²				2550 / 3012		
Prześwit nad podłożem (mm)						
Prześwit osi przedniej ³				495		
Prześwit zaczepu rolniczego z oponami grupy 47 / 48 / 49		352 / 420 / nie dot.		352 / 420 / 463		Nie dot. / 420 / 463
Promień skrętu						
Z oponami 380/85R34 z grupy 42, rozstaw 60", 1300 (m)				7,0		Nie dotyczy
Z oponami 600/70R30 z grupy 43, rozstaw 74,1", TLS (m)				6,7		
Z oponami 620/75R30 z grupy 44, rozstaw 82", TLS (m)		Nie dotyczy				8,7
Obciążniki						
Średnia masa wysyłkowa (kg ⁴)		10 470		10 770		10 910
Średnia ładowność (kg ⁴)		4030		5230		5090
Maks. dopuszczalna masa (kg)		14 500				16 000
ROZMIARY OPON						
Maks. rozmiary opon osi przedniej (średnica w cm)		600/70 R30 (160)			620/75 R30 (168)	
Maks. rozmiary opon osi tylnej (średnica w cm)		710/70 R42 (205)			710/75 R42 (215)	

¹ Z oponami 710/70R38 lub 710/70R42, rozstaw kół 1793 mm (trzonek zaworu na zewnątrz) lub 2023 mm (trzonek zaworu wewnątrz)

² Szerokość całkowita zależy od ustawienia osi i rozstawu kół

³ Oś 1300, opony grupy 43, opony 420/85R34

⁴ Wyposażenie — TLS/AutoPowr/oś kołnierza/wsporniki przednie/haki z ogranicznikami wychyleń bocznych/szyny zaczepu 3 w 1 z zaczepem do przyczep/paliwo w ilości wysyłkowej/ opony tylne 650/85R38/opony przednie 540/65R34

Wersje i pakiety łączności ciągników serii 7R



Edycje ciągników serii 7R

OPIS	PREMIUM	ULTIMATE
W wersji podstawowej — zawieszenie osi przedniej TLS+, fotel obracający się o 40 stopni z panelem CommandARM, układ zarządzania narzędziami na uwrociach iTEC, przygotowanie do obsługi AutoTrac/ISOBUS, JDLink, automatyczna klimatyzacja i elektrycznie regulowane lewe i prawe lusterko.		
PRZEKŁADNIA		
Przekładnia e23	■	■
Przekładnia AutoPowr	□	□
KABINA		
Fotel Active Seat	■	□
Amortyzacja kabiny	-	■
Wyświetlacz CommandCenter 4100 — 7"	■	-
Wyświetlacz CommandCenter 4600 — 10"	□	■
Standardowy pakiet oświetlenia	■	-
Pakiet oświetlenia Premium	-	■
Lusterka zewnętrzne, podgrzewane	-	■
Chłodziarka	-	■
Radio standardowe	■	-
Radio Premium	-	■
Przycisk odłączania akumulatora	■	■
UKŁAD HYDRAULICZNY		
Pompa hydrauliczna, 162 l/min	■	-
Pompa hydrauliczna, 223 l/min	□	■
4 elektryczne zawory SCV — Premium	■	-
5 elektrycznych zaworów SCV — Premium	□	■
6 elektrycznych zaworów SCV — Premium	□	-
Joystick elektryczny	-	■
Tylny podnośnik z dwoma ogranicznikami wychyleń bocznych	■	-
Tylny podnośnik z dwoma stabilizatorami Deluxe	□	■

Legenda: ■ w wersji podstawowej edycji; □ opcjonalnie dla edycji; - opcja niedostępna dla edycji

John Deere może modyfikować edycje bez powiadomienia. Sprawdź aktualne specyfikacje u swojego dealera John Deere.



Pakiety łączności w ciągnikach serii 7R*

OPIS	PREMIUM	ULTIMATE
Przygotowanie do AutoTrac	W wersji podstawowej	W wersji podstawowej
Automatyzacja współpracy ciągnika z narzędziem	■	■
Wyświetlacz CommandCenter 4600 — 10"	■	■
Aktywacja CommandCenter AutoTrac	■	-
Aktywacja CommandCenter Premium	-	■
JDLink Access	■	-
JDLink Connect	-	■
MyJobConnect (MyJobs / MyJobs Manager)	-	■
StarFire 6000 — SF1	□	□
StarFire 6000 — SF3	□	□

Legenda: ■ w wersji podstawowej edycji; □ opcjonalnie dla edycji; - opcja niedostępna dla edycji

* Elementy pakietów łączności stanowią ograniczoną ofertę promocyjną i obejmują subskrypcje na określony okres. Niektóre pakiety łączności lub ich elementy mogą być niedostępne w niektórych regionach. Informacje o ich dostępności można uzyskać u swojego dealera John Deere.

SERIA 7R WYDAJNE. MOCNE. CICHE.

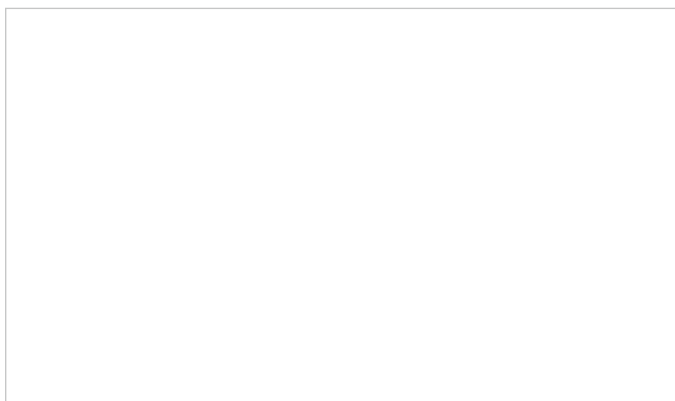




NOTHING RUNS LIKE A DEERE!

Oferujemy rozwiązania na miarę Twoich wyzwań! John Deere dokłada wszelkich starań, abyś był zawsze gotowy do pracy. Właśnie dlatego nasze produkty mają doskonałą jakość, są zaawansowane technologicznie i wyjątkowo sprawne. Poświęciliśmy mnóstwo czasu na budowę wydajnej sieci dealerskiej. Teraz, niczym dobry sąsiad, jesteśmy po to, by pomóc Ci w potrzebie.

Właśnie dlatego pracownicy naszych dealerów są odpowiednio szkoleni. Dzięki temu znają wszystkie nakrętki i śrubki w Twojej maszynie i potrafią zdiagnozować każdy potencjalny problem. Możesz liczyć na firmę John Deere we wszystkich kwestiach związanych z ciągnikami. Szczęcąc się ponad 175-letnim doświadczeniem w produkcji maszyn rolniczych, możemy uczciwie powiedzieć: Niezawodność jest naszą siłą.



„Weź kredyt, aby kupić to, co najlepsze”

Kredyt John Deere — szereg opcji finansowania tak dobrych, jak nasze produkty. Skontaktuj się z Dealerem John Deere, aby uzyskać informacje na temat szerokiej oferty opcji finansowych i wybierz najlepiej pasującą do specyficznych potrzeb Twojego biznesu.

Ten prospekt został przygotowany do obiegu ogólnosiawotowego. Oprócz ogólnych informacji, rysunków i opisów, niektóre ilustracje oraz tekst mogą zawierać informacje dotyczące opcjonalnych produktów, osprzętu, sposobów finansowania, kredytowania i ubezpieczenia, które są niedostępne w niektórych regionach. Skontaktuj się z lokalnym dealerem, aby uzyskać szczegółowe informacje. John Deere zastrzega sobie prawo do zmiany charakterystyki technicznej i konstrukcji produktów opisanych w tym prospekcie, bez wcześniejszego powiadomienia. Zielono-zółta kolorystyka, logo skaczącego jelenia oraz nazwa JOHN DEERE są znakami handlowymi Deere & Company.

JohnDeere.com