

SPÉCIFICATIONS PRODUIT POUR 793F

Impériales Métrique

Puissance brute - SAE J1995 1976 kW

Puissance nette - SAE J1349 1848 kW

Émissions Conforme aux normes de l'EPA Le cas échéant, le Moteur C175-16 Cat est conforme aux normes antipollution de l'EPA.

Alésage 175 mm

Course 220 mm

Cylindrée 85 l

Note (3) Aucun détarage n'est requis jusqu'à 3 810 m (12 500 ft) d'altitude.

Modèle de moteur C175-16 Cat

Nota (1) Les puissances nominales s'appliquent à un régime nominal de 1 750 tr/min lors d'essais réalisés dans les conditions spécifiées de la norme.

Nota (2) Valeurs nominales dans des conditions atmosphériques normales, conformément à la norme SAE J1995 (température de 25 °C/77 °F et pression atmosphérique de 99 kPa/29,61 Hg). Puissance obtenue à partir d'un carburant d'une densité API de 35 à 16 °C (60 °F), ayant un pouvoir calorifique inférieur de 42 780 kJ/kg (18 390 Btu/lb) pour un moteur utilisé à une température de 30 °C (86 °F).

Poids du châssis 122300 kg

Nota (1) Le poids du châssis comprend le plein de carburant, le palan, le groupe de montage de la benne, les jantes et les pneus 40.00R57.

Note (2) Le poids de la benne est fonction de l'équipement qu'elle supporte.

Fourchette de poids de la benne 26 862 - 47 627 kg (59 220 - 105 000 lb)

Rapport différentiel 1.8:1

Rapport planétaire 16:01

Rapport de réduction total 28.8:1

Marche avant 1 12.9 km/h

Marche avant 2 17.4 km/h

Marche avant 3 23.8 km/h

Marche avant 4 32.1 km/h

Marche avant 5 43.6 km/h

Marche avant 6 60 km/h

Marche arrière 11.8 km/h

Course réelle du vérin - Avant 130.5 mm

Course réelle du vérin - Arrière 105.5 mm

Essieu arrière : oscillation

-11 ± 4,9 degrés

Débit de la pompe, régime maxi à vide	846 l/min
--	-----------

Réglage du clapet de décharge, levage	20370 kPa
--	-----------

Temps de levage de la benne, régime maxi à vide	19 s
--	------

Temps d'abaissement de la benne, position libre	20 s
--	------

Abaissement de la benne, régime maxi à vide	17.5 s
--	--------

Note (3)	La commande automatique d'abaissement de la benne permet de limiter les chocs sur le châssis.
-----------------	---

Note (2)	Alimentation forcée des deux étages pour le relevage et du deuxième étage pour l'abaissement.
-----------------	---

Nota (1)	Deux vérins hydrauliques bi-étages, montés à l'intérieur du châssis principal, vérins double effet pour le deuxième étage.
-----------------	--

Surface des freins, avant	89817 cm ²
----------------------------------	-----------------------

Surface des freins, arrière	34500 cm ²
------------------------------------	-----------------------

Normes	J-ISO 3450 JAN88, ISO 3450:1996
---------------	---------------------------------

Essieu avant, à vide	48 %
-----------------------------	------

Essieu arrière, à vide	52 %
Essieu avant, en charge	33 %
Essieu arrière, en charge	67 %
Capacité à ras	112 à 142 m ³ (146 à 186 yd ³)
Capacité à refus (SAE 2:1)	159 à 190 m ³ (209 à 250 yd ³)
Remarque	Pour plus de renseignements sur la benne, contactez le concessionnaire Cat local.
Réservoir de carburant	2839 l
Circuit de refroidissement	1074 l
Réservoir de carburant en option	4922 l
Carter	312 l
Essieu arrière - Carter	984 l
Circuit de direction - Réservoir inclus	290 l
Circuit de levage/freinage - Réservoir inclus	1315 l
Convertisseur de couple - Carter de transmission	102 l
Circuit de transmission/convertisseur de couple - Carter d'huile inclus	209 l

Normes de direction

SAE J15111 OCT90, ISO 5010:1992

Normes ROPS (Roll-Over Protective Structure, cadre de protection en cas de retournement)

Le cadre ROPS (protection en cas de retournement) de la cabine Caterpillar est conforme aux critères de la norme ISO 3471:1994.

Normes FOPS

Le cadre de protection contre les chutes d'objets (FOPS) est conforme à la norme ISO 3449:1992 Level II.

Normes acoustiques

Le niveau de pression acoustique mesuré suivant les méthodes de cycle de travail spécifiées par les normes ISO 6394 et 6396 est de 76 dB(A) pour une cabine Caterpillar correctement montée et entretenue, et testée avec portes et vitres closes.

Normes acoustiques (1)

Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque le conducteur travaille dans un poste de conduite ouvert (qui n'est pas correctement entretenu ou dont les portes/vitres sont ouvertes) pendant de longues périodes ou dans un environnement bruyant.

Remarque

Se référer à la politique de charge utile 10/10/20 Cat concernant les tombereaux pour applications minières afin de connaître les seuils de poids total autorisé en charge (PTAC).

Poids brut en ordre de marche

386 007 ou 390 089 kg (851 000 ou 860 000 lb)

793F ÉQUIPEMENT STANDARD

ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES

Avertisseur de recul

Alternateur sans balai, 150 A

Batteries 210 Ah, sans entretien, 12 V (2)

Convertisseur électrique, 12 V

Système électrique, 24 V, 10, 15 et 20 A

Prise pour câbles volants

Éclairage

- Feux de recul et de détresse
- Clignotants (DEL avant et arrière)
- Accès échelle avant/plate-forme de service
- Feux stop et arrière (DEL)
- Compartiment moteur
- VIMS, lumière bleue (DEL)
- Phares avec sélecteur feux de croisement/route
- Feux stop et ralentisseur état prêt

POSTE DE CONDUITE

Climatiseur avec commande automatique de température

Prise d'alimentation 12 V CC (3)

Crochet à vêtements

Porte-gobelet

Port de connexion pour diagnostic

Plafonnier

Prééquipement radio d'ambiance

- convertisseur électrique 5 A, haut-parleurs et faisceau de câblage

Cabine pré-équipée pour système d'extinction des incendies

Instruments/indicateurs

- Panneau d'instruments : Température du liquide de transmission, température de l'huile de frein, température du liquide de refroidissement moteur, niveau de carburant, température de l'huile du convertisseur de couple, indicateur d'anomalie de la commande électrique du moteur, compteur d'entretien électrique, indicateur de vitesse, compte-tours

Chauffage/dégivrage, 11 070 kCal (45 930 Btu)

Rétroviseurs chauffants, droit et gauche

Commande électrique de levage de la benne

Klaxon

Système de détection d'objets intégré

Radio « plug-and-play », prises d'alimentation sans interrupteur 12 V

Cabine ROPS, isolée/insonorisée

Siège conducteur à suspension pneumatique

Ceinture de sécurité du côté conducteur, à trois points et à enrouleur

Ceinture de sécurité du côté instructeur, à deux points et à enrouleur

Échelle et passerelle d'accès, 600 mm (23,6 in)

Volant de direction, rembourré, inclinable et télescopique

Compartiments de rangement

Vitre teintée

Indicateur de rapport de transmission

Centrale de messages VIMS avec Advisor

Vitre électrique, côté conducteur

Essuie-glace, commande intermittente et réservoir de lave-glace du condenseur de climatisation

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur C175-16 Cat

- Filtre à air avec préfiltre (4)
- Refroidisseur d'admission air-air (ATAAC)
- Protection de démarreur automatique
- Capteur de pression d'huile multipoint
- Turbocompresseurs refroidis à l'admission (4)

Circuit de freinage :

- Commande de ralentisseur automatique, réglable
- Moteur de desserrage des freins (remorquage)
- Protection contre les sursrégimes moteur
- Disques de frein longue durée
- Freins multidisques refroidis par huile (avant et arrière)
- Manœuvre, ralentissement, stationnement, auxiliaire : Frein de stationnement intégré avec sélecteur de pignon, auxiliaire, d'urgence

Transmission

- Powershift automatique à 6 vitesses avec commande électronique (ECPC)
- Neutralisateur de marche arrière avec benne relevée
- Limiteur de changement de rapport avec benne relevée
- Changement de rapport avec contrôle de l'accélérateur
- Gestion des inversions de sens de marche
- Limiteur de rétrogradation/passage en marche arrière
- Modulation individuelle des embrayages
- Convertisseur de couple verrouillable
- Verrouillage de point mort
- Dispositif antidémarrage
- Vitesse maximale programmable

Pré-graissage du moteur

Lubrification et filtration continue de l'essieu arrière

Stratégie de commande électronique de la productivité avancée (APECS, Advanced Productivity Electronic Control Strategy)

AUTRES ÉQUIPEMENTS STANDARD

Système de lubrification automatique avec baril de 41 kg (90 lb), arrêt automatique et filtre à graisse

Connexion rapide pour vidage « Buddy » auxiliaire

Connexion rapide pour direction auxiliaire (remorquage)

Volet de sécurité de l'arbre de transmission

Circuit de carburant à remplissage rapide

Filtre à carburant avec séparateur d'eau

Verrouillage du coupe-batterie au niveau du sol

Dispositif d'arrêt du moteur au niveau du sol

Verrouillage du dispositif anti-démarrage au niveau du sol

Verrouillage de la transmission au niveau du sol

Port de données VIMS placé au niveau du sol

Vidange très rapide de l'huile du carter

Filtres hydrauliques d'une capacité de 1 000 heures

Support d'extincteur portable

Démarcations haute visibilité antidérapantes de l'accès principal

Réservoirs (3 séparés)

– Frein/levage, direction/ventilateur, transmission/convertisseur

Analyse des conditions routières (Road Analysis Control, RAC)

Chasse-pierres

Couvercle du coffre de batterie en caoutchouc

Points d'entretien, au niveau du sol

Jauges de niveau d'huile pour moteur hydraulique

Injecteurs de graisse SL-V

Orifices de prélèvement d'échantillons S·O·S

Direction auxiliaire automatique

Œillets d'arrimage

Points de fixation

Crochets de remorquage (à l'avant)/goupilles de remorquage (à l'arrière)

Système de commande de traction

Verrous de protection antivandalisme

Système de gestion des informations vitales (VIMS)

- Comprenant le moniteur de charge utile VIMS avec gestionnaire de vitesse et de charge utile maximale

Il est recommandé d'utiliser un câble de téléchargement 127-9797, ainsi qu'un logiciel PC JERD2175.

Logiciel supplémentaire « VIMS Supervisor » YERA1403. À commander séparément. PC non fourni.

ANTIGEL

Liquide de refroidissement longue durée jusqu'à -35 °C (-30 °F)

793F OPTIONS

OPTIONS

Éclairage additionnel

Ralentisseur additionnel pour transports en pente

Chauffage de la benne

Siège instructeur à suspension pneumatique Comfort Cat

Antigel/liquide de refroidissement, protection jusqu'à -50 °C (-58 °F)

Indicateur d'usure de frein

Préfiltre à air de la cabine

Pare-chocs avec crochet de remorquage central

Vitre électrique côté conducteur, côté droit

Système de démarrage électrique

Arrêt d'urgence

Réchauffeur du liquide de refroidissement et de l'huile moteur pour les démarrages par temps froid

Temporisateur de coupure de ralenti du moteur

Ensembles de roues longue durée

Affichage numérique externe de la charge utile

Centre d'entretien et de remplissage rapide avec S O S en temps réel et clavier

Quatre ensembles de rétroviseurs

Réservoir de carburant, 4920 l (1300 US gal)

Garde-boue du réservoir de carburant

Siège conducteur chauffant Comfort Cat

Groupe réflecteur haute visibilité

Garde-boue du réservoir hydraulique

Odomètre de moyeu (km et miles)

Extincteur portable

Dispositif de communication levé

Refroidisseur de lubrification de l'essieu arrière

Pare-soleil avant

Protection de jante

Dimensions des jantes (813 mm/32 in)

Verrouillage de l'accélérateur

Accès à l'arrière de la cabine facilité par une passerelle et une main courante

Cales de roues

Système de visibilité sur la zone de travail (WAVS)

Travail en hauteur

Klaxon d'atelier