

## Véhicules

255

405

605

**705**

905



# 65 TONNES MÉTRIQUES



**TOMBEREAU DP 705**

**PERLINI**<sup>®</sup>  
**Equipment**  
veicoli • dumpers • meccanica industriale

*Fabricants depuis 1957*



*Charge utile: 65.000 kg*

*Capacité: 42 m<sup>3</sup>*

## **65 tonnes métriques**

*Véhicule standard 65 Tonnes*

*Masse complète de charge: 108.500 kg*



## **TOMBEREAU - TOUJOURS AU TRAVAIL**

Avec ce concept **Perlini** a développé une technique constructive spéciale à ses propres **Dump Trucks**, pour faciliter le devoir du personnel en chantier pour n'importe quel intervention d'entretien et réparation pendant l'exercice des véhicules.

En effet les composants différents sujets fonctionnels à l'entretien comme moteur, transmission, différentiel, pompes hydrauliques, suspensions et freins sont tous attentivement projetés et en réalité placées sur le véhicule pour réduire les temps d'arrêt à l'avantage de la disponibilité du véhicule pour une haute productivité aux coûts d'exercice réduits.

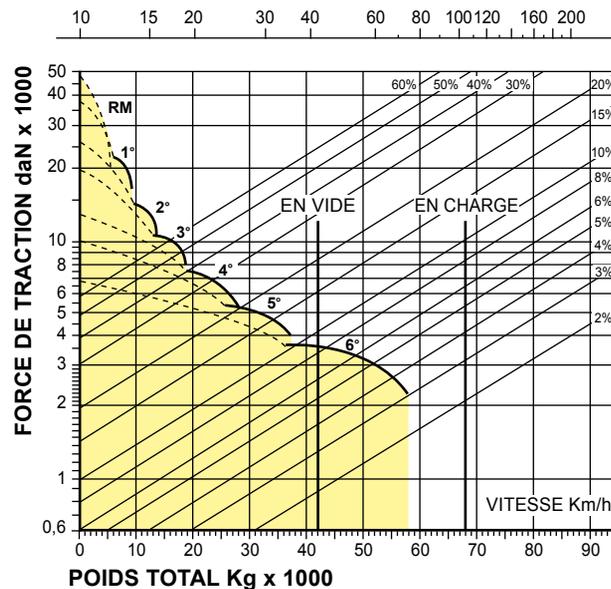


## Prestations

### Diagramme des performances

Pour déterminer la pente surmontable, en partant de la masse totale du véhicule, monter jusqu'à croiser la droite de la résistance totale, (somme de la pente pour cent plus un 1% pour chaque 10 kg/t de résistance au roulement). De ce point, se déplacer sur le diagramme horizontalement à fin de couper la courbe de la marche plus haute entre l'admissibles dans ces conditions. D'ici, descendre pour déterminer la vitesse max. correspondante verticalement.

La force de traction utilisable dépend du couple disponible et du poids sur les roues motrices.



## PLUS GRANDE MAÎTRISE DU VÉHICULE = SÛRETÉ

### FREINS

Le système de freinage principal est composé par deux freins de service et ralentisseur des freins refroidis par huile.

**Les freins de service** L'essieu AV présente des freins à disque, typ à sec, avec des singles pinces indépendantes douées de semelles de friction (pastilles) apte à conférer une modularité excellente du freinage en toutes les conditions d'emploi, surtout sur les terrains glissants avec stabilité conséquente dans la marche du véhicule.

### LES ELEMENTS DE FREINAGE

Sont de grande épaisseur et surface pour avoir la meilleure durée possible et elles peuvent être remplacées, normalement à l'occasion de l'échange des pneus, sans démonter les organes de poussée des freins, en réduisant au maximum les temps et les coûts d'entretien.



Le **Ralentisseur de grande capacité** intégré dans les disques freins est à contrôle automatique et modulaire quand le véhicule travaille en descentes engageantes et prolongées.

### Système contrôle de traction ABS/ ASR

#### ABS

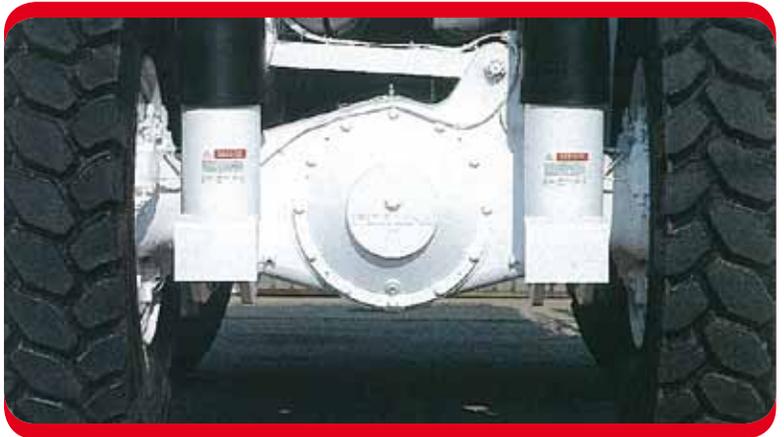
Système anti-blocage des roues en freinage. Il assure l'excellente maîtrise du véhicule en freinage, même sur des surfaces à basse adhérence.

#### ASR

Contrôle de traction. Il s'engage automatiquement en cas de patinage d'un ou des deux roues motrices, il assure la stabilité du véhicule même en montée avec sections à basse adhérence.

#### Freins multi-disques refroidis en bain d'huile

L'essieu AR présente **des freins multi-disques refroidis en bain d'huile**, projetés et construit par Perlini, qui assurent des freinages fiables surtout en descente et sur terrains boueux et glissants. Le disc est sur-dimensionné pour garantir une vie opérative plus longue.



## CONSOMMATION DE CARBURANT PLUS BASSE - PLUS BASSE USURE DES PNEUS

Les **suspensions oléopneumatiques antérieures**, sont été projetés et réalisés avec leur particulier dessin à la fourche en obtenant un bras réduit à la terre qu'il permet un braquage doux et un mineur frottage des pneus sur le terrain.

Tout cela assure un contrôle excellent et une grande stabilité des roues antérieures dans la marche rectiligne avec une conduite douce et sûre. Ce type de construction permet le contrôle et le remplacement des joints de tenue sans nécessité de démonter la suspension, mais en opérant seulement sur la chambre supérieure ou inférieure de la même avec réduction considérable des temps et des coûts d'arrêt. La chambre inférieure pneumatique est de grand diamètre pour permettre une basse pression intérieure et une majeure durée des garnitures

Les **suspensions oléopneumatiques arrières**, sont réalisés sur un dessin original Perlini et elles assure une flexibilité optimale en tout conditions d'utilisation, soit en charge qu'en vide.

Leur ancrage au châssis et à l'essieu par des joints à rotule qui permettent un grande basculement pour s'adapter aux plus pénibles conditions du terrain. Le grand entre-essieux de montage permet une majeure stabilité, en réduisant les effets du basculement latéral sur des parcours tortueux.

Le grand diamètre de la tige réduit la pression intérieure avec des avantages évidents sur la durée des tenues et au même temps il assure une majeure flexibilité. L'amortisseur intérieur absorbe les vibrations que les aspérités du parcours tendraient à transmettre à la structure rigide du châssis. Les suspensions Perlini permettent pour cela des vitesses de cycle élevées avec des réduites sollicitations sur les parts mécaniques et structurelles, une augmentation de la productivité avec un confort très élevé.

#### Les suspensions Perlini et les autres caractéristiques générales du véhicule apportent les avantages suivants:

- Plus de stabilité et confort de conduite
- Plus de vitesse moyenne sur le cycle
- Moins d'usure des pneus
- Moins de consommation de carburant
- Moins de sollicitations sur les composants structurels et mécaniques du véhicule





## **PLUS DE STABILITÉ - DE VITESSE ET DE MÈTRES CUBES TRANSPORTÉS**

### **CABINE**

La cabine du **DP 705** est dessinée et structurée pour le meilleur confort et sûreté de l'opérateur et il répond à la normative CEE. Position de conduite optimale, siège à l'amortissement réglable double en hauteur, profondeur et suspension, volant réglable en hauteur et inclinaison, meilleure accessibilité aux commandes avec sélecteur marches et levier soulèvement benne positionnée sur le tableau de bord à côté du volant.

Visibilité du poste de conduite très ample en toutes les directions.

Niveau sonore en cabine, avec climatiseur ou système de chauffage en fonction: 79 dbA.

L'instrumentation de bord est complète de façon à garantir un contrôle constant des principales fonctions du véhicule.

### **DIMENSIONS à véhicule vide (mm)**

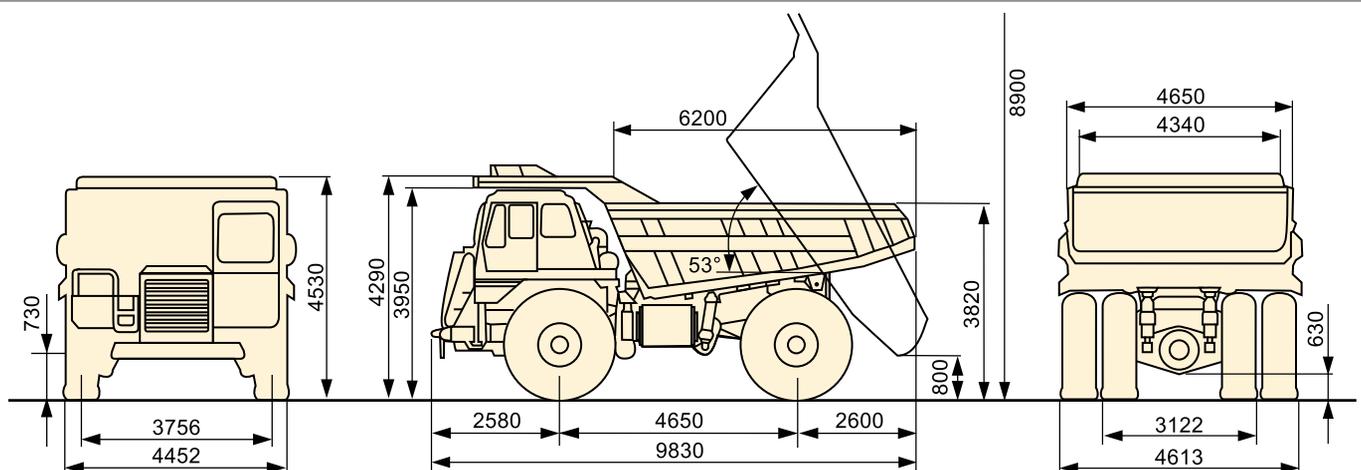
Toutes les dimensions sont indicatives.

Les dimensions de longueur et largeur, la distance entre les essieux (pas) et l'hauteur du centre de gravité d'un véhicule, sont caractéristiques essentielles pour une répartition optimale de la charge sur les roues en tout conditions de terrain, particulièrement sur des terrains irréguliers, en montée et en descente.

Dans le **DP 705** la distribution optimale des poids grâce au pas et à la largeur très accentués et au bas centre de gravité, améliore les performances du véhicule, il facilite le contrôle en virage avec la plus grande sûreté et tranquillité de conduite, il améliore l'adhérence au terrain, réduit la consommation du carburant et des pneus, il permet plus de vitesse moyenne sur le cycle et une plus élevée productivité.

### **Bruit extérieur selon la directive 2000/14/CEE**

**Dimensions du véhicule à vide (mm) - Toutes les dimensions sont indicatives.**



Les caractéristiques, les poids et les mesures avec les tolérances relatives peuvent être modifiées et sans préavis.

**Le véhicule est conforme à la normative de sécurité 2006/42.**

## MOTEUR \* \*Émissions conformes à la directive CE 97/68 stage II.

Modèle.....	Detroit Diesel MTU 12V - 2000
Type.....	4 temps refroidissement a eau
Aspiration.....	Turbo compresseur avec intercooler
Cylindres.....	12
Diamètre x cours.....	130 x 150 mm
Cylindre total.....	23,89 litres
Puissance max SAE J1995.....	567 kW (760 HP) a 2100 t/min
Couple max.....	3309 Nm a 1350 t/min
Filtre air.....	à sec avec double cartouche, pré filtre et indicateur de bouchement
Régulation.....	Électronique avec system DDEC IV

## ESSIEU MOTEUR

"Heavy duty" original Perlini avec réducteur conique central, différentielle incorporée, Essieu flottante et réducteur épicycloïde de roue.

Réducteur central.....	3.53 : 1
Réducteur épicycloïde.....	5.78 : 1
Réducteur total.....	20.40 : 1

## CHASSIS

Longerons à section fermée en acier, à haute limite d'épuisement, unis entre eux par boudins transversaux avec joints spéciaux qu'ils réduisent les sollicitations de torsion.

## PNEUS

Montés simples à l'avant et jumelés à l'arrière, avec jantes interchangeable.

Type.....	Radial E4
Dimension pneus std.....	24.00 x 35"
Dimension jantes std.....	17.00 x 35"

## BENNE

Structure..... Réticulaire à double inclination avec fond plat  
Matériel..... Acier spécial: limite de rupture (1250 N/mm<sup>2</sup>)  
Dureté Brinnell..... 400 HB  
Auvent..... à norme **ROPS/FOPS ISO 3471 and ISO 3449**  
Épaisseurs (benne standard)

Fond.....	25 mm
Tête.....	12 mm
Latérales.....	12 mm

### Capacité de la benne standard

A ras.....	30,5 m <sup>3</sup>
Avec dôme SAE 2:1.....	42,0 m <sup>3</sup>

## SYSTÈME HYDRAULIQUE DE RELEVAGE

Renversement postérieur avec deux vérins à double effet et à deux étages montés à l'extérieur du châssis.

Débit de la pompe hydraulique.....	400 litres/min
Pression max. d'exercice.....	150 bar
Actionnement.....	Seulement dans la phase de vidange
Temps de basculement.....	16 sec
Angle de basculement.....	53°

## SYSTEME ELECTRIQUE

Tension.....	24 V
Batterie.....	n° 4 à 12 V, 176 Ah chacune
Alternateur.....	24 V - 100 A

## BOITE DE VITESSE

Boîte automatique a commande hydraulique, actionnée par disque d'embrayage a multi disque et groupe de réduction épicycloïde.

Modèle.....	Allison 6610
Convertisseur de couple.....	à 3 éléments TC 683
Lock-up.....	à activation automatique - Fonction avec marche avant
Montage.....	Séparé du moteur
Régulation marche.....	Automatique système électronique
Marches.....	6 marches avant et 2 rétro marches
Vitesse	1 2 3 4 5 6 R1 R2
Ratio	4,00 2,68 2,01 1,35 1,00 0,67 5,12 3,46

## DIRECTION - ISO 5010

Direction hydraulique avec deux vérins à double effet et circuit hydraulique indépendant. Une pompe électrique auxiliaire s'actionne automatiquement en cas de non-actionnement ou panne de la pompe principale.

Débit de la pompe principale.....	230 litres/min
Pression max. du circuit.....	150 bar
Rayon de braquage.....	11.0 m

## SUSPENSIONS

**Antérieures** - Originales Perlini, de type à force, oléopneumatiques indépendantes avec amortisseur incorporé.

Cours.....	270 mm
------------	--------

**Arrière** - Originales Perlini oléopneumatiques cours amortisseur incorporé.

Cours.....	270 mm
------------	--------

## FREINS - ISO 3450

### Service

**Avant** - A disque auto-ventilé, auto-enregistrant, activés pneumo-hydrauliquement par un circuit indépendant.

Dimension du disque.....	710 x 32 mm
--------------------------	-------------

**Arrière** - Multi-disques en bain d'huile, refroidis par circulation.

Forcée de l'huile.....	81.600 cm <sup>2</sup>
------------------------	------------------------

**Stationnement** - A disque, monté à l'entrée de l'essieu moteur, avec actionnement mécanique à ressort et à relâchement pneumatique.

Diamètre du disque.....	440 mm
-------------------------	--------

**Secours** - par les deux circuits indépendants, le fonctionnement d'un essieu est assuré aussi dans le cas de panne d'un circuit.

**Retarder freins arrières** - Actionné pneumo-hydrauliquement par un levier dans la cabine, positionné sur le système de direction.

Puissance de freinage continue.....	700 kW (934 HP)
-------------------------------------	-----------------

## PERFORMANCES (en charge)

Marche	1	2	3	4	5	6	R1	R2
Vitesse	10,0	15,0	20,0	29,6	40,0	59,7	7,8	11,5

## EQUIPEMENT DE SÉRIE

- Démarrage électrique moteur.
- Échange "powershift" automatique avec contrôle électronique.
- Freins AV à disque interchangeables.
- Freins AR multi-disques refroidis par huile avec ralentisseur incorporé.
- Chauffage benne par les fumées d'échappement.
- Frein de stationnement à disque.
- Système frein de manoeuvre.
- Système de braquage avec pompe d'urgence.
- Filtre air à sec avec indicateur d'encrassement.
- Projecteurs avec inverseur phares éblouissant/anti-éblouissant.
- Indicateurs de direction et feux postérieures de position et arrêt.
- Phare et avertisseur acoustique de marche arrière.
- Climatiseur automatique.
- Système de graissage centralisé.
- Système contrôle de traction ABS/ASR.
- Pare-brise homologué avec essuie-glace et lave-glace.
- Hampes chasse-pierres et crochet de traction.
- Système de blocage pour benne relevée.
- Cabine thermiquement et acoustiquement isolée.
- Siège du chauffeur amorti et réglable.
- Volant réglable.
- Cendrier.
- Déshydrateur d'air.
- Alternateur 100 A.
- Pneus radiaux standard E4.
- Miroirs rétroviseurs à droit et à gauche.

## EQUIPEMENT OPTIONNEL

- Benne "Heavy duty".
- Préchauffage eau moteur.
- Phares AV au xéno.
- Filtre carburant avec séparateur d'eau.
- Plateforme latérale à gauche pour faciliter l'accès en cabine.
- Protection latérale de la cabine appliqué sur le petit toit de la benne.
- Miroirs rétroviseur réchauffés.
- Système rétro-vision avec vidéo-caméra.
- Système de pesage.
- Tachygraphe.
- Radio avec CD.

## CABINE

Dessin à deux portières, avec disposition des commandes et poste de conduite du chauffeur conformément aux règlements CEE.

S'appuie élastiquement sur le châssis à travers des éléments spéciaux en caoutchouc. Thermiquement et acoustiquement isolée, équipée par un confortable siège réglable en hauteur selon le poids du chauffeur, volant réglable et tableau de bord complet et de facile lecture. Climatiseur automatique de série.

## MASSES \*

\* Valeurs approximatifs

Tare (avec benne standard).....	43.500 kgs
Charge utile .....	65.000 kgs
Poids total en charge .....	108.500 kgs

Répartition masses	Charge	A Vide
Avant	33%	48%
Arrière	67%	52%

## CONTENANCES (litres)

Huile moteur.....	94
Huile transmission Allison.....	80
Huile essieu moteur.....	200
Huile freins et système de basculement.....	350
Huile système de braquage.....	60
Huile suspensions, total.....	70
Réfrigérant moteur.....	160
Réservoir combustible.....	700



65 tonnes métriques



Perlini Equipment S.p.a.  
Via Villanova, 75 - S.R. 11 - I - 37047 San Bonifacio (VR)  
Tel. +39 045 7611333 - Fax: +39 045 7612221  
sales@perlini.com - www.perlini.com

