

SERIE 7R

EFFICIENTE. FORTE. AFFIDABILE.



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

TUTTO CIÒ CHE CONTA A VOSTRA DISPOSIZIONE

PRESTAZIONI STRAORDINARIE, LA MIGLIORE CABINA DELLA CATEGORIA,
COMFORT ECCEZIONALE, COSTI DI ESERCIZIO RIDOTTI E MASSIMA
OPERATIVITÀ.





SOMMARIO

Introduzione	2
Panoramica	4
Efficienza dei trattori.....	6
Motori	8
Trasmissione AutoPowr	10
Trasmissione e23	12
Maggiore trazione, TLS e pneumatici	14
Zavorramento	16
Cabina CommandView III	18
Comandi intuitivi.....	20
Gestione impostazioni	22
Comfort di guida (TLS, HCS, ActiveSeat)	24
Illuminazione LED	26
PTO, sistema idraulico e sollevatori	28
AutoTrac	30
Guida avanzata e soluzione di agricoltura di precisione	32
Manure Sensing	33
Connettività totale	34
Ricambi e assistenza.....	36
Applicazioni non agricole	38
Specifiche	40
Edizioni e pacchetti connettività.....	44

POTENZA PER FARE DI PIÙ

Gli elevati livelli di potenza e di densità di potenza (fino a 352 CV con IPM) sono garanzia di efficienza e prestazioni. Inoltre, le numerose opzioni per sollevatore e PTO rendono i trattori Serie 7R estremamente versatili.

AGRICOLTURA DI PRECISIONE

Il ricevitore StarFire 6000 è dotato di una precisione di segnale migliorata. Ad esempio, l'SF3 con accuratezza +/- 3 cm con ripetibilità totale durante la stagione oppure il nuovo segnale RTK Mobile fornito da John Deere, utilizzabile anche tramite JDLink.

EFFICIENZA CHE NON TEME CONFRONTI

Nelle prove sul campo e di trasporto DLG PowerMix* il modello 7310R ha fatto registrare i consumi totali più bassi di sempre nella sua classe.

CONNETTIVITÀ INTEGRATA

Siate sempre connessi alle vostre macchine, agli operatori e ai dati dei campi.

ILLUMINAZIONE A 360°

La visibilità ottimale è assicurata da ben 22 luci a LED.

COMFORT

La cabina più silenziosa del settore con 68 dB(A).



GUIDA DI QUALITÀ

L'assale anteriore sospeso Triple Link (TLS) o sospensione della cabina idraulica (HCS) combinata ad ActiveSeat e al sistema di guida ActiveCommand Steering (ACS) per il massimo comfort di guida.

COSTI DI ESERCIZIO CONTENUTI

Il filtro antiparticolato diesel (DPF) non richiede sostituzione e riduce la frequenza di manutenzione.

PRESTAZIONI DEL MOTORE

I motori da 6,8 l e 9,0 l offrono un'eccezionale potenza a bassi costi di esercizio.

QUAL È IL VOSTRO STILE DI GUIDA?

Trasmissione completamente meccanica o a variazione infinita, con un'ampia gamma di modalità di guida: avrete solo l'imbarazzo della scelta.

POTENTE SISTEMA IDRAULICO

Fino a sei distributori posteriori e due distributori anteriori, con una capacità di prelievo dell'olio massima di 85 l.

PIÙ POTENZA SCARICATA A TERRA

Gli pneumatici da 2,15 m consentono di trasferire più potenza a terra e di ripartire perfettamente il peso della macchina (45:55).

COMODITÀ D'USO

Touchscreen CommandCenter Gen4 da 10".

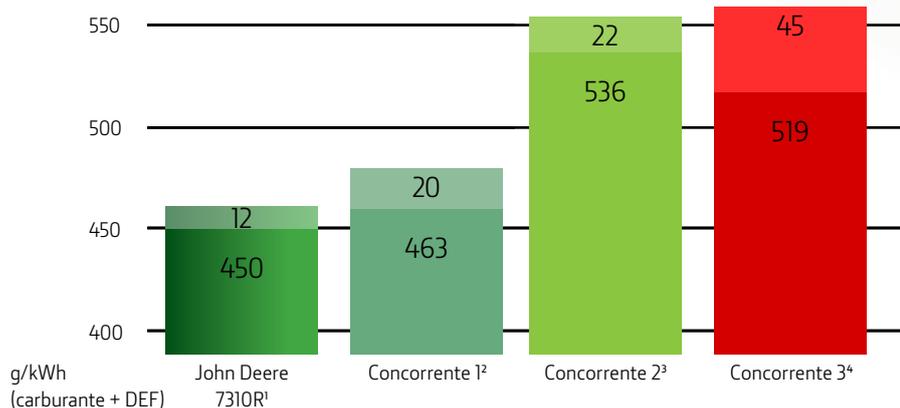
MODELLO	POTENZA NOMINALE MOTORE (97/68/CE)	POTENZA MAX MOTORE CON IPM (97/68/CE)	TIPO DI MOTORE	OPZIONI DI TRASMISSIONE 1) e23 2) AUTOPOWR
7210R	210	249	6,8 l PVS	1/2
7230R	230	269	6,8 l PSS	1/2
7250R	250	290	6,8 l PSS	1/2
7270R	270	305	6,8 l PSS	1/2
7290R	290	332	9,0 l PSS	1/2
7310R	310	352	9,0 l PSS	1/2

EFFICIENZA STRAORDINARIA

Quanta potenza è effettivamente in grado di offrire un trattore?
Le specifiche del motore che si trovano sul mercato possono trarre in inganno. Ciò che conta non è la potenza del motore o l'adesivo sul cofano, è la potenza che può essere trasmessa al terreno o alla PTO.



TEST DLG POWERMIX SU 7310R



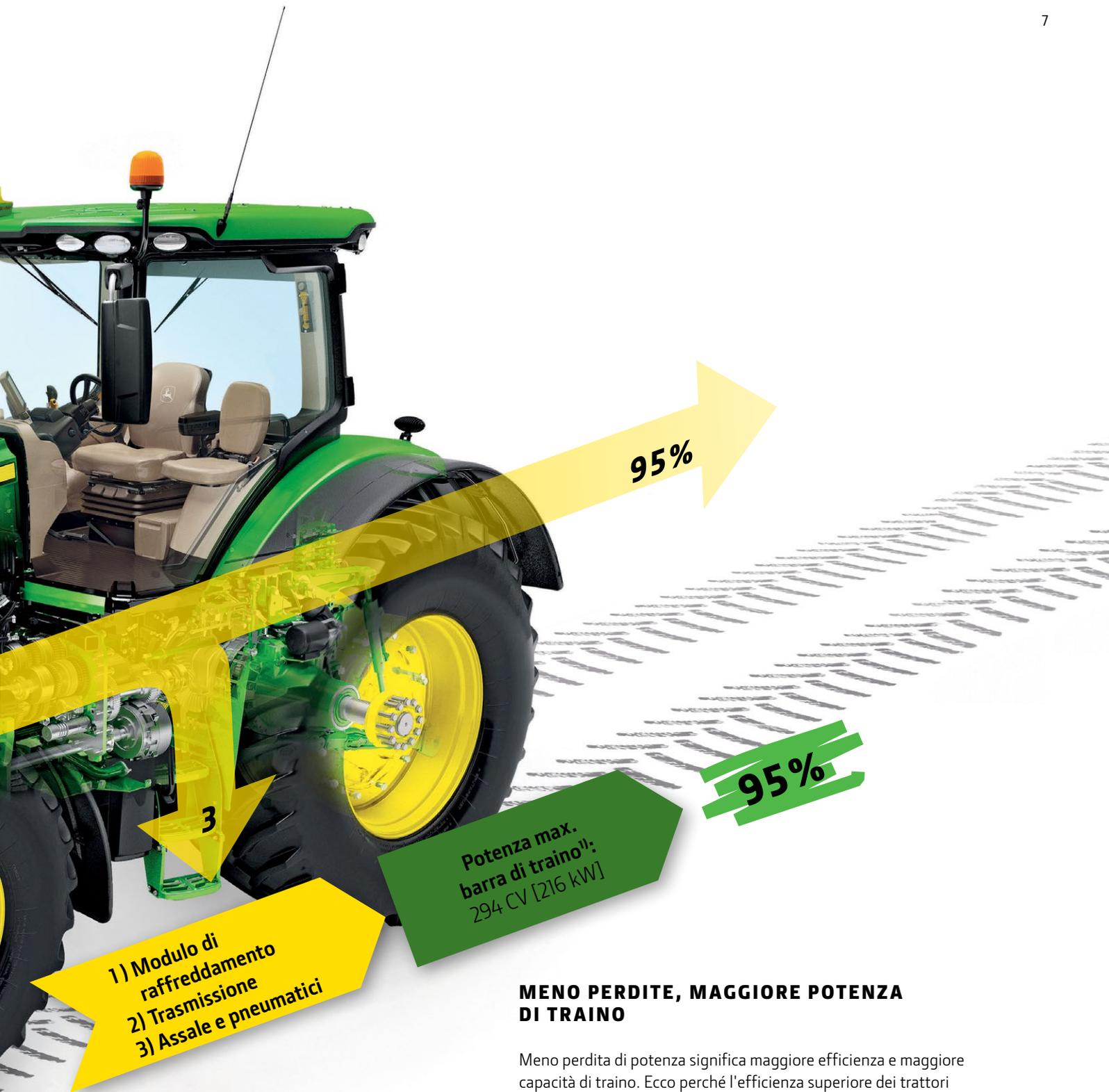
Potenza nominale
(97/68/CE):
310 CV [228 kW]

¹ Test Powermix DLG N.: 2014-0437; 10.2014;
www.dlg-test.de

² DLG Prüfbericht N.: 6297; 2015;
www.dlg-test.de

³ Risultati test Profi 04/2017, pagina 18

⁴ Test Powermix DLG N.: 2015-854; 10.2015;
www.dlg-test.de



- 1) Modulo di raffreddamento
- 2) Trasmissione
- 3) Assale e pneumatici

Potenza max.
barra di traino^{**}:
294 CV [216 kW]

MENO PERDITE, MAGGIORE POTENZA DI TRAINO

Meno perdita di potenza significa maggiore efficienza e maggiore capacità di traino. Ecco perché l'efficienza superiore dei trattori John Deere 7R raggiunge il 95% di efficienza totale del trattore*.

Il gruppo di raffreddamento efficiente e compatto (1), senza limitazioni in termini di superficie di raffreddamento, presenta un flusso di aria eccellente e senza restrizioni. I motori da 6,8 e 9,0 l offrono una coppia e un risparmio di carburante ottimali in tutte le condizioni. Potete contare sull'elevata efficienza della trasmissione (2) di e23 PowerShift e AutoPowr. Infine, le caratteristiche progettuali dell'assale e gli pneumatici larghi (3) fino a 2,15 m di diametro scaricano più potenza al suolo.

UN CUORE POTENTE

PER SVOLGERE LE ATTIVITÀ QUOTIDIANE
IN QUALSIASI CONDIZIONE

Per prestazioni eccellenti ci vuole un motore eccellente. E per costruire un motore eccellente ci vuole una strategia di progettazione ben chiara. I motori John Deere 7R da 6,8 l e 9,0 l sono stati progettati e sviluppati per fornire maggior coppia e una maggiore agilità con la tecnologia turbo di serie, soddisfacendo al contempo i requisiti Stage IV.



MOTORI 6,8 L PVS & PSS

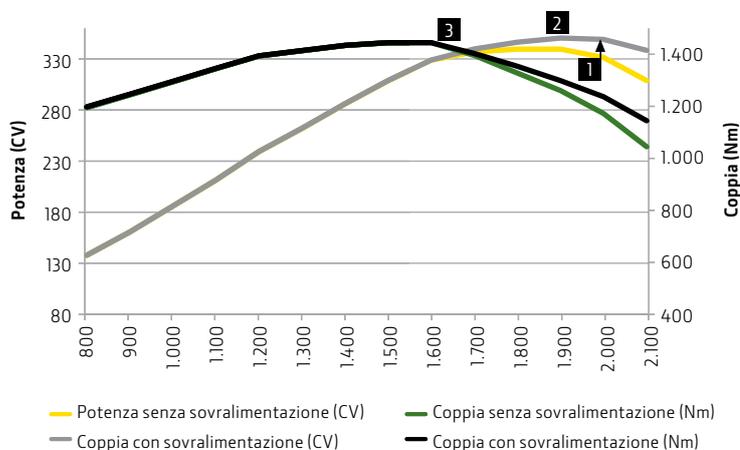
Il motore da 6,8 l garantisce prestazioni elevate in termini di potenza e di coppia. La speciale progettazione della nuova testata migliora il raffreddamento, mentre i pistoni in acciaio e la turbina del turbocompressore in titanio garantiscono maggiore affidabilità.

MOTORI 9,0 L PSS

I modelli 7290R e 7310R sono provvisti di motori John Deere PSS da 9,0 l che si sono imposti come nuovi punti di riferimento in termini di efficienza tra tutti i trattori con motori conformi agli standard Stage IV sottoposti al test DLG Powermix*.

7310R: PRESTAZIONI OTTIMALI GRAZIE AD AMPIE GAMME DI POTENZA COSTANTE

Il motore da 9,0 l del modello 7310R offre il picco di coppia a regime ideale in un intervallo di potenza costante molto ampio, garantendo così un'eccellente trazione.



La funzione di Gestione Intelligente della Potenza (1) fornisce fino a 30 CV in più durante il trasporto e le applicazioni con PTO. La potenza max. di 352 CV a 1.900 giri/min (2) e la coppia max. di 1.452 Nm a 1.600 giri/min (3) garantiscono una reattività ottimale con consumo del carburante ridotto.

RIDUZIONE SELETTIVA CATALITICA (SCR)

All'interno del catalizzatore l'additivo per emissioni diesel si mescola ai gas di scarico del motore, riducendo ulteriormente la quantità di NOx. Il consumo di DEF leader nel settore equivale a solo il 2-3% del diesel utilizzato.

SISTEMA DI RICIRCOLO E RAFFREDDAMENTO DEI GAS DI SCARICO (EGR)

Quantità determinate di gas di scarico raffreddati vengono miscelate con l'aria fresca in entrata, consentendo di abbassare le temperature di combustione per diminuire la produzione di NOx, riducendo ulteriormente le emissioni.

TURBOCOMPRESSORI IN SERIE

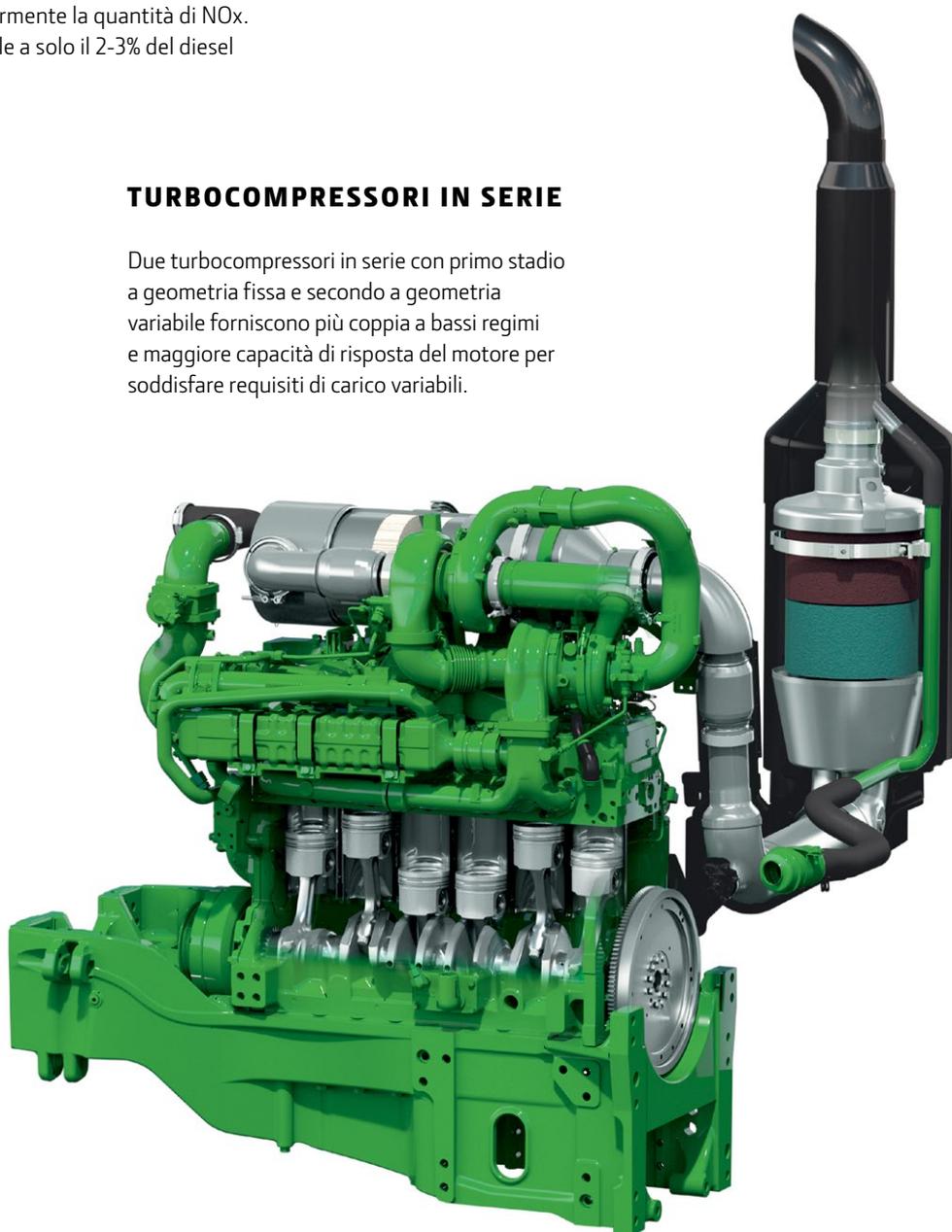
Due turbocompressori in serie con primo stadio a geometria fissa e secondo a geometria variabile forniscono più coppia a bassi regimi e maggiore capacità di risposta del motore per soddisfare requisiti di carico variabili.

AFTERCOOLER ARIA-ARIA

L'aftercooler aria-aria abbassa la temperatura dell'aria nel collettore di aspirazione e garantisce un raffreddamento più efficiente, migliorando la potenza e l'affidabilità del motore.

SU STRADA

Contoterzisti e agricoltori che percorrono grandi distanze su strada beneficeranno dell'efficienza in trasporto del modello 7R. Grazie all'eccellente rapporto peso/potenza e alla risposta rapida del motore, la Serie 7R farà crescere la vostra attività di trasporto aumentando la produttività.



FILTRO DI SCARICO CATALIZZATO CON DOC/DPF

Il catalizzatore di ossidazione diesel (DOC) e il filtro antiparticolato diesel (DPF) consentono di rimuovere particelle fino a 2,5 µm.

RISPOSTA TRANSITORIA DEL MOTORE

Il nostro collaudato filtro antiparticolato diesel (DPF), in combinazione con un nuovo sistema SCR appositamente sviluppato da John Deere per i nostri potenti motori, consente al motore di rispondere velocemente alle variazioni di carico.

IL VANTAGGIO DI POTER SCEGLIERE

I trattori della Serie 7R presentano un'ampia gamma di opzioni di trasmissione per offrirvi sempre la soluzione ottimale per le vostre operazioni: la trasmissione a variazione infinita AutoPowr e la trasmissione PowerShift e23.

QUATTRO MODALITÀ CON TRASMISSIONE AUTOPOWR

La trasmissione AutoPowr offre quattro diverse modalità di funzionamento: completamente automatica, personalizzata, manuale e a pedale. Quest'ultima consente di controllare la velocità al suolo in modo indipendente rispetto al regime motore.

TRASMISSIONE AUTOPOWR CON AUTOCLUTCH

Grazie alla frizione AutoClutch, basta premere entrambi i freni e, prescindere dalla velocità iniziale, il sistema scalerà le marce automaticamente fino all'arresto completo, senza dover agire sul pedale della frizione.

AUTOPOWR: CAMBIATE FLUIDE

Questa trasmissione garantisce cambiate fluide e progressive dalla partenza fino alla velocità massima; il cambio marcia è comandato da una singola leva e non richiede l'azionamento della frizione. Qualunque sia la velocità di avanzamento scelta, AutoPowr la manterrà costante, rispondendo automaticamente alle variazioni di carico.



RISPOSTA AUTOMATICA AUTOPOWR

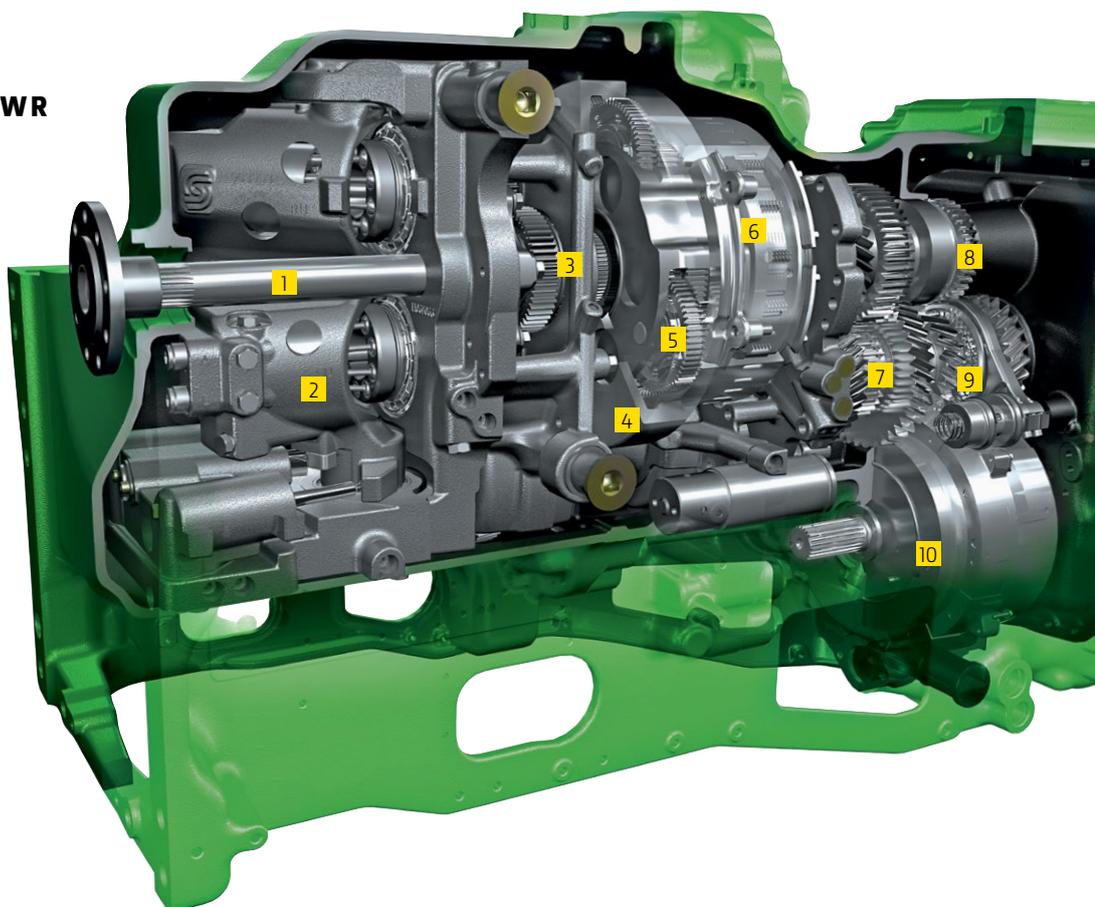
La trasmissione AutoPowr consente di passare in modo fluido dalla partenza alla velocità massima senza utilizzare la frizione. Velocità massima di 42 km/h a 1.290 giri/min e di 50 km/h a 1.620 giri/min per costi di trasporto ridotti.

REGOLAZIONE INFINITA DELLA VELOCITÀ IN TUTTE LE SITUAZIONI

AutoPowr trasmette la potenza in modo continuo e ininterrotto su una gamma di velocità infinitamente variabile ed è controllata da una singola leva.

TRASMISSIONE AUTOPOWR A VARIAZIONE INFINITA

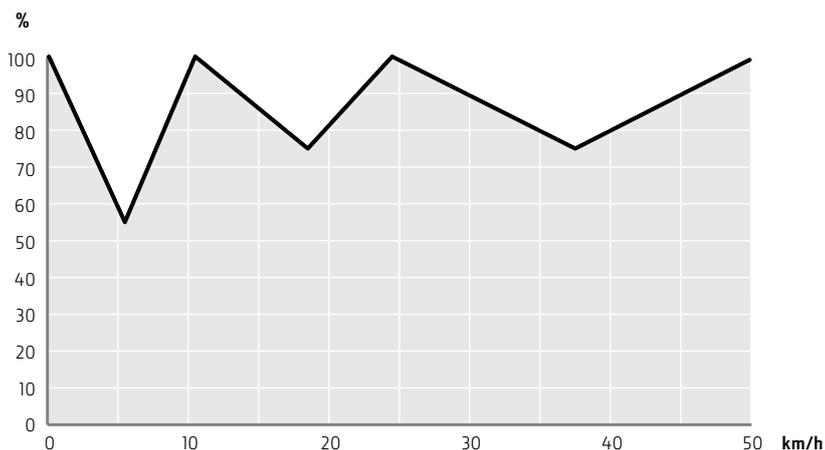
- 1 – Albero di ingresso del motore
- 2 – Modulo idrostatico
- 3 – Ingresso gruppo ingranaggio centrale e gruppo corona dentata
- 4 – Corona dentata
- 5 – Pignoni e portasatelliti
- 6 – Frizioni M2 e M3
- 7 – Albero di uscita con ingranaggi marce modalità 1, 2 e 3
- 8 – Ingranaggio di comando pompa
- 9 – Gruppo sincronizzatore
- 10 – Frizione della trazione anteriore e freno di stazionamento



AUTOPOWR: STRAORDINARIA EFFICIENZA

L'esclusiva trasmissione AutoPowr di John Deere con tre gamme garantisce sempre una trasmissione del moto meccanica massima su tutte le gamme di velocità. Grazie al flusso della potenza meccanica che varia tra 55%-100%, la trasmissione AutoPowr aumenta significativamente l'efficienza del trattore e scarica più potenza a terra. La parte idraulica contenuta ha un altro effetto positivo: requisiti di raffreddamento meno elevati e maggiore efficienza dei consumi.

PARTE MECCANICA DELLA TRASMISSIONE DEL MOTO DI 7R AUTOPOWR



FACILE DA USARE

Vi garantiamo la libertà di scegliere il tipo di trasmissione più adatto alle vostre esigenze: la trasmissione e23 è stata concepita per offrire il trasferimento della potenza massimo nelle attività agricole con trasporto su strada. In alternativa, potete scegliere l'intuitiva trasmissione a variazione infinita AutoPowr.

TECNOLOGIA e23 LEADER DEL SETTORE

L'esclusiva trasmissione completa PowerShift e23 di John Deere, dotata di 23 marce avanti e 11 indietro, garantisce una potenza completamente meccanica. Il design di questa sofisticata trasmissione riduce le perdite al minimo e garantisce il trasferimento di potenza più efficiente attraverso gli organi di trasmissione del trattore. Questo consente all'operatore di scaricare più potenza a terra, coprire più ettari e ridurre il consumo di carburante totale all'ora.

SPAZIATURA UNIFORME TRA LE MARCE DELLA TRASMISSIONE e23

Nella trasmissione e23 le marce si trovano a distanza uniforme tra loro. L'elevato numero di marce concentrate nella gamma di lavoro principale consente di migliorare l'efficienza.



TRASMISSIONE e23

- 1 – Albero di ingresso del motore
- 2 – Frizione per avanzamento lento
- 3 – Frizione per avanzamento veloce
- 4 – Frizione di retromarcia
- 5 – Frizioni marce S1 e S2
- 6 – Frizioni marce S3 e S4
- 7 – Accumulatore
- 8 – Frizione gamma R1
- 9 – Frizioni marce R2 e R3
- 10 – Ingranaggio conduttore pompa idraulica
- 11 – Freno di stazionamento
- 12 – Frizione trazione anteriore meccanica
- 13 – Uscita differenziale posteriore

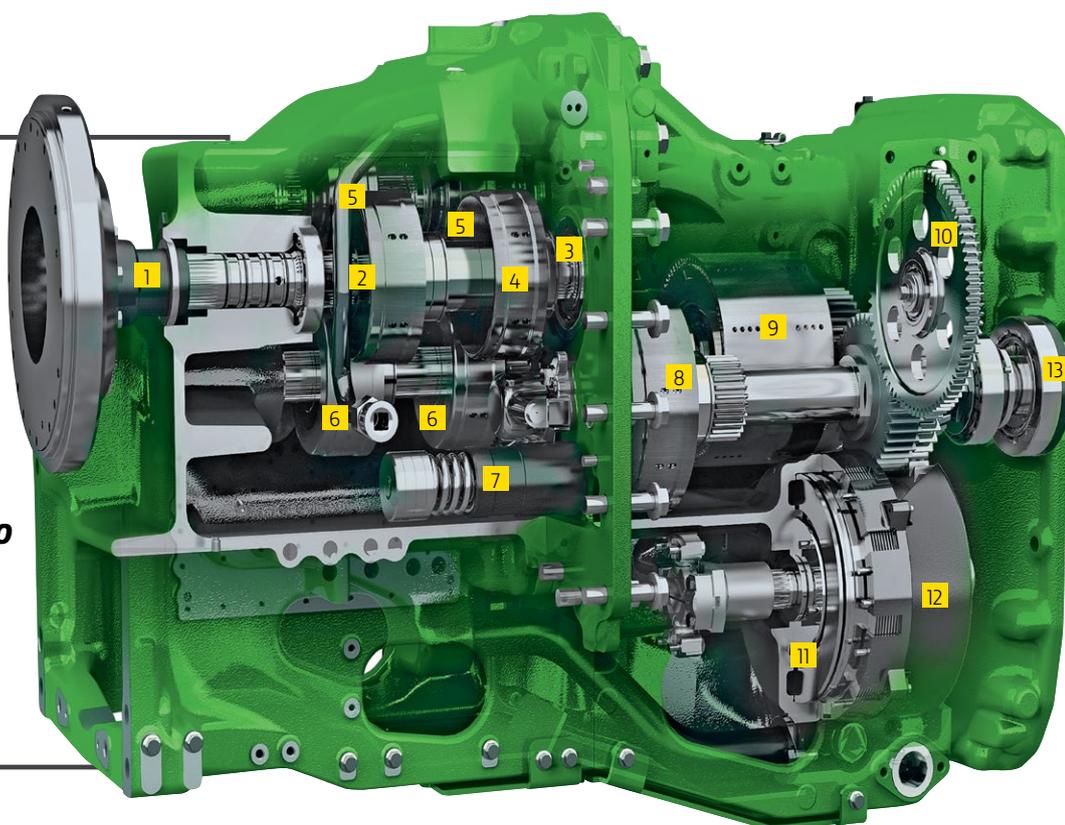
TRASMISSIONE e23 CON AUTOCLUTCH

Questa trasmissione unisce i vantaggi di una trasmissione meccanica alla semplicità di utilizzo delle trasmissioni AutoPowr. Grazie alla frizione AutoClutch, basta premere entrambi i freni e, prescindere dalla velocità iniziale, il sistema scalerà le marce automaticamente fino all'arresto completo.

TRASMISSIONE e23 CON EFFICIENCY MANAGER

L'Efficiency Manager consente all'operatore di preimpostare la velocità di lavoro e di risparmiare carburante mantenendo il motore a un regime ottimale, salendo cioè di marcia e riducendo automaticamente l'apertura dell'acceleratore.

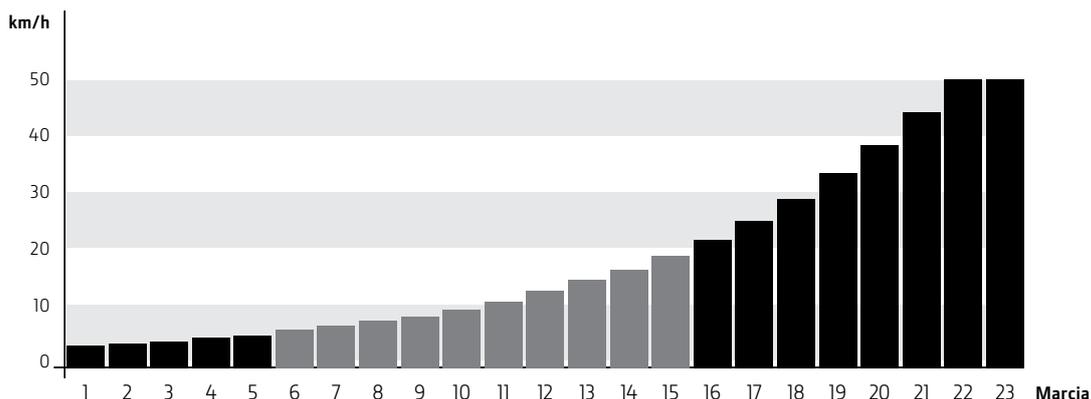
e23: LA VELOCITÀ MASSIMA DI 42 KM/H A 1.520 GIRI/MIN E DI 50 KM/H A 1.800 GIRI/MIN ASSICURA IL RISPARMIO DI CARBURANTE NEL TRASPORTO.



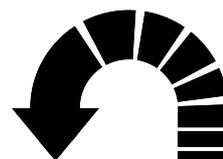
PRESTAZIONI SUL CAMPO ECCELLENTI

Dieci marce nella gamma principale di lavoro da 5-16 km/h sono la soluzione migliore per l'applicazione di traino più impegnativa, e offrono le migliori prestazioni sul campo.

DIECI MARCE POWERSHIFT NELLA GAMMA PRINCIPALE DI LAVORO



SVOLTE PIÙ RAPIDE, MAGGIORE VELOCITÀ SUL CAMPO



La struttura del telaio della Serie 7R è stata concepita per garantire una densità di potenza senza precedenti. Grazie al telaio ROBUSTO, all'assale anteriore TLS Plus, che aumenta la forza di trazione alla barra, e al passo lungo, che garantisce ulteriore potenza di traino e stabilità, i trattori John Deere Serie 7R offrono maggiore produttività ed elevato carico utile anche nelle condizioni più difficili.



**PASSO (A)**

2.925 mm

LUNGHEZZA COMPLESSIVA (B)

senza zavorre anteriori

5.520 mm (7210R, 7230R)

5.540 mm (7250R, 7290R, 7310R)

ALTEZZA TOTALE (C)

3.630 mm (pneumatici gruppo 49 e lampeggiante)

LARGHEZZA (D)

2.602 mm (con pneumatici 710/70R42, regolazione della carreggiata di 1.793 mm)

PNEUMATICI

John Deere offre numerose opzioni di pneumatici, in modo da soddisfare un'ampia gamma di applicazioni di trasporto e di lavoro sul campo. Scegliete gli pneumatici posteriori con diametro 2,15 m (modelli 7250R e successivi) per un miglior trasferimento della potenza e una maggiore distanza dal suolo. La trazione è sufficiente anche con meno zavorra, riducendo così il compattamento del terreno.

EQUILIBRIO PERFETTO

I trattori Serie 7R sono progettati con una ripartizione del peso perfetta di 45:55. Su richiesta sono inoltre disponibili diverse opzioni di zavorramento che possono essere facilmente installate e rimosse grazie ad alette di guida ad autocentraggio.



AUMENTARE LO ZAVORRAMENTO – CON UN GESTO SEMPLICE

Il nuovo sistema EZ Ballast consente esclusivamente lo zavorramento ottimale del trattore, particolarmente utile per agricoltori e contoterzisti che passano frequentemente dalle applicazioni sul campo a quelle su strada. Permette di aggiungere o rimuovere il peso di 1,7 tonnellate in pochi secondi, semplicemente premendo un pulsante, senza dovere scendere dalla cabina.

**MEDAGLIA D'ARGENTO
AGRITECHNICA –
SISTEMA EZ BALLAST
JOHN DEERE.**

SISTEMA EZ BALLAST

- Un solo operatore ha la possibilità di agganciare 1,7 tonnellate di zavorra sotto il trattore in pochi secondi.
- Il sistema è studiato per mantenere una distribuzione ottimale dei pesi del trattore.
- Il sollevatore anteriore e quello posteriore rimangono disponibili per altri attrezzi.
- Utilizzo rapido, semplice e sicuro dalla cabina.
- Lo sgancio della zavorra riduce i consumi nel trasporto e aumenta la capacità di carico utile su strada.
- L'aggiunta della quantità corretta di zavorra aumenta la produttività sul campo e riduce i costi.



POSIZIONAMENTO SOPRA ALLA ZAVORRA

Non è necessario scendere dalla cabina.



ATTACCO DELLA ZAVORRA

Basta utilizzare il pannello comandi dedicato e la zavorra viene agganciata al telaio inferiore (collegata al sistema Power Beyond esistente). Un dispositivo di sicurezza garantisce un aggancio con blocco sicuro.



RILASCIO

Il rilascio della zavorra è altrettanto semplice e consente di ridurre i consumi di carburante nel trasporto.

FLESSIBILITÀ DELLE OPZIONI DI ZAVORRAMENTO

Con i costi per il carburante in costante aumento, la corretta distribuzione del peso e uno zavorramento flessibile svolgono un ruolo sempre più importante ai fini della produttività e delle prestazioni. I trattori John Deere Serie 7R offrono svariate opzioni per garantire l'equilibrio ottimale.



ZAVORRE A VALIGETTA ANTERIORI (50 KG L'UNA)

Queste zavorre possono essere facilmente montate/smontate dal portazavorre anteriore. Contribuiscono a una distribuzione ottimale del peso tra assale posteriore e anteriore dato che la quantità dei pesi in uso può essere rapidamente adattata in base alle esigenze specifiche.

ZAVORRE PER RUOTE POSTERIORI

I pesi delle ruote posteriori consentono uno zavorramento corretto dell'assale posteriore e forniscono una trazione migliore. Possono essere montati esternamente sulle ruote. In presenza di ruote in ghisa, possono essere montati anche internamente (tranne la versione da 900 kg). Disponibili da 72 kg, 205 kg, 625 kg (solo interno) e nella nuovissima versione da 900 kg.

ZAVORRE CON BARRA DI PRESA

Le zavorre con barra di presa aiutano a raggiungere un equilibrio perfetto e migliorano le prestazioni di trazione del vostro 7R. Disponibili in versioni da 900 kg, 1.150 kg, 1.500 kg e 1.800 kg, queste zavorre possono essere utilizzate in combinazione con sollevatore e portazavorre anteriore (solo 900 kg, 1.150 kg).



CONTROLLO TOTALE

Salendo a bordo della cabina CommandView III, le prime cose che si notano sono lo spazio a disposizione e la qualità delle finiture. Il livello acustico estremamente basso, 68 dB (A), rende la giornata lavorativa molto meno faticosa.

La visibilità è ottimale, soprattutto quando si ruota il sedile di 40° per una visuale praticamente inostacolata sull'attrezzo. Grazie alla configurazione intelligente del CommandARM, tutte le funzioni principali del trattore, come accelerazione, cambi di marcia e di direzione, distributori e PTO, risultano a portata di mano.



ACS: SFORZO DI STERZATA RIDOTTO

Il sistema ActiveCommand Steering riduce la resistenza dello sterzo, limitando l'affaticamento dell'operatore:

- CONTROLLO DINAMICO DELLA STABILITÀ

Consente di mantenere la giusta traiettoria con il minimo sforzo. Regola infatti automaticamente la posizione della ruota rispetto al terreno in base all'accelerazione laterale del trattore.

- STERZO A RAPPORTO VARIABILE

Offre uno sterzo più leggero e agile man mano che la velocità si riduce. Lo sterzo ACS riduce automaticamente a 3,5 i giri del volante da fine corsa a fine corsa per rendere più rapide le svolte a fine campo e limita i movimenti manuali del 75%.

- CONTROLLO DELLO STERZO COMPLETAMENTE ELETTRONICO

Elimina tutti gli svantaggi del tradizionale design con collegamento meccanico tra piantone dello sterzo e ruota. Limita inoltre notevolmente le vibrazioni cancellando del tutto il gioco.





SPECCHIETTI GRANDANGOLARI

I retrovisori grandangolari opzionali con braccio telescopico regolabile elettricamente offrono un campo visivo esteso. Inoltre, sono riscaldati, per una visibilità ottimale anche in caso di nebbia o basse temperature.



SEDILE GIREVOLE A 40 GRADI

Visibilità e comfort ancora più elevati, soprattutto quando si ruota il sedile di 40°, per una visuale praticamente inostacolata sull'attrezzo. Sentirete la differenza dopo una giornata di lavoro.

COMANDI INTUITIVI COME QUELLI DI UNO SMARTPHONE

La Serie 7R rende le moderne tecnologie per l'agricoltura accessibili e facili da utilizzare. Tutti i comandi del CommandARM sono a portata di mano e le funzioni sono chiaramente visibili sul CommandCenter Gen4.

SEMPLICITÀ DI UTILIZZO

La navigazione è facilitata da menù logici e da una barra di accesso rapido completa. Quick Line consente di memorizzare una linea tra due punti (A e B) premendo un solo pulsante.

PERSONALIZZATE IL 7R PER SODDISFARE AL MEGLIO LE VOSTRE ESIGENZE

Scegliete tra il CommandCenter 4100 e il CommandCenter 4600 e attivate CommandCenter AutoTrac oppure CommandCenter Premium.

ISOBUS CERTIFICATO AEF

Il CommandCenter Gen4 è conforme a ISOBUS AEF, permette di comandare l'attrezzo con predisposizione ISOBUS attraverso il terminale universale (UT) e di azionare il controllo automatico della sezione con il Task Controller (TC-SC, TC-BAS) – a seconda del livello di certificazione AEF dell'attrezzo.

ACCESSO ANCORA PIÙ RAPIDO ALLE FUNZIONALITÀ AVANZATE

Il CommandCenter è come un tablet con funzionalità touchscreen: navigazione semplificata grazie a menù, tasti di scelta rapida e guida in linea sensibile al contesto. Inoltre potete usufruire delle nostre classiche e affidabili soluzioni AMS.

CONTROLLO SEMPLICE DEI DISTRIBUTORI IDRAULICI

Le leve di comando dei distributori idraulici e i relativi attacchi sono facili da riconoscere grazie alla loro differenziazione per colore. Per comodità, tutti i distributori idraulici possono essere azionati mediante leve di comando facilmente raggiungibili. Tutte le leve dei distributori idraulici possono essere facilmente riconfigurate e registrate singolarmente per ciascuna applicazione con il nuovo sistema di gestione delle impostazioni.

MONITOR ESTESO

Aggiungendo il nuovo monitor esteso al trattore, è possibile spostare facilmente le funzioni da un monitor all'altro, in modo da ottimizzare la produttività monitorando simultaneamente tutte le applicazioni. ad es. controllo del veicolo sul display principale e applicazioni agricole di precisione sul monitor esteso.



DOCUMENTAZIONE RESA PIÙ FACILE

Grazie al trasferimento wireless dei dati (WDT), il CommandCenter 4600 è collegato alla pagina Centro Operativo del portale MyJohnDeere.com. In questo modo è possibile inviare comodamente dall'ufficio al campo i file di setup e dal campo all'ufficio le mappe applicate e i totali.

COME ESSERE IN CABINA

Voi o il vostro concessionario John Deere potete accedere a distanza al CommandCenter Gen4 per aiutare gli operatori a configurare e utilizzare la macchina e gli attrezzi ISOBUS. Inoltre, i file di aiuto mostrati sullo schermo permettono agli operatori di acquisire familiarità con tutte le funzioni.



AUTOTRAC: COLLAUDATO SUL CAMPO

Un ricevitore StarFire 6000 e un'attivazione AutoTrac consentono di effettuare svolte precisissime in maniera completamente automatica. Possibilità di scegliere tra tre livelli di precisione: SF1: +/- 15 cm; SF3: +/- 3 cm con ripetibilità stagionale; RTK: +/- 2,5 cm con ripetibilità a lungo termine.

- 1 – Leva del cambio con rotella zigrinata per la regolazione della velocità
- 2 – Blocco delle leve di comando dei distributori/ Pulsante di scelta rapida ISOBUS
- 3 – Leva di comando del sollevatore posteriore
- 4 – Leve di comando dei distributori
- 5 – Velocità impostate 1 e 2
- 6 – Pulsante di riattivazione AutoTrac e 4 pulsanti di sequenza iTEC
- 7 – Acceleratore a mano, funzione ECO, pulsante del blocco pedale, pulsante di accensione/ spegnimento del FieldCruise
- 8 – Blocco differenziale e trazione anteriore meccanica (MFWD)
- 9 – CommandCenter Gen4 con touchscreen da 7" o 10": il CommandCenter Gen4 è la vostra innovativa interfaccia con il trattore e vi consente di sfruttare tutte le affidabili soluzioni gestionali per l'agricoltura come AutoTrac
- 10 – Pulsanti di scelta rapida accedere velocemente a funzioni specifiche
- 11 – Joystick con il pulsante di sblocco
Modalità joystick: configurabile con diverse funzioni di comando dei distributori anteriori e posteriori e del sollevatore anteriore
Modalità caricatore: gestisce il caricatore frontale
- 12 – Comandi per climatizzatore, radio e illuminazione
- 13 – Leva di comando della PTO
- 14 – Leva del freno secondario

SISTEMA DI GESTIONE DELLE IMPOSTAZIONI ADATTABILE IN BASE ALLE PROPRIE ESIGENZE

Tutte le attività quotidiane che un operatore deve gestire nel proprio lavoro richiedono contemporaneamente diverse funzioni e leve. Con la nuova generazione di trattori Serie 7R, è possibile riconfigurare praticamente tutto sul CommandARM per soddisfare i desideri e le esigenze del conducente e della propria applicazione.

Al posto del distributore idraulico "1" potreste voler utilizzare il sollevatore anteriore accanto alla leva del sollevatore posteriore – nessun problema! L'attivazione del controllo remoto consente di riconfigurare tutte le funzioni idrauliche sul joystick o sulle leve del distributore idraulico.

Per garantire un comfort ancora maggiore per l'operatore, gli attrezzi azionati da ISOBUS possono essere attivati mediante i pulsanti del joystick. Per avere il livello massimo di riconfigurabilità, è possibile

configurare facilmente funzioni quali sistemi ausiliari del caricatore, attivazione del sistema AutoTrac, sequenze iTEC e cambio marcia sui pulsanti del joystick o distributori idraulici, mentre i distributori idraulici, sollevatore anteriore e posteriore possono essere configurati sugli assali del joystick.

E la cosa migliore: è possibile configurare e richiamare tutte le impostazioni singolarmente per ciascun attrezzo nel Sistema di gestione delle impostazioni.



1 – Assi disponibili per:

- Comando distributori idraulici
- Sollevatore anteriore/posteriore
- Funzionamento con caricatore frontale

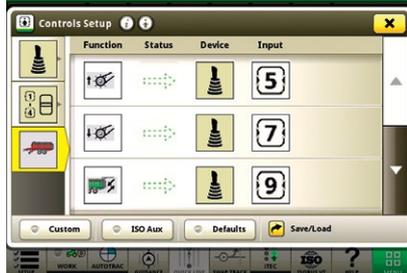
2 – Interruttore a bilanciere disponibile per:

- Comando dei distributori idraulici
- Sollevatore anteriore/posteriore
- Funzionamento con caricatore frontale

3 – Pulsanti 5-9 disponibili per:

- funzioni ausiliarie del caricatore frontale
- Sistema di guida automatico AutoTrac
- Sequenze gestione fine campo iTEC 1-4
- Funzioni dei pulsanti ISOBUS
- Cambio marcia (solo e23)





IMPOSTAZIONE COMANDO PER FUNZIONI ISOBUS SUL JOYSTICK ELETTRICO

Per usare i pulsanti del joystick elettrico con funzioni ISOBUS, l'operatore può impostare i pulsanti del joystick elettrico nel CommandCenter.

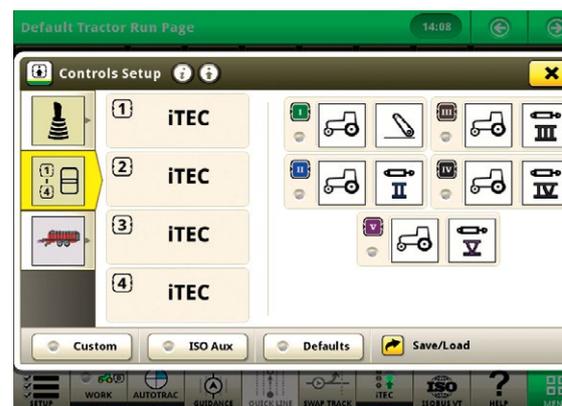


FUNZIONE PREDEFINITA NELLE IMPOSTAZIONI DI COMANDO

L'operatore ha anche la possibilità di riportare tutti i comandi riconfigurati (personalizzati) degli interruttori a levetta e del joystick elettrico alle impostazioni di fabbrica (predefinite) nelle impostazioni.

COMMANDARM – IMPOSTAZIONE COMANDI NEL COMMANDCENTER

L'operatore può scegliere tra diverse sequenze per i comandi CommandARM: sequenza iTEC 1-4, comando distributore idraulico o sollevatore anteriore/posteriore.



SISTEMA DI GESTIONE DELLE IMPOSTAZIONI

Riducendo il tempo di configurazione per tutte le vostre diverse applicazioni, il Sistema di gestione delle impostazioni consente di salvare tutte le impostazioni della vostra macchina, ad esempio motore, distributori idraulici, sollevatore posteriore e le impostazioni di configurazione per il joystick elettrico. In questo modo potete recuperare in un attimo le vostre impostazioni per singoli operatori o attrezzi.

GRANDE COMFORT DI GUIDA

SE TRA LE APPLICAZIONI RICHIESTE DALLA VOSTRA AZIENDA FIGURA ANCHE IL TRAINO DI CARICHI PESANTI, ALLORA I TRATTORI DELLA SERIE 7R RAPPRESENTANO I VOSTRI COMPAGNI DI LAVORO IDEALI.

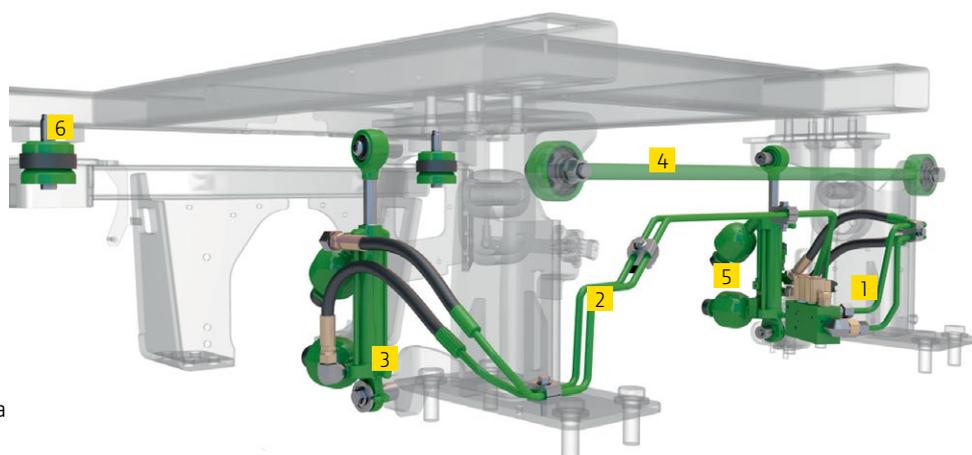
Il sistema Triple-Link Suspension Plus (TLS+) aumenta la produttività nel trasporto e su campo grazie a stabilità, guida e comfort di qualità superiore. ActiveSeat di John Deere o la sospensione HCS Plus della cabina idraulica adattiva (HCS plus) consente di aumentare la produttività e ridurre l'affaticamento dell'operatore.



SOSPENSIONE IDRAULICA ADATTIVA HCS PLUS DELLA CABINA: LAVORARE NEL RELAX PIÙ ASSOLUTO.

La sospensione idropneumatica HCS plus della cabina consente di aumentare la produttività e ridurre l'affaticamento dell'operatore.

Il sistema di sospensione idropneumatica adattiva della cabina di John Deere, invece, si adatta a qualsiasi applicazione, è proattivo, sempre in funzione, e garantisce all'operatore la massima protezione contro sollecitazioni e vibrazioni.



- 1 – Valvola comando allineamento cabina
- 2 – Tubi valvola comando allineamento cabina
- 3 – Cilindro idraulico
- 4 – Barra Panhard
- 5 – Accumulatore
- 6 – Supporto cabina



SOSPENSIONE TLS PLUS

La nostra sospensione anteriore autolivellante TLS integrata trasferisce la potenza al terreno in modo ottimale. La sospensione TLS Plus (Triple-Link Suspension Plus) è una sospensione anteriore autolivellante e totalmente integrata. Mantenendo le ruote anteriori sempre a contatto con il terreno, è possibile migliorare ulteriormente la trazione e aumentare la velocità su campo. TLS+ è disponibile con un bloccaggio idraulico del differenziale e freni a disco a bagno d'olio per una forza di spinta eccellente. Le sospensioni Triple-Link Suspension Plus consentono di regolare l'assale anteriore per diversi usi.

- 1 – Cilindro della sospensione
- 2 – Valvola di ammortizzazione TLS con accumulatori della sospensione
- 3 – Barra di accoppiamento
- 4 – Scatola del differenziale

SEDILE ACTIVESEAT

ActiveSeat di John Deere sfrutta la tecnologia elettroidraulica in combinazione con la sospensione pneumatica per garantire all'operatore una migliore qualità di guida rispetto alla sospensione pneumatica standard. I movimenti dell'operatore sono monitorati per ridurre il movimento verticale. Una sospensione ActiveSeat è in grado di isolare fino al 90% del movimento verticale dell'operatore in applicazioni tipiche del trattore.

- 1 – Sospensione a forbice
- 2 – Serbatoio aria
- 3 – Accelerometro
- 4 – Attuatore ActiveSeat
- 5 – Compressore d'aria e sospensione pneumatica
- 6 – Ammortizzatore laterale





**PER SEMPLIFICARNE LA GESTIONE,
TUTTI I FARI POSSONO ESSERE
CONTROLLATI MEDIANTE IL
COMMANDCENTER.**

ILLUMINAZIONE DI BASE

- 1** Sei fari alogeni anteriori montati sulla griglia
- 2** Dodici fari alogeni montati sul tetto della cabina
- 3** Due fari posteriori montati sul parafango
- 4** Due frecce e luci d'arresto/di coda posteriori
- 5** Due proiettori d'angolo anteriori e due luci sui montanti
- 6** Lampeggiante lato sinistro

ILLUMINAZIONE PREMIUM

Tutti fari alogeni vengono sostituiti da luci a LED (eccetto per i due fari anabbaglianti)

OPTIONAL

- 7** Due luci di ingombro
- 8** Due di strada aggiuntive
- 9** Lampeggiante sul lato destro

NON AVETE MAI VISTO NULLA DI SIMILE!

FINO A 26 LUCI CABINA GARANTISCONO UNA VISIBILITÀ A 360°.

L'opzione LED fornisce il 40% di copertura in più ai lati e il 10% di copertura in più sul retro rispetto all'illuminazione alogena standard. L'illuminazione a LED dei trattori John Deere Serie 7R genera una luce bianca di alta qualità, che offre maggiore visibilità e contrasto. La visibilità a 360° è garantita da ben 22 luci a LED.

Risultato: la notte viene illuminata a giorno, riducendo l'affaticamento degli occhi.

I LED hanno una durata prevista di almeno 10.000 ore e sono estremamente resistenti alle vibrazioni e alle temperature estreme.



LUCI DI LAVORO INTEGRATE IN MODO INTELLIGENTE NELLA PARTE ANTERIORE, IN QUELLA POSTERIORE E SUI LATI DEL TETTO PER PREVENIRE EVENTUALI DANNI IN PRESENZA DI RAMI BASSI.

MASSIMA POTENZA DI TRAINO E DI SOLLEVAMENTO

La potenza del trattore elevata e una gamma ampia di opzioni facili da usare per sollevatore e PTO vi regaleranno una versatilità senza precedenti. Il sollevatore anteriore integrato e la PTO rendono i trattori della serie 7R estremamente performanti in tutte le applicazioni con attrezzo anteriore, grazie a due distributori idraulici, ISOBUS e cilindri a doppio effetto.



COMANDO SOLLEVATORE SENZA DIFFICOLTÀ

I comandi del sollevatore si trovano nel CommandCenter: i sensori elettronici trasmettono istantaneamente le informazioni al modulo di comando per ottenere correzioni rapide e precise. È possibile accedere ai comandi sulle prolunghe dei parafranghi posteriori.

PRESA DI FORZA POSTERIORE

I trattori Serie 7R offrono numerose opzioni di PTO, come ad esempio la PTO 540E/1000/1000E, per adattarsi perfettamente alle esigenze di attrezzi che richiedono livelli di potenza variabili.

DISTRIBUTORI POSTERIORI INDIPENDENTI

I trattori delle Serie 7R offrono quattro, cinque o sei distributori elettroidraulici. Ognuno è dotato di una propria unità di comando; ciò consente di semplificare la successiva installazione di ulteriori distributori.

SOLLEVATORE ANTERIORE E DISTRIBUTORI IDRAULICI

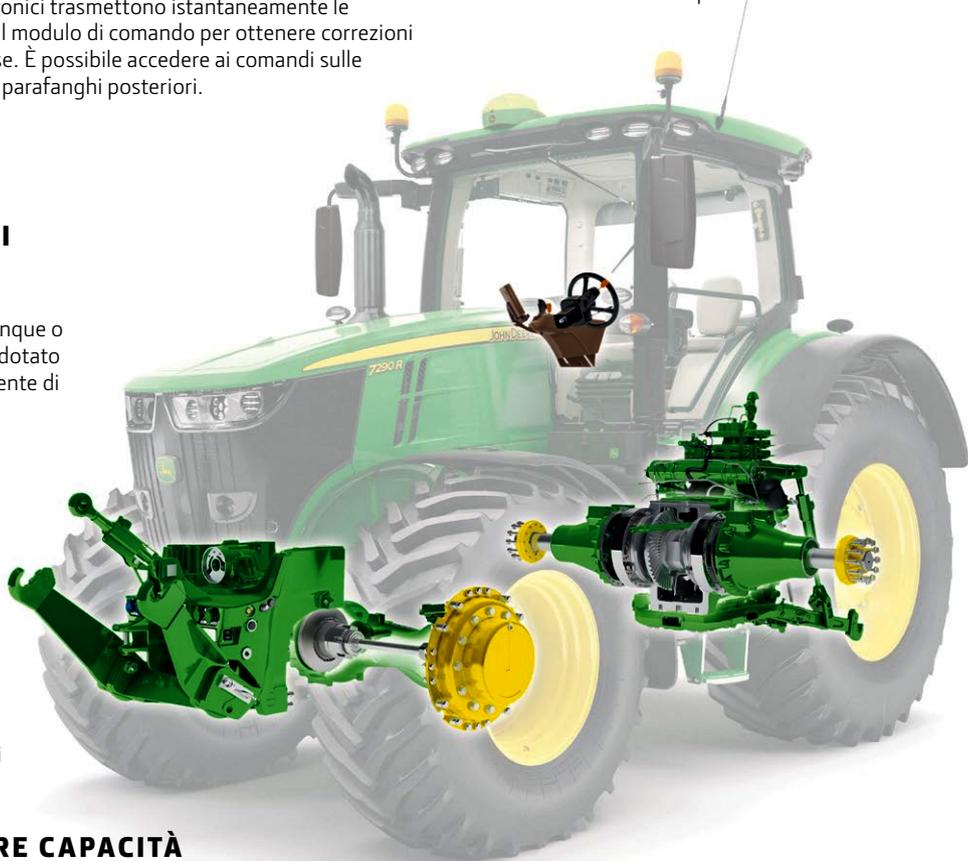
Il sollevatore anteriore presenta una capacità massima in corrispondenza dei sollevatori idraulici pari a 5.200 kg. Sono disponibili uno o due distributori anteriori indipendenti con portata regolabile.

MAGGIORE CAPACITÀ DI COLLEGAMENTO

I sollevatori anteriori e posteriori sono compatibili con la tecnologia iTEC e garantiscono una gestione globale degli attrezzi. I sensori elettronici trasmettono le informazioni al modulo di comando del sollevatore per ottenere correzioni istantanee e precise.

CAPACITÀ SOLLEVATORE POSTERIORE

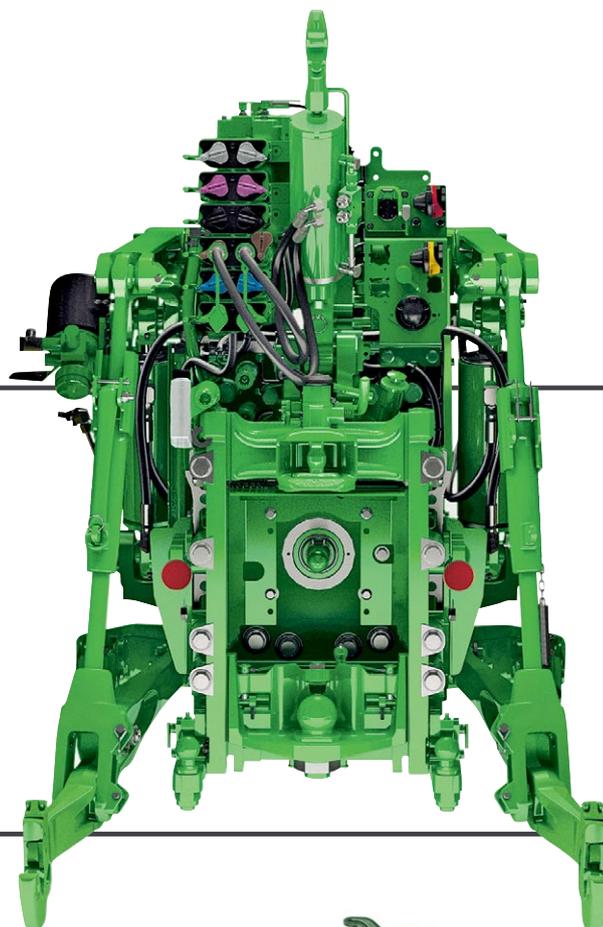
Concepito per offrire forza e versatilità, l'attacco a tre punti presenta una capacità di sollevamento fino a 10,2 tonnellate sui modelli selezionati.





SOLLEVATORI DELLA BARRA DI TRAINO

Per un collegamento solido con gli attrezzi trainati, i trattori serie 7R possono essere equipaggiati con una barra di traino. Una barra di traino regolabile con spina di categoria 3 pin (38 mm) soddisfa le esigenze della maggior parte degli attrezzi. La barra di traino opzionale di categoria 3 per impieghi gravosi consente un caricamento verticale massimo di 4.500 kg.



OPZIONI PER IL SOLLEVATORE POSTERIORE

Per i trattori serie 7R è disponibile un'ampia gamma di opzioni di sollevatore posteriore per rispondere alle esigenze delle specifiche applicazioni, con capacità di sollevamento standard per applicazioni con attrezzi più leggeri e capacità maggiore per quelli più pesanti.



GANCI A SFERA E PITON FIX

Questi ganci sono ad altezza regolabile, perfetti per l'impiego di rimorchi e molti altri attrezzi. Usati in posizione ribassata, offrono trazione e comportamento di guida ottimali del binomio trattore-rimorchio.



GANCIO AUTOMATICO

Semplifica notevolmente l'aggancio di attrezzi rispetto ai ganci manuali.



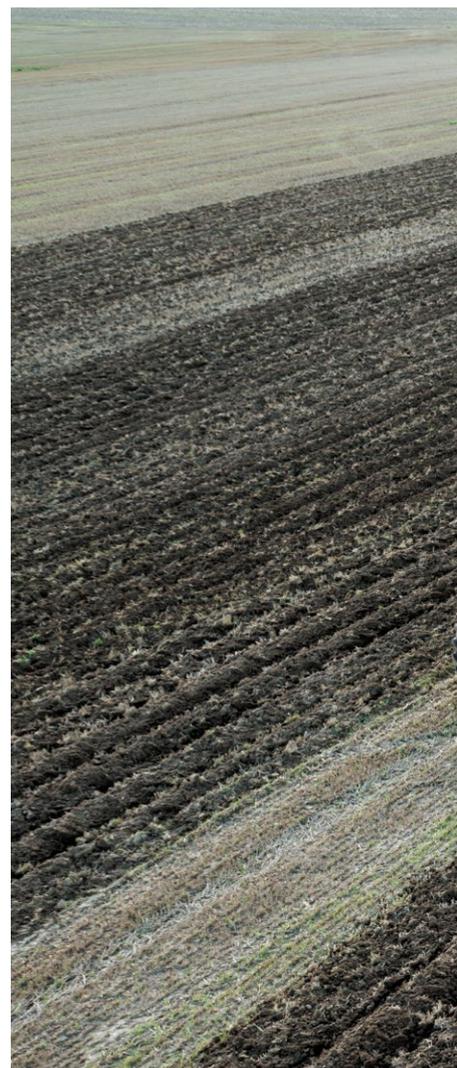
SISTEMA DI STERZO FORZATO

Per una maggiore versatilità, i nostri ganci possono essere equipaggiati con un sistema di sterzo forzato per funzionare con rimorchi di grandi dimensioni dotati di assali sterzanti.

SFRUTTATE AL MASSIMO LA GIORNATA!

AUTOTRAC

La guida AutoTrac a mani libere aggiunge più comfort: consente infatti al vostro trattore di seguire il percorso giusto in modo affidabile sia di giorno sia di notte, in mezzo alla polvere e su terreni in pendenza. Ciò previene costose sovrapposizioni o aree non trattate e consente a ogni operatore di lavorare al massimo delle prestazioni. Con il CommandCenter Gen4 e un ricevitore StarFire, tutto ciò che serve è un'attivazione AutoTrac CommandCenter e siete pronti per cominciare. Usando AutoTrac si può risparmiare fino all'8%* sui costi e incrementare del 14%** la produttività.



Il nuovo ricevitore StarFire 6000

Livelli di precisione, stabilità del segnale e ripetibilità assolutamente inediti:

RTK CON 2,5 CM

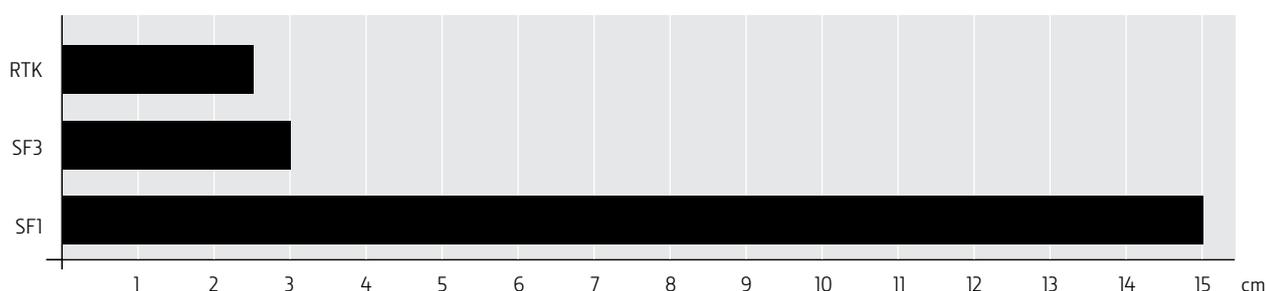
di precisione da una passata all'altra: offre ripetibilità a lungo termine e 14 giorni di RTK Extend in caso di interruzione del segnale o della rete.

NUOVO SEGNALE SF3 CON 3 CM

di precisione da una passata all'altra e ripetibilità totale durante la stagione di 9 mesi.

SF1 MIGLIORATO CON 15 CM

di precisione da una passata all'altra, senza costi aggiuntivi.



DISPLAY COMMANDCENTER 4600

Grazie al display CommandCenter 4600, sarà possibile effettuare l'aggiornamento all'attivazione CommandCenter Premium, aggiungendo la funzionalità di controllo delle sezioni e documentazione in qualsiasi momento. Questa configurazione consente inoltre di sfruttare i vantaggi del trasferimento di dati wireless e quindi lo scambio automatico di dati con l'Operations Center su MyJohnDeere.com.



NUOVA PRECISIONE

Il segnale RTK mobile John Deere può essere utilizzato tramite il sistema di base JDLink della macchina, risparmiando il costo aggiuntivo per un modem mRTK e il costo annuale per una SIM card con un piano dati (verificare disponibilità nei vari paesi).

RISULTATI PERFETTI

GUIDA AVANZATA E SOLUZIONI AGRICOLE DI PRECISIONE

Fate un salto di qualità in termini di precisione e produttività con iTEC Pro, che potenzia il sistema AutoTrac garantendo svolte a fine campo automatizzate. Inoltre, irrorate, fertilizzate e seminate alla perfezione anche in campi di forma irregolare grazie al Controllo della Sezione John Deere.



iTEC PRO

Il sistema Intelligent Total Equipment Control integra il sistema di sterzo automatico AutoTrac e i sistemi di gestione degli attrezzi per controllare automaticamente la velocità, il sollevatore, il sistema idraulico, PTO, innesto della trazione integrale, ecc. Ciò consente di eseguire manovre a mani libere riducendo la compattazione del terreno. Per capezzagne perfette e informazioni coerenti sulla crescita del raccolto.

CONTROLLO DELLE SEZIONI JOHN DEERE

il Controllo della Sezione John Deere riduce automaticamente e in tempo reale salti e sovrapposizioni, consentendovi di lavorare meglio e più velocemente e di abbattere i costi per carburante, fertilizzanti, prodotti chimici e sementi. Questa soluzione con standard ISOBUS è disponibile per irroratrici, seminatrici/piantatrici e spandiconcime.

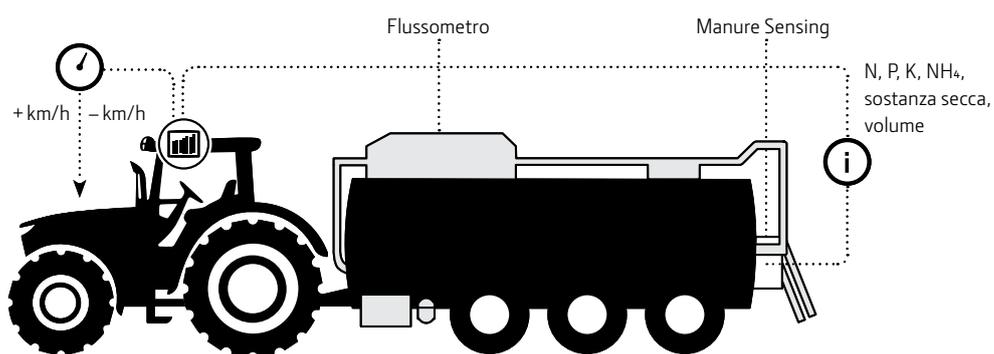




JOHN DEERE MANURE SENSING

NUTRIENTI PER LA VOSTRA ATTIVITÀ

Il concime è un fertilizzante di alta qualità, ma è estremamente eterogeneo. Anche all'interno del carico di una stessa cisterna, i livelli dei nutrienti variano notevolmente fino al 25%. La tecnologia Manure Sensing di John Deere consente l'analisi dei nutrienti contenuti nel letame in tempo reale, eseguita quindi vicino all'applicatore. Un sensore NIR (Near InfraRed) installato sulla cisterna per concime analizza oltre 4.000 campioni al secondo, misurando componenti quali azoto, fosforo, potassio, ammonio e sostanza secca. Impiegato con un trattore John Deere, il sensore regola direttamente la velocità per aumentare o diminuire la portata di applicazione a seconda del livello di nutrienti desiderato e persino in base ad apposite mappe prescrittive. Ciò consente di ottimizzare la resa e soddisfare i requisiti di legge abbattendo al contempo i costi legati al fertilizzante minerale.



APPLICAZIONI SPECIFICHE PER OGNI CAMPO

Quantità desiderata in base a kg/ha N, P, K, NH₄ o volume. Quantità limite di un secondo ingrediente.

AUTOMAZIONE ATTREZZO-TRATTORE

Regolazione automatica della velocità con i trattori John Deere. Regolazione manuale della velocità con i trattori di altri marchi.

DOCUMENTAZIONE SPECIFICA PER SITO

Volume applicato. Quantità di nutrienti applicata.

FACILE ACCESSO AI DATI RACCOLTI

Le mappe delle sostanze nutritive sono facilmente accessibili nella pagina Centro Operativo del portale MyJohnDeere.com

IL PUNTO DI ACCESSO PER MIGLIORARE LE DECISIONI AZIENDALI

Vi occupate della gestione di un'azienda complessa. Ecco perché l'ottimizzazione dell'attività nel suo insieme dipende dalla modalità in cui questa è connessa alle vostre operazioni in corso. La pagina Operations Center (Centro operativo)

sul nostro portale Internet Ag MyJohnDeere.com rende tutto più semplice. Permette di collegarvi alle vostre macchine, ai vostri operatori e ai campi trattati da un unico punto centrale. Inoltre, vi permette di

scambiare informazioni in modo diretto con il vostro concessionario John Deere, il vostro contoterzista o altri partner aziendali.

JDLINK

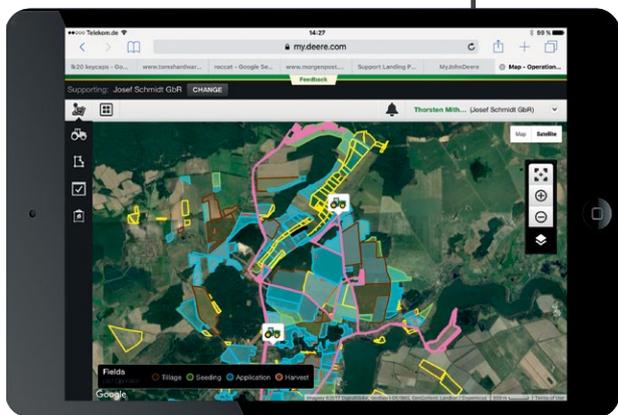
JDLink Access vi dice dove sono le vostre macchine, che cosa stanno facendo e come stanno lavorando, inoltre, voi o il vostro concessionario potete assistere a distanza i vostri operatori nella configurazione o nell'utilizzo della macchina tramite l'Accesso Remoto al Display (RDA). JDLink Connect, invece, mette a vostra disposizione anche il trasferimento wireless dei dati (WDT), che consente di scambiare dati con facilità tra macchina e ufficio.



19:03 100% batteria				
May 2016				
Tuesday 17	Wednesday 18	Thursday 19	Friday 20	Saturday 21
Harvest Transport	4 1	Seeding Transport	987 ac 3	Harvest Transport
1		1	Scouting Seeding Transport	1 1 18.37 ha
HARVEST	SEEDING	HARVEST	SCOUTING	MOWING
My Ultra Field Farm 1	987 ac 2 fields	Farm 1 1 field	My Ultra Field Farm 1	Farm 1 1 field
Farm 1 Farm 1	TRANSPORT	TRANSPORT	SEEDING	TRANSPORT
Farm 1	My Ultra Field Farm 1	Farm 1 1 field	Farm 1 1 field	My Ultra Field Farm 1
TRANSPORT	Farm 1 1 field	TRANSPORT	TRANSPORT	My Ultra Field Farm 1
My Ultra Field Farm 1			My Ultra Field 18.37 ha 2 fields	My Ultra Field Farm 1

GESTIONE DELLE MANSIONI PIÙ SEMPLICE

Potete dire addio al lavoro cartaceo e alle telefonate infinite durante la pianificazione, l'esecuzione e il riepilogo delle attività. Con MyJobConnect è possibile assegnare compiti chiaramente definiti agli operatori della mietitrebbia in tempo reale usando l'app MyJobsManager. Gli operatori possono visualizzare in tempo reale gli ordini di lavoro ed eseguirli di conseguenza tramite l'app MyJobs sul loro dispositivo mobile. Al termine dell'attività avrete subito a portata di mano dati completi e precisi per operazioni di riepilogo e fatturazione più rapide e professionali.



OPERATIONS CENTER

Andate nell'Operations Center per assegnare esattamente i campi per le prossime operazioni di raccolta, seguire i progressi del lavoro delle vostre macchine, affidare con facilità gli ordini di lavoro ai vostri operatori, visualizzare le mappe di applicazione inviate automaticamente dal campo nonché creare, analizzare e condividere rapporti di applicazione con partner e clienti fidati.

PACCHETTO CONNETTIVITÀ INTEGRATA

Il trattore 7R viene consegnato già dotato di una serie di tecnologie intelligenti che vi aiutano ad aumentare la redditività, il comfort e i tempi di attività riducendo nel contempo i costi operativi.

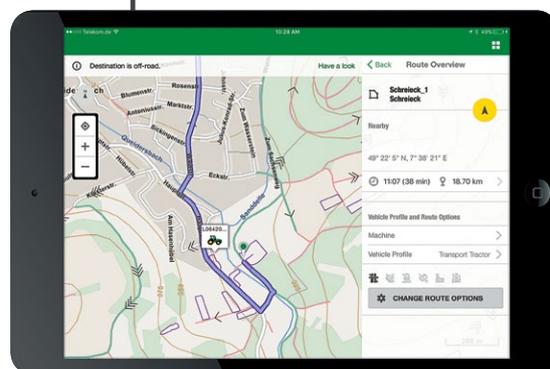
- 4600 CommandCenter con CommandCenter AutoTrac o Attivazione CommandCenter Premium
- Abbonamento di 5 anni a JDLink
- Accesso all'Operations Center in MyJohnDeere.com
- Automazione attrezzo-trattore
- MyJobConnect o MyJobConnect Premium

Chi sceglie Connectivity Inside ottiene tutte le funzioni illustrate sopra, più un pacchetto di assistenza dei concessionari FarmSight per acquisire dimestichezza con queste tecnologie. (Per maggiori dettagli, vedere pagina 45)

*Gli elementi dei pacchetti di connettività sono un'offerta promozionale limitata e comprendono abbonamenti limitati nel tempo.

NAVIGAZIONE AG INTELLIGENTE E LOGISTICA DEL PARCO MACCHINE

Avere l'attrezzo giusto nel momento e nel luogo giusto è fondamentale per ottimizzare l'efficienza e la tempestività delle operazioni con più macchine. MyJobConnect Premium amplia MyJobConnect comprendendo soluzioni versatili di logistica del parco macchine. Presenta una panoramica del parco macchine, una navigazione satellitare basata su una banca dati completa del campo che indica anche gli orari di arrivo stimati dei veicoli alla destinazione predefinita. Ad esempio, impostare la navigazione alla macchina principale consente ai rimorchi per insilati di prendere il percorso più veloce e sicuro per arrivare alla trincia semovente e aggiornare il tragitto di tutti i membri del parco macchine non appena la macchina si sposta al campo successivo.



SEMPRE A VOSTRA DISPOSIZIONE. COPERTI DA GARANZIA

PROVATE LA SENSAZIONE POWERGARD

Quando si tratta di proteggere le vostre macchine e il vostro business, la tranquillità d'animo non è una questione di fortuna. È una scelta! I contratti PowerGard vi fanno risparmiare sui costi di riparazione imprevisti e vi offrono la sicurezza di una manutenzione eseguita esclusivamente con ricambi originali John Deere. I tre pacchetti completi a prezzo fisso offrono livelli di copertura crescenti, per macchine sempre operative e in perfette condizioni.

Finanziamenti

Il nostro obiettivo è semplice: consentirvi di acquistare ciò di cui avete bisogno per far fare un salto di qualità al vostro business. Questo comprende il finanziamento dei contratti PowerGard a prezzi competitivi, con modalità di pagamento flessibili.*

PowerGard Manutenzione

Manutenzione preventiva: essenziale per mantenere l'attrezzatura in perfette condizioni e basata sulle raccomandazioni di fabbrica.

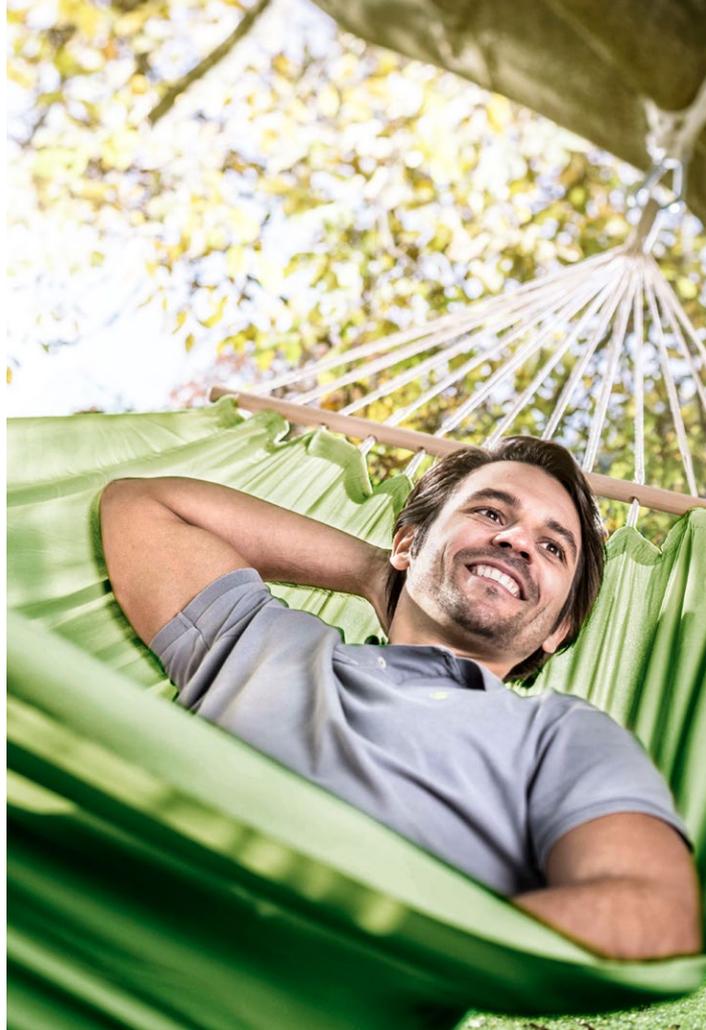
PowerGard Protezione

Livello di protezione base che copre anche i rari casi in cui si rendessero necessarie costose riparazioni, al netto di una franchigia per ogni intervento.

PowerGard Protezione Plus

Non plus ultra della protezione e sinonimo di tranquillità totale, comprende impianto elettrico, idraulico, di raffreddamento e molto altro.

*Il finanziamento di PowerGard Manutenzione è disponibile solo presso i concessionari aderenti. Soggetto a leggi e normative nazionali.



SERVIZI FARMSIGHT – SAPERE È POTERE

I pacchetti di servizi di assistenza FarmSight forniti dai concessionari John Deere hanno lo scopo di semplificare l'utilizzo quotidiano dei vostri trattori 7R, che sono dotati della più moderna tecnologia AMS. I vostri trattori 7R montano di serie i sistemi JDLink e Service ADVISOR Remote, con la possibilità di usufruire di un periodo di prova di 1 anno di JDLink Access.

Tempi d'Utilizzo

Monitoraggio e assistenza remoti concepiti per massimizzare i tempi utili della macchina.

Prestazioni

Monitoraggio dei principali indicatori di rendimento delle singole macchine per ottimizzare produttività ed efficienza.

Logistica

Monitoraggio di più macchine per ottimizzare l'efficienza di parchi macchine di grandi dimensioni.

Agronomia

Supporto e suggerimenti per prendere decisioni più consapevoli e migliorare produttività e redditività.

INVESTIRE NEL 7R RIPAGA

Personalizzate il vostro trattore 7R con accessori originali John Deere: vi aiuteranno a rendere ogni giornata di lavoro più produttiva e meno faticosa. E dato che sono tutti progettati e realizzati da John Deere, la compatibilità e la massima durata nel tempo sono garantite al 100%.



DOTAZIONE PIÙ COMPLETA

Maggiori prestazioni e produttività grazie alle soluzioni di zavorramento anteriori e posteriori.

Maggiore versatilità grazie alle soluzioni originali per il sollevatore e alle opzioni dell'impianto idraulico.

Maggiore comfort e comodità grazie a un'ampia gamma di staffe di montaggio, un frigorifero e parafanghi anteriori e posteriori perfettamente adatti agli pneumatici.



ORIGINALI NON PER CASO

Eccellente disponibilità di ricambi
Qualità e prestazioni garantite
Prodotti fabbricati secondo gli
standard dei componenti originali.

PIÙ POTENZA PER LE OPERAZIONI PIÙ DIFFICILI

Per impieghi nell'edilizia, nella costruzione delle strade, forestali, di pulizia invernale o di manutenzione pubblica: è un trattore estremamente versatile. Per qualsiasi applicazione esistono numerose opzioni adeguabili alle proprie esigenze individuali. Facilitano estremamente le applicazioni PTO ad alta potenza con stabilizzatori del terreno a passo d'uomo o veloci trasferimenti di materiale con rimorchi ribaltabili carichi. La trasmissione e23 o AutoPowr consente di lavorare in modo flessibile ed efficiente.



CARICATORI FRONTALI PER TRATTORI 7R

Abbiamo progettato i nostri caricatori frontali H480 non solo per le applicazioni agricole. Persino le applicazioni non agricole più impegnative possono essere gestite con questo caricatore, supportato dal porta-attrezzo più resistente in assoluto. Tutte le funzioni del caricatore sono controllate con il joystick elettronico perfettamente integrato nel CommandARM, a garanzia della massima semplicità di utilizzo e di un livello di comfort impareggiabile per l'operatore. Il caricatore H480 è il più resistente e più robusto del settore e sfrutta la tiranteria autolivellante meccanica per garantire la massima capacità di sollevamento e mantenere il carico in orizzontale durante il sollevamento del caricatore.



ALTA POTENZA E VERSATILITÀ

I trattori 7R vengono impiegati efficacemente nelle più svariate applicazioni non agricole. Ad esempio, la capacità di spostare carichi pesanti e le prestazioni eccellenti della PTO fanno del 7R la macchina ideale per le attività edili e stradali per la rimozione della neve.



SPECIFICHE TRATTORI SERIE 7R

	7210R	7230R	7250R	7270R	7290R	7310R
PRESTAZIONI MOTORE						
Potenza nominale motore (97/68/CE), CV (kW)	210 (155)	230 (169)	250 (184)	270 (199)	290 (213)	310 (228)
Potenza nominale motore con IPM (97/68/CE), CV (kW)	240 (177)	260 (191)	280 (206)	300 (221)	320 (235)	340 (250)
Potenza massima motore a 1.900 giri/min. (97/68/CE), CV (kW)	231 (170)	253 (186)	275 (202)	297 (218)	319 (235)	341 (251)
Potenza massima motore con IPM a 1.900 giri/min. (97/68/CE), CV (kW)	249 (183)	269 (198)	290 (213)	305 (224)	332 (244)	352 (259)
Potenza nominale motore (ECE-R24), CV (kW)	202 (148)	221 (162)	240 (177)	259 (191)	278 (205)	298 (219)
Potenza massima motore a 1.900 giri/min. (ECE-R24), CV (kW)	222 (163)	243 (179)	264 (194)	285 (210)	306 (225)	327 (241)
Potenza massima motore con IPM a 1.900 giri/min. (ECE-R24), CV (kW)	239 (176)	259 (190)	279 (205)	293 (215)	318 (234)	338 (249)
Gamma di potenza costante, giri/min.	1.550-2.100	1.550-2.100	1.550-2.100	1.550-2.100	1.550-2.100	1.550-2.100
Incremento di coppia PTO (%)	40	40	40	38	40	40
Incremento di potenza PTO (%)	10	10	10	10	10	10
Coppia di picco motore a 1.600 giri/min., Nm	983	1.077	1.171	1.245	1.358	1.452
Regime nominale, giri/min.	2.100					
Produttore	John Deere PowerTech PVS da 6,8 l (compatibile con diesel B20)	John Deere PowerTech PSS da 6,8 l (compatibile con diesel B20)			John Deere PowerTech PSS 9,0 l (compatibile con diesel B20)	
Tipo	Diesel, 6 cilindri in linea con canne umide e 4 valvole					
Aspirazione	Turbocompressore singolo a geometria variabile – Intercooler aria-aria e ricircolo dei gas di scarico raffreddati	Due turbocompressori in serie con primo stadio a geometria fissa e secondo a geometria variabile Intercooler aria-aria e ricircolo dei gas di scarico raffreddati				
Post-trattamento	Filtro antiparticolato diesel (DPF) di lunga durata e che non richiede sostituzione e manutenzione, catalizzatore di ossidazione diesel (DOC) e riduzione catalitica selettiva con DEF					
Filtro aria motore	A doppio stadio con aspirazione della ventola di raffreddamento del motore					
Cilindri/cilindrata, l	6 / 6,8				6 / 9,0	
Alesaggio e corsa (mm)	106 x 127				118,4 x 136	
Lubrificazione	Filtrazione a piena pressione e portata con valvola di bypass					
Iniezione del carburante	Common Rail ad alta pressione controllato elettronicamente con pompa elettrica (autoadescante) di trasferimento del carburante					
Impianto di filtraggio carburante	A doppio stadio, con separatore d'acqua e spia di servizio					
OPZIONI DI TRASMISSIONE						
Powershift e23 con Efficiency Manager						
23 marce avanti / 11 marce indietro, 40 km/h, inversore a sinistra e destra	Di serie – 40 km/h a 1.560 giri/min. con pneumatici da 205 cm		Di serie – 40 km/h a 1.600 giri/min con pneumatici da 205 cm Optional – 40 km/h a 1.520 giri/min con pneumatici da 215 cm			
23 marce avanti / 11 marce indietro, 50 km/h, inversore a sinistra e destra	Optional – 50 km/h a 1.860 giri/min. con pneumatici da 205 cm		Optional – 50 km/h a 1.900 giri/min con pneumatici da 205 cm Optional – 50 km/h a 1.800 giri/min con pneumatici da 215 cm			
AutoPowr						
Variabile, 0,05-42 km/h, inversore sinistro e destro	Optional – 40 km/h a 1.330 giri/min. con pneumatici da 205 cm		Optional – 40 km/h a 1.360 giri/min con pneumatici da 205 cm Optional – 40 km/h a 1.290 giri/min con pneumatici da 215 cm			
Variabile, 0,05-50 km/h, inversore sinistro e destro	Optional – 50 km/h a 1.660 giri/min. con pneumatici da 205 cm		Optional – 50 km/h a 1.700 giri/min con pneumatici da 205 cm Optional – 50 km/h a 1.620 giri/min con pneumatici da 215 cm			
ASSALI						
Assali posteriori						
110 x 2.550 mm, variazione continua			Di serie			
120 x 2.550 mm, variazione continua	N/D		Optional			
Circonferenza bulloni assale flangiato da 335 mm			Optional			
Assale anteriore						
Serie 1300 MFWD con sospensioni TLS			Di serie			
Serie 1300 MFWD con sospensioni TLS e con freni a disco anteriori a bagno d'olio			Optional per 40 km/h, obbligatorio per 50 km/h e/o pneumatici da 215 cm			
Gamma carreggiate (a seconda delle dimensioni degli pneumatici)			1.524-2.235 mm			

	7210R	7230R	7250R	7270R	7290R	7310R
Blocco differenziale						
Blocco differenziale – assale posteriore	Valvola elettroidraulica di blocco					
Blocco differenziale – assale anteriore serie 1300 MFWD	A slittamento limitato					
Blocco differenziale – assale anteriore serie 1300 MFWD con freni a disco anteriori a bagno d'olio	Valvola elettroidraulica di blocco (attivata contemporaneamente al blocco differenziale posteriore)					
IMPIANTO ELETTRICO						
Alternatore/batteria	Standard: opzione 200 A / 12 V: 240 A / 12 V					
Avviamento a freddo (A totali)	1.850 (2 batterie in parallelo – 925 CCA – batterie gruppo 31)					
STERZO						
Tipo	Inclinabile e allungabile con funzione Memory					
Sterzo idraulico con pompa ausiliaria elettrica	Di serie – diametro del volante di 406 mm, rapporti/giri da fine corsa a fine corsa – 1300 con MFWD (14,2: 1/ 3,4)					
Sterzo ACS (Active Command Steering) con pompa ausiliaria elettrica	Optional – diametro del volante di 345 mm, rapporto variabile in funzione della velocità: 15:1-23:1; giri da fine corsa a fine corsa 3,1-5,0; con controllo dinamico della stabilità, controllo dello sterzo completamente elettronico e feedback tattile passivo					
IMPIANTO IDRAULICO						
Tipo	Sistema PFC a centro chiuso (a pressione e flusso compensati) con rilevamento del carico					
Pompa principale, pistone assiale (cilindrata)	Standard: 63 cm ³ – Optional: 85 cm ³					
Pressione massima	204 bar					
Distributori posteriori con attacchi ISO da 1/2"	4 / 5 / 6 – Attacchi Premium con leva di rilascio dell'alta pressione.					
Comandi distributori idraulici (SCV)	Comando elettroidraulico mediante interruttori a levetta o joystick elettronico opzionale sul CommandARM					
Flusso nominale, pompa da 63 cm ³ , l/min.	162					
Flusso nominale, pompa da 85 cm ³ , l/min.	223					
Flusso massimo in un singolo distributore posteriore, l/min.	132					
Distributori anteriori	1 distributore di serie con attacco anteriore; 2 distributori opzionali con attacco anteriore					
Portata disponibile sui distributori anteriori, l/min.	126					
Capacità di prelievo olio, l	Standard: 65 / optional con serbatoio ausiliario: 85					
Attacchi Power Beyond	Optional (attacchi da 1/2" o 3/4")					
Gruppo valvole elettroidrauliche ventrali	Optional, con 3 funzioni indipendenti per un funzionamento integrato dell'attrezzo ventrale o del caricatore anteriore					
SOLLEVATORE POSTERIORE						
Tipo	Sensore elettroidraulico braccio inferiore; comando di carico e profondità, mix infinito, flottazione					
Categoria e sistema di attacchi	3/3N, attacchi a gancio					
Capacità di sollevamento sull'intero intervallo, con attacchi a gancio (610 mm dietro all'attacco, OCSE)	6.900 kg					Di serie – 6.900 kg Optional – 7.850 kg
Capacità di sollevamento massima, con attacchi a gancio	9.200 kg					Di serie – 9.200 kg Optional – 10.200 kg
Stabilizzazione braccio inferiore	Piastre di scorrimento (o in opzione stabilizzatori deluxe) per il controllo delle oscillazioni (kg)					
Terzo punto	Optional – terzo punto idraulico – Cat. 3 (90 mm)					
BARRA DI TRAINO E ATTACCO PER RIMORCHIO						
Barra di traino oscillante	Attacco di 3 con spina da 38 mm / Cat. 3 con spina da 38 mm e supporto rinforzato					
Carico verticale massimo	1.837-2.766 kg con Cat. 3, 4.535 kg con Cat. 3 HD					
Attacco 3 in 1, con barra di traino Cat. 3	Optional					
Attacco per rimorchio, meccanico o automatico, per attacco 3 in 1	Optional					
Attacco a sfera da 80 mm, per attacco 3 in 1	Optional					
Attacco a spina fissa, per attacco 3 in 1	Optional					
Attacco a comando idraulico con gancio e barra di traino Cat. 3	Optional					
SOLLEVATORE ANTERIORE, OPTIONAL						
Tipo	Sollevatore anteriore standard o Premium (senza / con pushbar e bracci di sollevamento con estensione fino al suolo)					
Categoria	3N					
Capacità di sollevamento sull'intero intervallo, con attacchi a gancio (610 mm davanti all'attacco, OCSE), kg	3.150					
Capacità di sollevamento massima, kg	5.200					

SPECIFICHE TRATTORI SERIE 7R

	7210R	7230R	7250R	7270R	7290R	7310R
PTO POSTERIORE						
Tipo	Elettroidraulica e attivata tramite frizione multi-disco raffreddata a olio					
PTO da 1.000 giri/min. (regime motore alla velocità nominale della PTO)	1.950					
PTO da 540 / 1.000 giri/min. – regime motore alla velocità nominale della PTO	1.950 / 1.950					
PTO da 540E / 1.000 / 1.000E giri/min. – regime motore alle velocità nominali della PTO	1.750 / 1.950 / 1.750					
PTO da 540 / 540E / 1.000 giri/min. – regime motore alle velocità nominali della PTO	1.950 / 1.750 / 1.950					
Alberino da 45 mm di diametro (1-3/4"), 20 scanalature, 1.000 giri/min.	Di serie					
Alberino da 45 mm di diametro (1-3/4"), 20 scanalature, 1.000 giri/min. o alberino da 35 mm di diametro (1-3/8") 6 scanalature/21 scanalature, 540/1.000 giri/min., cambio sulla parte posteriore del trattore	Optional					
Alberino da 35 mm di diametro (1-3/8") 6 scanalature 540E giri/min. / 21 scanalature 1.000/1.000E giri/min., o alberino da 45 mm di diametro (1-3/4") 20 scanalature 1.000 giri/min., con cambio elettronico in cabina	Optional					
Alberino da 35 mm di diametro (1-3/8") 6 scanalature 540/540E giri/min. / 21 scanalature 1.000 giri/min., o alberino da 45 mm di diametro (1-3/4") 20 scanalature 1.000 giri/min., con cambio elettronico in cabina	Optional					
PTO ANTERIORE, OPTIONAL						
Tipo	Elettroidraulica e attivata tramite frizione multi-disco raffreddata a olio					
PTO da 1.000 giri/min. (regime motore alla velocità nominale della PTO)	1.940					
Alberino da 35 mm di diametro (1-3/8"), 6 scanalature, tipo 1, 1.000 giri/min., rotazione in senso antiorario	Optional*					
Alberino da 35 mm di diametro (1-3/8"), 21 scanalature, tipo 2, 1.000 giri/min., rotazione in senso antiorario	Optional*					
Alberino da 45 mm di diametro (1-3/4"), 20 scanalature, tipo 3, 1.000 giri/min., rotazione in senso antiorario	Optional*					
*Disponibilità variabile in base al mercato di commercializzazione.						
CABINA						
Specifiche	Cabina Command View III, parabrezza laminato, porta panoramica, riscaldamento/ventilazione/climatizzazione automatica ^a e Display CommandCenter Gen4					
Sospensioni	Optional – Sospensione della cabina idraulica e adattiva (HCS Plus) o ActiveSeat					
Livello di rumore, dB(A)	68			72		
Superficie vetrata cabina (m ²)	6,5					
Volume cabina (m ³)	3,6					
Display	CommandCenter Gen4 4100 con display touchscreen da 7" o 4600 con display touchscreen da 10"					
COMPONENTI VARI						
Predisposizione AutoTrac	Di serie					
Gateway telematico modulare (MTG)	Di serie					
Collegamento di attrezzi ISOBUS	Standard – conforme a ISOBUS AEF					
JDLin con cablaggi in Ethernet per CommandCenter	Standard – JDLin Access o JDLin Connect					
ServiceADVISOR Remote (SAR) e accesso remoto al display (RDA) con 5 anni di abbonamento	Disponibile con hardware e attivazioni JDLin					

	7210R	7230R	7250R	7270R	7290R	7310R
MyJobConnect o MyJobConnect Premium	Disponibile con pacchetto connettività Ultimate					
Ingresso video per telecamera nel CommandCenter	1 ingresso video per il display 4100, 4 ingressi video per il display 4600, con segnale PAL o NTSC					
Immobilizer	Optional					
Impianto frenante idraulico del rimorchio	Optional – sistema a tubo doppio					
Impianto frenante pneumatico del rimorchio	Optional – sistema a tubo doppio, essiccatore aria incluso					
CAPACITÀ						
Serbatoio carburante, con e23 e pneumatici da 205 cm, l	465					
Serbatoio carburante, con AutoPowr e pneumatici da 205 cm, l	520					
Serbatoio carburante, con e23 e pneumatici da 215 cm, l	N/D		490			
Serbatoio carburante, con AutoPowr e pneumatici da 215 cm, l	N/D		545			
Serbatoio DEF, l	23					
Sistema di raffreddamento, l	39,5				44,5	
Volume olio del basamento motore, l	26				23	
Trasmissione/impianto idraulico, l	160					
TLS Plus a slittamento limitato, l	14,4					
TLS Plus con blocco differenziale, l	10,8					
Olio PTO anteriore, l	4,0					
Mozzo della ruota senza freni, l	3,8					
Mozzo della ruota con freni, l	3,9					
DIMENSIONI E PESI						
Passo con trazione integrale meccanica / TLS, mm	2.925					
Lunghezza totale, mm						
Inclusi sollevatore posteriore e portazavorre anteriore senza/con zavorre a valigetta	5.547 / 5.966					
Inclusi sollevatore anteriore e posteriore in posizione sollevata	5.910					
Altezza totale – Distanza dalla linea centrale dell'assale posteriore alla sommità della cabina, mm						
con configurazione pneumatici da 205	2.368					
con configurazione pneumatici da 215	N/D		2.458			
Larghezza totale, mm						
Larghezza totale ² , in mm	2.550					
Larghezza flangia – flangia, in mm	1.892					
Luce libera dal suolo, mm						
Luce libera assale anteriore ³ , in mm	495		668			
Luce libera dal suolo alla barra di traino con pneumatici da 205/215 mm, in mm	420/N/D		420 / 463			
Raggio di sterzo						
con pneumatici 600/70R30 e spaziatura di 74,1", TLS, m	6,7					
con pneumatici 620/75R30 e spaziatura di 82", TLS, m	N/D		8,7			
Zavorre						
Peso medio di spedizione, kg ⁴	10.675		10.980		11.120	
Capacità di carico media, kg ⁴	5.325		5.020		4.880	
Peso massimo ammissibile, kg	16.000					
DIMENSIONI PNEUMATICI						
Dimensioni max. pneumatici assale anteriore (diametro in cm)	600/70R30 (160)		620/75R30 (168)			
Dimensioni max. pneumatici assale posteriore (diametro in cm)	800/70R38 (205)		900/60R42 (215)			

¹ ATTENZIONE: il climatizzatore contiene gas fluorurati ad effetto serra, un elemento necessario per il funzionamento del climatizzatore. Tipo di gas fluorurato: R-134a, massa del gas fluorurato: 2,27 kg, equivalente di CO₂: 3,24 t, potenziale di riscaldamento globale (GWP): 1430, l'effetto serra è 1430 volte la stessa quantità di anidride carbonica su un periodo di tempo di 100 anni.

² La larghezza complessiva dipende dagli pneumatici, dalla configurazione degli assali e dalle carreggiate

³ Dotato di assale TLS da 1300, con pneumatici da 160 cm (600/70R30) per modelli di dimensioni inferiori o pneumatici da 168 cm (620/75R30) per modelli di dimensioni maggiori

⁴ Dotato di TLS/AutoPowr/assale flangiato/supporto anteriore per peso a vuoto/ganci con blocchi per il controllo dell'oscillazione/guide per attacco 3 in 1 con attacco per rimorchi/carburante nella spedizione/pneumatici posteriori 650/85R38/pneumatici anteriori 540/65R34

PACCHETTI EDIZIONI E CONNETTIVITÀ TRATTORI SERIE 7R



EDIZIONI PER TRATTORI SERIE 7R

DESCRIZIONE	PREMIUM	ULTIMATE
Sospensione assale anteriore TLS+, sedile girevole a 40 gradi con comandi CommandARM, sistema di gestione fine campo (HMS) iTEC, predisposizione AutoTrac/ISOBUS, JDLink, climatizzatore automatico e retrovisori destro e sinistro a regolazione elettrica di serie.		
TRASMISSIONE		
Trasmissione e23	●	●
Trasmissione AutoPowr	○	○
CABINA		
Sedile ActiveSeat	●	○
Sospensione cabina	–	●
4100 – Display CommandCenter da 7"	●	–
4600 – Display CommandCenter da 10"	○	●
Pacchetto di illuminazione standard	●	–
Pacchetto di illuminazione Premium	○	●
Retrovisori esterni elettrici telescopici	–	●
Vano frigorifero	○	●
Standard – radio	●	–
Premium – radio	○	●
Interruttore per scollegamento batteria	●	●
COMPONENTI IDRAULICI		
Pompa idraulica da 162 l/min	●	–
Pompa idraulica da 223 l/min	○	●
4 distributori a comando elettrico – Premium	●	–
5 distributori a comando elettrico – Premium	○	●
6 distributori a comando elettrico – Premium	–	–
Joystick elettrico	○	●
Sollevatore posteriore con due blocchi per il controllo dell'oscillazione	●	–
Sollevatore posteriore con due stabilizzatori deluxe	○	●

Legenda: ● di serie per pacchetto; ○ opzionale per pacchetto; – escluso per pacchetto



PACCHETTI CONNETTIVITÀ PER I TRATTORI SERIE 7R*

DESCRIZIONE	PREMIUM	ULTIMATE
Predisposizione AutoTrac	Base	Base
Automazione trattore-attrezzo (TIA)	●	●
4600 – Display CommandCenter da 10"	●	●
Attivazione di AutoTrac CommandCenter	●	–
Attivazione CommandCenter Premium	–	●
JDLink Access	●	–
JDLink Connect	–	●
MyJobConnect / Premium	–	●/○
StarFire 6000 – SF1	○	○
StarFire 6000 – SF3	○	○

Legenda: ● di serie per pacchetto; ○ opzionale per pacchetto; – escluso per pacchetto

*Gli elementi dei pacchetti di connettività sono un'offerta promozionale limitata e comprendono abbonamenti limitati nel tempo. Alcuni dei pacchetti Connettività o degli elementi presentati potrebbero non essere disponibili in tutte le regioni. Contattate il vostro concessionario John Deere per maggiori dettagli sulla disponibilità.

EFFICIENTE. FORTE. AFFIDABILE.

SERIE 7R





Abbiamo le soluzioni per le vostre esigenze! John Deere si impegna a garantirvi la massima operatività. È per questo che le nostre tecnologie e i nostri prodotti sono realizzati secondo criteri di qualità, all'avanguardia ed efficienti. Abbiamo investito nella realizzazione di un'efficace rete di concessionari per essere come dei buoni vicini di casa: sempre a disposizione quando avete bisogno di noi. Non a caso, tutto il personale dei nostri concessionari riceve la formazione John Deere. Conosce ogni bullone e ogni dado del vostro attrezzo ed è qualificato per diagnosticare i potenziali problemi. Potete dunque contare su John Deere per ogni esigenza relativa ai vostri trattori. Con un'esperienza di oltre 175 anni alle spalle nel settore delle macchine agricole, possiamo affermare senza timore di smentite che l'affidabilità è la nostra forza.

NOTHING RUNS LIKE A DEERE



Il presente documento è destinato alla distribuzione internazionale. Sebbene le informazioni e le descrizioni siano di carattere generale, alcune di esse potrebbero riferirsi a opzioni di prodotto, servizi finanziari, assicurativi e accessori non disponibili in alcune regioni. Per maggiori dettagli contattare il concessionario di zona. John Deere si riserva il diritto di modificare senza preavviso le caratteristiche tecniche e costruttive dei prodotti contenuti nel presente documento. I colori verde e giallo, l'immagine stilizzata del cervo che salta e il nome JOHN DEERE sono marchi registrati dalla Deere & Company.