

# TRACTEURS SÉRIES 6MC ET 6RC



De 95 à 125 ch (70 à 92 kW) selon  
97/68/CE avec Surpuissance Active





## LES TRACTEURS JOHN DEERE POLYVALENTS PAR EXCELLENCE

Pour optimiser la productivité de vos opérations, il vous faut impérativement disposer des meilleurs matériels et accessoires. Mais si vous devez composer avec des espaces restreints ou des terrains pentus, hors de question pour vous de vous équiper d'un tracteur imposant. Les tracteurs John Deere des séries 6MC et 6RC concentrent les qualités de leurs grands frères dans un format plus compact et plus maniable. La preuve irréfutable que la taille ne fait pas tout. Ces tracteurs affichent toutes les performances, l'efficacité, les technologies et la conception que vous attendez d'un John Deere – des caractéristiques indispensables à la réussite de votre activité.





## Sommaire

Introduction .....	2
Présentation .....	4
Atouts .....	6
Qualité et fiabilité .....	8
Maniabilité .....	10
Chargeurs frontaux .....	12
Simplicité d'utilisation .....	16
Chaîne cinématique – Moteur .....	18
Chaîne cinématique – Transmissions .....	20
Système hydraulique .....	22
Relevages et prises de force .....	24
Confort et ergonomie de la cabine .....	26
Solutions de gestion agricole .....	28
Maintenance et entretien .....	30
Caractéristiques techniques .....	32



**Combinaison tracteur-chargeur parfaite**

Un tracteur parfait pour une utilisation au chargeur frontal avec son châssis intégral en acier pour une fiabilité maximale et une productivité de haut niveau.

**Solutions intégrées**

Connectivité ISOBUS et système « iTEC » disponibles sur les modèles 6RC

**Confort**

Pont avant à suspension TLS Plus à triple bras et cabine Premium offrant une remarquable visibilité

**Choix de transmissions inégalé**

Transmissions « PowrQuad PLUS », « AutoQuad PLUS Eco Shift » et « CommandQuad PLUS Eco Shift » inédite

1

2

3

4

## Tout des grands tracteurs... Sauf la taille !

Un coup d'œil rapide aux qualités et capacités des tracteurs 6MC et 6RC peut faire penser à des matériels imposants alors que leur format compact et leur empattement court optimisent leur efficacité dans les endroits exigus et sur terrains accidentés.

À l'instar de leurs grands frères, ces tracteurs s'appuient sur le célèbre concept de châssis intégral signé John Deere. Ils bénéficient ainsi d'une intégrité structurelle maximale, d'un faible niveau de vibrations et d'un poids hors tout réduit. Ils constituent, par conséquent, une plate-forme idéale pour les applications au chargeur frontal.

Les performances de leur moteur 4,5 L de 95 à 125 ch (avec Surpuissance Active) ne sont, par ailleurs, plus à démontrer. Ce moteur est conforme aux normes FT4.

Disponibles en versions 2RM et 4RM, ces tracteurs peuvent être équipés, en option, d'un relevage et d'une prise de force avant intégrés. Sans compter que le système hydraulique à pression et débit optimisés (6RC) de John Deere décuple leurs capacités et leur efficacité.

Les tracteurs 6MC et 6RC sont reconnaissables à la conception profilée de leur capot, empruntée aux séries 6M et 6R, et à leur cabine offrant une excellente visibilité.



Modèles 6MC	(Puissance nominale selon 97/68/CE)
6095MC	70 kW (95 ch)
6105MC	77 kW (105 ch)
6115MC	85 kW (115 ch)

Modèles 6RC	(Puissance nominale selon 97/68/CE)	
6095RC	70 kW (95 ch)	77 kW (105 ch) avec Surpuissance Active
6105RC	77 kW (105 ch)	85 kW (115 ch) avec Surpuissance Active
6115RC	85 kW (115 ch)	92 kW (125 ch) avec Surpuissance Active



**Système hydraulique hors pair**

Système hydraulique à pression et débit optimisés (6RC) avec jusqu'à quatre distributeurs

**Robustesse**

Châssis intégral en acier exclusif

**Moteur puissant**

Turbocompresseur à soupape de décharge pour une réponse transitoire rapide et un couple supérieur ; Surpuissance Active (+10 ch) sur les modèles 6RC

**Cabine surbaissée**

Pour un accès aisé aux bâtiments bas (6MC)

**L'EMBARRAS DU CHOIX**

	6MC	6RC
Système hydraulique à pression optimisée	•	
Système hydraulique à pression et débit optimisés		•
Transmission « PowrQuad PLUS » 30 km/h	•	
Transmission « PowrQuad PLUS » 40 km/h	•	•
Transmission « AutoQuad PLUS » 40 km/h		•
Transmission « AutoQuad PLUS » ECO 40 km/h		•
Transmission « CommandQuad PLUS » 40 km/h		•
Transmission « CommandQuad PLUS » ECO 40 km/h		•
Suspension TLS à triple bras, en option	•	•
Relevage et prise de force avant intégrés, en option	•	•
Surpuissance Active (+10 ch)		•



# UNE PHILOSOPHIE. DEUX INTERPRÉTATIONS.

Les nouveaux tracteurs séries 6MC et 6RC partagent une même plate-forme polyvalente et compacte et affichent des atouts communs, comme par exemple le pont avant suspendu TLS disponible en option. Le choix vous appartient ! Quel qu'il soit, vous tirerez parti d'un véritable concentré des compétences mises à leur profit par John Deere.



## SÉRIE 6MC. LE MILIEU DE GAMME AUX PERFORMANCES HAUT DE GAMME.

Les tracteurs John Deere 6MC sont à la fois performants et polyvalents. Disponibles en version 2RM ou 4RM, ils intègrent un moteur PWS parmi les trois modèles proposés. Leur transmission « PowrQuad PLUS » 30 km/h ou 40 km/h assouplit, accélère et simplifie le passage des vitesses.

La cabine de ces tracteurs vous confère une superbe vue panoramique, même lors des travaux au chargeur frontal. Et si l'accès à vos bâtiments est limité en hauteur, choisissez la cabine surbaissée en option. L'option « GreenStar Ready » et la compatibilité ISOBUS des tracteurs 6MC augmentent leur productivité.



Concept de châssis intégral John Deere facilitant les travaux au chargeur frontal





### SÉRIE 6RC. LA RÉPONSE QUAND TOUT EST QUESTION DE PLACE.

Pour des performances accrues au champ comme sur route et une capacité de levage supérieure, optez pour la série 6RC Premium. Dotés des mêmes atouts que les modèles de la série 6MC, les tracteurs 6RC sont toutefois plus puissants et plus sophistiqués, pour une productivité incomparable.

Tous les tracteurs 6RC sont dotés de 4 roues motrices et peuvent être équipés d'une transmission « PowrQuad PLUS » 40 km/h à passage automatique des rapports, « AutoQuad PLUS » 40 km/h ou « AutoQuad PLUS »

ECO 40 km/h. Vous pouvez également opter pour un confort de conduite maximal en choisissant notre nouvelle transmission « CommandQuad PLUS » ou « CommandQuad PLUS » ECO. La suspension TLS Plus à triple bras du pont avant améliore encore le confort de conduite et la productivité.

Ces matériels bénéficient également de la précision renforcée du système de contrôle révolutionnaire iTEC Basic de John Deere et de la puissance additionnelle offerte par la Surpuissance Active au moment opportun. Ils disposent de série d'un système hydraulique à pression et débit optimisés.



Offrant encore plus de fonctions automatiques, la transmission « CommandQuad PLUS » est pour l'opérateur un gage d'ergonomie et de productivité accrues.



Surpuissance Active fournissant au 6RC une puissance additionnelle ponctuelle de 10 ch



# UNE QUALITÉ INCONTESTÉE. UNE FIABILITÉ ÉPROUVÉE.

Le nom John Deere est synonyme depuis toujours de produits haut de gamme, parfaitement adaptés à vos besoins et dépassant vos attentes. Pour vous, en effet, rien n'est plus important que de savoir que vos matériels agricoles bénéficient d'une conception répondant aux normes les plus strictes et affichant une fiabilité à toute épreuve. Notre secret ? Nous sommes tout simplement à votre écoute. Votre avis et vos commentaires nous aident à développer des équipements qui participent au succès de votre exploitation.

## PANEL REPRÉSENTATIF D'ÉVALUATION

Nous prenons en permanence le pouls du marché en impliquant nos clients dès le début du processus de développement de nos matériels. Bien avant la commercialisation d'un modèle de tracteur, un panel représentatif de clients teste son prototype. Nous prenons très au sérieux les évaluations réalisées par ces professionnels de l'agriculture.

## SYSTÈME DE QUALITÉ ET DE PRODUCTION JOHN DEERE

Nous visons sans relâche la perfection en reconsidérant sans cesse nos procédures afin de réduire leur complexité et d'optimiser leur efficacité. En appliquant des processus intelligents et en respectant les bonnes pratiques professionnelles acquises au fil du développement de nos produits, nous ciblons la maximisation de la qualité, et ce, de façon systématique et économique.

## INDICE DE SATISFACTION DES CLIENTS

Six mois après la livraison de votre tracteur, vous recevrez un questionnaire qui vous permettra de nous faire part de vos impressions concernant votre achat. Cette approche, mise en place par John Deere il y a des années, constitue une source d'informations précieuse en vue de l'amélioration de nos produits ainsi que de la qualité de nos processus de vente, d'assistance et de fabrication.

CONCEPTION RESPECTANT LES NORMES LES PLUS STRICTES

TESTS RIGoureux

VALIDATION CLIENT







Ce test reproduit les pires conditions de travail en vue de contrôler et d'optimiser les performances du système de refroidissement.



Les différentes transmissions des 6MC et 6RC ont été rigoureusement testées dans notre centre dédié de Mannheim (Allemagne), qui simule un travail quotidien intensif.

### C'est en forgeant...

La réputation d'extrême fiabilité de nos matériels est mise à l'épreuve chaque jour. Dans le cadre de leur développement, tous les tracteurs John Deere sont soumis à de nombreuses années de tests de pré-commercialisation, notamment en soufflerie, en chambre froide, sur piste bosselée, sur plate-forme inclinée, en chambre électromagnétique et dans des bains de boue, pour recréer les conditions agricoles les plus difficiles.

C'est dans ce contexte qu'intervient le John Deere Development Engineering Group. Celui-ci fait subir à nos produits et systèmes les procédures de test les plus rigoureuses afin de proposer aux clients des matériels sur lesquels ils pourront compter au champ.







## UN ESPACE LIMITÉ. UNE MANIABILITÉ ILLIMITÉE.

Travailler dans des espaces restreints n'est jamais simple, mais sans les bons équipements, c'est presque impossible. Les tracteurs John Deere 6MC et 6RC ont été spécialement conçus pour briller dans les bâtiments des petites exploitations et les enceintes de ferme étroites et sur les terrains pentus à la géométrie très irrégulière. Leur format compact et leur empattement court (2400 mm), associés à un rayon de braquage réduit, en font des matériels extrêmement maniables.

### PLATE-FORME SURBAISSÉE

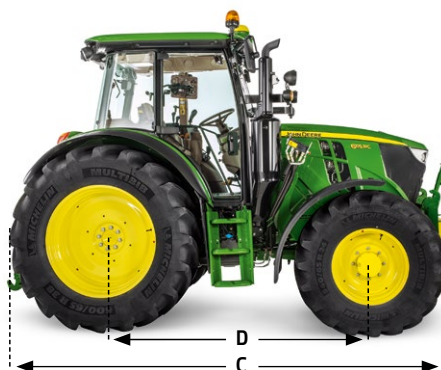
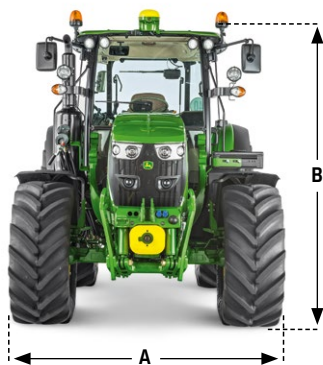
Parfois, l'inaccessibilité des bâtiments va au-delà de la complexité des manœuvres ou du confinement de l'espace, même pour de petits tracteurs. C'est pourquoi John Deere propose une plate-forme surbaissée, 91 mm moins haute qu'un tracteur à cabine standard. Cette faible hauteur hors tout ne signifie pas pour autant que la garde au toit a été réduite. En effet, le plancher a également été abaissé de part et d'autre du tunnel de transmission central, ce qui n'affecte en rien l'espace réservé à l'opérateur. Disponible pour les tracteurs série 6MC.



CONCEPTION ADAPTÉE

GRANDE MANIABILITÉ

FORMAT COMPACT



#### Dimensions

(A) Largeur	2490 mm
(B) Hauteur hors tout*	2663-2754 mm
(C) Longueur hors tout	4720 mm
(D) Empattement	2400 mm

\* La hauteur hors tout dépend du choix des pneumatiques et de la version de la cabine.



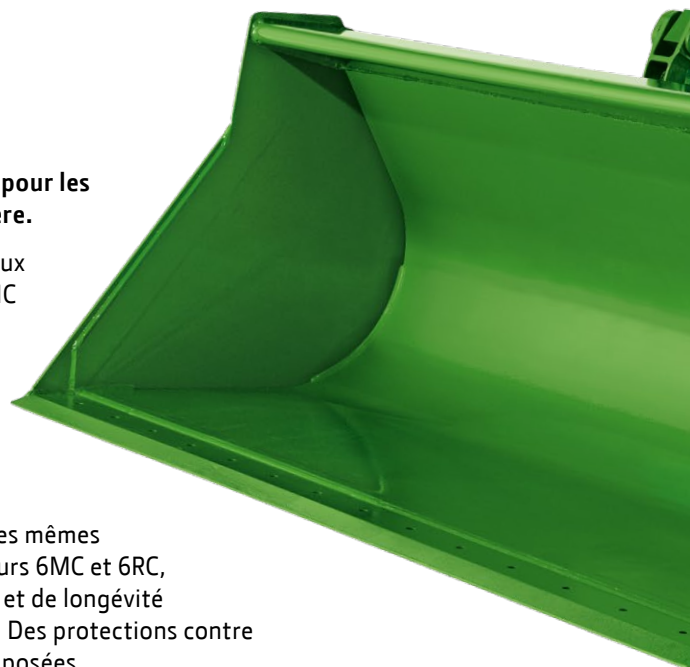


## Un niveau au-dessus : Chargeurs frontaux John Deere série R

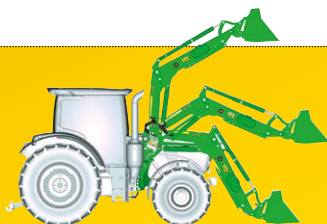
Les tracteurs John Deere 6MC et 6RC se révèlent une plate-forme idéale pour les travaux lourds au chargeur frontal grâce à leur châssis intégral John Deere.

Grâce à au châssis intégral à deux longerons résistants aux contraintes et aux efforts de torsion générés par les déséquilibres de charge, les tracteurs 6MC et 6RC bénéficient d'une stabilité hors pair, qui leur permet d'exceller dans toutes les tâches requérant l'utilisation d'un chargeur. Le solide embrayage "PermaClutch 2" refroidi par huile des tracteurs 6MC et 6RC a été développé pour gérer les nombreux changements de sens de marche qui caractérisent les travaux continus au chargeur frontal.

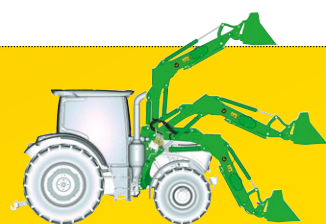
Les chargeurs frontaux John Deere sont conçus, fabriqués et testés selon les mêmes normes strictes que nos tracteurs. Ils conviennent parfaitement aux tracteurs 6MC et 6RC, sont compatibles avec le relevage avant John Deere, sont gages de fiabilité et de longévité et offrent une vue panoramique contribuant à la précision des manœuvres. Des protections contre les dommages pendant les travaux au chargeur frontal sont par ailleurs proposées.



**Sans parallélogramme de mise à niveau (NSL) :**  
Idéal pour la manutention de grain et vrac similaire



**Parallélogramme de mise à niveau mécanique (MSL) :**  
Adapté à tous types de travaux lourds



**Parallélogramme de mise à niveau hydraulique (HSL) :**  
Parfait en toutes conditions





### Construit pour durer

Les charges générées par l'utilisation d'un chargeur frontal sont transférées au centre du solide châssis intégral par des bâtis en fonte qui maximisent la répartition du poids, que le godet soit vide ou plein. La conception des bâtis et la cinématique du chargeur sont optimisées afin de supporter aisément les charges les plus lourdes, sans gêner l'accès aux points d'entretien du tracteur ni le braquage des roues avant. Le pont avant se compose de trois robustes éléments qui accélèrent et simplifient les demi-tours et offrent une remarquable résistance aux contraintes sévères. Les axes d'articulation tirent parti d'une conception excentrique, tandis que les nouvelles douilles, aisément remplaçables, sont prévues pour gérer les charges directionnelles élevées. Un carter de tube de liaison amovible facilite l'accès à tous les composants hydrauliques. La haute qualité des chargeurs frontaux John Deere se reflète dans les longues garanties qui les accompagnent et leurs entretiens espacés.



1

#### Bras de mise à niveau en position basse

La géométrie ingénieuse du brancard du chargeur offre plusieurs avantages pratiques. Le bras de mise à niveau se trouve en position basse afin de ne pas gêner la visibilité du chauffeur. Il transmet davantage de puissance via les arbres du chargeur, facilite l'accès aux points d'entretien et optimise le rayon de braquage.



2

#### Verrouillage automatique du brancard

Le dispositif d'accrochage/verrouillage breveté du brancard "Click&Go" permet un accrochage de nos chargeurs frontaux on ne peut plus rapide, sûr et pratique. L'opération inverse est tout aussi simple.



3

#### Verrouillage automatique des outils

Que vous utilisiez des godets, des fourches, des grappins ou des pics à balle, notre système de verrouillage automatique vous permet de verrouiller automatiquement tout outil John Deere. L'opération inverse est tout aussi simple grâce à la poignée de déverrouillage idéalement positionnée.



# UN GAIN DE PRODUCTIVITÉ EN TOUTE SIMPLICITÉ

Nous proposons toute une gamme de solutions en option pour vous aider à tirer parti du moindre atout offert par votre chargeur frontal John Deere. Ces solutions sont gages de gain de temps, d'ergonomie supérieure et de réduction de la fatigue.



Tablier convertible Euro/MX



Tablier convertible Euro/SMS

## Choix de tabliers

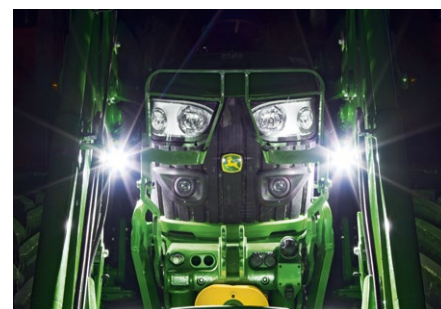
John Deere propose de nombreuses solutions en termes de tablier. Fourni d'usine avec votre chargeur frontal John Deere, le **tablier standard Euro** est compatible avec tous les outils Euro existants.

Le **tablier convertible Euro/SMS** est aussi à l'aise avec les outils Euro que SMS. Ultra-pratique, notre **tablier convertible Euro/MX** est indispensable pour travailler en configuration Euro ou MX. La reconfiguration s'effectue manuellement, sans outils, en à peine une minute.



## Système de déverrouillage hydraulique des outils

Une commande en cabine permet à l'opérateur de déverrouiller un outil sans quitter son siège. Au besoin, un déverrouillage manuel reste toujours possible. Ce concept simple exploite un ensemble accumulateur à gaz/pression d'huile pour verrouiller/déverrouiller le système.



## Éclairage du chargeur

Sur mesure, les phares John Deere pour chargeur délivrent la lumière constante dont vous avez besoin lors des travaux de nuit ou en conditions de faible visibilité.

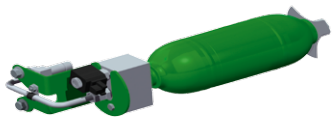




### COMPATIBILITÉ TRACTEUR/CHARGEUR

Chaque tracteur 6MC et 6RC est compatible avec deux modèles de chargeurs frontaux. Tous peuvent être installés en rééquipement.

	603R (NSL, MSL, HSL)	623R (NSL, MSL, HSL)
6095MC/RC	●	●
6105MC/RC	●	●
6115MC/RC	●	●



#### Suspension de chargeur

Vous pouvez améliorer la souplesse de fonctionnement de votre tracteur John Deere grâce à notre suspension de chargeur. Son amortissement efficace protège votre chargement et votre tracteur tout en améliorant le confort du chauffeur sur route. La suspension peut être activée/désactivée depuis la cabine, notamment via un bouton du monolevier.

- 1 Commande chargeur/transmission
- 2 Activation/désactivation de la suspension du chargeur
- 3 3e fonction, 4e fonction – activation de la répartition (2+1F)

#### Distributeur de commande mécanique du chargeur (M-LCV)

Le M-LCV autorise la commande pratique du chargeur par monolevier. Selon le modèle de tracteur, ce dernier dispose de fonctions supplémentaires, comme le changement de vitesse, les vannes de répartition, et la suspension de chargeur.





# MOINS DE STRESS. PLUS DE PRODUCTIVITÉ.



Les tracteurs 6MC et 6RC adoptant le concept de châssis intégral John Deere, la cabine et le chauffeur sont isolés de la plupart des vibrations générées par les organes de transmission. Et quand on sait que la productivité est inversement proportionnelle au niveau de fatigue et de stress... En outre, la suspension TLS Plus à triple bras du pont avant améliore encore le confort de l'opérateur.



#### À l'aise dans toutes les situations

La suspension TLS s'ajuste automatiquement à la moindre variation des conditions de charge et de traction.





MOTRICITÉ OPTIMALE

CONFORT ACCRU

PRODUCTIVITÉ SUPÉRIEURE

### SUSPENSION TLS À TRIPLE BRAS

Outre l'amélioration du confort de l'opérateur, cette suspension du pont avant garantit une traction et des performances au champ optimales en augmentant jusqu'à 10 % la motricité. Sa capacité d'adaptation hors norme lui permet de faire face à toutes les conditions de charge de l'essieu :

- Mise à niveau automatique
- Réglage automatique de la sensibilité et de la rigidité/souplesse de suspension de l'essieu
- Long bras oscillant maximisant la traction
- Synchronisation avec le système de contrôle du relevage afin de compenser tout soubresaut en conditions particulièrement exigeantes



La suspension TLS décuple votre productivité en travaux lourds avec un outil monté à l'arrière.



# UNE PUISSANCE EN HAUSSE. DES ÉMISSIONS EN BAISSÉ.

La conformité aux normes FT4 selon John Deere

Tous les moteurs John Deere sont spécifiquement conçus et fabriqués pour les applications agricoles. Les nouveaux tracteurs séries 6MC et 6RC renferment nos célèbres moteurs PowerTech 4,5 L, qui ont été optimisés afin de générer la puissance requise tout en consommant moins de carburant et en satisfaisant aux normes d'émissions FT4 strictes.

Éprouvé, le filtre à particules diesel permet au moteur de réagir rapidement aux variations de charge. Nos moteurs sont équipés d'un nouveau système SCR (réduction catalytique sélective) à dispositif de post-traitement (DEF) spécifiquement développé par John Deere.



## UNE TECHNOLOGIE ÉPROUVÉE

Un turbocompresseur à soupape de décharge régule la pression maximale en détournant une partie des gaz d'échappement de la turbine à régime élevé, lorsque la pleine puissance additionnelle est inutile. À bas régime, la soupape de décharge reste fermée pour que la pleine puissance additionnelle puisse générer davantage de couple, ce qui maintient le temps de réponse transitoire et équilibre la répartition du couple maximal dans toutes les conditions de fonctionnement. Simple, mais efficace !







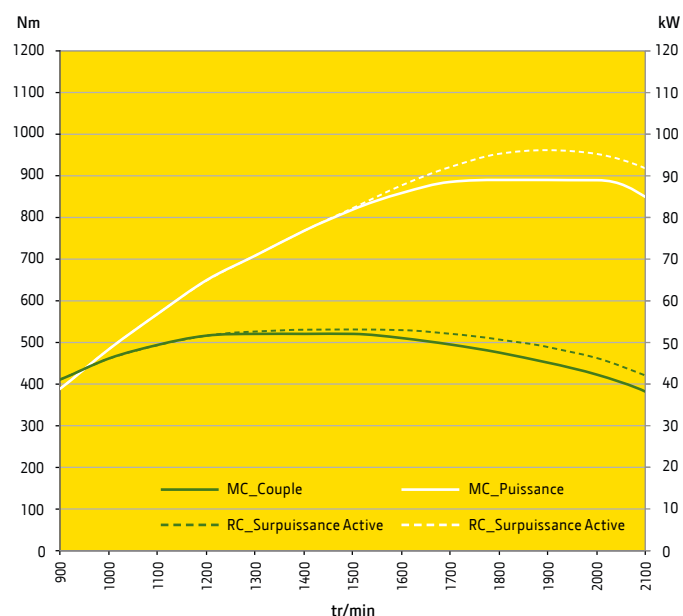
## CONSOMMATION MINIME DE FLUIDES

La voie technologique choisie par John Deere repose sur une réduction de la consommation totale de fluides. L'augmentation de la pression d'injection du carburant optimise la combustion, ce qui accroît la sobriété de la machine et allonge les intervalles de nettoyage du DPF (filtre à particules diesel) actif. L'association de la recirculation des gaz d'échappement (EGR) et de la réduction catalytique sélective (SCR) est gage d'une consommation de fluide additionnel (DEF) particulièrement faible, améliorant sensiblement les coûts d'utilisation.

## SURPUISSANCE ACTIVE

Pour le transport et les applications à la prise de force, la Surpuissance Active fournit aux modèles 6RC une puissance additionnelle de 10 ch.

## PUISSANCE ET COUPLE DU 6115RC





## À APPLICATIONS VARIÉES, TRANSMISSIONS VARIÉES.

Toutes les transmissions John Deere allient une technologie de pointe à une conception éprouvée, gage de fiabilité, d'utilisation intuitive et de coûts d'entretien réduits. Le choix de la transmission aura un impact positif en termes de productivité et d'efficacité.

Les tracteurs série 6MC peuvent être dotés d'une transmission « PowrQuad PLUS » 30 km/h ou 40 km/h. Cette dernière peut également équiper les série 6RC, à moins que vous ne lui préfériez la transmission « AutoQuad PLUS » ou « AutoQuad PLUS » ECO. Quant à la transmission « CommandQuad PLUS », elle est pour le chauffeur un gage d'ergonomie et de productivité accrues. Et pour les applications spécialisées, une transmission à vitesses rampantes est disponible.



### « PowrQuad PLUS » (6MC et 6RC)

Cette transmission 24/24 à rapports garantit des changements de vitesse rapides, avec une sélection automatique du bon rapport dans chaque gamme. La commande s'effectue facilement via un levier unique comportant un bouton de débrayage et un bouton de sélection des vitesses. La technologie « SoftShift » fluidifie la transition d'un rapport à un autre, même sous charge, en ajustant brièvement le régime moteur. La transmission « PowrQuad PLUS » est disponible en version 30 et 40 km/h.



### « AutoQuad PLUS » et « AutoQuad PLUS Eco Shift » (6RC)

Ces deux transmissions réunissent tous les avantages de « PowrQuad PLUS » avec, en plus, un passage automatique et en douceur des rapports. La version « Eco Shift » accroît la vitesse de transport (40 km/h) à un régime moteur de seulement 1780 tr/min, ce qui limite la consommation de carburant et les émissions.





	6MC	6RC
Transmission « PowrQuad PLUS » 30 km/h	●	
Transmission « PowrQuad PLUS » 40 km/h	●	
Transmission « AutoQuad PLUS » 40 km/h		●
Transmission « AutoQuad PLUS » ECO 40 km/h		●
Transmission à vitesses rampantes	●	●
« CommandQuad PLUS »		●
« CommandQuad PLUS » ECO		●



#### « CommandQuad PLUS » et « CommandQuad PLUS Eco Shift » (6RC)

Offrant encore plus de fonctions automatiques, la transmission « CommandQuad PLUS » est pour l'opérateur un gage d'ergonomie et de productivité accrues. La souplesse de leur embrayage automatique – pas de pédale à enfoncer à l'arrêt – et les performances des freins « PowerFill » font des tracteurs 6RC des matériels idéaux pour les travaux au chargeur et l'accrochage des outils. Intuitif, le monolevier autorise la sélection manuelle ou automatique des vitesses et s'accompagne de l'inverseur de marche, placé à gauche. La version « Eco Shift » de la transmission maintient une vitesse de transport de 40 km/h à un régime de seulement 1700 tr/min.



# UNE CAPACITÉ PARFAITEMENT MAÎTRISÉE.

Le système hydraulique constitue l'organe vital d'un tracteur polyvalent, en particulier dès lors qu'il effectue de la manutention. Tous les tracteurs série 6MC peuvent être équipés de quatre distributeurs maximum et d'un système hydraulique à pression optimisée. Les 6RC, quant à eux, bénéficient d'un système hydraulique John Deere à pression et débit optimisés.

## SYSTÈME HYDRAULIQUE À PRESSION ET DÉBIT OPTIMISÉS

Fourni de série sur les tracteurs 6RC, ce système délivre un débit maximum de 80 l/min. Pour les tâches plus exigeantes, une version 114 l/min est disponible. Ce débit maximum n'est atteint que lorsque la charge l'exige. Dès que le système hydraulique n'est plus sollicité, le débit redevient nul. Cette fonction de régulation du débit contribue à la sobriété du tracteur, aux performances des outils et à la réactivité de la direction. Le système à pression et débit optimisés s'avère en outre idéal pour les travaux au chargeur frontal et les applications hydrauliques.

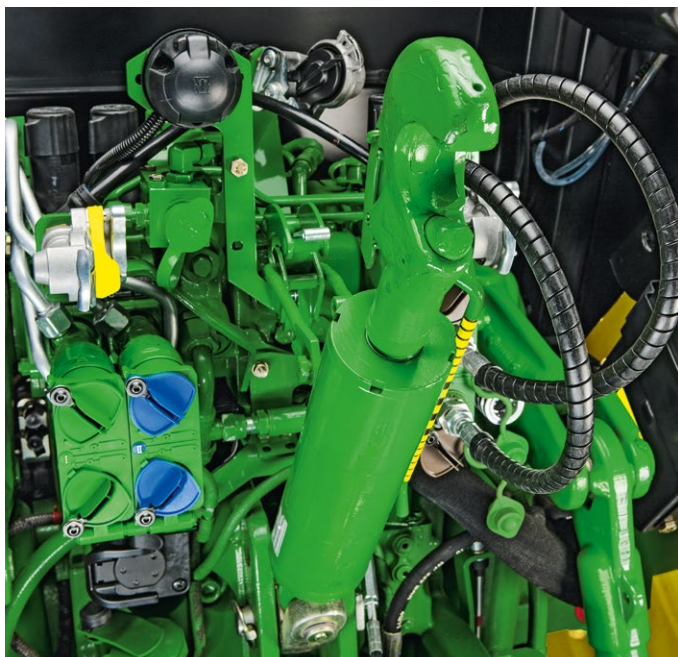
## RÉSERVOIR D'HUILE SUPPLÉMENTAIRE (6RC UNIQUEMENT)

Pour accroître la capacité d'huile exportable, un réservoir d'huile additionnel peut être ajouté. Celui-ci vous permettra de tirer le meilleur parti des performances impressionnantes du système hydraulique John Deere à pression et débit optimisés.





**CHOISISSEZ VOTRE NIVEAU DE  
PERFORMANCES HYDRAULIQUES**



D'une capacité maximale de 114 l/min, le système hydraulique à pression et débit optimisés module le flux en fonction des sollicitations afin de limiter la consommation de carburant et d'accroître l'efficacité.

**CHOISISSEZ VOTRE NIVEAU DE PERFORMANCES  
HYDRAULIQUES**

	6MC	6RC
Système hydraulique à pression optimisée d'un débit de 80 l/min	●	
Système hydraulique à pression et débit optimisés d'un débit de 80 l/min		●
Système hydraulique à pression et débit optimisés d'un débit de 114 l/min		●



# UN FORMAT COMPACT. UNE POLYVALENCE DÉMESURÉE.



Les multiples options d'attelage et de relevage vous permettent de pleinement exploiter les performances de votre tracteur 6MC ou 6RC. Selon le modèle, l'attelage 3 points John Deere affiche une capacité de levage maximale de 5300 kg, facilitant la manipulation de lourds outils portés. Quel que soit votre choix, ces solutions sont toutes très simples à utiliser et conçues pour maximiser l'efficacité et la productivité de votre application.

## **PRISE DE FORCE**

La prise de force se décline en versions 540, 540E et 1000 tr/min, avec régime sélectionnable en cabine.

## **RELEVAGE AVANT INTÉGRÉ**

Pour une polyvalence absolue, un relevage avant intégré d'une capacité de levage de 3500 kg est proposé de série. Idéal pour le lestage et les travaux avec un outil frontal, il peut être associé à la prise de force avant intégrée et est, évidemment, parfaitement compatible avec les chargeurs frontaux John Deere.





#### Relevage avant intégré

Tous les tracteurs 6MC et 6RC sont proposés avec un relevage avant entièrement intégré d'une capacité de levage maximale de 3500 kg.



Les 6MC et 6RC sont particulièrement polyvalents.



# Une ergonomie et une maîtrise parfaites.

Vous avez besoin que votre tracteur vous garantisse des niveaux de fiabilité et d'efficacité maximales à long terme. Par ailleurs, vous savez qu'il faut bien plus qu'un siège ergonomique pour que l'opérateur reste alerte, détendu et performant tout au long de sa journée de travail.

C'est pourquoi les tracteurs 6MC et 6RC sont dotés d'une cabine Premium offrant un degré élevé de visibilité et de confort. Repensé, le tableau de bord affiche une disposition logique et présente les informations de manière plus claire, tandis que la surface vitrée offre une vue panoramique complètement dégagée. Toutes les commandes sont ergonomiquement regroupées par fonction et à portée de main, ce qui rend leur utilisation intuitive et évite de monopoliser l'attention de l'opérateur.

La compatibilité « GreenStar » et ISOBUS autorise la surveillance de toutes les applications sur une seule console. La cabine n'est, en outre, pas encombrée de câbles apparents. Les tracteurs 6RC tirent parti de la technologie « iTEC Basic ». Celle-ci automatise l'activation/désactivation de différents systèmes intégrés (différentiel, prise de force et mode 4RM) lors de la réalisation des manœuvres en bout de champ, ce qui soulage considérablement le chauffeur tout en réduisant les contraintes subies par le tracteur.



Avec ses pictogrammes explicites, ses indicateurs analogiques et numériques précis, ainsi que ses commandes sensibles, le tableau de bord a été optimisé afin de fournir une vue d'ensemble claire des principaux systèmes.





Compartment de rangement gauche

Nouveau tableau de bord au design soigné et moderne

Nombreuses options de siège

« iTEC Basic »

Console « GreenStar » en option



### Choix de sièges

John Deere propose des sièges à suspension mécanique ou pneumatique. Ces derniers se révèlent particulièrement efficaces dans l'amortissement des vibrations et des secousses. Ils s'accompagnent d'un dossier réglable, d'un soutien lombaire pneumatique et d'un système de chauffage.



### Mallette « Field Office »

Cette mallette peut être retirée de son emplacement et transportée comme un attaché-case. Elle est idéale pour accueillir des documents, des manuels ou un ordinateur portable.





#### « FarmSight »

« FarmSight » regroupe l'ensemble des systèmes et composants qui assurent une liaison sans fil entre vous-même, vos machines, vos opérateurs et votre concessionnaire John Deere. Avec « FarmSight », vous disposez d'un outil performant pour gérer votre parc de matériels et optimiser la productivité de votre activité.



# DES TÂCHES EXIGEANTES. DES SOLUTIONS INTELLIGENTES.

Les systèmes de guidage John Deere pour tracteurs aident les opérateurs à travailler plus rapidement et plus précisément, réduisant leur fatigue et améliorant leur productivité au champ. Votre concessionnaire John Deere se fera une joie de vous renseigner sur l'option matérielle et logicielle la mieux adaptée à votre situation, et de configurer un système de guidage en fonction de vos applications. La modularité de nos systèmes vous permettra en outre de les faire aisément évoluer au rythme du développement de votre activité.

## Compatibilité « GreenStar »/ISOBUS

Un tracteur « GreenStar Ready » précâblé et disposant d'un connecteur d'outils ISOBUS est la clé d'une utilisation simple de différents outils. Il est de fait compatible avec les systèmes de documentation et de guidage associés, ainsi

qu'avec la norme internationale ISOBUS (ISO 11783), qui permet de commander tout type d'outils ISOBUS à l'aide d'une console « GreenStar » 1800 ou 2630.



### Récepteur « StarFire »

Le récepteur « StarFire » 3000 est compatible avec tous les niveaux de précision (signal SF1, SF2, Radio RTK et Mobile RTK) et tous les systèmes de guidage John Deere. Il offre une précision pouvant atteindre +/- 2 cm. Bénéficiant d'une sensibilité suffisante pour l'acquisition des signaux des satellites situés à seulement 5° au-dessus de l'horizon, il est particulièrement adapté aux zones difficiles, notamment en bordure de forêt.



### Consoles « GreenStar »

Les consoles « GreenStar » fournissent une assistance visuelle au guidage et permettent à l'opérateur de maîtriser son application du bout des doigts. Elles optimisent ses performances et celles de son tracteur, améliorant sa productivité et limitant le gaspillage de carburant. Tous les modèles sont compatibles ISOBUS. La console « GreenStar » 1800 à affichage couleur intègre le système de guidage manuel « Parallel Tracking » et des fonctions de documentation de base John Deere. Elle prend également en charge la fonctionnalité de terminal virtuel ISOBUS en vue de la commande de différents outils.

Très intuitive, la console « GreenStar » 2630 à écran couleur tactile embarque toutes les commandes et fonctionnalités dont vous avez besoin pour atteindre des sommets de productivité. De la documentation au guidage et à la compatibilité ISOBUS en passant par le suivi des performances, dont la détection automatique des outils et le contrôle des sections de rampe, elle est un modèle d'ergonomie, de confort et d'efficacité.



# UN ENTRETIEN MINIMUM. UNE SÉRÉNITÉ MAXIMUM.

En concevant les tracteurs 6MC et 6RC, nous avons déployé des ressources considérables en vue de simplifier leur entretien et leur maintenance. Bon nombre de leurs composants ne requièrent ainsi pratiquement aucune maintenance, et tous les points d'entretien courant sont parfaitement accessibles.

---

Ces tracteurs ayant hérité de la qualité et de la fiabilité caractéristiques des produits John Deere, vous n'aurez quasiment pas d'interventions non programmées à prévoir. Vos coûts d'utilisation en seront donc réduits. Et en cas d'opération de maintenance, vous aurez l'assurance de confier sa réalisation à des techniciens spécialisés, formés en interne. La sérénité accompagne de série tous les tracteurs John Deere.





# LA SOLUTION CONTRE LES IMMOBILISATIONS : « POWERGARD »

## PROGRAMMES DE MAINTENANCE ET DE RÉPARATION

Dans le contexte agricole actuel, la réussite de votre exploitation repose sur l'efficacité de vos machines et l'anticipation de vos dépenses.

Mais avec John Deere, vous n'avez plus à hésiter au moment d'acquérir un équipement. En effet, les programmes « PowerGard » de John Deere offrent la réponse aux tâches d'entretien et de maintenance de vos matériels en vous aidant à budgétiser leur coût d'exploitation.

Avec leurs conditions de garantie souples, ils constituent une solution après-vente sur mesure pour optimiser les performances de vos machines et maîtriser vos frais.

## PROGRAMME « POWERGARD MAINTENANCE »

– La fiabilité garantie

## PROGRAMME « POWERGARD PROTECTION »

– Sécurisation des principaux composants

## PROGRAMME « POWERGARD PROTECTION PLUS »

– La solution pour un investissement pérenne

## AVANTAGES

– Une disponibilité maximale

COMPOSANTS COUVERTS*		« POWERGARD PROTECTION »	« POWERGARD PROTECTION PLUS »
Moteur	Version de base	✓	✓
Composants auxiliaires du moteur	Système d'admission et d'échappement		✓
	Composants électriques		✓
	Système de refroidissement		✓
	Système d'alimentation en carburant		✓
Systèmes électriques	Systèmes électriques		✓
Transmission	Transmission, différentiel, prise de force, ponts et réductions finales	✓	✓
	Système de refroidissement de l'huile de transmission		✓
Direction et freins	Composants de freins à disques humides	✓	✓
	Systèmes de freinage		✓
	Direction	✓	✓
	Vérins de direction		✓
Système hydraulique	Système hydraulique		✓
Châssis, éléments structurels, etc.	Châssis	✓	✓
	Essieux non moteurs, moyeux et paliers	✓	✓
Poste de travail	Consoles		✓
	Commandes opérateur		✓
	Cabine, plate-forme		✓

\*Les composants couverts peuvent varier selon les options de la machine.



# Caractéristiques techniques

Modèles	6095MC	6105MC	6115MC	6095RC	6105RC	6115RC
<b>MOTEUR</b>						
Puissance nominale (selon 97/68/CE), ch (kW)	95 (70)	105 (77)	115 (85)	95 (70)	105 (77)	115 (85)
Puissance nominale (selon 97/68/CE) avec Surpuissance Active, ch (kW)	–	–	–	105 (77)	115 (85)	125 (92)
Puissance maximale (selon 97/68/CE), ch (kW)	100 (74)	111 (81)	121 (89)	100 (74)	111 (81)	121 (89)
Puissance maximale (selon 97/68/CE) avec Surpuissance Active, ch (kW)	–	–	–	109 (80)	120 (88)	130 (96)
Puissance nominale (selon ECE-R24), ch (kW)	88 (65)	99 (73)	107 (79)	88 (65)	99 (73)	107 (79)
Puissance nominale (selon ECE-R24) avec Surpuissance Active, ch (kW)	–	–	–	99 (73)	109 (80)	117 (86)
Puissance maximale (selon ECE-R24), ch (kW)	95 (70)	106 (78)	116 (85)	95 (70)	106 (78)	116 (85)
Puissance maximale (selon ECE-R24) avec Surpuissance Active, ch (kW)	–	–	–	103 (76)	114 (84)	124 (91)
Plage de régime à puissance constante, tr/min	2100-1600					
Réserve de couple, %	35					
Couple maximum à 1500 tr/min, Nm	429	474	519	439	481	523
Régime nominal, tr/min	2100					
Constructeur	John Deere Power Systems					
Type	PowerTech PWS					
Post-traitement des gaz d'échappement	Recirculation des gaz d'échappement (EGR) refroidis, filtre à particules diesel (DPF) à vie et catalyseur d'oxydation diesel (DOC) à réduction catalytique sélective (SCR) exploitant un fluide additionnel (DEF)					
Filtre à air	PowerCore® G2 à pré-nettoyage					
Aspiration	Turbocompresseur à soupape de décharge					
Nombre de cylindres/Cylindrée, L	4/4,5					
Système de refroidissement	Avec ventilateur à visco-coupleur					
Système d'injection	Haute pression (jusqu'à 2000 bar) à rampe commune					
<b>OPTIONS DE TRANSMISSION</b>						
<b>« PowrQuad PLUS »</b>						
16/16 ; 2,4-30 km/h	●	●	●			
16/16 ; 3,2-40 km/h	●	●	●	●	●	●
24/24 ; 1,4-40 km/h	●	●	●	●	●	●
<b>« AutoQuad PLUS »</b>						
24/24 ; 1,4-40 km/h				●	●	●
<b>« AutoQuad PLUS Eco Shift »</b>						
24/24 ; 1,9-40 km/h				●	●	●
<b>« CommandQuad Plus »</b>						
24/24 ; 1,4-40 km/h				●	●	●
<b>« CommandQuad PLUS Eco Shift »</b>						
24/24 ; 1,9-40 km/h				●	●	●
Vitesses rampantes (« PowrQuad PLUS », « AutoQuad PLUS » et « AutoQuad PLUS » ECO)	●	●	●	●	●	●
<b>PONTS</b>						
Pont avant suspendu (option)	Suspension TLS à triple bras (pont mécanique), hydro-pneumatique, en permanence active, à mise à niveau automatique					
Débattement avec TLS	100 mm					
Engagement du blocage de différentiel avant	Automatique					
Engagement du blocage de différentiel arrière	Électro-hydraulique avec embrayage refroidi par huile					
Pont arrière	À flasques					
<b>DIRECTION</b>						
Type	Hydrostatique à signal de charge dynamique "load sensing"					
<b>SYSTÈME HYDRAULIQUE</b>						
Type	À pression optimisée			À pression et débit optimisés avec signal de charge « load sensing »		
Débit au régime nominal, l/min	80			80 (de série) /114 (en option)		
Nombre de distributeurs arrière/ventraux	4/3					
« Power Beyond »	En option					
Capacité d'huile exportable, l	25					
Capacité d'huile exportable avec réservoir supplémentaire, l	–			37		



Modèles	6095MC	6105MC	6115MC	6095RC	6105RC	6115RC
<b>ATTELAGE 3 POINTS – ARRIÈRE</b>						
Type	Électronique avec bras de traction, contrôle d'effort, de profondeur, mixte et flottant					
Catégorie	II/IIIN					
Capacité de levage maxi. à l'attelage, de série/en option, kg	3400/4600	3950/5300	3950/5300	4600	5300	5300
Capacité de levage sur la plage entière (OCDE à 610 mm), de série/en option, kg	2150/2950	2550/3350	2550/3350	2950	3350	3350
Capacité de levage sur la plage entière (OCDE à 1800 mm), de série/en option, kg	1300/1800	1550/2050	1550/2050	1800	2050	2050
<b>ATTELAGE 3 POINTS – AVANT (option)</b>						
Type	Commandé par le distributeur hydraulique arrière					
Catégorie	II					
Capacité de levage maxi. aux crochets, kg	3500					
Capacité de levage sur la plage entière (OCDE aux crochets), kg	2300					
<b>PRISE DE FORCE ARRIÈRE</b>						
Type	Multidisque refroidi par huile à commande électro-hydraulique					
Régime moteur au régime nominal de PDF ; option 540, tr/min	1932			-		
Régime moteur au régime nominal de PDF ; option 540/1000, tr/min	1932/1932					
Régime moteur au régime nominal de PDF ; option 540/540E/1000, tr/min	1932/1575/1932					
<b>PRISE DE FORCE AVANT (option)</b>						
Type	Refroidi par huile à commande électro-hydraulique					
Régime moteur au régime nominal de PDF (1000), tr/min	1969					
<b>CABINE</b>						
Caractéristiques	Visibilité sur 320°, volant/colonne de direction télescopique et inclinable, mallette « Field Office » en option					
Niveau sonore, dB(A)	74					
Cabine surbaissée en option	•	•	•	-		
Console standard	Terminal intégré au tableau de bord					
<b>DIVERS</b>						
Connectivité ISOBUS	En option					
Clé anti-démarrage	En option					
Freins de remorque (option)	Hydrauliques et/ou pneumatiques					
<b>CONTENANCES</b>						
Réservoir de carburant, l	175 (177 pour la version à cabine surbaissée)			175		
<b>DIMENSIONS ET POIDS</b>						
Empattement, mm	2400					
Largeur x hauteur x longueur, mm	2490 x 2754 x 4720					
Largeur x hauteur x longueur, mm (6MC à cabine surbaissée)	2490 x 2663 x 4720					
<i>Mesure jusqu'au toit de la cabine, du support de masse avant aux bras de traction horizontaux, avec montes de pneus AV et AR maxi.</i>						
Garde au sol, mm	490					
<i>Mesure au centre du pont avant mécanique, avec montes de pneus AV et AR maxi.</i>						
Poids à l'expédition, kg	5500					
<i>Mesure avec spécifications moyennes</i>						
Poids brut maximal autorisé, kg	8350	8350	8650	8350	8350	8650
<b>MONTES EN PNEUS</b>						
AV maxi. (diamètre en cm)	540/65R24 (134)					
AR maxi. (diamètre en cm)	600/65R38 (178)					





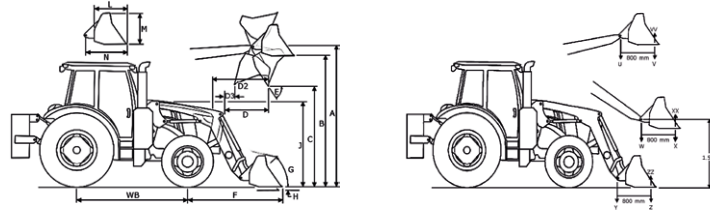
L'ASABE (American Society of Agricultural and Biological Engineers) est une organisation à vocation pédagogique et scientifique dédiée aux progrès techniques dans les secteurs de l'agronomie, de l'ingénierie de l'alimentation et du génie biologique. Fondée en 1907 et établie à St. Joseph, Michigan, États-Unis, elle compte 8000 membres répartis dans plus de 100 pays.

## Caractéristiques techniques

MODÈLES DE TRACTEURS			6095MC/RC	6105MC/RC	6115MC/RC
PNEUS AVANT			480/70R24		
PNEUS ARRIÈRE			520/70R38		
EMPATTEMENT	(WB)	mm	2400		
DÉBIT DE LA POMPE		l/min	114		
PRESSIION NOMINALE		psi / bar	2900 / 200		
<b>CHARGEUR</b>			<b>603R NSL</b>		
BENNE			Standard 1850 mm		
POIDS DE LA BENNE			kg	236	
CAPACITÉ DE LEVAGE* À HAUTEUR MAXIMALE	À L'AXE D'ARTICULATION	(U)	kg	2308	
	À 500 mm EN AVANT DE L'AXE D'ARTICULATION	(V)	kg		
	À 800 mm EN AVANT DE L'AXE D'ARTICULATION	(V)	kg	1590	
CAPACITÉ DE LEVAGE* À UNE HAUTEUR DE LEVAGE DE 1,50 m	À L'AXE D'ARTICULATION	(W)	kg	2593	
	À 500 mm EN AVANT DE L'AXE D'ARTICULATION	(X)	kg		
	À 800 mm EN AVANT DE L'AXE D'ARTICULATION	(X)	kg	1985	
FORCE D'ARRACHEMENT	À L'AXE D'ARTICULATION	(Y)	kg	2809	
	À 500 mm EN AVANT DE L'AXE D'ARTICULATION	(Z)	kg		
	À 800 mm EN AVANT DE L'AXE D'ARTICULATION	(Z)	kg	2025	
FORCE DE CAVAGE	À LA HAUTEUR MAXIMALE	(VV)	kg	2363	
	À UNE HAUTEUR DE LEVAGE DE 1,50 m	(XX)	kg	4200	
	AU SOL	(ZZ)	kg	4360	
HAUTEUR MAXIMALE DE LEVAGE*			(A)	mm	3900
GARDE AU SOL*	À HAUTEUR MAXIMALE – BENNE HORIZONTALE	(B)	mm	3630	
	À HAUTEUR MAXIMALE – BENNE BASCULÉE	(C)	mm	2880	
LONGUEUR HORS TOUT			(WB+F)	mm	5069
HAUTEUR HORS TOUT EN POSITION DE MANUTENTION			(J)	mm	
PROFONDEUR DE FOUILLE*			(H)	mm	-120
PORTÉE*	À LA HAUTEUR MAXIMALE	(D)	mm	891	
	AU SOL – BENNE HORIZONTALE	(F)	mm	2489	
ANGLES DE LA BENNE	ANGLE DE BENNAGE À LA HAUTEUR MAXIMALE	(E)	°	-56	
	ANGLE DE CAVAGE AU SOL	(G)	°	48	
	ANGLE DE BENNAGE AU SOL		°	-143	
TEMPS DE CYCLE	MONTÉE		s	3,11	
	DESCENTE		s	2,34	
	BENNAGE		s	2,65	
	CAVAGE		s	1,81	

\* Les valeurs peuvent varier selon les réglages/la configuration du tracteur et du chargeur.



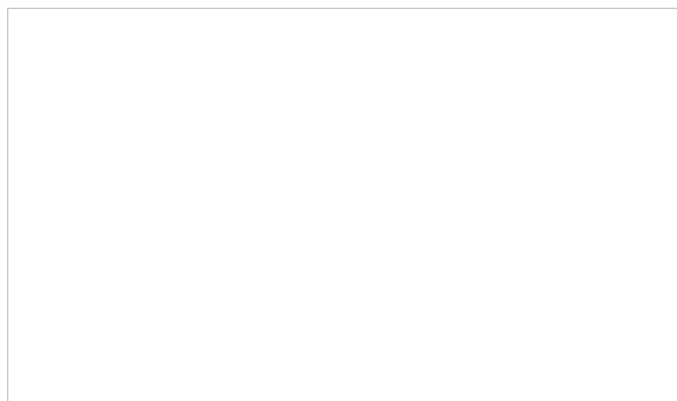


6095MC/RC	6105MC/RC	6115MC/RC	6095MC/RC	6105MC/RC	6115MC/RC	6095MC/RC	6105MC/RC	6115MC/RC
480/70R24			480/70R24			480/70R24		
520/70R38			520/70R38			520/70R38		
2400			2400			2400		
114			114			114		
2900 / 200			2900 / 200			2900 / 200		
<b>603R MSL</b>			<b>623R NSL</b>			<b>623R MSL</b>		
Standard 1850 mm			Standard 1850 mm			Standard 1850 mm		
236			236			236		
1909			2626			2393		
1938			1760			2277		
2416			2729			2732		
2277			2101			2582		
2867			2838			3051		
2446			2063			2596		
2439			2256			2328		
4242			4249			4267		
4320			4359			4341		
3900			4125			4125		
3630			3855			3855		
2860			3089			3089		
5069			5127			5127		
-120			-89			-89		
891			748			748		
2489			2547			2547		
-60			-59			-59		
48			48			48		
-85			-151			-96		
4,13			3,43			3,37		
3,10			2,57			2,53		
2,58			2,65			1,81		
2,58			1,81			1,81		



# DES TRACTEURS DE LA CATÉGORIE DES COMPACTS. UNE ASSISTANCE DE PREMIÈRE CATÉGORIE.

John Deere s'engage à assurer en permanence le bon fonctionnement de vos matériels en affichant une attitude positive, qui se reflète dans chacun de nos produits, mais également dans l'approche adoptée par notre vaste réseau de distribution. Tous les membres du personnel de nos concessions sont formés en interne et connaissent parfaitement les tracteurs 6MC et 6RC.



"Exigez ce qui se fait de mieux"

John Deere Financial – Une palette de financements à la hauteur de nos produits. Contactez votre concessionnaire John Deere pour connaître l'ensemble des financements répondant à vos besoins. "Non disponible dans tous les pays. Veuillez contacter votre concessionnaire."

Cette documentation a été conçue pour paraître dans le monde entier. Bien qu'elle fasse apparaître de nombreuses informations, illustrations et descriptions, il se peut que certains des textes ou illustrations mentionnent des options financières, de crédit, d'assurance, de produit et d'accessoires qui peuvent ne pas être disponibles dans tous les pays. Veuillez consulter votre concessionnaire afin de sélectionner les options adaptées à vos besoins spécifiques et vérifiez la définition du standard en vigueur au moment de votre commande. John Deere se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques et la conception des produits décrits dans cette documentation. Les couleurs verte et jaune utilisées ici, le logo comportant le cerf bondissant ainsi que la dénomination JOHN DEERE sont des marques déposées et la propriété exclusive de Deere & Company.

JohnDeere.com