

CIĄGNIKI SERII 6M



81 do 143 kW
(110 do 195 KM) 97/68/WE



DO KAŻDEJ TWOJEJ PRACY

Od ich wprowadzenia na rynek w 2012 roku nasze ciągniki serii 6M zapracowały na świetną opinię uniwersalnych maszyn do wszystkiego. Na fali tego sukcesu dodaliśmy do serii 6M więcej funkcji, jeszcze bardziej poprawiliśmy stosunek masy do mocy oraz zgodność z normami Stage IV. Wszystko to w połączeniu z jakością, siłą i niezawodnością, którą symbolizuje marka John Deere, pozwala uzyskać ciągnik oferujący wszystko, czego potrzebujesz.

Bez względu na to, czy jesteś właścicielem gospodarstwa uprawnego, producentem czy usługodawcą - ciągnik 6M szybko udowodni swoją wartość w każdej Twojej działalności. Został on zaprojektowany i wyprodukowany przez ludzi doskonale znających wyzwania i możliwości, które spotykasz w codziennej pracy. Przykładowo w hodowli zwierząt prosty model ciągnika 6M wymaga niewielu czynności konserwacyjnych, abyś mógł poświęcić więcej czasu swoim zwierzętom.

Nowe funkcje czynią z serii 6M atrakcyjną alternatywę dla niektórych bardziej złożonych – i droższych – modeli konkurencji.





Spis treści

Wprowadzenie	2
Wszechstronność i grupy docelowe	4
Jakość	6
Przegląd modeli.....	8
Kabina i elementy sterowania	10
Komfort jazdy.....	12
Silnik	14
Przekładnie.....	16
Układy hydrauliczne.....	18
Podnośniki i WOM	20
Ładowacze czołowe serii R.....	22
AMS	26
MyJohnDeere i JDLink Konserwacja	28
Wyposażenie dodatkowe.....	30
Specyfikacje	32



Gospodarstwo hodowlane, Ávila (Hiszpania)



Gospodarstwo hodowlane, Berno (Szwajcaria)

Hodowla zwierząt

Nic nie jest ważniejsze od dobrych warunków dla Twoich zwierząt, dlatego idealny ciągnik musi pomóc Ci wykonać wszystkie niezbędne zadania. Ciągnik, który - kiedy nie jest zajęty koszeniem, przetrząsaniem słomy, opryskiwaniem lub rozrzucaniem obornika, może być używany do wszelkiego rodzaju prac z ładowaczem czołowym, w tym karmienia, czyszczenia stajni, załadunku i rozładunku przyczep. Taka właśnie jest seria 6M – prawdziwie uniwersalny ciągnik, przez cały rok.



Gospodarstwo o profilu mieszanym, Plymouth (Wielka Brytania)

Gospodarstwa o profilu mieszanym

Dla wszechstronnego ciągnika serii 6M sprostanie licznym wyzwaniom zarówno w gospodarstwie uprawnym, jak i hodowlanym, stanowi po prostu część codziennej pracy. Dzień po dniu, sezon po sezonie, rok po roku.

Poczujesz się jak u siebie - na każdym polu, podwórzu, w sadzie, na polnej drodze...



Nasze nowe ciągniki serii 6M zostały zaprojektowane tak, by najlepiej radziły sobie w każdym miejscu pracy. Równie dobrze spisują się podczas płytkiej lub głębokiej orki, obsługi plonów i użytków zielonych z użyciem WOM, w rolnictwie specjalistycznym, ale też na podwórzu podczas pracy z ładowaczem. Nie wspominając o zadaniach transportowych na drodze.

Nowe funkcje czynią serię 6M jeszcze wydajniejszą, wszechstronniejszą i maksymalnie łatwą w obsłudze, co jest bardzo ważne dla usługodawców.



Gospodarstwo uprawowe, Łódź (Polska)

3 Uprawa ziemi

Bezkonkurencyjna moc sprawia, że ciągnik serii 6M to niezawodny i silny koń pociągowy pracujący na polu. Ma moc i pojemność, której potrzebujesz do orki, siewu, uprawy i żniw. Ciągniki 6175M i 6195M ułatwiają pracę nawet przy najtrudniejszych zadaniach.



Gospodarstwo z uprawą specjalną, Arc-lès-Gray (Francja)

4 Uprawy specjalne

Wszechstronność jest wbudowana w każdy ciągnik 6M, ale niezwykła zwrotność modeli 6110M, 6120M i 6130M z krótkim rozstawem kół czyni je idealnymi ciągnikami do prac przy pielęgnacji plonów, w sadach oraz z uprawami specjalnymi.



Działalność usługodawcza, Poczdam (Niemcy)

5 Działalność usługodawców

Ciągnik tak uniwersalny, jak 6M, po prostu musi znaleźć się we flocie każdego poważnego usługodawcy. Oprócz zalet przedstawionych już na tej stronie ciągnik 6M może być również wyposażony w rozwiązania do zarządzania flotą John Deere, abyś zawsze wiedział, gdzie się znajduje, co robi i jak pracuje.



Ciągniki 6M powstają w naszej fabryce w Mannheim w Niemczech, gdzie nieustannie analizujemy nasze procedury i praktyki, by maksymalnie uprościć działanie maszyn, zwiększyć ich efektywność i zoptymalizować wydajność. Stosując zasady Six Sigma dotyczące jakości, najlepszych praktyk i najczęściej używanych narzędzi i procesów, możemy skupić się na uzyskaniu maksymalnej jakości poprzez systematyczną i oszczędną pracę.

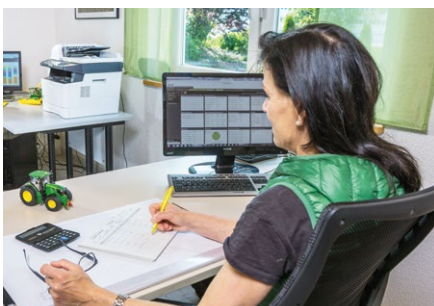
Rozmawiamy również z naszymi klientami i słuchamy tego, co mówią. Twoje opinie i uwagi w połączeniu z naszymi inicjatywami technologicznymi pomagają nam tworzyć maszyny i sprzęt, który przyczynia się do sukcesów w Twojej działalności.

Grupa fokusowa klientów

Trzymamy rękę na pulsie rynku, angażując naszych klientów w proces rozwoju produktów od samego początku. Na długo przed wypuszczeniem nowego ciągnika na rynek jego prototyp jest już oceniany przez reprezentatywną grupę klientów. Przykładamy wielką wagę do uwag tych zawodowców z branży rolniczej.

GWARANTOWANA NIEZAWODNOŚĆ. MINIMALNA KONSERWACJA. OTO JAKOŚĆ JOHN DEERE

Wszystkie maszyny rolnicze John Deere zostały stworzone przy użyciu najwyższych możliwych standardów. Nasza seria 6M jest doskonałym przykładem tej filozofii, dlatego wszystkie główne podzespoły – silniki, przekładnie i podwozie z pełną ramą – zostały zaprojektowane, wyprodukowane i przetestowane przez John Deere. I zostały zaprojektowane tak, by idealnie ze sobą współpracowały.



Wskaźnik zadowolenia klienta

Sześć miesięcy po dostarczeniu ciągnika otrzymasz ankietę, w której będziesz mieć możliwość podzielenia się z nami swoimi spostrzeżeniami na temat naszego produktu. W John Deere jest to praktyka stosowana od lat, a dane pozyskiwane w ten sposób pomagają nam w rozwoju nowych produktów i podnoszeniu jakości naszego procesu sprzedaży, produkcji i usług.



Nieustanne badania

Nasza reputacja jako producenta niezawodnych maszyn rolniczych codziennie poddawana jest testowi. Dlatego też zanim nasze ciągniki zostaną dopuszczone do sprzedaży, grupa rozwoju technologii John Deere poddaje je intensywnym dwuletnim testom.



Testy na dużą skalę

Tunele aerodynamiczne, komory chłodnicze, wyboiste tereny, platformy przechylające, testy zakłóceń elektromagnetycznych czy kąpiele błotne imitują najtrudniejsze warunki pracy występujące w branży rolniczej. Bo wiemy, że w prawdziwym świecie, będziesz potrzebować ciągników, które po prostu Cię nie zawiodą.

Przygotowanie do ładowacza

Fabrycznie wyposażony w zestaw przygotowania do pracy z ładowaczem czołowym

Nowe ładowacze czołowe serii R

Nowy elektroniczny joystick

1**Rozwiązania zintegrowane**

AutoTrac i ISOBUS we wszystkich modelach

2**6195M**

Nowy model flagowy 6M

3**Wygoda**

Potrójne zawieszenie przedniej osi TLS

Mechaniczne zawieszenie kabiny

4**Wytrzymałość**

PermaClutch 2

5

Moc i prostota

Sprawdzone zalety serii 6M napisały swoją własną historię sukcesu. Następny rozdział zaczyna się tutaj- z lepszym stosunkiem masy do mocy, zgodnością z normami Stage IV oraz większym komfortem i wygodą. Nasz najlepszy model w serii to 6195M dysponujący mocą znamionową wynoszącą 195 KM (97/68/WE).

Ten nowy model 6M został oczywiście zbudowany na bazie uznanej pełnoramowej konstrukcji John Deere, co zapewnia najwyższą spójność strukturalną i niższy poziom wibracji. Układ hydrauliczny został zmodyfikowany, by zapewnić udźwig wymagany do pracy z większymi i cięższymi narzędziami. To dobra wiadomość dla Twojej wydajności.

OSIEM MODELI, TRZY ROZSTAWY OSI



Kompaktowy, lekki i zwrotny

6110M, 6120M, 6130M



Wszelchstronny, wydajny i mocny

6135M, 6145M, 6155M



Siłacz do najtrudniejszych zadań

6175M, 6195M



Super wydajne układy hydrauliczne

Układ hydrauliczny z kompensacją przepływu i ciśnienia

Do 4 tylnych zaworów SCV

Zintegrowany przedni podnośnik w wersji Economy

Mocna podstawa

Unikalne podwozie z pełną ramą stalową

Nowy silnik

Unikalny seryjny silnik turbo
DPF + DEF

Nowa oś przednia

Udoskonalony układ kierowniczy
Lepsza przyczepność

Najszersza oferta przekładni

PowrQuad Plus

Półautomatyczna AutoQuad Plus

Półautomatyczna AutoQuad Plus EcoShift

Nowa CommandQuad Plus

Nowa CommandQuad Plus EcoShift

6

7

8

9

10



Znacząca modyfikacja

Kabina 6M to idealne miejsce pracy, a nasz zgodny z normami Stage IV model jest teraz jeszcze przyjaźniejszym miejscem, w którym spędzasz swój cenny czas. Przeprojektowana deska rozdzielcza i nowy wygląd prawej konsoli. I coś, czego nie widzisz, ale szybko docenisz po ruszeniu: mechaniczne zawieszenie kabiny. Izoluje ono nieprzyjemne wstrząsy i wibracje, utrzymując komfort i eliminując zmęczenie.



Zaprojektowana na nowo deska rozdzielcza

Zaprojektowana na nowo deska rozdzielcza z doskonałą widocznością i dotykowymi elementami sterującymi została zoptymalizowana, by przedstawiać spójny podgląd wszystkich głównych układów.

Nowy wygląd prawej konsoli

Wiele opcji wyposażenia fotela

Elektryczne zawory centralne

Opcjonalna przekładnia CommandQuad Plus

Opcjonalny wyświetlacz GreenStar

Zaprojektowana na nowo deska rozdzielcza



Nowa CommandQuad Plus

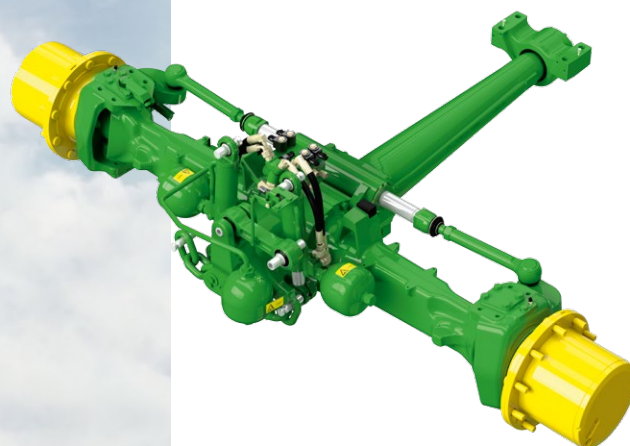
Wygodna automatyczna zmiana biegów bez użycia sprzęgła.

KOMFORT TO NIE LUKSUS

Operator pracujący wygodniej jest bezpieczniejszy, uważniejszy i wydajniejszy. Pełnoramowa konstrukcja John Deere obejmuje sztywną platformę, która amortyzuje i odiera obciążenia i wstrząsy przekazywane przez koła, ciężkie narzędzia lub ładowacz czołowy. W celu zminimalizowania zmęczenia spowodowanego przez nieprzyjemne wibracje, ciągniki 6M można wyposażyć w opcjonalne mechaniczne zawieszenie kabiny.

Zaprojektowana na nowo oś przednia zapewnia lepszą charakterystykę podczas jazdy po drogach, a jej nowa geometria zmniejsza wysiłek podczas kierowania. Opcjonalnie dostępna jest również amortyzacja osi przedniej (TLS). Kabina 6M jest bardzo przyjemnym i wydajnym miejscem pracy.

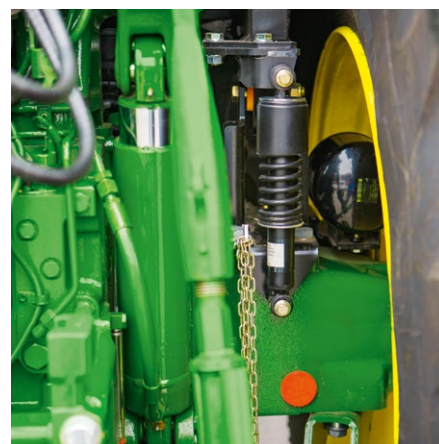




Amortyzacja przedniej osi (TLS)

Zapewnia optymalną przyczepność i wydajność na polu, przekazując do 7% większą moc na podłoże niż w przypadku osi sztywnej. Automatycznie dostosowuje się do zmieniającego się obciążenia i wymaganej siły uciążu. Ułatwia działanie i zapewnia większą wydajność.

- Samopoziomowanie ze skokiem zawieszenia ± 50 mm
- Automatywna regulacja czułości i szybkości reakcji zawieszenia osi
- Długa podłużnica dla optymalnego uciążu
- Synchronizacja z układem wykrywania obciążenia podnośnika dla kompensacji efektu skoku mocy w warunkach wymagających dużego uciążu
- Zwiększona zdolność hamowania dzięki dodatkowym tarczom hamulcowym w piastach osi przedniej



Zawieszenie kabiny (mechaniczne)

Nasze bezobsługowe mechaniczne zawieszenie kabiny dba o relaks operatora i chroni go przed irytującymi wibracjami.

WIĘKSZA MOC. MNIEJSZA EMISJA SPALIN

Zgodność z normami Stage IV - jak zawsze w John Deere

Wszystkie silniki John Deere zostały zaprojektowane i wyprodukowane specjalnie do zastosowań rolniczych. Nowe ciągniki serii 6M są zasilane naszymi słynnymi silnikami PowerTech w wersji 6,8 l i 4,5 l, które zostały jeszcze bardziej udoskonalone, by zwiększyć wytwarzaną moc, a jednocześnie zmniejszyć zużycie paliwa i spełniać normy emisji spalin Stage IV. Sprawdzony filtr cząstek stałych umożliwia szybką reakcję silnika na zmieniające się obciążenie. Silniki zostały wyposażone w nowy układ SCR wykorzystujący płyn DEF, opracowany przez John Deere specjalnie dla tej rodziny silników.



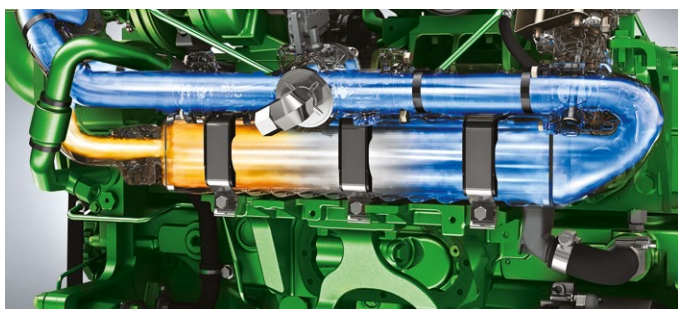
Sprawdzona technologia

John Deere jako pierwszy wykorzystał 4-zaworowe silniki z wysokociśnieniowym układem Common Rail (HPCR) w maszynach rolniczych już ponad 10 lat temu. Uzyskiwanie tak wysokiej mocy w naszych silnikach jest możliwe dzięki zaawansowanej technologii wysokociśnieniowego układu Common Rail z ciśnieniem wtrysku wynoszącym nawet 2500 bar.

Nasze silniki PVS w modelach 6155M i 6175M są wyposażone w turbosprężarkę o zmiennej geometrii, której łopatki dostosowują się automatycznie, by utrzymywać stałą prędkość i ciśnienie wsteczne spalin na całej krzywej momentu obrotowego. Podnosi to wydajność i zmniejsza zużycie paliwa. Okres między wymianą oleju w silnikach 6-cylindrowych wynosi 750 godzin.

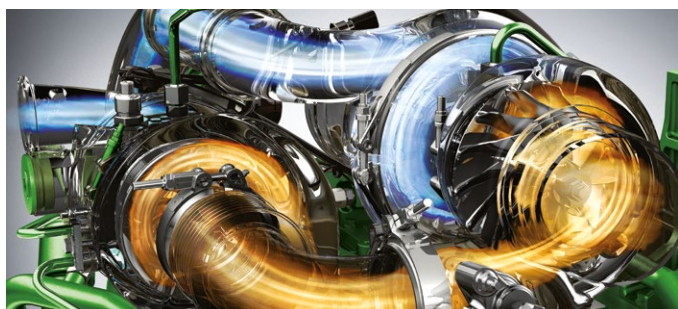
Silniki PSS (6110M, 6120M, 6130M, 6135M, 6145M i 6195M) wykorzystują układ 2-stopniowego doładowywania, w którym turbosprężarka o zmiennej geometrii zwiększa ciśnienie wytwarzane przez turbosprężarkę o stałej geometrii. Taki układ pozwala zwiększyć moc i zmniejszyć emisję spalin.





Ekologiczne i czyste

Zgodność z normą Stage IV uzyskaliśmy dzięki poprowadzeniu spalin przez katalizator oksydacyjny (DOC) i filtr cząstek stałych (DPF), a następnie proces selektywnej redukcji katalitycznej (SCR) mający na celu zneutralizowanie szkodliwych tlenków azotu. Superwydajny układ chłodzenia utrzymuje optymalną temperaturę roboczą silnika.



Turbosprężarka o zmiennej geometrii łopatek (VGT)

Turbosprężarka VGT wytwarza masę powietrza dla zapewnienia stałego momentu obrotowego w szerokim zakresie mocy. Zapewnia to imponujący stosunek masy do mocy, nawet przy niskich obrotach, dzięki czemu oszczędzasz paliwo.

ŁATWA OBSŁUGA I PROSTE ROZWIĄZANIA

Znajdziemy wszechstronny ciągnik 6M do każdej pracy, którą wykonujesz. A żeby jeszcze bardziej podkreślić uniwersalność naszych maszyn, oferujemy teraz pięć przekładni do wyboru.

Do PowerQuad Plus, AutoQuad Plus i AutoQuad Plus EcoShift dołączają CommandQuad Plus oraz CommandQuad Plus EcoShift. Obie nowe przekładnie zapewniają automatyczną zmianę biegów bez użycia sprzęgła dla większej wygody operatora i wyższej produktywności.

W modelach 6110M, 6120M, 6130M, 6135M, 6145M i 6155M dostępna jest przekładnia z biegami pełzającymi do specjalnych zastosowań.

Tak jak wszystkie najważniejsze podzespoły 6M nasze przekładnie zostały stworzone przez nas, przy użyciu najwydajniejszych i najbardziej niezawodnych układów mechanicznych, co sprawia, że są wyjątkowo łatwe w obsłudze nawet dla niedoświadczonych operatorów.



PowrQuad Plus

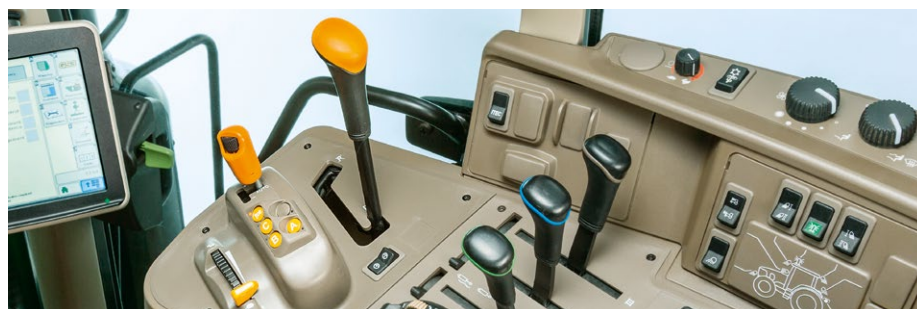
Dostępne są trzy wersje: 16/16, 20/20 i 24/24. Wszystkie oferują szybką zmianę przełożeń i dopasowanie prędkości przy zmianie zakresów. Obsługiwane są za pomocą jednozakresowej dźwigni z funkcją wysprężania i wybierania biegów przyciskiem. Technologia SoftShift zapewnia płynne zmiany, nawet przy pracy pod obciążeniem.





AutoQuad Plus i AutoQuad Plus Ecoshift

Wszystkie zalety przekładni PowrQuad Plus oraz wygodniejsza automatyczna zmiana przełożeń. Dostępne są wersje 20/20 i 24/24. Opcja EcoShift zapewnia większą prędkość jazdy (40 km/h), która jest utrzymywana w zakresie między 1580 a 1680 obr./min, co zmniejsza zużycie paliwa i emisję spalin nawet o 23%.



CommandQuad Plus CommandQuad Plus z Ecoshift

Dla większej wygody i wydajności przekładnia CommandQuad Plus umożliwia jeszcze bardziej zautomatyzowaną pracę. Płynność funkcji wysprężania AutoClutch – nie ma potrzeby naciskania sprzęgła przy zatrzymywaniu – i wydajność hamulców czynią z ciągników 6M idealne maszyny do pracy z ładowaczem czołowym i narzędziami. Wybierz 20 biegów jazdy do przodu/20 biegów jazdy do tyłu lub 24 biegi jazdy do przodu/24 biegi jazdy do tyłu. Intuicyjna dźwignia sterowania umożliwia ręczny i automatyczny wybór biegów, a uzupełnia ją rewerser po lewej stronie. Wersja EcoShift z prędkością transportową 40 km/h działa już przy obrotach silnika wynoszących zaledwie 1600 obr./min.

POTĘŻNA MOC

Wyjątkowa wszechstronność wymaga wyjątkowego układu hydraulicznego. Ciągniki Stage IV 6M mają taką samą geometrię tylnego podnośnika, jak nasza seria Premium 6R, i mogą posiadać również taki sam wysoki udźwig. Układ z kompensacją ciśnienia i przepływu (PFC) zapewnia maksymalny przepływ wynoszący 114 l/min zawsze, gdy wymaga tego obciążenie układu. Kiedy przepływ nie jest już konieczny, układ powraca do trybu gotowości bez przepływu. Takie rozwiązanie nie tylko obniża zużycie paliwa i podnosi wydajność narzędzi, ale również zwiększa czułość układu kierowniczego.





Dla właścicieli wykonujących lżejsze prace dostępna jest również prostsza konstrukcja układu z kompensacją ciśnienia (PC) o wydajności 80 l/min.

Układy hydrauliczne serii 6M zasilają do 4 zaworów hydrauliki zewnętrznej (SCV) obsługujących tylne narzędzia oraz zintegrowany przedni podnośnik. Zawory uruchamiane mechanicznie (M-ICV) oraz zawory uruchamiane elektronicznie (E-ICV) umożliwiają prostą obsługę ładowaczy czołowych John Deere za pomocą joysticka.



System zarządzania jazdą na uwrociach iTec Basic

Inteligentny moduł kompletnego sterowania urządzeniem pomaga operatorowi koordynować sterowanie narzędziami podczas jazdy na uwrociach.



Blok zaworów SCV

Łatwo dostępny między szynami tylnego zaczepu blok zaworów SCV zawiera do 4 zaworów SCV, złącza Power Beyond i zawór bezciśnieniowego powrotu rozmieszczonych w sposób ułatwiający ich obsługę.

COKOLWIEK ROBISZ, TWÓJ CIĄGNIK 6M JEST GOTOWY DO PRACY



Do sprawdzonej wszechstronności serii 6M dochodzą nasze podnośniki, zaczepy rolnicze i WOM oraz obsługa funkcji ISOBUS dla szerokiej gamy wydajnych narzędzi. Nowy tylny podnośnik jest identyczny jak w naszych ciągnikach Premium 6R i oferuje taki sam udźwig maksymalny wynoszący 8500 kg. Dostępne są dwie opcje prędkości WOM: 540/1000 lub 540/540E/1000 obr./min.

Wszechstronność można jeszcze bardziej zwiększyć dzięki zintegrowanemu podnośnikowi przedniemu, który idealnie nadaje się do montowania obciążników i pracy z ładowaczem czołowym. Można go również używać ze zintegrowanym przednim WOM John Deere, który jest w pełni zgodny z ładowaczami czołowymi John Deere. Nasze TUZ posiadają ograniczniki wychyleń i amortyzację, co gwarantuje większą stabilność jazdy, a system zarządzania jazdą na uwrociach iTEC zapewnia skoordynowane sterowanie narzędziem.

Bez względu na to, czy pracujesz z zaczepami, podnośnikami, czy WOM, możesz być pewien, że wszystkie te podzespoły John Deere są wytrzymałe i proste w obsłudze. To dobra wiadomość, która podniesie wydajność Twojej pracy.



Tyłny podnośnik

Wytrzymały tylny podnośnik, z udźwigniem maksymalnym do 8500 kg*, łatwo poradzi sobie z najcięższymi narzędziami.



Zintegrowany podnośnik przedni (z WOM)

Wykorzystaj pełną moc hydrauliczną wytwarzaną przez Twój ciągnik 6M dzięki całkowicie zintegrowanemu przedniemu podnośnikowi. Zapewnia on maksymalny udźwig do 4000 kg* i jest dostępny u dealera również w zestawie do instalacji na miejscu. Przedni podnośnik John Deere obejmuje następujące elementy:

- Przednie złącze do gniazd hydrauliki
- Siłowniki podwójnego działania do podłączania ciśnienia do podnoszenia i opuszczania
- Pełna zgodność z ładowaczami czołowymi John Deere

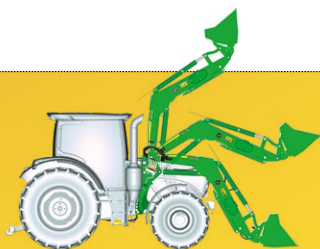
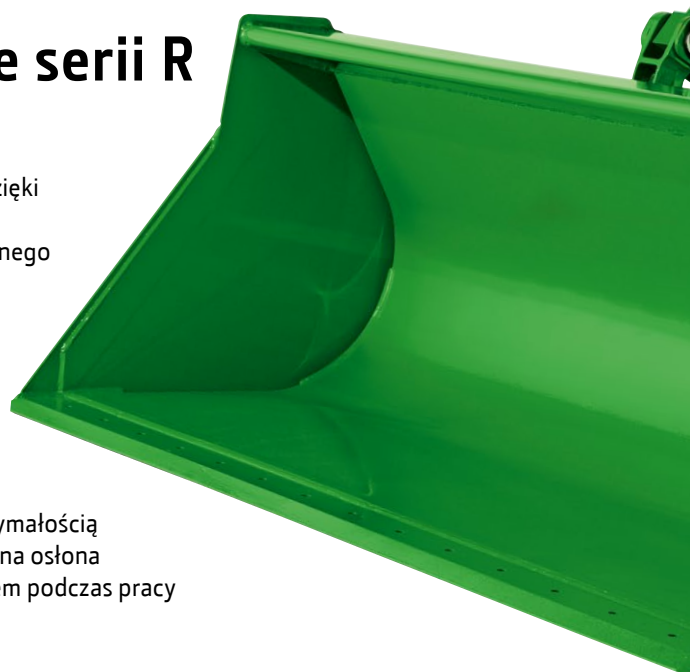
*maksymalny udźwig na hakach



Popraw swoje wyniki: Ładowacze czołowe John Deere serii R

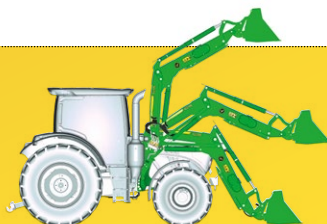
Ciągnik 6M to idealna platforma do ciężkiej pracy z ładowaczem czołowym dzięki konstrukcji pełnoramowej John Deere. Solidna, podwójna konstrukcja ramy jest odporna na naprężenia i siły skrętne występujące podczas nierównomiernego załadunku, co czyni model 6M najstabilniejszym w całym gospodarstwie. Wytrzymałe, chłodzone olejem sprzęgło PermaClutch 2 zamontowane w każdym modelu 6M poradzi sobie z licznymi zmianami kierunku typowymi przy długotrwałym użytkowaniu ładowacza czołowego.

Ładowacze czołowe John Deere zostały zaprojektowane, wyprodukowane i przetestowane z użyciem tak samo surowych norm, jak dla naszych ciągników. Idealnie pasują do ciągników 6M, są zgodne z podnośnikiem przednim John Deere, pracują z niezawodną precyzją i wytrzymałością oraz zapewniają doskonałą widoczność w każdym kierunku. Blisko dopasowana osłona pokrywy silnika pomoże zabezpieczyć przód przed ewentualnym uszkodzeniem podczas pracy z ładowaczem.



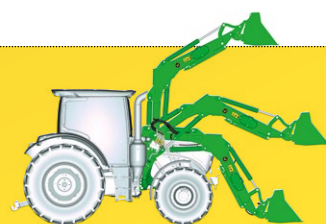
Bez samopoziomowania (NSL)

Idealna opcja do pracy ze zbożem i innymi sypkimi materiałami.



Mechaniczne samopoziomowanie (MSL)

Doskonale sprawdzi się podczas pracy z dużym obciążeniem. Poziomowanie jest utrzymywane automatycznie.



Hydrauliczne samopoziomowanie (HSL)

Idealne do przenoszenia nawozu, kiszonki, materiałów sypkich, palet czy innych prac z dużym obciążeniem. Poziomowanie jest utrzymywane automatycznie.



Skonstruowane do długiego użytkowania

Obciążenie generowane podczas pracy z ładowaczem czołowym jest przenoszone na środek wzmocnionej pełnej ramy przez odlewane ramy montażowe dla zapewnienia optymalnego rozłożenia ciężaru zarówno przy pracy z ładunkiem jak i bez ładunku. Konstrukcja ramy montażowej i kinematyka ładowacza są zoptymalizowane tak, by łatwo znosić najcięższe obciążenia, bez utrudniania dostępu do punktów serwisowych ciągnika lub ograniczania kąta skrętu kół przednich. Oś przednia jest zbudowana z trzech mocnych elementów i zapewnia szybsze i łatwiejsze skręcanie, większą ładowność oraz bardzo wysoką wytrzymałość na silne obciążenia. Przeguby wykorzystują siłę odśrodkową, a nowe tuleje są wykonane tak, by dobrze radziły sobie z dużymi obciążeniami i by ich wymiana była jak najprostsza. Wysoka jakość ładowaczy czołowych John Deere potwierdzają długie gwarancje i rzadkie okresy serwisowe.



1

Podwieszane połączenia poziomujące

Doskonała geometria połączeń naszych ładowaczy czołowych zapewnia kilka praktycznych korzyści. Ponieważ połączenie poziomujące jest podwieszane, nie ogranicza widoczności operatorowi. Przenosi również większą moc na wały ładowacza, zapewnia łatwiejszy dostęp podczas serwisowania i umożliwia uzyskanie większych kątów skrętu.



2

Automatyczna blokada wspornika

Wbudowana automatyczna blokada wspornika zapewnia możliwie najszybszy, najbardziej intuicyjny i wygodny montaż ładowacza czołowego. Wystarczy tylko raz wysiąść z kabiny. Odłączenie ładowacza od ciągnika jest również proste.



3

Automatyczna blokada narzędzia

Nasz opatentowany układ automatycznego zatraskiwania umożliwia automatyczne zablokowanie każdego narzędzia, bez względu na to, czy pracujesz z łyżką, widłami do palet, chwytakiem, czy widłami do bel. Zatraskiwanie następuje szybciej, ponieważ pełne odchylenie nie jest konieczne. Odblokowanie również jest łatwe, dzięki wygodnie umieszczonej dźwigni zwalnającej.

ZWIĘKSZENIE WYDAJNOŚCI I ŁATWOŚCI OBSŁUGI



Dostępna jest gama rozwiązań opcjonalnych, które pomogą Ci uzyskać dostęp do wszystkich korzyści Twojego ładowacza czołowego John Deere. Pomogą Ci zaoszczędzić czas, zwiększą wygodę i zmniejszą zmęczenie operatora.



Hydrauliczne odblokowywanie narzędzia

Umieszczony w kabynie przełącznik pozwala operatorowi odblokować dowolne narzędzie bez konieczności opuszczania kabiny. W razie potrzeby możliwe jest również ręczne odblokowanie. Prosty układ, który włącza lub wyłącza blokadę, wykorzystując w tym celu połączenie akumulatora gazowego i ciśnienia oleju.



Światła ładowacza

Specjalnie opracowane światła ładowacza John Deere gwarantują równomierne i niezawodne oświetlenie, niezbędne podczas pracy z ładowaczem czołowym w ciemności lub w warunkach pogorszonej widoczności. Zamontowane na ładowaczu lampy dokładnie podążają za każdym ruchem ładowacza, są idealnie dopasowane i bardzo ekonomiczne.



Mocowanie Combi Euro/MX



Mocowanie Combi Euro/SMS

Dostępne mocowania

John Deere oferuje unikalny system mocowań combi, który obsługuje zarówno standard Euro, jak i alternatywne standardy podłączania za pomocą jednego mocowania. **Standardowe mocowanie Euro** montowane fabrycznie w ładowaczu czołowym John Deere pasuje do wszystkich narzędzi Euro, z których możesz już korzystać.

Mocowanie Combi Euro /SMS działa równie dobrze z narzędziami Euro oraz z narzędziami SMS. Dla największej wygody nasze mocowanie **Combi Euro/MX** wystarczy do pracy z narzędziami Euro lub MX. Rekonfigurację można wykonać ręcznie, bez użycia narzędzi, w ciągu minuty.

ZGODNOŚĆ CIĄGNIKÓW/ŁADOWACZY

Dla każdego modelu 6M dostępne są dwa rozmiary ładowaczy czołowych. Bez względu na to, czy ładowacz jest sterowany elektronicznie czy mechanicznie, jest on obsługiwany przez oddzielny zawór. Wszystkie ładowacze można modyfikować.

	623R (NSL, MSL, HSL)	643R (NSL, MSL, HSL)	663R (NSL, MSL)	683R (MSL)
6110M, 6120M, 6130M	●	●		
6135M, 6145M, 6155M		●	●	
6175M, 6195M			●	●



Amortyzacja ładowacza

System amortyzacji ładowacza czołowego przyczynia się do zwiększenia płynności pracy ciągnika John Deere. Jego wydajna amortyzacja pomaga chronić przenoszony materiał i ciągnik oraz podnosi poziom komfortu operatora na drodze. Może być włączana/wyłączana z kabiny za pomocą przycisku takiego jak przycisk na joysticku.

Funkcja Memo

Dostępna opcjonalnie funkcja Memo umożliwia automatyczny powrót narzędzia do położenia pod zapamiętanym kątem. Na przykład podczas wykonywania powtarzalnych zadań, takich jak załadunek przyczepy, zadanie jest najczęściej wykonywane zgodnie z takim samym cyklem załadunku. Funkcja Memo pozwala zachować przepływ wcześniejszych czynności wykonywanych przez operatora przed kolejnym załadowaniem łyżki. Dzięki zachowaniu przez system kąta narzędzia nie ma potrzeby dodatkowej regulacji położenia.

Mechanicznie sterowany zawór (M-LCV)

Zawór M-LCV zapewnia wygodne, jednodźwigniowe sterowanie joystickiem. W zależności od modelu ciągnika oferowane są dodatkowe funkcje joysticka, takie jak przełączanie biegów (GSS), zawory rozdzielcze, funkcja Memo oraz amortyzacja ładowacza. Sprawdź zgodność w tabeli.

Elektroniczny joystick

Elektroniczny joystick - najwygodniejszy sposób obsługi ładowacza czołowego - steruje niezależnie 5 funkcjami i jest zamontowany na przeprojektowanej prawej konsoli. Przycisk zawieszania znajduje się tuż pod rączką.



NA DRODZE DO WIĘKSZEJ WYDAJNOŚCI

Rolnictwo precyzyjne zaczyna się od systemu prowadzenia. Dąży do wymiernej redukcji ilości zużywanych nasion, nawozów i środków chemicznych, dokonując ustawienia położenia maszyn z niezawodną dokładnością. A lepsza wydajność i komfort pracy operatora przekładają się na niższe zużycie paliwa.

Automatycznie rejestruje na wyświetlaczu GreenStar 3 2630 wszystkie Twoje wykonane prace polowe: Niezależnie od tego, czy zajmujesz się uprawą, siewem, opryskami czy nawożeniem, możesz dokładnie udokumentować szczegóły każdej operacji. Następnie możesz przenieść te dane na nasz portal – MyJohnDeere.com (patrz strona 28).



Odbiornik StarFire 3000

W pakiecie zintegrowany moduł kompensacji terenu (TCM) oraz kompatybilność z satelitami GPS i GLONASS. John Deere oferuje podstawowy poziom dokładności SF1 bez żadnych dodatkowych opłat. Odbiornik pracuje bezproblemowo na wszystkich poziomach dokładności oraz ze wszystkimi systemami prowadzenia maszyn oferowanymi przez firmę John Deere. Dodatkowe zalety to jeszcze lepsza czułość na sygnał, łatwa aktywacja oraz szybsza akwizycja sygnału satelity. Dzięki lepszej dostępności sygnałów z 56 satelitów GPS i GLONASS na całym świecie pozostaniesz na właściwych torach nawet w trudnych miejscach, na przykład w pobliżu drzew. Sygnały są odbierane z satelitów znajdujących się zaledwie 5° nad horyzontem.

Sygnały oferują trzy poziomy dokładności:

- Dokładność pomiędzy przejazdami ± 23 cm z DARMOWYM sygnałem korekcyjnym SF1, idealna do orki i do podstawowych prac
- Dokładność pomiędzy przejazdami ± 5 cm z sygnałem korekcyjnym SF2, idealna do koszenia, siewu i oprysków.
- Dla najwyższej precyzji wybierz sygnał RTK, by uzyskać powtarzalną dokładność wynoszącą $\pm 2,5$ cm.

SF1		± 23 cm
SF2		± 5 cm
RTK		$\pm 2,5$ cm



Wyświetlacz GreenStar

Nasze wyświetlacze zostały zaprojektowane tak, by umożliwić operatorom proste sterowanie ręczne i wizualne wskazówki zapewniające dokładniejsze kierowanie. Optymalizują one wydajność zarówno człowieka, jak i maszyny, minimalizując przy tym niepotrzebne zużycie paliwa. Wszystkie obsługują funkcję ISOBUS. Wyświetlacz GreenStar 2 1800 jest idealny dla podstawowego systemu prowadzenia i sterowania narzędziami ISOBUS. Pokrętko ułatwiające nawigację i dziesięć definiowanych przycisków literowych umożliwiających uruchamianie funkcji za pomocą jednego naciśnięcia. Montaż jest bardzo prosty: konfigurator ustawień pomoże Ci przygotować wyświetlacz do pracy w kilku prostych krokach. Dla uzyskania jeszcze większej precyzji można go poszerzyć o funkcje umożliwiające obsługę systemów automatycznego prowadzenia i sterowania sekcją narzędzi John Deere.

W pełni kolorowy wyświetlacz GreenStar 3 2630 zapewnia pełne monitorowanie i kontrolowanie rozwiązań dla rolnictwa precyzyjnego zastosowanych w Twoim ciągniku serii 6M. Poza tym obsługuje on zaawansowane rozwiązania telematyczne, takie jak zdalny dostęp do wyświetlacza John Deere oraz bezprzewodowa transmisja danych John Deere. Doskonały 26-centymetrowy ekran dotykowy wraz z zaawansowanymi funkcjami ISOBUS ustala nowe standardy wygody, jasności i wydajności, jest łatwy w obsłudze i wytrzymały i oferuje wszystkie funkcje, których będziesz potrzebować - rok po roku.

System automatycznego prowadzenia AutoTrac

Wszystkie ciągniki serii 6M mogą być wyposażone w nasz zintegrowany system prowadzenia AutoTrac. Dzięki wszystkim zaletom automatycznego prowadzenia zintegrowany system AutoTrac bez wątpienia podniesie Twoją wydajność, zmniejszając ponoszone koszty. AutoTrac radzi sobie świetnie zarówno z prostymi jak i skręcającymi przejazdami i działa idealnie także przy złej widoczności, redukując ilość nakładek, oszczędzając nawóz, nasiona i paliwo. Możesz zaoszczędzić nawet 8% kosztów nakładów*.

TELEMATYKA: OPTYMALIZACJA TWOICH DZIAŁAŃ

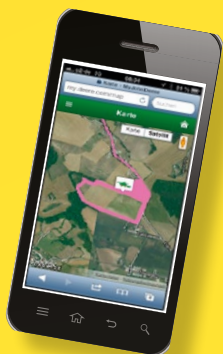
Nasz portal rolniczy MyJohnDeere.com pomoże Ci wykorzystać pełen potencjał swojej pracy. Możesz monitorować i zarządzać flotą maszyn, być na bieżąco z prognozą pogody dla efektywniejszego planowania i zarządzania polem, przypisywać maszyny do zadań, śledzić postęp prac maszyn i osiągi uzyskane w danym dniu. Wszystko to z centralnej lokalizacji, z wszystkimi danymi w jednym miejscu. Dzięki technologii bezprzewodowego przesyłu danych John Deere możesz nawet przysyłać dane „w powietrzu”, między portalem MyJohnDeere.com a wyświetlaczem GreenStar 3 2630, eliminując ryzyko utraty danych i oszczędzając czas na przenoszeniu danych. Możesz zalogować się na portal MyJohnDeere.com z dowolnego komputera lub urządzenia mobilnego, aby od razu uzyskać podgląd aktualnych operacji i bezpiecznie podzielić się danymi ze swoim dealerem, partnerami biznesowymi, zaufanymi doradcami i klientami.



Inteligentne zarządzanie i sterowanie flotą

MyJohnDeere.com to nowy i najlepszy sposób na planowanie, przeprowadzanie i zarządzanie wszystkimi Twoimi operacjami. Intuicyjna obsługa maksymalnie upraszcza nawigację, a wszystkie informacje operacyjne są wyraźnie wyświetlone na mapie. To bezcenne połączenie między Tobą, Twoimi maszynami i polem oraz Twój portal dostępu do danych monitorowania osiągnięć i stanu maszyn poprzez JDLink.

Takiej łączności nie da się uzyskać w prostszy sposób. Możesz utworzyć swoje konto bez żadnych kosztów, a następnie zalogować się na nowy poziom wydajności i produktywności.



KUP WYBRANE ROZWIĄZANIE WYDŁUŻAJĄCE CZAS DOSTĘPNOŚCI OPERACYJNEJ: POWERGARD

Pakiety przeglądów i napraw

W dzisiejszym rolnictwie wydajność maszyn i przewidywalność kosztów to kluczowe warunki sukcesu.

Teraz możesz zakupić sprzęt John Deere z większą pewnością niż kiedykolwiek wcześniej. John Deere PowerGard to proste rozwiązanie w dziedzinie serwisowania i naprawy maszyn klienta, stworzone po to, by pomóc Ci ograniczyć koszty eksploatacji.

Dzięki elastycznym opcjom plan PowerGard stanowi rozwiązanie dostosowane do rynku wtórnego, które pomoże Ci utrzymać najwyższą wydajność maszyny i ograniczać koszty eksploatacji.

Plan PowerGard Maintenance

– Zapewnia niezawodne działanie Twoich maszyn

Plan PowerGard Protection

– Twój wstęp do dokładnej ochrony maszyny

Plan PowerGard Protection Plus

– Finansowy spokój w trosce o Twoją inwestycję

Korzyści dla Ciebie

– Maksymalny czas pracy. Bezpieczeństwo.



ELEMENTY OBJĘTE PROGRAMEM*		POWERGARD PROTECTION	POWERGARD PROTECTION PLUS
Silnik	Podstawowy silnik	✓	✓
Układy pomocnicze silnika	Układ wlotowy i wydechowy		✓
	Elementy elektryczne silnika		✓
	Układ chłodzenia silnika		✓
	Układ zasilania paliwem		✓
	Układy elektryczne		✓
Elektryka	Układy elektryczne		✓
	Układ napędowy	✓	✓
Układ kierowniczy i hamulcowy	Przekładnia, mechanizm różnicowy, WOM, osie i zwolnice	✓	✓
	Chłodnice oleju przekładniowego		✓
	Elementy mokrych hamulców	✓	✓
	Układy hamulcowe		✓
Układy hydrauliczne	Układ kierowniczy	✓	✓
	Siłowniki kierownicze		✓
	Układ hydrauliczny		✓
Rama, elementy konstrukcyjne, inne	Rama	✓	✓
	Osie nienapędzane, piasty i łożyska	✓	✓
Stanowisko operatora	Monitory		✓
	Elementy sterujące operatora		✓
	Stanowisko operatora (kabina, platforma)		✓

*Elementy objęte gwarancją mogą się różnić w zależności od opcji maszyny.

WARTOŚĆ DODANA

Wszyscy jesteśmy indywidualistami i wszyscy mamy swoje własne preferencje i priorytety. Dlatego ułatwiliśmy nadanie Twojemu ciągnikowi bardziej osobistego tonu. Dostosowanie ciągnika 6M do Twojej konkretnej działalności za pomocą oryginalnego wyposażenia John Deere zwiększy wygodę i wydajność – oraz udoskonali samą maszynę.

Wszystkie elementy oryginalnego wyposażenia John Deere zostały wyprodukowane z użyciem takich samych surowych norm jak nasze maszyny, dlatego gwarantujemy idealne dopasowanie i długi okres eksploatacji.



Pokrowce na fotel

Fotele John Deere są bardzo wytrzymałe i wygodne, ale nasze szyte na miarę pokrowce wykonane ze skóry wysokiej jakości lub wzmocnionej tkaniny pomogą zachować fotel w doskonałym stanie.



Dywaniki podłogowe

Zmniejsz poziom hałasu i zabezpiecz podłogę w kabinie dzięki naszym wysokiej jakości dywanikom podłogowym. Idealnie dopasowane do kabiny 6M.



Wspornik na monitor

Zaprojektowane specjalnie do kabiny ciągnika 6M wsporniki na monitor to idealne rozwiązanie do mocowania smartfonów lub tabletek w najwygodniejszych miejscach.

Dodaj więcej Zrób więcej

Rozwiązania dociążające

Inteligentne dociążanie optymalizuje osiągi ciągnika, przenosząc więcej mocy na podłoże, zmniejszając zużycie paliwa i zwiększając przyczepność oraz komfort jazdy.



Rolety przeciwsłoneczne

Osłoń oczy przed słońcem. Dostępne dla przedniej i tylnej szyby.



Wewnętrzne i zewnętrzne lusterka wsteczne

Lepsza widoczność w każdym momencie, bez względu na wykonywaną pracę i warunki atmosferyczne.



Różne wersje zaczepów

Zwiększ wszechstronność Twojego ciągnika za pomocą zaczepów oferujących różnorodne możliwości zastosowania. Poziome i pionowe wkłady optymalizujące uciąg, wspomaganie układu kierowniczego dla lewej strony, prawej strony i dla obu stron.

Specyfikacje

Model	6110M	6120M	6130M	6135M	6145M	6155M	6175M	6195M
OSIĄGI SILNIKA								
Moc znamionowa (97/68/WE), KM (kW)	110 (81)	120 (88)	130 (96)	135 (99)	145 (107)	155 (114)	175 (129)	195 (143)
Moc maksymalna (97/68/WE), KM (kW)	116 (85)	126 (93)	137 (101)	142 (105)	153 (113)	164 (120)	185 (136)	206 (151)
Moc znamionowa (ECE-R24), KM (kW)	105 (77)	114 (84)	120 (90)	129 (95)	139 (102)	150 (110)	167 (123)	188 (138)
Moc maksymalna (ECE-R24), KM (kW)	111 (82)	122 (90)	131 (96)	137 (101)	148 (109)	159 (117)	178 (131)	200 (147)
Stały zakres mocy, obr./min	2100-1600							
Zapewnienie momentu obrotowego, %	35%							
Maksymalny moment obrotowy, Nm (przy obrotach silnika 1500 obr./min)	497	542	587	610	655	700	790	880
Znamionowa prędkość obrotowa, obr./min	2100							
Producent	Układy zasilania John Deere							
Typ	PowerTech PSS					PowerTech PVS		PowerTech PSS
Układ oczyszczania spalin	Bezobsługowy filtr cząstek stałych (DPF), katalizator utleniający (DOC) i selektywna redukcja katalizacyjna (SCR) z płynem DEF							
Filtr powietrza silnika	Filtr PowerCore® G2 z oczyszczaniem wstępnym							
Układ dolotowy	Układ dwóch połączonych szeregowo turbosprężarek o zmiennej i stałej geometrii					Turbosprężarka o zmiennej geometrii		Układ dwóch połączonych szeregowo turbosprężarek o zmiennej i stałej geometrii
Cylindry / pojemność skokowa	4/4,5l					6/6,8l		
Układ chłodzenia	Rozdzielony układ chłodzenia z wiskotycznym napędem wentylatora sterowanym temperaturą							
Układ i sterowanie wtryskiem paliwa	Wysokociśnieniowy układ Common Rail z ciśnieniem wtrysku do 2000 bar, sterowany elektronicznie					Wysokociśnieniowy układ Common Rail z ciśnieniem wtrysku do 2500 bar, sterowany elektronicznie		
PRZEKŁADNIE								
PowrQuad Plus								
16/16 2,4 - 30 km/h	•	•	•	•	•			
16/16 3,2 - 38 km/h	•	•	•					
20/20 2,5 - 40 km/h						•	•	•
24/24 1,4 - 40 km/h	•	•	•	•	•			
AutoQuad Plus								
20/20 2,5 - 40 km/h						•	•	•
24/24 1,4 - 40 km/h	•	•	•	•	•			
AutoQuad Plus EcoShift								
20/20 2,5 - 40 km/h						•	•	•
24/24 1,4 - 40 km/h	•	•	•	•	•			
CommandQuad Plus								
20/20 2,5 - 40 km/h						•	•	•
24/24 1,4 - 40 km/h	•	•	•	•	•			
CommandQuad Plus EcoShift								
20/20 2,5 - 40 km/h						•	•	•
24/24 1,4 - 40 km/h	•	•	•	•	•			
Creeper (PowrQuad Plus, AutoQuad Plus i AutoQuad Plus EcoShift)	•	•	•	•	•	•		
OSIE								
Zawieszenie przedniej osi (opcja)	Oś MFWD z hydropneumatycznym, stale aktywnym, trójczłonowym, samopoziomującym zawieszeniem TLS z regulacją obciążenia							
Zakres amortyzacji z TLS Plus	Zakres amortyzacji 100 mm							
Włączanie blokady przedniego mechanizmu różnicowego	Samoblokujący mechanizm różnicowy							
Włączanie blokady tylnego mechanizmu różnicowego	Elektrohydraulicznie, ze sprężem chłodzonym olejem							
Oś tylna	Oś kolnierzowa							
UKŁAD KIEROWNICZY								
Typ	Dynamiczne wykrywanie obciążeń, hydrostatyczne, pomiar przepływu							
UKŁAD HYDRAULICZNY								
Typ	Układ kompensacji ciśnienia (PC) / Układ kompensacji ciśnienia i przepływu (PFC) z funkcją wykrywania obciążeń					Układ kompensacji ciśnienia i przepływu (PFC) z funkcją wykrywania obciążeń		
Przepływ przy prędkości znamionowej silnika, podstawowy/opcjonalny, l/min	80 / 114					114		
Zawory hydrauliki zewnętrznej	Do 4+3							
Power Beyond	Opcja							
Pobór oleju z przepelnieniem, l	25					35		
Pobór oleju z dodatkowym zbiornikiem oleju, l	37					47		

Model	6110M	6120M	6130M	6135M	6145M	6155M	6175M	6195M
Tylny TUZ								
Typ	Elektroniczny pomiar na cięgłach dolnych, regulacja obciążenia i głębokości, regulacja mieszana bezstopniowa, położenie pływające							
Kategoria	II/IIIN		IIIN		IIIN/III		III	
Maksymalny udźwig na hakach, kg (wersja podstawowa/opcja)	3950/5300	3950/5300	4600/6000	5300/6800	6000/6800	7200/8100	8500	8500
Udźwig w pełnym zakresie podnoszenia (OECD 610 mm), kg (wersja podstawowa/opcja)	2500/3400	2500/3400	2900/3800	3400/4300	3800/4300	3700/4200	4850	4850
Udźwig w pełnym zakresie podnoszenia (OECD 1800 mm), kg (wersja podstawowa/opcja)	1550/2100	1550/2100	1800/2350	2100/2650	2350/2650	2800/3200	3400	3400
Przedni TUZ - opcjonalny								
Typ	Przedni podnośnik sterowany przez tylny zawór SCV							
Kategoria	IIIN							
Maksymalny udźwig na hakach, kg	4000							
Udźwig w pełnym zakresie podnoszenia (pomiar OECD na hakach), kg	3300							
TYLNY WOM								
Włączany elektrohydraulicznie, chłodzony olejem, wielotarczowa konstrukcja								
Prędkość obrotowa silnika przy znamionowej prędkości obrotowej WOM z opcją 540/1000	1967/1962					1987/2000	1950/1950	
Prędkość obrotowa silnika przy znamionowej prędkości obrotowej WOM z opcją 540/540E/1000	1967/1496/1962					1987/1753/2000	1950/1721/1950	
PRZEDNI WOM, opcjonalny								
Typ	Włączany elektrohydraulicznie, chłodzony olejem							
Prędkość obrotowa silnika przy znamionowej prędkości obrotowej WOM (1000), obr./min	1969							
KABINA								
Specyfikacje	Widoczność panoramiczna 310°, teleskopowa i pochylana kolumna/kolo kierownicy							
Zawieszenie (opcja)	Mechaniczne zawieszenie kabiny MCS							
Poziom hałas na poziomie uszu operatora, dB(A)	71							
Powierzchnia okien, m ²	4,79							
Wyświetlacz	Zintegrowany w desce rozdzielczej							
INNE								
Przygotowanie do AutoTrac	Opcja							
Złącze narzędzi ISOBUS	Opcja							
Immobilizer	Opcja							
Układ hamulcowy przyczepy (opcja)	Układ hydrauliczny i/lub pneumatyczny							
POJEMNOŚCI								
Zbiornik paliwa, l	195	195	195	265	265	270	325	325
Płyn chłodzący, l	22				27		28	
WYMIARY I MASA								
Rozstaw osi, mm	2580			2765			2800	
Szerokość x wysokość x długość, mm	2490 x 2880 x 4485			2490 x 2930 x 4690	2490 x 2930 x 4730	2490 x 2970 x 4730	2550 x 3100 x 4990	
<i>Mierzone z kolnierzem osi, aż do dachu kabiny, od obciążników przednich do poziomych cięgł górnych, z maksymalnymi rozmiarami opon przednich i tylnych.</i>								
Prześwit, mm	490			540	530		545	
<i>Mierzone na środku osi przedniej, z maksymalnymi rozmiarami opon przednich i tylnych</i>								
Ciężar wysyłkowy, kg	5800			6200		6700	7500	
<i>Mierzone z najczęstszymi specyfikacjami</i>								
Maksymalna dopuszczalna masa całkowita, kg	8650	9150	9150	9950	10000	11000	12300	12300
ROZMIARY OPON								
Rozmiary przednich opon, maks. dostępne (średnica w cm)	540/65R24 (134)			540/65R28 (144)			600/65 R28 (152)	
Rozmiary tylnych opon, maks. dostępne (średnica w cm)	600/65R38 (178)			650/65R38 (185)			710/70 R38 (200)	



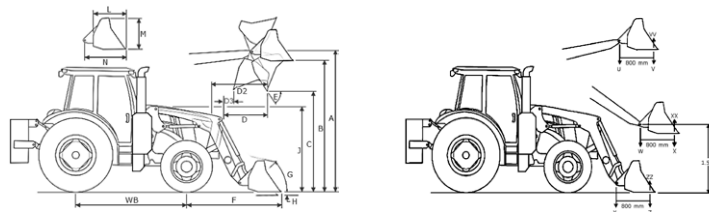
Amerykańskie Towarzystwo Inżynierów Rolnictwa i Biologii (ASABE) to organizacja edukacyjno-naukowa badająca rozwój technologii stosowanych w systemach rolniczych, spożywczych i biologicznych. Założone w 1907 roku towarzystwo ASABE z siedzibą główną w St. Joseph, Michigan, liczy 8000 członków w ponad 100 krajach.

Specyfikacje

MODEL CIĄGNIKA			6110M/6120M/6130M	6110M/6120M/6130M
OPONY PRZEDNIE			480/70R24	480/70R24
OPONY TYLNE			520/70R38	520/70R38
ROZSTAW OSI		(WB) mm	2580	2580
WYDAJNOŚĆ POMPY		l/min	114	114
CIŚNIENIE ZNAMIONOWE		BAR	200	200
ŁADOWACZ			623R NSL	623R MSL
ŁYŻKA			Standardowa łyżka 1850 mm	Standardowa łyżka 1850 mm
MASA ŁYŻKI			236	236
UDŹWIG PRZY PEŁNEJ WYSOKOŚCI*		MIERZONE PRZY PUNKCIE OBROTU (U) kg	2622	2388
		MIERZONE 800 MM PRZED PUNKTEM OBROTU (V) kg	1757	2272
UDŹWIG PRZY 59 CALACH (1,5 m)*		MIERZONE PRZY PUNKCIE OBROTU (W) kg	2729	2732
		MIERZONE 800 MM PRZED PUNKTEM OBROTU (X) kg	2101	2582
SIŁA ZRYWANIA ŁYŻKI		MIERZONE PRZY PUNKCIE OBROTU (Y) kg	2841	3054
		MIERZONE 800 MM PRZED PUNKTEM OBROTU (Z) kg	2065	2599
		PRZY MAKSYMALNEJ WYSOKOŚCI (VV) kg	2258	2330
SIŁA ODCHYLENIA ŁYŻKI		PRZY 59 CALACH (1,5 m) WYSOKOŚCI PODNOSZENIA (XX) kg	4249	4267
		NA POZIOMIE PODŁOŻA (ZZ) kg	4358	4341
MAKSYMALNA WYSOKOŚĆ PODNOSZENIA*			(A) mm	4124
			PRZY PEŁNEJ WYSOKOŚCI – POZIOM ŁYŻKI (B) mm	3854
PRZEŚWIT*			PRZY PEŁNEJ WYSOKOŚCI – ŁYŻKA OPRÓŻNIONA (C) mm	3088
DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA			(WB+F) mm	5128
GŁĘBOKOŚĆ CZERPANIA*			(H) mm	-91
ZASIĘG*			PRZY MAKSYMALNEJ WYSOKOŚCI (D) mm	759
			NA POZIOMIE PODŁOŻA – POZIOM ŁYŻKI (F) mm	2548
KĄTY ŁYŻKI			KĄT OPRÓŻNIANIA PRZY PEŁNEJ WYSOKOŚCI (E) stopnie	-59
			ODCHYLENIE NA POZIOMIE PODŁOŻA (G) stopnie	48
			KĄT OPRÓŻNIANIA NA POZIOMIE PODŁOŻA stopnie	-96
CZAS TRWANIA CYKLU ^{uw}			PODNOSZENIE ŁADOWACZA s	3,43
			OPUSZCZANIE ŁADOWACZA s	2,53
			OPRÓŻNIANIE ŁYŻKI s	1,81
			ODCHYLENIE ŁYŻKI s	1,81

MODEL CIĄGNIKA			6110M/6120M/6130M	6110M/6120M/6130M
OPONY PRZEDNIE			480/70R24	480/70R24
OPONY TYLNE			520/70R38	520/70R38
ROZSTAW OSI		(WB) mm	2580	2580
WYDAJNOŚĆ POMPY		l/min	114	114
CIŚNIENIE ZNAMIONOWE		BAR	200	200
ŁADOWACZ			643R NSL	643R MSL
ŁYŻKA			WZMOCNIONA, 2200 mm	WZMOCNIONA, 2200 mm
MASA ŁYŻKI			310	310
UDŹWIG PRZY PEŁNEJ WYSOKOŚCI*		MIERZONE PRZY PUNKCIE OBROTU (U) kg	2532	2274
		MIERZONE 800 MM PRZED PUNKTEM OBROTU (V) kg	1770	2330
UDŹWIG PRZY 59 CALACH (1,5 m)*		MIERZONE PRZY PUNKCIE OBROTU (W) kg	2672	2626
		MIERZONE 800 MM PRZED PUNKTEM OBROTU (X) kg	2093	2479
SIŁA ZRYWANIA ŁYŻKI		MIERZONE PRZY PUNKCIE OBROTU (Y) kg	2831	2970
		MIERZONE 800 MM PRZED PUNKTEM OBROTU (Z) kg	2131	2598
		PRZY MAKSYMALNEJ WYSOKOŚCI (VV) kg	2380	2500
SIŁA ODCHYLENIA ŁYŻKI		PRZY 59 CALACH (1,5 m) WYSOKOŚCI PODNOSZENIA (XX) kg	4231	4339
		NA POZIOMIE PODŁOŻA (ZZ) kg	4418	4380
MAKSYMALNA WYSOKOŚĆ PODNOSZENIA*			(A) mm	4151
			PRZY PEŁNEJ WYSOKOŚCI – POZIOM ŁYŻKI (B) mm	3881
PRZEŚWIT*			PRZY PEŁNEJ WYSOKOŚCI – ŁYŻKA OPRÓŻNIONA (C) mm	3136
DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA			(WB+F) mm	5424
GŁĘBOKOŚĆ CZERPANIA*			(H) mm	-84
ZASIĘG*			PRZY MAKSYMALNEJ WYSOKOŚCI (D) mm	982
			NA POZIOMIE PODŁOŻA – POZIOM ŁYŻKI (F) mm	2844
KĄTY ŁYŻKI			KĄT OPRÓŻNIANIA PRZY PEŁNEJ WYSOKOŚCI (E) stopnie	-56
			ODCHYLENIE NA POZIOMIE PODŁOŻA (G) stopnie	48
			KĄT OPRÓŻNIANIA NA POZIOMIE PODŁOŻA stopnie	-119
CZAS TRWANIA CYKLU			PODNOSZENIE ŁADOWACZA s	3,50
			OPUSZCZANIE ŁADOWACZA s	2,63
			OPRÓŻNIANIE ŁYŻKI s	2,65
			ODCHYLENIE ŁYŻKI s	1,81

* Wartości te mogą ulec zmianie w zależności od konfiguracji i ustawień ciągnika oraz ładowacza czołowego.



6135M	6135M	6145M/6155M	6145M/6155M	6135M
480/70R28	480/70R28	480/70R28	480/70R28	540/65R28
580/70R38	580/70R38	580/70R38	580/70R38	650/65R38
2765	2765	2765	2765	2765
114	114	114	114	114
200	200	200	200	200
643R NSL	643R MSL	643R NSL	643R MSL	663R NSL
WZMOCNIONA, 2200 mm	WZMOCNIONA, 2200 mm	WZMOCNIONA, 2200 mm	WZMOCNIONA, 2200 mm	WZMOCNIONA, 2450 mm
310	310	310	310	355
2553	2219	2591	2241	2595
1781	2252	1817	2279	1875
2703	2599	2788	2666	2788
2112	2431	2180	2502	2211
2810	2928	2945	3032	2902
2082	2502	2188	2610	2194
2371	2580	2449	2550	2727
4304	4347	4344	4371	4531
4365	4310	4426	4369	4544
4358	4358	4300	4300	4555
4088	4088	4030	4030	4285
3344	3322	3281	3260	3531
5458	5458	5503	5503	5606
-82	-82	-145	-145	-46
806	806	841	841	989
2693	2693	2738	2738	2841
-55	-59	-56	-60	-57
47	47	48	48	47
-145	-116	-144	-117	-143
3,70	3,52	3,70	3,52	3,98
2,78	2,64	2,78	2,64	2,75
2,65	1,81	2,65	1,81	2,65
1,81	1,81	1,81	1,81	1,81

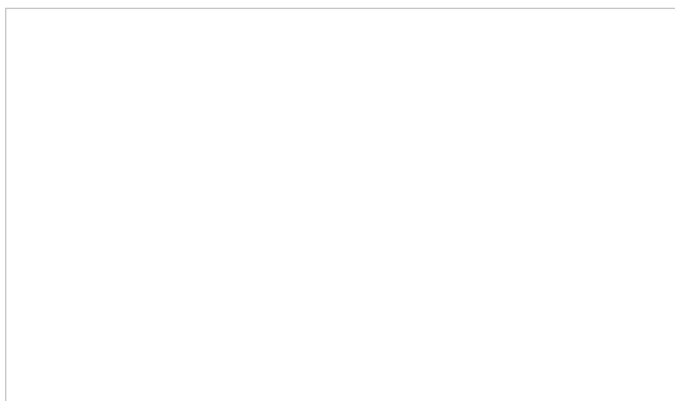
6135M	6145M/6155M	6145M/6155M	6175M/6195M	6175M/6195M	6175M/6195M
540/65R28	540/65R28	540/65R28	600/65R28	600/65R28	600/65R28
650/65R38	650/65R38	650/65R38	710/70R38	710/70R38	710/70R38
2765	2765	2765	2800	2800	2800
114	114	114	114	114	114
200	200	200	200	200	200
663R MSL	663R NSL	663R MSL	663R NSL	663R MSL	683R MSL
WZMOCNIONA, 2450 mm	WZMOCNIONA, 2450 mm	WZMOCNIONA, 2450 mm	WZMOCNIONA, 2450 mm	WZMOCNIONA, 2450 mm	WZMOCNIONA, 2450 mm
355	355	355	355	355	355
2343	2541	2291	2563	2312	2495
2390	1844	2327	1857	2352	2506
2814	2786	2803	2787	2808	3035
2644	2210	2640	2211	2642	2868
3190	2945	3213	2928	3204	3450
2773	2232	2808	2217	2794	3040
2728	2755	2755	2744	2744	2989
4525	4523	4518	4526	4521	4461
4535	4554	4540	4550	4538	4424
4555	4495	4495	4520	4520	4480
4285	4225	4225	4249	4249	4209
3518	3466	3453	3492	3480	3437
5606	5651	5651	5668	5668	5769
-46	-112	-112	-85	-85	-126
989	1026	1026	1004	1004	1335
2841	2886	2886	2868	2868	2969
-59	-58	-60	-58	-60	-60
47	47	48	48	48	48
-113	-143	-114	-143	-114	-116
3,91	3,98	3,91	3,98	3,91	4,19
2,70	2,75	2,70	2,75	2,70	2,89
1,81	2,65	1,81	2,65	1,81	1,81
1,81	1,81	1,81	1,81	1,81	1,81

NOTHING RUNS LIKE A DEERE.

Wraz z siecią dealerską John Deere dokładamy wszelkich starań, by podnosić wydajność Twojej pracy, uzyskać maksymalny czas dostępności operacyjnej oraz zredukować koszty eksploatacyjne. Dlatego stale inwestujemy w produkty najwyższej jakości i najnowsze technologie.

Nasi wykwalifikowani pracownicy serwisu - wszyscy przeszkoleni przez John Deere - znają nasze maszyny od podszewki i posiadają doskonałe kompetencje, które pozwolą im zdiagnozować wszelkie potencjalne problemy.

Zawsze możesz liczyć na nas i naszą sieć dealerską. Ponad 175 lat doświadczenia w dziedzinie maszyn rolniczych czyni z nas doskonałych partnerów dla Twojej działalności.



„Weź kredyt, aby kupić to, co najlepsze”

Kredyt John Deere – szereg opcji finansowania tak dobrych, jak nasze produkty. Skontaktuj się z Dealerem John Deere, aby uzyskać informacje na temat szerokiej oferty opcji finansowych i wybierz najlepiej pasującą do specyficznych potrzeb Twojego biznesu.

Ten prospekt został przygotowany do obiegu ogólnosiwiatowego. Oprócz ogólnych informacji, rysunków i opisów, niektóre ilustracje oraz tekst mogą zawierać informacje dotyczące opcjonalnych produktów, osprzętu, sposobów finansowania, kredytowania i ubezpieczenia, które są niedostępne w niektórych regionach. Skontaktuj się z lokalnym dealerem, aby uzyskać szczegółowe informacje. John Deere zastrzega sobie prawo do zmiany charakterystyki technicznej i konstrukcji produktów opisanych w tym prospekcie, bez wcześniejszego powiadomienia. Zielono-zółta kolorystyka, logo skaczącego jelenia oraz nazwa JOHN DEERE są znakami handlowymi Deere & Company.

JohnDeere.com