

TREKKERS 6M-SERIE



81 tot 143 kW
(110 tot 195 pk) 97 / 68EC



VOOR ALLES WAT U DOET

Sinds de introductie in 2012 hebben onze trekkers uit de 6M-serie een benijdenswaardige reputatie als ultieme allrounders verworven. Voortbouwend op dit succes hebben we de 6M-serie uitgebreid met meer functies, nog meer vermogensdichtheid en naleving van Fase IV. Voeg hier nog de kwaliteit, de kracht en de betrouwbaarheid aan toe waarvoor de naam John Deere staat, en u hebt een trekker die alle veelzijdige voorzieningen biedt die u nodig hebt.

Of u nu een landbouwer of veehouder, een producent van speciale gewassen of een aannemer bent, een 6M-trekker zal snel bewijzen wat hij vermag in uw specifieke toepassing. Dit is te danken aan het feit dat deze trekkers zijn ontwikkeld en gebouwd door mensen die een grondige kennis hebben van de uitdagingen en kansen waarmee u elke dag te maken krijgt. In de veehouderij bijvoorbeeld vereist de ongecompliceerde 6M-trekker weinig periodiek onderhoud, waardoor u meer tijd voor uw dieren overhoudt.

De nieuwe verbeteringen maken de 6M-serie ook tot een aantrekkelijk alternatief voor complexere – en duurdere – concurrenten.





Inhoud

Inleiding	2
Veelzijdigheid en doelgroepen	4
Kwaliteit	6
Overzicht	8
Cabine en bedieningsorganen	10
Rijcomfort	12
Motor	14
Transmissies	16
Hydraulisch systeem	18
Hefinrichtingen en aftakassen	20
Voorladers R-serie	22
AMS	26
MyJohnDeere & JDLink Onderhoud	28
Aanbouwdelen	30
Specificaties	32



Veehouderij, Ávila (Spanje)



Veehouderij, Bern (Zwitserland)

Veeteelt

Niets is belangrijker dan het welzijn van uw vee. Daarom is de ideale trekker een machine die alle vereiste taken uitvoert zonder een steek te laten vallen. Een trekker die, als hij niet wordt gebruikt om te maaien, te keren, te sproeien of te verspreiden, allerlei laadtaken kan vervullen, waaronder voeren, stallen reinigen of aanhangers laden of lossen. Dat is de 6M-serie – een echte allrounder voor alle dagen in het jaar.



Gemend bedrijf, Plymouth (VK)

Gemend bedrijf

Voor een veelzijdige 6M-trekker vormen de uiteenlopende taken die moeten worden uitgevoerd in zowel de akkerbouw als veeteelt geen enkel probleem. Elke dag weer, in elk seizoen, jaar in jaar uit.

Thuis in elk veld, op elke boerderij, in elke boomgaard...



Onze nieuwe trekkers uit de 6M-serie zijn ontworpen en ontwikkeld om overal te excelleren waar ze worden ingezet. Ze voelen zich net zo goed thuis op het veld voor lichte of zware grondbewerking, voor gewasverzorging en graswerk met de aftakas, het verbouwen van speciale gewassen of laadwerkzaamheden op de boerderij. Ook het transport over de weg is een kolfje naar hun hand.

De nieuwe verbeteringen maken de 6M-serie nog krachtiger, veelzijdiger en eenvoudiger te bedienen en te onderhouden, waardoor ze ook interessanter worden voor aannemers.



Landbouwbedrijf, Łódz (Polen)

3

Akkerbouw

De vermogensefficiëntie maakt van de 6M-trekker een betrouwbaar en sterk werkpaard. Hij biedt het vermogen en de capaciteit om te ploegen, te zaaien, te cultiveren en te oogsten. Onze 6175M- en 6195M-trekkers maken zelfs de zwaarste klussen tot een plezier.



Landbouwbedrijf voor speciale gewassen, Arc-lès-Gray (Frankrijk)

4

Speciale gewassen

Veelzijdigheid is ingebouwd in elke 6M-trekker, maar de buitengewone wendbaarheid van de modellen met een korte wielbasis maakt de modellen 6110M, 6120M en 6130M bij uitstek geschikt voor het verzorgen van gewassen, het werken in boomgaarden en het bijhouden van speciale gewassen.



Aannemersbedrijf, Potsdam (Duitsland)

5

Aannemersactiviteiten

Als gevestigde alleskunner is een 6M-trekker een onmisbare aanvulling voor het wagenpark van elke serieuze aannemer. Buiten de voorzieningen die al op deze pagina werden vermeld, kan de 6M worden uitgerust met de oplossingen van John Deere voor het beheren van het wagen- en machinepark, zodat u altijd weet wat zich waar bevindt en hoe goed het presteert.



Bovendien worden onze 6M-trekkers gebouwd in onze fabriek in Mannheim (Duitsland), waar we onze procedures en werkwijzen voortdurend evalueren om complexiteit te verminderen, effectiviteit te verbeteren en efficiëntie te optimaliseren. En door six sigma-kwaliteitsprincipes, de beste werkwijzen en gemeenschappelijke hulpmiddelen en processen te implementeren, kunnen we ons erop concentreren om de kwaliteit op een systematische en kosteneffectieve manier te maximaliseren.

Daarnaast praten en luisteren we naar u, onze klanten. Uw mening en feedback, gecombineerd met onze innovatieve technologische initiatieven, helpen ons om machines en apparatuur te ontwikkelen die hard werken om het succes van uw bedrijf te verbeteren.

Klantfocusgroep

Wij houden de vinger aan de pols van de markt door klanten vanaf het begin te betrekken bij het productontwikkelingsproces. Lang voordat een nieuwe trekker wordt gelanceerd, is het prototype al geëvalueerd door een representatieve groep klanten. Wij hechten veel waarde aan de inbreng van deze landbouwprofessionals.

GEGARANDEERDE BETROUWBAARHEID. MINIMAAL ONDERHOUD. DAT IS KWALITEIT VAN JOHN DEERE

Alle landbouwmachines van John Deere zijn gebouwd volgens de hoogst mogelijke normen. Onze 6M-serie is een goed voorbeeld van deze filosofie. Daarom zijn alle belangrijke onderdelen – motoren, transmissies en het volledige frame – ontworpen, ontwikkeld, geproduceerd en getest door John Deere. En ze zijn allemaal ontworpen om perfect samen te werken.



Klanttevredenheidsindex

Zes maanden na de levering van uw trekker ontvangt u een vragenlijst waarop u uw ervaring met ons product aan ons kunt meedelen. Dit gebeurt al jaren standaard bij John Deere, en de zo verkregen informatie heeft bijgedragen aan de ontwikkeling van nieuwe producten en de kwaliteit van onze verkoop-, service- en productieprocessen.



Onze reputatie van fabrikant van betrouwbare landbouwmachines wordt elke dag op de proef gesteld. Dus voordat onze trekkers op de markt komen, worden ze door de John Deere Development Engineering Group onderworpen aan twee jaar lang intensief testen.



Rigoreus testen

Windtunnels, vrieskamers, hobbelsporen, kantelplatforms, tests van elektromagnetische interferentie en modderbaden bootsen de meest extreme landbouwmomstandigheden na. Want wij weten dat u in het echte leven trekkers nodig heeft waar u op kunt vertrouwen.

Lader gereed

Voorlader gereedpakket af fabriek
Nieuwe voorladers uit de R-serie
Nieuwe, elektronische joystick

Geïntegreerde oplossingen

AutoTrac & ISOBUS voor alle modellen

6195M

Nieuw 6M-vlaggenschip

Comfort

TLS-voorasvering
Mechanische cabinevering

Duurzaamheid

PermaClutch

1**2****3****4****5**

Capaciteit zonder complexiteit

De bewezen sterkten en mogelijkheden van de 6M-serie hebben hun eigen succesverhaal geschreven. Het volgend hoofdstuk begint hier, met een hogere vermogensdichtheid, emissie conform Fase IV en meer comfort en gemak. Ons nieuwe topmodel is de 6195M met een nominaal vermogen van 195 pk (97/68 EC).

De basis voor deze nieuwe 6M wordt uiteraard gevormd door het bekende volledige frame van John Deere, dat de hoogste structurele integriteit en lagere trillingsniveaus biedt. Het hydraulisch systeem is opgeschaald om voor het grotere hefvermogen te zorgen dat nodig is voor grotere en zwaardere werktuigen. Goed nieuws voor uw productiviteit.

ACHT MODELLEN, DRIE WIELBASES



2580



2765



2800

Compact, licht en wendbaar

6110M, 6120M, 6130M

Veelzijdig, efficiënt en krachtig.

6135M, 6145M, 6155M

Robuust werkpaard

6175M, 6195M

Uitmundend hydraulisch systeem

Debietgecompenseerd hydraulisch systeem

Tot vier SCV's achter

Ingebouwde economy-fronthef

Sterke ruggengraat

Uniek volledig stalen frame

Nieuwe motor

Unieke seriële turbo

DPF + DEF

Nieuwe vooras

Verbeterde besturing

Meer tractie

Het breedste transmissieportfolio

PowrQuad Plus

Halfautomatisch AutoQuad Plus

Halfautomatisch AutoQuad Plus EcoShift

Nieuw CommandQuad Plus

Nieuw CommandQuad Plus EcoShift

6

7

8

9

10



Een duidelijke upgrade

De cabine van de 6M is echt een voorbeeldige werkplek en ons Fase IV-model is nu een nog lucratievere plaats geworden om uw kostbare tijd in door te brengen. Het dashboard is opnieuw ontworpen en de console aan de rechterkant heeft een nieuwe look gekregen. Wat u niet kunt zien, is een voorziening waarvan de voordelen duidelijk worden als u gaat rijden: de mechanische cabinevering. Ze schermt u af van onplezierige schokken en trillingen, zodat u meer comfort geniet en minder snel moe wordt.



Opnieuw ontworpen dashboard

Het nieuw ontworpen dashboard met duidelijke afbeeldingen en aanraakgevoelige bedieningselementen is geoptimaliseerd om een overzicht te geven van alle belangrijke systemen.

Nieuwe look voor de console rechts

Meerdere stoelopties

Elektrische 'mid-stack'-kleppen

Optionele CommandQuad Plus-transmissie

Optioneel GreenStar-display

Opnieuw ontworpen dashboard



Nieuw CommandQuad Plus

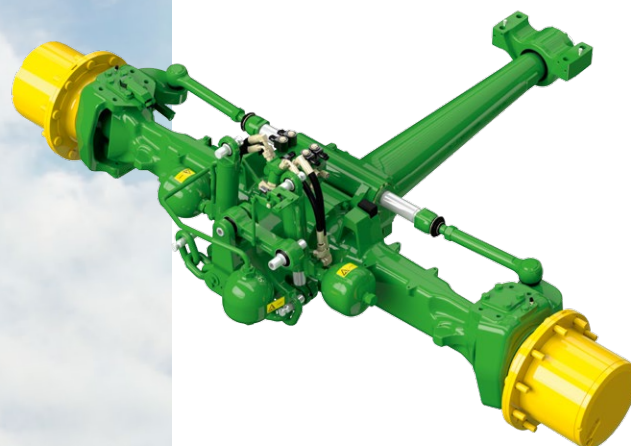
Het gemak van automatisch schakelen zonder koppeling.

COMFORT IS GEEN LUXE

Een comfortabele bestuurder is een veiligere, meer alerte en meer productieve bestuurder. Het volledig-frameontwerp van John Deere biedt een robuust platform dat ladingen en schokken die via de wielen, zware werktuigen of de voorlader worden doorgegeven, absorbeert en weerstaat. Om de vermoeidheid en stress te verminderen die door onplezierige trillingen worden veroorzaakt, kunnen 6M-trekkers op verzoek worden voorzien van de optionele mechanische cabinevering.

De nieuw ontworpen vooras vertoont verbeterd rijgedrag op de weg en de nieuwe geometrie zorgt ervoor dat het sturen lichter gaat. Op verzoek is er ook Triple Link Suspension (TLS). De cabine van de 6M is een buitengewoon plezierige en efficiënte plaats om te werken.

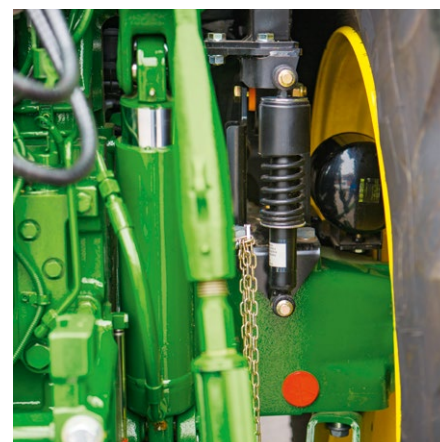




Triple Link Suspension (TLS)

Dit zorgt voor optimale tractie en topprestaties in het veld door tot 7% meer vermogen op de grond over te brengen dan een stijve as. De ophanging past zich automatisch aan de veranderende belastings- en trekomstandigheden aan. TLS maakt het werk gemakkelijker en productiever.

- Parallelgeleiding met +50 mm veerweg
- Automatische aanpassing van de asgevoeligheid en de veringskarakteristiek
- Lange trekstang voor optimale trekprestaties
- Synchronisatie met detectiesysteem voor de hefinrichting om onder zware trekomstandigheden compensatie te bieden voor opspringen
- Aanvullende remschijven in de naven van de vooras zorgen voor meer remvermogen



Cabinevering (mechanisch)

De bestuurder kan zich ontspannen en wordt afgeschermd tegen irritante trillingen dankzij onze onderhoudsvrije mechanische cabinevering.

MEER VERMOGEN. LAGERE EMISSIE

Naleving van Fase IV in de stijl van John Deere

Alle John Deere motoren zijn speciaal ontworpen en ontwikkeld voor toepassingen in de landbouw. De nieuwe 6M-serie trekkers worden aangedreven door onze vermaarde 6,8 liter en 4,5 liter PowerTech motoren, die zijn vernieuwd om al het vermogen te genereren dat u nodig hebt, terwijl ze minder brandstof verbruiken en voldoen aan de strikte emissienormen van Fase IV. Het beproefde dieselroetfilter zorgt ervoor dat de motor snel kan reageren op veranderingen in de belasting. De motoren zijn uitgerust met een nieuw SCR-systeem dat DEF gebruikt en dat John Deere speciaal voor onze motoren heeft ontwikkeld.



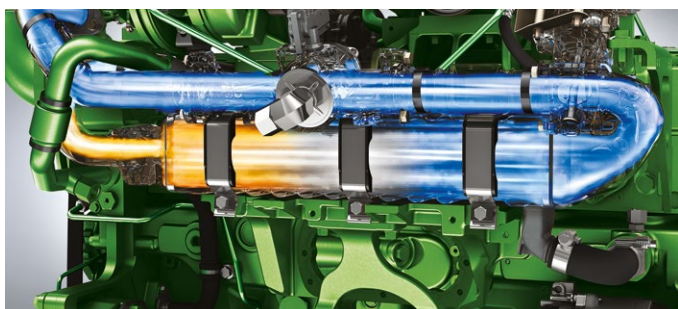
Beproefde technologie

Meer dan tien jaar geleden paste John Deere als eerste hogedruk-commonrail (HPCR)-motoren met vier kleppen in landbouwmachines toe. Het hoge uitgangsvermogen van onze motoren wordt tegenwoordig bereikt door deze verfijnde HPCR-technologie met een inspuitdruk tot 2500 bar.

Onze PVX-motoren in de 6155M- en 6175M-modellen zijn uitgerust met een turbocompressor met variabele geometrie (VGT), waarvan de vinnen zich automatisch aanpassen om een consistente uitlaatsnelheid en tegendruk over de koppelkromme te behouden. Dit verbetert zowel de prestaties als de brandstofefficiëntie. De interval voor olierversing bij deze 6-cilindermotoren bedraagt 750 uur.

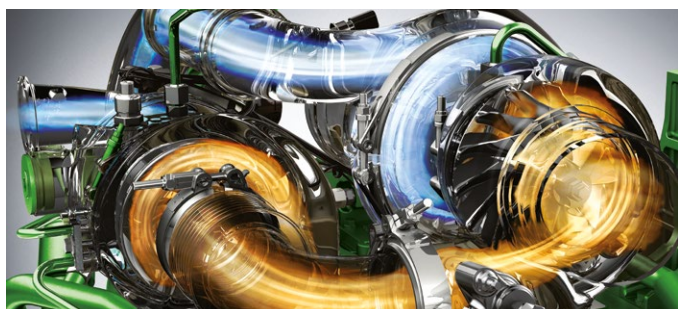
PSS-motoren (6110M, 6120M, 6130M, 6135M, 6145M en 6195M) zijn uitgerust met een 2-traps turbosysteem, waarbij de VGT de druk die wordt geproduceerd door de turbocompressor met vaste vinnen, vermenigvuldigt. Deze opeenvolgende opzet verhoogt het vermogen en helpt de uitstoot te verminderen.





Groen en schoon

Naleving van Fase IV wordt bereikt doordat uitlaatgassen eerst door een gecombineerde dieseloxidatiekatalysator (DOC) en een diesellootfilter (DPF) gaan en vervolgens door een selectief katalytisch reductieproces (SCR) om schadelijke stikstofoxiden te neutraliseren. Het superefficiënte koelsysteem houdt de motor op een optimale bedrijfstemperatuur.



Turbocompressor met variabele geometrie (VGT)

De VGT genereert een massa verbrandingslucht voor een constant hoog koppel over het brede vermogensbereik. Dit zorgt voor een indrukwekkende vermogensdichtheid, zelfs bij een lager toerental, waardoor brandstof wordt bespaard.

EENVOUDIGE BEDIENING MET ONGECOMPLICEERDE TECHNOLOGIE

Er is een veelzijdige 6M-trekker voor elke taak. En om deze veelzijdigheid te ondersteunen, is er nu keuze uit vijf beschikbare transmissies.



PowerQuad Plus, AutoQuad Plus en AutoQuad Plus EcoShift worden aangevuld met CommandQuad Plus en CommandQuad Plus EcoShift. De beide nieuwe transmissies voorzien in verbeterd schakelen zonder koppeling voor meer bedieningsgemak en een hogere productiviteit.

Voor speciale toepassingen is er een kruipversnelling verkrijgbaar voor de versies 6110M, 6120M, 6130M, 6135M, 6145M en 6155M.

Zoals alle kernonderdelen van de 6M worden onze transmissies in eigen huis ontwikkeld met gebruikmaking van zeer efficiënte en betrouwbare mechanische systemen, waardoor zelfs onervaren bestuurders ze snel onder de knie krijgen.



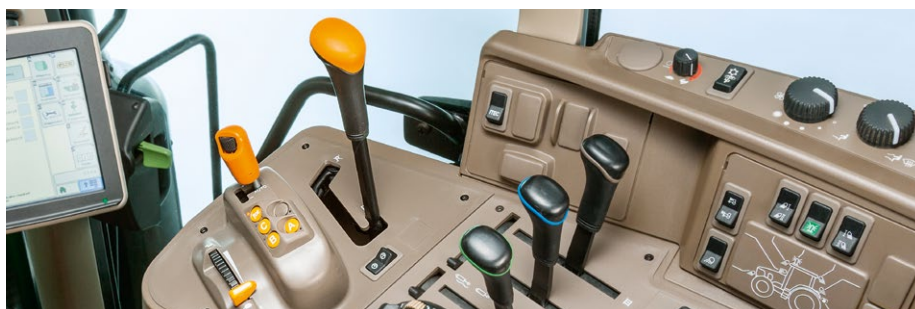
PowerQuad Plus

Er zijn drie versies verkrijgbaar: 16/16, 20/20 en 24/24. Ze bieden allemaal snel schakelen met snelheidsaanpassing tussen de groepen. Ze worden bediend door een enkele groepsschakelhendel met ontkoppelfunctie en versnellingsknop. De SoftShift-technologie maakt het schakelen soepel, zelfs onder belasting.



AutoQuad Plus en AutoQuad Plus EcoShift

Alle voordelen van PowrQuad Plus met het gemak van soepel automatisch schakelen. De verkrijgbare versies zijn 20/20 en 24/24. De EcoShift-optie biedt een hogere transportsnelheid (40 km/u) tussen slechts 1580 en 1680 tpm, wat het brandstofverbruik en de uitstoot vermindert met tot 23%.



CommandQuad Plus en CommanQuad Plus EcoShift

CommandQuad Plus biedt zelfs nog meer automatische functies voor een hoger bedieningscomfort en hogere productiviteit. De soepelheid van de automatische schakelfunctie – bij het stoppen hoeft de koppeling niet te worden bediend – en de prestaties van de bekrachtigde remmen maken 6M-trekkers perfect voor laadwerk en bij het aanhaken van werktuigen. U kunt kiezen tussen 20 versnellingen vooruit/20 achteruit of 24 vooruit/24 achteruit. Met de intuïtieve enkele bedieningshendel kan de versnelling zowel handmatig als automatisch worden gekozen, wat wordt gecompliceerd door de achteruitversnelling aan de linkerkant. De EcoShift-versie met een transportsnelheid van 40 km/u werkt bij motortoerentallen van slechts 1600 tpm.

SPIERKRACHT ALS DIE NODIG IS

Voor de uitnemende veelzijdigheid is ook een uitnemend hydraulisch systeem vereist. Fase IV 6M-trekkers zijn uitgerust met dezelfde hefgeometrie als onze premium 6R-serie, en kunnen worden uitgerust met hetzelfde hefvermogen. Het druk- en debietgecompenseerde systeem (PFC) kan een maximaal debiet van 114 l/min produceren wanneer dat voor het laden van het systeem nodig is. Wanneer de maximale opbrengst niet meer nodig is, keert het systeem terug naar de “no flow” stand-bymodus. Hierdoor worden niet alleen de brandstofefficiëntie en de prestaties verhoogd, ook het stuurgedrag wordt erdoor verbeterd.





Een eenvoudiger uitgevoerd PC-systeem (Pressure Compensated) met 80 l/min is ook beschikbaar voor eigenaars die minder lastige taken moeten uitvoeren.

Hydraulische systemen uit de 6M-serie bekrachtigen tot 4 selectieve regelkleppen (SCV's) voor het bedienen van achteren gemonteerde werktuigen alsook de ingebouwde frontheinrichting. Mechanisch werkende kleppen (M-ICV's) en elektronisch werkende kleppen (E-ICV's) maken het mogelijk om voorladers van John Deere comfortabel te bedienen met een joystick.



iTEC Basic-systeem voor kopakkerbeheer

iTec (Intelligent Total Equipment Control) helpt de bestuurder bij het coördineren van de werktuigen als op de kopakker moet worden gekeerd.



SCV-stack

De reeks selectieve regelkleppen die zich op een toegankelijke plaats tussen de rails van de hefinrichting achter bevindt, bevat maximaal vier SCV's, Power Beyond-aansluitkoppelingen en de drukvrije retourcircuitklep voor eenvoudige bediening.

WAT U OOK WILT GAAN DOEN, UW 6M IS ER KLAAR VOOR



De erkende veelzijdigheid van de 6M-serie wordt aangevuld door onze beschikbare hefinrichtingen, dissels en aftakassen en wordt nog verhoogd door het gemak van ISOBUS-connectiviteit met een brede keuze aan productieve werktuigen. De nieuwe hefinrichting achter is identiek aan de hefinrichting op onze premium 6R-trekkers, en levert hetzelfde maximale hefvermogen van 8500 kg. Beschikbare toerentallen voor de aftakas bedragen 540/1000 tpm of 540/540E/1000 tpm.

De veelzijdigheid kan worden vergroot met de geïntegreerde frontheef die perfect is voor het dragen van ballast en werkzaamheden met werktuigen aan de voorzijde. Ze kan ook worden gecombineerd met de John Deere voor-aftakas, die geheel compatibel is met John Deere voorladers. Onze driepunts hefinrichtingen zijn uitgerust met slingerstabilisatoren en hefdemping om het rijgedrag te verbeteren en het iTEC Basic-systeem voor kopakkerbeheer voor gecoördineerde bediening van werktuigen.

Of u nu werkt met hefinrichtingen, dissels of aftakassen, u kunt erop vertrouwen dat al deze componenten van John Deere zijn geconstrueerd voor duurzaamheid en gebruiksgemak. Goed nieuws voor de efficiëntie en productiviteit van uw werkzaamheden.



Hefinrichting achter

De robuuste hefinrichting achter met een maximaal hefvermogen van 8500 kg* kan gemakkelijk ook de zwaarste werktuigen optillen.



Geïntegreerde fronthefinrichting (met aftakas)

Haal het maximale uit het hydraulisch vermogen dat wordt gegenereerd door uw 6M-trekker met de volledig geïntegreerde fronthefinrichting. Ze biedt een maximaal hefvermogen van 4000 kg* en is bij uw dealer ook verkrijgbaar als een veldinstallatieset. De fronthefinrichting van John Deere biedt de volgende functies:

- SCV-aansluitkoppeling voor
- Dubbelwerkende cilinders voor op- en neerwaartse druk
- Volledig compatibel met John Deere voorladers

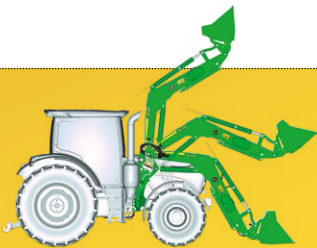
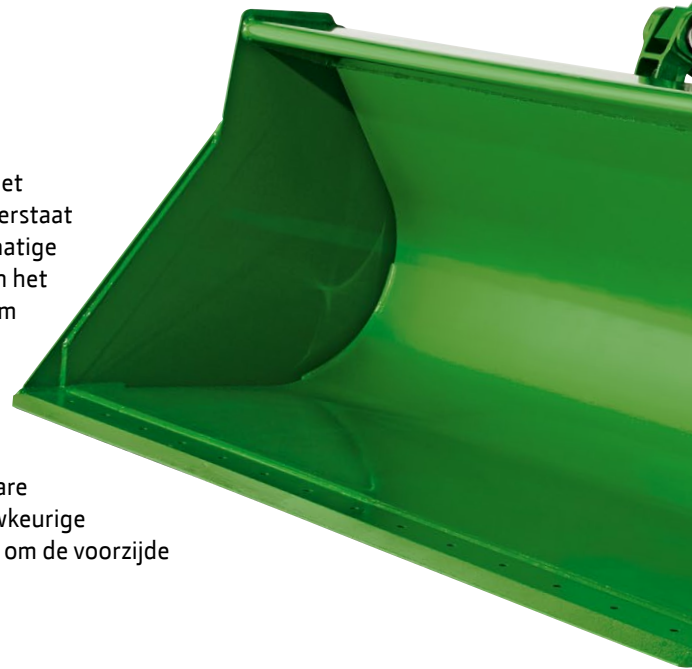
*maximaal hefvermogen bij haken



Leg de lat hoger: John Deere R-serie voorladers

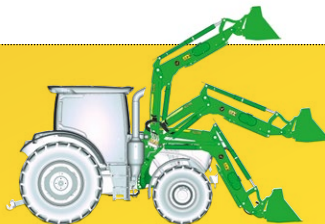
Een 6M-trekker is het perfecte platform voor zwaar voorladerwerk, dankzij het John Deere ontwerp met volledig frame. De stevige dubbele ruggengraat weerstaat de spanningen en torsiekrachten die worden veroorzaakt door een ongelijkmatige belasting, waardoor de 6M de stabielste prestaties levert, zowel op als buiten het bedrijf. De duurzame, oliegekoelde PermaClutch 2 in elke 6M is ontworpen om de veelvuldige richtingsveranderingen die kenmerkend zijn voor continue voorladerwerkzaamheden op te vangen.

John Deere voorladers zijn ontworpen, geproduceerd en getest volgens dezelfde strikte normen als onze trekkers. Ze passen perfect op de 6M-trekker, zijn compatibel met John Deere frontheff, werken met betrouwbare precisie en duurzaamheid en bieden een uitmuntend zicht rondom voor nauwkeurige positionering. Er is een precies passende motorkapbescherming verkrijgbaar om de voorzijde te beschermen tegen mogelijke schade tijdens laderwerkzaamheden.



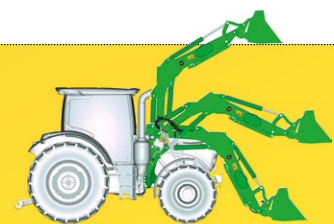
Zonder parallelgeleiding (NSL)

Ideaal voor het werken met graan en soortgelijk bulkmateriaal



Mechanische parallelgeleiding (MSL)

Geschikt voor het uitvoeren van allerlei zwaar werk. De vlakstelling wordt automatisch uitgevoerd.



Hydraulische parallelgeleiding (HSL)

Perfect voor het werken met mest, silage, bulkgoederen, pallets en andere zware toepassingen. De vlakstelling wordt automatisch uitgevoerd.



Gebouwd voor een lange levensduur

Belastingen die worden gegenereerd door het gebruik van een voorlader worden door koppelframes van gietijzer naar het midden van het robuuste volledige frame overgebracht, voor een optimale gewichtsverdeling, met of zonder lading. Het koppelframe-ontwerp en de kinematica van de lader zijn geoptimaliseerd om de zwaarste lasten met gemak te kunnen dragen, zonder de toegang tot de onderhoudspunten van de trekker of de stuurhoek van de voorwielen te belemmeren. De vooras is vervaardigd uit drie robuuste componenten, wat resulteert in snellere, gemakkelijker te nemen bochten, een zwaardere nuttige last en een zeer hoge bestendigheid tegen zware belasting. De draaipunten profiteren van een excentriek ontwerp, terwijl de nieuwe bussen zijn ontworpen om hoge, richtings specifieke belastingen op te vangen. Daarnaast zijn ze gemakkelijk te vervangen. De hoge kwaliteit van de John Deere voorladers komt tot uiting in hun lange garanties en lange onderhoudsintervallen.



1

Vlakstellingskoppeling onder de assen

De ingenieuze geometrie van onze voorladerkoppeling biedt een aantal praktische voordelen. Omdat de vlakstellingskoppeling onder de assen loopt, wordt het zicht van de bestuurder niet belemmerd. Het brengt ook meer vermogen over via de laderassen, biedt eenvoudig toegang voor onderhoud en maakt grotere stuurhoeken mogelijk.



2

Automatische mastaankoppeling

Het aankoppelen van onze voorladers kan niet sneller, veiliger of eenvoudiger dankzij de ingebouwde automatische mastaankoppeling. Zo hoeft u de cabine slechts eenmaal te verlaten. Het afkoppelen van de trekker en de lader is al even eenvoudig.



3

Automatische werktuigaankoppeling

Of u nu werkt met bakken, vorken, grijpers of balenprikkers, met ons gepatenteerde automatische aankoppelingssysteem wordt elk werktuig automatisch vergrendeld. Het vergrendelen gebeurt sneller omdat volledig terugrollen niet nodig is. Ontgrendelen is ook eenvoudig met de gemakkelijk bereikbare hendel.

VERHOOGT DE PRODUCTIVITEIT EN HET GEBRUIKSGEMAK



Er is een reeks van optionele oplossingen die u helpen om alle ingebouwde voordelen van uw John Deere voorlader te benutten. Ze besparen kostbare tijd, verhogen het gemak en verminderen vermoeidheid van de bestuurder.



Hydraulisch afkoppelen van werktuigen

Met een schakelaar in de cabine kan de bestuurder een werktuig ontgrendelen zonder de cabine te verlaten. Handmatige ontgrendeling kan nog steeds worden uitgevoerd indien nodig. Het is een gebruiksvriendelijk systeem, dat gebruikmaakt van een combinatie van gasaccumulator en oliedruk voor het aan- en afkoppelen.



Laderverlichting

Speciaal ontworpen John Deere laderverlichting geeft de consistente en betrouwbare verlichting die u nodig heeft tijdens het werk met een voorlader in het donker of bij slecht zicht. Onze lampen, die op de lader zijn gemonteerd, volgen elke beweging van de lader, passen perfect en bieden uitzonderlijk veel waar voor hun geld.



**Combi Euro/
MX-drager**



**Combi Euro/
SMS-drager**

Keuze van dragers

John Deere biedt een uitmuntend combisysteem, dat geschikt is voor zowel Euro-koppelingen als alternatieve koppelingsstandaarden, op dezelfde drager. De **standaard Euro-drager** wordt af fabriek geleverd met uw John Deere voorlader en is geschikt voor alle Euro-werktuigen die u al heeft.

De **Combi Euro/SMS-drager** werkt even goed met Euro- als met SMS-werktuigen. Onze **Combi Euro/MX-drager** is het enige wat nodig is om te werken in de Euro- of MX-configuratie, voor ultiem gemak. De configuratie kan binnen een minuut handmatig en zonder gereedschap worden gewijzigd.

COMPATIBILITEIT VAN TREKKERS EN LADERS

Er is een keuze uit twee verschillende maten voorladers voor elk 6M-model. De lader wordt zowel bij elektronische als bij mechanische regeling bediend door een speciale klep. Alle laders kunnen naderhand worden uitgerust.

	623R (NSL, MSL, HSL)	643R (NSL, MSL, HSL)	663R (NSL, MSL)	683R (MSL)
6110M, 6120M, 6130M	●	●		
6135M, 6145M, 6155M		●	●	
6175M, 6195M			●	●



Ladervering

De soepele werking van uw John Deere trekker kan worden verbeterd met onze voorladervering. De effectieve demping beschermt zowel het materiaal dat u verwerkt als uw trekker en verbetert het bestuurderscomfort op de weg. Ze kan vanuit de cabine met een knop worden bediend, bijvoorbeeld met de knop op de joystick.

Elektronische joystick

De elektronische joystick, verreweg de meest comfortabele manier om een voorlader te bedienen, beheert maximaal vijf functies onafhankelijk van elkaar en is bevestigd op de console rechts. De veringsknop bevindt zich vlak onder de greep.

MemoSystem

Het optionele memosysteem zorgt ervoor dat het werktuig automatisch terugkeert naar een opgeslagen hoek. Bij het uitvoeren van repetitieve werkzaamheden bijvoorbeeld, zoals het laden van een aanhanger, volgt de procedure normaliter dezelfde laadcyclus. Het memosysteem zorgt ervoor dat het werk van de bestuurder bij het laden van de volgende lading in de bak soepel verloopt. Doordat de hoek van het werktuig wordt onthouden, hoeven de posities niet meer te worden aangepast.

Mechanische regelklep lader (M-LCV)

De M-LCV kan gemakkelijk worden bediend met een enkele hendel (joystick). De extra joystickfuncties zijn, afhankelijk van het trekkermodel, onder meer GSS, omschakelventielen, MemoSystem en vering van de lader. Zie de tabel voor compatibiliteit.



OP KOERS VOOR HOGERE PRODUCTIVITEIT

Precisielandbouw begint bij een stuursysteem. Het wijst de weg naar een meetbare vermindering van de gebruikte hoeveelheid zaad, kunstmest en chemicaliën, door uw machines te positioneren met een betrouwbare nauwkeurigheid. Bij de verbeterde productiviteit en het bedieningscomfort komt nog een lager brandstofverbruik.

Legt al uw veldtoepassingen automatisch vast op uw GreenStar 3 2630-display: Van grondbewerking tot zaaien, spuiten en kunstmest verspreiden, u kunt precies documenteren wat er is gedaan. U kunt de gegevens vervolgens overzetten naar ons webportaal – MyJohnDeere.com (zie pagina 28).



StarFire 3000-ontvanger

Wordt geleverd met een geïntegreerde terreincompensatiemodule (TCM) en is compatibel met GPS- en GLONASS-satellieten. De basisnauwkeurigheid van SF1 wordt geheel gratis aangeboden door John Deere. De ontvanger werkt naadloos met alle nauwkeurighedsniveaus en alle stuursystemen van John Deere. De kenmerken zijn onder meer een verbeterde signaalgevoeligheid, eenvoudige activering en snellere satellietacquisitie. Verbeterde satellietbeschikbaarheid, met signalen van 56 GPS- en GLONASS-satellieten over de hele wereld blijft u, zelfs in een schaduwrijke omgeving zoals bij een bosrand, in het juiste spoor. Er kan gebruik worden gemaakt van satellieten die zich slechts 5° boven de horizon bevinden.

De signalen bieden drie niveaus van nauwkeurigheid:

- ± 23 cm nauwkeurigheid tussen werkgangen met het GRATIS SF1-sigitaal, perfect voor grondbewerking en de ideale instapniveauplossing.
- ± 5 cm nauwkeurigheid tussen werkgangen met het SF2-sigitaal, ideaal voor maaien, zaaien en spuiten.
- Kies voor de hoogste nauwkeurigheid voor het RTK-sigitaal, voor een herhaalbare nauwkeurigheid van $\pm 2,5$ cm.

SF1		± 23 cm
SF2		± 5 cm
RTK		$\pm 2,5$ cm



GreenStar displays

Onze displays bieden bestuurders tiptoetsbediening en visuele begeleiding voor een nauwkeurigere besturing. Deze optimaliseren de prestaties van zowel de mens als de machine, waardoor de productiviteit wordt verbeterd en onnodig brandstofverbruik wordt verminderd. Alle modellen zijn klaar voor ISOBUS. Het GreenStar 2 1800-display is het perfecte instapdisplay dat ook voorziet in ISOBUS-regeling. Het heeft een scrollwiel voor gemakkelijke navigatie en tien gekoppelde lettertoetsen voor snelle bediening met één druk op de knop. Het installeren is heel eenvoudig: de installatiewizard zorgt ervoor dat u het display binnen enkele eenvoudige stappen kunt gebruiken. Als u nog meer precisie wilt, kunt u opwaarderen tot een automatisch stuursysteem met sectieafsluiting voor John Deere werktuigen.

Het Star 3 2630-kleurendisplay biedt volledige bewaking en controle over alle oplossingen voor landbouwbeheer die u gebruikt in uw 6M-trekker. Het display ondersteunt ook geavanceerde telematica-oplossingen, zoals John Deere Remote Display Access en John Deere draadloze gegevensoverdracht. Het heldere 26 cm touchscreen wordt geleverd met geavanceerde ISOBUS-functionaliteit en is toonaangevend op het gebied van gemak, duidelijkheid en efficiëntie, is gemakkelijk te begrijpen en te gebruiken, robuust, en bezit alle functies en kracht die u ooit nodig zult hebben, jaar na jaar.

AutoTrac automatische besturing

Alle trekkers uit de 6M-serie kunnen worden uitgerust met AutoTrac, ons geïntegreerde automatische besturingssysteem. Het geïntegreerde AutoTrac systeem biedt alle voordelen die een automatisch stuursysteem te bieden heeft en is gemaakt om uw productiviteit te verhogen door uw bedrijfskosten te verlagen en efficiëntie te verbeteren. AutoTrac kan zowel rechte als gebogen sporen volgen en werkt zelfs bij slecht zicht probleemloos. Overlappenden en overslagen worden verminderd, waardoor u kunstmest, zaad en brandstof bespaart. U kunt tot 8% op uw inkoopkosten besparen*.

TELEMATICA: UW ACTIVITEITEN OPTIMALISEREN

Ons webportaal MyJohnDeere.com ontsluit het volledige potentieel van uw landbouwactiviteiten. U kunt uw machinepark bijhouden en beheren, de weersvoorspellingen bekijken om taken efficiënter te plannen en uw land te beheren, machines toewijzen, de voortgang van de werkzaamheden van uw machines bijhouden en zien hoeveel werk ze gedurende die dag hebben verricht. Alles vanuit een centrale locatie en met alle gegevens op één punt. Met draadloze gegevensoverdracht van John Deere kunt u gegevens zelfs 'via de ether' verplaatsen tussen MyJohnDeere.com en het GreenStar 3 2630-display, waardoor het risico op gegevensverlies wordt vermeden en het overdragen van gegevens sneller verloopt. U kunt vanaf elke pc of mobiel apparaat inloggen op MyJohnDeere.com voor een onmiddellijk overzicht van uw lopende werkzaamheden en gegevens veilig delen met uw dealer, andere bedrijfspartners, vertrouwde adviseurs of klanten.



Intelligent machineparkbeheer and bediening

MyJohnDeere biedt een slimme, nieuwe manier voor het plannen, uitvoeren en beheren van al uw activiteiten. De intuïtieve bediening maakt het navigeren heel eenvoudig, waarbij alle relevante informatie duidelijk wordt weergegeven op de kaart. Het onderhoudt een verbinding tussen uzelf, uw machines en uw land en vormt uw toegangspoor voor het bijhouden van de machineprestaties en statusbewaking via JDLink.

Het was nog nooit zo eenvoudig om verbinding te maken. U kunt geheel gratis uw eigen account aanmaken en vervolgens inloggen om uw efficiëntie en productiviteit te verhogen.



KOOP UW OPLOSSING VOOR BEDRIJFSZEKERHEID: POWERGARD

Onderhouds- en reparatiepakketten

In het huidige landbouwklimaat zijn efficiënte machines en voorspelbare kosten essentieel voor een geslaagde landbouwonderneming.

U kunt nu John Deere-machines aanschaffen met meer vertrouwen dan ooit tevoren. John Deere PowerGard is een duidelijke oplossing voor het onderhoud van en reparatiewerk aan uw machines, ontworpen om u te helpen uw totale bedrijfskosten te budgetteren.

Met de flexibele dekkingsopties is PowerGard de op maat gemaakte aftermarketoplossing waardoor uw machine altijd topprestaties levert en u uw bedrijfskosten in de hand kunt houden.

PowerGard Maintenance pakke

– Gegarandeerde betrouwbaarheid van uw machine

PowerGard Protection pakket

– Uw mogelijkheid voor uitgebreide bescherming van uw machine

PowerGard Protection Plus pakket

– Ultieme financiële gemoedsrust voor uw investering

Uw voordelen

– Maximum Uptime. Security.



COMPONENTS COVERED*		POWERGARD PROTECTION	POWERGARD PROTECTION PLUS
Motor	Basismotor	✓	✓
Hulponderdelen van de motor	Inlaat- en uitlaatsysteem		✓
	Elektrische onderdelen van de motor		✓
	Motorkoelsysteem		✓
	Brandstoftoevoersysteem		✓
Elektra	Elektrische systemen		✓
Aandrijving	Transmissie, differentieel, aftakas, assen en eindaandrijvingen	✓	✓
	Transmissieoliekoelers		✓
Stuursysteem en remmen	Natte remonderdelen	✓	✓
	Remsystemen		✓
	Besturing	✓	✓
	Stuurcilinders		✓
Hydrauliek	Hydraulisch systeem		✓
Frame, onderdelen, diversen	Frame	✓	✓
	Niet-aangedreven asnaven en lagers	✓	✓
Bedieningsstation	Monitoren		✓
	Bedieningselementen voor de bestuurder		✓
	Bedieningsstation (cabine, platform)		✓

*Welke componenten worden gedekt, is afhankelijk van de machineopties.

WAARDE TOEVOEGEN

We zijn allemaal individuen met hun eigen persoonlijke voorkeuren en prioriteiten. Daarom hebben we het voor u gemakkelijk gemaakt om uw eigen stempel op uw trekker te drukken. Door uw 6M af te stemmen op de behoeften van uw bedrijf met echte aanbouwdelen van John Deere verhoogt u het gebruiksgemak en uw productiviteit – en maakt u een uitstekende machine nog beter.

Alle echte John Deere aanbouwdelen worden vervaardigd volgens dezelfde strenge normen als onze originele werktuigen, waardoor hun duurzaamheid en perfecte pasvorm zijn gegarandeerd.



Stoelbekleding

Stoelen van John Deere zijn zowel duurzaam als comfortabel, maar onze op maat gemaakte stoelbekleding van hoge kwaliteit kunstleer of scheurbestendige stof blijft er als nieuw uitzien.



Vloermatten

Verminder het geluidsniveau en bescherm de cabinevloer met onze hoogwaardige vloermatten. Perfect op maat gemaakt voor de cabine van de 6M.



Monitorbeugels

Onze monitorhouders zijn speciaal ontworpen voor de cabine van uw 6R en zijn de perfecte oplossing om smartphones en tablets op de ideale plek te bevestigen.

Meer toevoegen Meer doen

Ballastoplossingen

Intelligente verdeling van de ballast verhoogt de prestaties van uw trekker door meer vermogen op de bodem over te brengen, het brandstofverbruik te verminderen en de tractie te verbeteren. Ook wordt hierdoor het rijcomfort verhoogd.



Zonneschermen

Bescherm uw ogen tegen de zon. Verkrijgbaar voor de voor- en achterraut.



Achteruitkijkspiegels binnen en buiten

Door de zichtverbeteringen heeft u altijd het beste zicht, ongeacht de werk- of weersomstandigheden.



Keuze uit hefinrichtingen

Vergroot de veelzijdigheid van de trekker met hefinrichtingen die oplossingen voor meerdere toepassingen bieden. Er zijn verticale en horizontale insteken die de trekcapaciteit optimaliseren en gedwongen besturingssystemen voor links, rechts of beide zijden.

Specificaties

Model	6110M	6120M	6130M	6135M	6145M	6155M	6175M	6195M
MOTORVERMOGEN								
Nominaal vermogen (97/68/EG), pk (kW)	110 (81)	120 (88)	130 (96)	135 (99)	145 (107)	155 (114)	175 (129)	195 (143)
Max. vermogen (97/68/EG), pk (kW)	116 (85)	126 (93)	137 (101)	142 (105)	153 (113)	164 (120)	185 (136)	206 (151)
Nominaal vermogen (ECE-R24) pk (kW)	105 (77)	114 (84)	120 (90)	129 (95)	139 (102)	150 (110)	167 (123)	188 (138)
Max. vermogen (ECE-R24), pk (kW)	111 (82)	122 (90)	131 (96)	137 (101)	148 (109)	159 (117)	178 (131)	200 (147)
Constant vermogensbereik, tpm	2100-1600							
Koppelreserve, % percentage	35%							
Maximaal koppel in Nm (bij toerental van 1500 tpm)	497	542	587	610	655	700	790	880
Nominaal toerental, tpm	2100							
Fabrikant	John Deere Power System							
Type	PowerTech PSS					PowerTech PVS		PowerTech PSS
Nabehandeling	Levenslang dieseloetfilter (DPF) met dieseloxydatiekatalysator (DOC) en selectieve katalytische reductie (SCR) met DEF							
Motorluchtfilter	PowerCore® G2-luchtfilter met voorreiniging							
Aanzuiging	Twee turbo's, turbo met variabele geometrie en met vaste geometrie in serie					Turbo met variabele geometrie		Twee turbo's, turbo met variabele geometrie en met vaste geometrie in serie
Cilinders / cilinderinhoud	4/4.5l					6/6.8l		
Koelsysteem	Koelsysteem met temperatuurgeregelde visco-ventilatoraanrijving							
Brandstofinspuitsysteem en -regeling	Hogedruk-commonrailsysteem met tot 2000 bar inspuiddruk, elektronisch geregeld					Hogedruk-commonrailsysteem met maximaal 2500 bar inspuiddruk, elektronisch geregeld		
TRANSMISSIES								
PowrQuad Plus								
16/16 2,4-30 km/u	•	•	•	•	•			
16/16 3,2-38 km/u	•	•	•					
20/20 2,5-40 km/u						•	•	•
24/24 1,4-40 km/u	•	•	•	•	•			
AutoQuad Plus								
20/20 2,5-40 km/u						•	•	•
24/24 1,4-40 km/u	•	•	•	•	•			
AutoQuad Plus EcoShift								
20/20 2,5-40 km/u						•	•	•
24/24 1,4-40 km/u	•	•	•	•	•			
CommandQuad Plus								
20/20 2,5-40 km/u						•	•	•
24/24 1,4-40 km/u	•	•	•	•	•			
CommandQuad Plus EcoShift								
20/20 2,5-40 km/u						•	•	•
24/24 1,4-40 km/u	•	•	•	•	•			
Kruipversnelling (PowrQuad Plus, AutoQuad Plus en AutoQuad Plus EcoShift)	•	•	•	•	•	•		
ASSEN								
Vooras met schokbrekers (optioneel)	Triple Link Suspension (TLS) MFWD-as, hydropneumatische, continu actieve, drievoudige, zelfnivellerende, zich aan de belasting aanpassende ophanging							
Veerweg met TLS Plus	100 mm veerweg							
Inschakeling differentieelslot voor	Zelfsperrend differentieel							
Inschakeling differentieelslot achter	Elektrohydraulisch met oliegekoelde koppeling							
Achteras	Flensas							
STUURINRICHTING								
Type	Dynamische belastingdetectie, hydrostatisch, flowmeter							
HYDRAULISCH SYSTEEM								
Type	Drukgecompenseerd (PC) / druk- en debietgecompenseerd (PFC) systeem met belastingsdetectiefunctie					Systeem met druk- en debietgecompenseerd (PFC) systeem met belastingsdetectiefunctie		
Opbrengst bij nominaal toerental, standaard/optie, l/min.	80 / 114					114		
Dubbelwerkende ventielen	Tot 4+3							
Power Beyond	Optioneel							
Olieonttrekkingscapaciteit met overvulling, l	25					35		
Olieonttrekkingscapaciteit met extra oliereservoir, l	37					47		

Model	6110M	6120M	6130M	6135M	6145M	6155M	6175M	6195M
DRIEPUNTSHEFINRICHTING - achter								
Type	Elektronische sensor voor de onderste hefarm; belastings- en diepteregeling, traploze instelling, zweefstand							
Categorie	II/IIIN		IIIN		IIIN/III		III	
Maximaal hefvermogen bij de haken, kg (standaard/optoneel)	3950/5300	3950/5300	4600/6000	5300/6800	6000/6800	7200/8100	8500	8500
Hefcapaciteit binnen volledig hefbereik (OECD 610 mm), kg (standaard/optoneel)	2500/3400	2500/3400	2900/3800	3400/4300	3800/4300	3700/4200	4850	4850
Hefcapaciteit binnen volledig hefbereik (OECD 1800mm), kg (standaard/optoneel)	1550/2100	1550/2100	1800/2350	2100/2650	2350/2650	2800/3200	3400	3400
DRIEPUNTSHEFINRICHTING - voor, optioneel								
Type	Hefinrichting voor geregeld door achterste SCV							
Categorie	IIIN							
Maximale hefcapaciteit bij haken, kg	4000							
Hefcapaciteit over volledig hefbereik (OECD bij de haken), kg	3300							
AFTAKAS ACHTER								
Elektrohydraulisch ingeschakeld, oliegekoeld, meervoudige platen								
Motortoerental bij nominaal toerental aftakas met 540/1000-optie	1967/1962				1987/2000		1950/1950	
Motortoerental bij nominaal toerental aftakas met 540/540E/1000-optie	1967/1496/1962				1987/1753/2000		1950/1721/1950	
AFTAKAS VOOR, optioneel								
Type	Elektrohydraulisch ingeschakeld, oliegekoeld							
Motortoerental bij nominaal aftakastoerental (1000), tpm	1969							
CABINE								
Specificaties	310° zicht rondom, uitschuifbare en kantelbare stuurkolom/wiel							
Vering (optie)	Mechanische cabinevering MCS							
Geluidsniveau bij het oor van de bestuurder, dB(A)	71							
Glasoppervlak cabine, m ²	4,79							
Display	Geïntegreerd in het dashboard							
DIVERSEN								
Voorbereid voor AutoTrac	Optioneel							
ISOBUS-werktuigaansluiting	Optioneel							
Startblokkering	Optioneel							
Remsysteem aanhanger (opties)	Hydraulisch en/of pneumatisch systeem							
INHOUD								
Brandstoftank, l	195	195	195	265	265	270	325	325
Motorkoelvloeistof, l	22				27		28	
AFMETINGEN EN GEWICHTEN								
Wielbasis, mm	2580			2765			2800	
Breedte x hoogte x lengte, mm	2490 x 2880 x 4485			2490 x 2930 x 4690	2490 x 2930 x 4730	2490 x 2970 x 4730	2550 x 3100 x 4990	
<i>Gemeten met flensas, tot aan het cabinedak, van ballasthouder voor tot aan de horizontale trekstanghaken en met de maximale bandenmaat voor en achter.</i>								
Bodemvrijheid, mm	490			540	530		545	
<i>Gemeten bij het midden van de vooras, met max. bandenmaat voor en achter</i>								
Transportgewicht, kg	5800			6200		6700	7500	
<i>Gemeten met gemiddelde specificaties</i>								
Maximaal toelaatbaar brutogewicht, kg	8650	9150	9150	9950	10000	11000	12300	12300
BANDENMATEN								
Voorbandmaten, max. beschikbaar (diameter in cm)	540/65R24 (134)			540/65R28 (144)			600/65 R28 (152)	
Achterbandmaten, max. beschikbaar (diameter in cm)	600/65R38 (178)			650/65R38 (185)			710/70 R38 (200)	

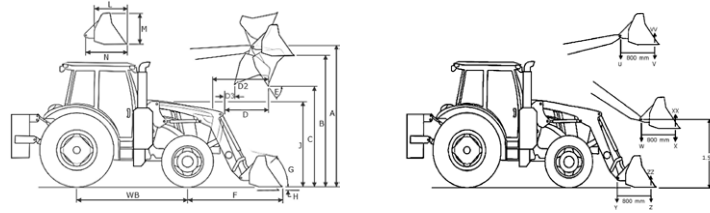
De American Society of Agricultural and Biological Engineers (Amerikaanse Vereniging van Agrarische en Biologische Ingenieurs) is een educatieve en wetenschappelijke organisatie die zich inzet voor de bevordering van techniek met betrekking tot agrarische, biologische en voedselsystemen. ASABE is opgericht in 1907 en is gevestigd in St. Joseph, Michigan. De organisatie heeft 8000 leden in meer dan 100 landen.



Specificaties

TREKKERMODEL			6110M/6120M/6130M	6110M/6120M/6130M
VOORBANDEN			480/70R24	480/70R24
ACHTERBANDEN			520/70R38	520/70R38
WIELBASIS	(WB)	mm	2580	2580
POMPOPBRENGST		l/min.	114	114
NOMINALE DRUK		bar	200	200
LADER			623R NSL	623R MSL
BAK			Standaard bak 1850mm	Standaard bak 1850mm
GEWICHT VAN DE BAK			kg	kg
HEFVERMOGEN	GEMETEN BIJ HET SCHARNIER	(U)	2622	2388
OP VOLLEDIGE HOOGTE	GEMETEN OP 800mm VOOR HET SCHARNIER	(V)	1757	2272
HEFVERMOGEN	GEMETEN BIJ HET SCHARNIER	(W)	2729	2732
BIJ 59 inch (1,5 m)	GEMETEN OP 800mm VOOR HET SCHARNIER	(X)	2101	2582
UITBREEKCRACHT	GEMETEN BIJ HET SCHARNIER	(Y)	2841	3054
VAN DE BOOM	GEMETEN OP 800mm VOOR HET SCHARNIER	(Z)	2065	2599
TERUGROLKRACHT VAN DE BAK	BIJ MAXIMALE HOOGTE	(VV)	2258	2330
	OP 59 inch (1,5 m) HEFHOOGTE	(XX)	4249	4267
	OP GRONDNIVEAU	(ZZ)	4358	4341
MAXIMALE HEFHOOGTE		(A)	4124	4124
SPELING	OP VOLLEDIGE HOOGTE - BAKNIVEAU	(B)	3854	3854
	OP VOLLEDIGE HOOGTE - UITGEKIEPTE BAK	(C)	3088	3088
TOTALE LENGTE	(WB+F)	mm	5128	5128
GRAAFDIEPTE	(H)	mm	-91	-91
BEREIK	BIJ MAXIMALE HOOGTE	(D)	759	759
	AAN DE GROND - BAKNIVEAU	(F)	2548	2548
BAKHOEKEN	KANTELHOEK BAK OP MAXIMALE HOOGTE	(E)	-59	-59
	TERUGROLHOEK AAN DE GROND	(G)	48	48
	KANTELHOEK AAN DE GROND		graden	-96
CYCLUSTIJDEN	LADER HEFFEN		s	3,37
	LADER LATEN ZAKKEN		s	2,57
	LAADBAK DUMPEN		s	2,65
	LAADBAK TERUGROLLEN		s	1,81

TREKKERMODEL			6110M/6120M/6130M	6110M/6120M/6130M
VOORBANDEN			480/70R24	480/70R24
ACHTERBANDEN			520/70R38	520/70R38
WIELBASIS	(WB)	mm	2580	2580
POMPOPBRENGST		l/min.	114	114
NOMINALE DRUK		bar	200	200
LADER			643R NSL	643R MSL
BAK			ZWARE UITVOERING 2200 mm	ZWARE UITVOERING 2200 mm
GEWICHT VAN DE BAK			kg	kg
HEFVERMOGEN	GEMETEN BIJ HET SCHARNIER	(U)	2532	2274
OP VOLLEDIGE HOOGTE	GEMETEN OP 800mm VOOR HET SCHARNIER	(V)	1770	2330
HEFVERMOGEN	GEMETEN BIJ HET SCHARNIER	(W)	2672	2626
BIJ 59 inch (1,5 m)	GEMETEN OP 800mm VOOR HET SCHARNIER	(X)	2093	2479
UITBREEKCRACHT	GEMETEN BIJ HET SCHARNIER	(Y)	2831	2970
VAN DE BOOM	GEMETEN OP 800mm VOOR HET SCHARNIER	(Z)	2131	2598
TERUGROLKRACHT VAN DE BAK	BIJ MAXIMALE HOOGTE	(VV)	2380	2500
	OP 59 inch (1,5 m) HEFHOOGTE	(XX)	4231	4339
	OP GRONDNIVEAU	(ZZ)	4418	4380
MAXIMALE HEFHOOGTE		(A)	4151	4151
SPELING	OP VOLLEDIGE HOOGTE - BAKNIVEAU	(B)	3881	3881
	OP VOLLEDIGE HOOGTE - UITGEKIEPTE BAK	(C)	3136	3111
TOTALE LENGTE	(WB+F)	mm	5424	5424
GRAAFDIEPTE	(H)	mm	-84	-86
BEREIK	BIJ MAXIMALE HOOGTE	(D)	982	982
	AAN DE GROND - BAKNIVEAU	(F)	2844	2844
BAKHOEKEN	KANTELHOEK BAK OP MAXIMALE HOOGTE	(E)	-56	-60
	TERUGROLHOEK AAN DE GROND	(G)	48	48
	KANTELHOEK AAN DE GROND		graden	-119
CYCLUSTIJDEN	LADER HEFFEN		s	3,31
	LADER LATEN ZAKKEN		s	2,63
	LAADBAK DUMPEN		s	2,65
	LAADBAK TERUGROLLEN		s	1,81



6135M	6135M	6145M/6155M	6145M/6155M	6135M
480/70R28	480/70R28	480/70R28	480/70R28	540/65R30
580/70R38	580/70R38	580/70R38	580/70R38	650/65R42
2765	2765	2765	2765	2765
114	114	114	114	114
200	200	200	200	200
643R NSL	643R MSL	643R NSL	643R MSL	663R NSL
ZWARE UITVOERING 2200 mm	ZWARE UITVOERING 2200 mm	ZWARE UITVOERING 2200 mm	ZWARE UITVOERING 2200 mm	ZWARE UITVOERING 2450mm
310	310	310	310	355
2553	2219	2591	2241	2595
1781	2252	1817	2279	1875
2703	2599	2788	2666	2788
2112	2431	2180	2502	2211
2810	2928	2945	3032	2902
2082	2502	2188	2610	2194
2371	2580	2449	2550	2727
4304	4347	4344	4371	4531
4365	4310	4426	4369	4544
4358	4358	4300	4300	4555
4088	4088	4030	4030	4285
3344	3322	3281	3260	3531
5458	5458	5503	5503	5606
-82	-82	-145	-145	-46
806	806	841	841	989
2693	2693	2738	2738	2841
-55	-59	-56	-60	-57
47	47	48	48	47
-145	-116	-144	-117	-143
3,70	3,52	3,70	3,52	3,98
2,78	2,64	2,78	2,64	2,75
2,65	1,81	2,65	1,81	2,65
1,81	1,81	1,81	1,81	1,81

6135M	6145M/6155M	6145M/6155M	6175M/6195M	6175M/6195M	6175M/6195M
540/65R30	540/65R30	540/65R30	540/65R30	540/65R30	600/70R28
650/65R42	650/65R42	650/65R42	650/65R42	650/65R42	650/85R38
2765	2765	2765	2800	2800	2800
114	114	114	114	114	114
200	200	200	200	200	200
663R MSL	663R NSL	663R MSL	663R NSL	663R MSL	683R MSL
ZWARE UITVOERING 2450mm	ZWARE UITVOERING 2450mm	ZWARE UITVOERING 2450mm	ZWARE UITVOERING 2450mm	ZWARE UITVOERING 2450mm	ZWARE UITVOERING 2450mm
355	355	355	355	355	355
2343	2541	2291	2563	2312	2495
2390	1844	2327	1857	2352	2506
2814	2786	2803	2787	2808	3035
2644	2210	2640	2211	2642	2868
3190	2945	3213	2928	3204	3450
2773	2232	2808	2217	2794	3040
2728	2755	2755	2744	2744	2989
4525	4523	4518	4526	4521	4461
4535	4554	4540	4550	4538	4424
4555	4495	4495	4520	4520	4480
4285	4225	4225	4249	4249	4209
3518	3466	3453	3492	3480	3437
5606	5651	5651	5668	5668	5769
-46	-112	-112	-85	-85	-126
989	1026	1026	1004	1004	1335
2841	2886	2886	2868	2868	2969
-59	-58	-60	-58	-60	-60
47	47	48	48	48	48
-113	-143	-114	-143	-114	-116
3,91	3,98	3,91	3,98	3,91	4,19
2,70	2,75	2,70	2,75	2,70	2,89
1,81	2,65	1,81	2,65	1,81	1,81
1,81	1,81	1,81	1,81	1,81	1,81

NIETS WERKT ZOALS EEN DEERE.

Samen met het netwerk van John Deere dealers zetten wij ons ervoor in om de prestaties van uw bedrijf te verhogen, uw bedrijfszekerheid te maximaliseren en uw bedrijfskosten omlaag te brengen. We blijven altijd investeren in hoogwaardige, geavanceerde producten en technologieën.

Onze kundige dealermonteurs, die allemaal door John Deere zijn opgeleid, zijn bekend met elk boutje, moertje en byte in uw machines en zijn bedreven in het diagnosticeren van potentiële problemen.

U kunt rekenen op uw partnerschap met ons en met ons dealernetwerk. Na meer dan 175 jaar in de landbouwmachinesector weten we het zeker: samen zijn we beter.



"Neem het krediet voor de aankoop van het beste"

John Deere Financial – Een reeks financiële opties die net zo krachtig zijn als onze producten. Neem contact op met uw John Deere dealer voor een uitgebreid gamma van financiële opties die passen bij de specifieke behoeften van uw bedrijf. Niet beschikbaar in alle landen, raadpleeg uw plaatselijke dealer voor meer informatie.

Deze documentatie is samengesteld voor wereldwijd gebruik. Omdat er gebruik is gemaakt van algemene informatie, afbeeldingen en beschrijvingen, kunnen sommige illustraties en tekst gaan over financieringen, kredieten, verzekeringen, productspecificaties en accessoires die niet leverbaar zijn in alle landen. Raadpleeg uw plaatselijke dealer voor details. John Deere behoudt zich het recht voor technische gegevens en ontwerp van de in deze documentatie beschreven producten te wijzigen zonder voorafgaande aankondiging. Het groen en geel kleurschema, het logo met het springend hert en het JOHN DEERE woordmerk zijn handelsmerken van Deere & Company.

JohnDeere.com