

 **643 R**

SENEBOGEN

PROVISOIRE



119 kW (niveau IIIa)

129 kW (niveau IV)



40 t



30 m



MULTICAB

643E

Grue télescopique sur chenilles

Niveau de gaz
d'échappement IV

643E Un temps d'avance. La série E.



1978 : Grue télescopique TX10

Ce qui caractérise la série E

- Plus de 20 années d'expérience dans la construction et la réalisation de grues télescopiques sur chenilles hautement spécialisées
- Des performances exceptionnelles sans compromis dans tous les domaines
- Une technique maîtrisée : des composants haut de gamme et pas d'excès d'ingénierie
- Durée de vie prolongée et valeur de revente élevée

Ses principaux atouts :

1

Green Efficiency

Économiser du carburant - Réduire les coûts d'exploitation
Travail silencieux - Préserver le conducteur et l'environnement



2

Puissance au niveau maximal

Système de flèches robuste - Travail avec une inclinaison allant jusqu'à 4°
2 treuils identiques - Vitesse de câble élevée

3

Confort d'utilisation maximal

MULTICAB

Cabine Multicab confortable - Travail décontracté
SENCON - sélection simple des programmes de travail

4

Flexibilité d'utilisation

Déplacements en pleine charge - Faible encombrement
Forte capacité de traction du châssis - Bonne mobilité sur les chantiers

5

Transport facile

Châssis télescopique - Opérationnel rapidement

6

Maintenance et entretien simplifiés

SENNEBOGEN Control System - Diagnostic d'erreurs facile
Maintenance aisée - Identification claire

7

Conseil et assistance à proximité

3 sites de production - 2 filiales
130 partenaires de distribution - Plus de 350 points d'assistance SAV

Niveau de gaz d'échappement IV

- Moteur

moderne ultra-performant

- Consommation réduite de carburant

- Gaz d'échappement propres



643E Caractéristiques techniques, équipement

TYPE DE MACHINE

Modèle (type) **643**

MOTEUR

Modèle	Moteur Diesel Cummins QSB 4.5 119 kW / 162 CV à 2 200 tr/min Conforme au niveau de gaz d'échappement 3a Moteur Diesel Cummins QSB 4.5 129 kW / 175 CV à 2 500 tr/min Conforme au niveau de gaz d'échappement 4 Injection directe, suralimentation turbo, refroidissement de l'air de suralimentation, réduction des émissions
Refroidissement	Refroidissement par eau
Filtre Diesel	Avec séparateur d'eau et chauffage
Filtre à air	Filtre sec avec préséparateur intégré, élimination automatique des poussières, élément principal et de sécurité, témoin de colmatage
Réservoir à carburant	360 l
Réservoir AdBlue	38 l
Installation électrique	24 V
Batteries	2 x 155 AH , coupe-batteries
Options	<ul style="list-style-type: none"> ■ Kit basses températures avec préchauffage du moteur & du filtre Diesel pour températures inférieures à -20 °C ■ Pompe à gazole électrique

TOURELLE

Conception	Construction modulaire de précision résistant à la déformation, bagues de pied de flèche en acier. Conception simple, entretien facilité et positionnement longitudinal du moteur
Système électrique	Circuits électriques centralisés, coupe-batterie
Système de refroidissement	Système de refroidissement à 3 circuits avec performances de refroidissement élevées, entraînement du ventilateur par réglage électronique pour radiateur d'huile, radiateur d'eau et de suralimentation
Sécurité	Contrôle des angles morts par caméra vers l'arrière et le côté droit, éclairage par projecteurs LED
Options	<ul style="list-style-type: none"> ■ Projecteur LED supplémentaire ■ Jusqu'à 2 caméras supplémentaires ■ Peinture de style maritime comme protection anticorrosive ■ Kit basses températures pour travaux à températures inférieures à -20 °C

Options

- Lubrification centralisée auto. pour point d'articulation de la flèche, vérin de relevage, trajectoire de la couronne d'orientation et support du tambour de treuil
- Lubrification de pignon-denture pour couronne d'orientation

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Système hydraulique Load Sensing / LUDV, fonctions de travail à soupape pilote électro-hydraulique, régulation à limitation de charge	
Type de pompe	Pompe à pistons à débit variable avec plateau oscillant assurant un contrôle simultané ou indépendant des mouvements
Régulation de la pompe	Régulation de débit, commande électrique en fonction des besoins – les pompes n'acheminent que la quantité d'huile effectivement consommée, régulation de pression, régulation à limitation de charge
Pression de service	jusqu'à 330 bars
Filtration	Filtration haute performance avec périodicité d'entretien plus longue
Réservoir hydraulique	500 l
Commande	Commande électro-hydraulique proportionnelle et précise par 2 joysticks pour les fonctions de travail, y compris indication des mouvements de treuils par vibration dans les joysticks, fonctions supplémentaires commandées par interrupteurs ou pédales
Sécurité	Circuits hydrauliques sécurisés par des soupapes de sécurité Soupapes de sécurité en cas de rupture de conduites pour vérins de relevage et vérins télescopiques
Options	<ul style="list-style-type: none"> ■ Remplissage d'huile biodégradable ■ Filtre hydraulique ultrafin de 3 µm SENNEBOGEN « HydroClean » ■ Préchauffage électrique du réservoir hydraulique pour températures inférieures à -20 °C

MÉCANISME DE ROTATION

Système de transmission	Engrenage planétaire compact avec moteur hydraulique à axes brisés, robinets de commande de frein intégrés
Frein du mécanisme d'orientation	Freins multi-disques, serrage par ressorts, pédale pour freinage individuel
Couronne d'orientation	Couronne à denture extérieure, étanche
Vitesse de rotation	0 à 2 tr/min , réglable en continu

643E Caractéristiques techniques, équipement

CABINE <i>MULTICAB</i>	
Type de cabine	Multicab, inclinable à 15°
Équipement de cabine	Cabine conducteur très confortable à suspension élastique avec superinsonorisation. Exécution tout temps, vitre panoramique en verre de sécurité et grande fenêtre de toit, pare-brise réglable. Siège confort à suspension élastique, avec poids réglable et amortissement des vibrations. Tableau de bord clairement disposé avec colonne de direction pivotante. Chauffage de cabine réglable en continu avec air ambiant et filtre à particules, climatisation automatique
Options	<ul style="list-style-type: none"> ■ Chauffage auxiliaire avec minuterie ■ Filtre à charbon actif de cabine ■ Pare-brise blindé ■ Vitre de toit blindée ■ Protection vitre de toit ■ Protection FOPS pour vitre de toit ■ Radio avec port USB et SD, fonctions MP3 et Bluetooth

ÉQUIPEMENT DE TRAVAIL	
Construction	Expérience de plusieurs dizaines d'années, simulation informatique ultra-moderne, maximum de stabilité et durée de vie optimale, points d'appui de grandes dimensions et peu de maintenance, coussinets de palier spéciaux à étanchéité, traitement de précision
Flèche télescopique	Flèche à 4 sections entièrement télescopique hydrauliquement, d'une longueur totale de 9 à 30 m, avec tête de moufle
Treuil de levage	Entraînement via moteur hydraulique à axes brisés avec engrenage planétaire compact, d'une force de traction de 35 kN (40 kN en 1ère position), vitesse de câble 0 à 95 m/min., diamètre de câble 14 mm, longueur de câble 160 m.
Frein de sécurité	Freins multi-disques, serrage par ressorts
Sécurité de la grue	Dernière génération de limiteur de couple, tableau clair avec affichage de toutes les données importantes sur l'affichage SENCON, interrupteur de fin de course de levage, protection de passage de câble, soupapes de surpression et protection contre la rupture de câble avec Eventrecorder
Vérins	Vérin hydraulique avec éléments d'étanchéité et de guidage de grande qualité
Options	<ul style="list-style-type: none"> ■ Fléchette de 6,5 m, inclinable (0°, 40°), mise en œuvre rapide et simple sans aides, stockée le long de la flèche de base en cas de non-utilisation

Options	<ul style="list-style-type: none"> ■ Rallonge de la fléchette sur 13 m, inclinable (0°, 40°) ■ Affichage des mouvements de treuil sur le vibreur dans le joystick ■ Flèche d'extrémité pour utilisation en brin simple, capacité 3,5 t ■ 2e treuil de grue : force de traction 35 kN (4e position), vitesse de câble 0 à 95 m/min., diamètre de câble 14 mm, longueur de câble 130 m ■ Réception supplémentaire de tableaux de charge avec inclinaison de 2°/4° ■ Groupe de secours électro-hydraulique de 7,5 kW ■ Radiocommande ■ Limitation de la zone de travail
---------	--

CHÂSSIS	
Construction	Châssis sur chenilles T41/380 , écartable hydrauliquement. Construction mécano-soudée robuste.
Mécanisme d'entraînement	Entraînement hydraulique dans chaque train de chenille, moteurs de translation hydrauliques
Frein de stationnement	Freins hydrauliques à disques multiples, commandés par ressort
Mécanisme de translation	Train de chenilles sans entretien, avec tuile triple barrette de 700 mm
Vitesse	0 à 2,7 km/h
Options	Tuiles dans les versions suivantes : <ul style="list-style-type: none"> ■ Tuiles triple barrette 800 mm ■ Tuiles triple barrette 900 mm ■ Tuiles plates 700 mm

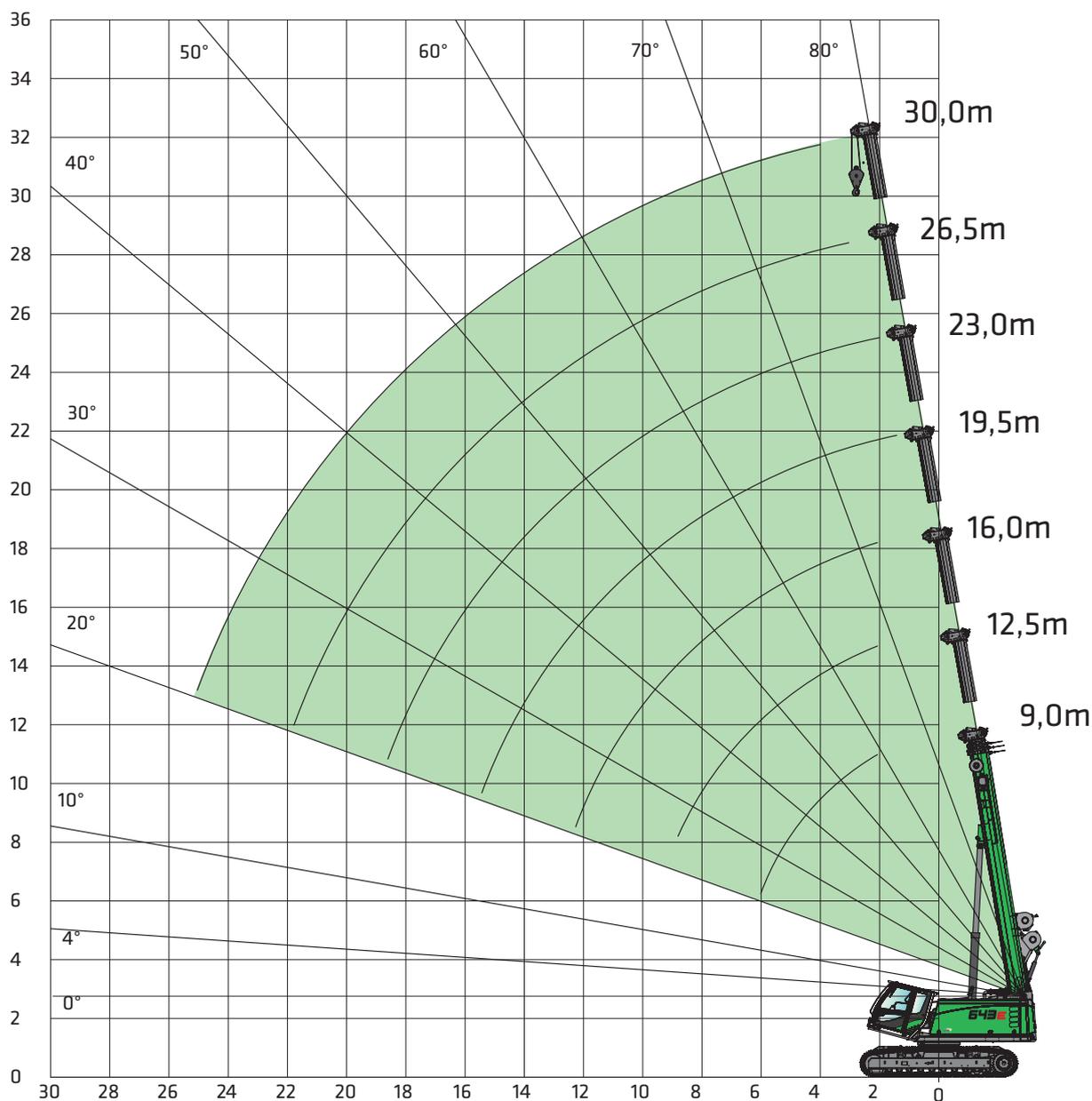
POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ	
Poids	env. 42 t avec flèche télescopique 30 m, fléchette 13 m, crochet 35 t, tuiles triple barrette 700 mm, 2 treuils de levage, châssis télescopique hydraulique, ballast de 7 t, ballast de châssis 4 t
Remarque	Le poids en ordre de marche varie en fonction du modèle.



643E Équipement de grue



Flèche principale HA 30 m



Crochets

Capacité	Poids	Nombre de brins								
		9	8	7	6	5	4	3	2	1
32 t à 4 poulies	300 kg	31 500 kg	28 000 kg	24 500 kg	21 000 kg	17 500 kg	14 000 kg	10 500 kg	7 000 kg	3 500 kg
25 t à 3 poulies	220 kg			24 500 kg	21 000 kg	17 500 kg	14 000 kg	10 500 kg	7 000 kg	3 500 kg
4 t	40 kg									3 500 kg

643E Valeurs de capacités de charge



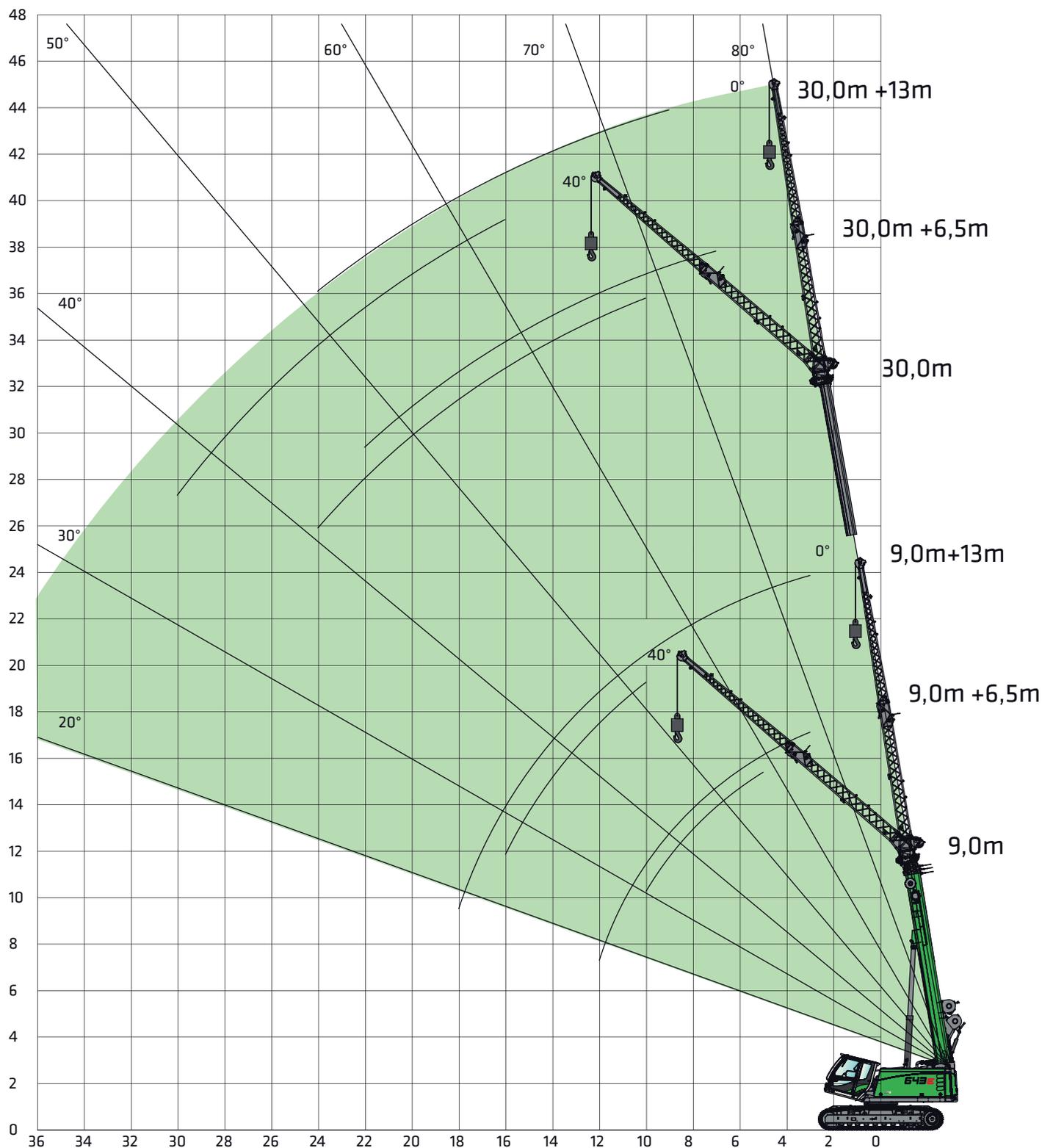
Flèche principale HA 30 m

	Longueur de flèche [m]																				
	9,0			12,5			16,0			19,5			23,0			26,5			30,0		
Contrepoids [t]																					
Ballast de châssis [t]																					
Écartement du châssis [m]																					
Portée [m]																					
2,0	40,0*	40,0*	40,0*																		
3,0	35,0	35,0	33,0	20,0	20,0	20,0	15,0	15,0	15,0	14,0	14,0	14,0	11,0	11,0	11,0	8,9	8,9	8,9	5,0	5,0	5,0
4,0	30,2	27,7	20,2	20,0	20,0	19,9	15,0	15,0	15,0	14,0	14,0	14,0	11,0	11,0	11,0	8,9	8,9	8,9	5,0	5,0	5,0
5,0	25,5	18,9	14,2	20,0	18,7	14,0	15,0	15,0	13,9	13,3	13,3	13,3	11,0	11,0	11,0	8,6	8,6	8,6	5,0	5,0	5,0
6,0	18,0	14,1	10,7	18,5	13,9	10,5	14,9	13,8	10,5	12,0	12,0	10,9	10,3	10,3	10,3	8,3	8,3	8,3	5,0	5,0	5,0
7,0	11,8/6,2	13,4/6,2	10,2/6,2	14,3	10,9	8,3	13,2	10,8	8,2	10,9	10,9	8,6	9,5	9,5	8,9	7,8	7,8	7,8	5,0	5,0	5,0
8,0				11,5	8,8	6,7	11,4	8,7	6,6	9,8	9,1	7,0	8,7	8,7	7,3	7,4	7,4	7,4	5,0	5,0	5,0
9,0				9,5	7,3	5,5	9,4	7,2	5,4	9,0	7,6	5,8	7,9	7,8	6,1	6,9	6,9	6,2	5,0	5,0	5,0
10,0				7,5/9,6	6,5/9,6	4,9/9,6	8,0	6,1	4,5	8,3	6,4	4,9	7,1	6,7	5,1	6,4	6,4	5,3	5,0	5,0	5,0
11,0							6,8	5,1	3,7	7,2	5,5	4,1	6,5	5,7	4,4	5,9	5,9	4,5	5,0	5,0	4,7
12,0							5,9	4,4	3,1	6,2	4,7	3,5	5,9	5,0	3,7	5,5	5,2	3,9	5,0	5,0	4,1
13,0							5,0	3,7	2,6	5,4	4,1	3,0	5,5	4,3	3,2	5,1	4,5	3,4	4,7	4,7	3,5
14,0										4,8	3,6	2,6	5,0	3,8	2,8	4,8	4,0	3,0	4,4	4,1	3,1
15,0										4,2	3,1	2,2	4,5	3,3	2,4	4,5	3,5	2,6	4,1	3,7	2,7
16,0										3,7	2,7	1,9	4,0	2,9	2,1	4,2	3,1	2,3	3,8	3,3	2,4
17,0										3,5/16,6	2,5/16,6	1,7/16,6	3,6	2,6	1,8	3,7	2,8	2,0	3,6	2,9	2,1
18,0													3,2	2,3	1,6	3,4	2,5	1,7	3,3	2,6	1,9
19,0													2,9	2,0	1,3	3,0	2,2	1,5	3,1	2,3	1,6
20,0													2,6	1,8	1,1	2,7	2,0	1,3	2,9	2,1	1,4
21,0													2,5/20,1	1,8/20,1	1,1/20,1	2,5	1,8	1,1	2,6	1,9	1,3
22,0																2,2	1,6	1,0	2,4	1,7	1,1
23,0																1,9/23,6	1,3/23,6	0,7/23,6	2,2	1,5	0,9
24,0																			2,0	1,3	0,8
25,0																			1,8	1,2	0,7
26,0																			1,6	1,1	0,6
27,0	N° tab. : 643R-30.0/75/1977/7.0/08.06																		1,5	1,0	0,5
28,0	N° tab. : 643R-30.0/75/1677/7.0/02.08																		1,5/27,1	0,9/27,1	0,5/27,1
Nombre de brins	10	10	1	6	6	1	5	5	1	4	4	1	4	4	1	3	3	1	2	2	1
I	0 %		50 %			100 %			100 %			100 %			100 %						
II	0 %		0 %			0 %			25 %			50 %			75 %						
III	0 %		0 %			0 %			25 %			50 %			75 %						
Réduction de charge [kg]	570			420			330			280			240			210			180		

643E Équipement de grue



Fléchette SA 6,5 m ou SA 13 m



8 Sous réserve de modifications techniques. Remarques au sujet des tableaux de capacités de charge, voir page 12.

643E Valeurs de capacités de charge



Fléchette SA 6,5 m

7,0 t	4,0 t	Longueur de flèche télescopique [m]							
		9,0		16,0		23,0		30,0	
3,8 m		0°	40°	0°	40°	0°	40°	0°	40°
Portée [m]									
2,0									
3,0		6,0		6,0					
4,0		6,0		6,0					
5,0		5,5	3,5	6,0		6,0			
6,0		4,9	3,3	6,0	3,6	6,0			
7,0		4,4	3,1	5,9	3,4	6,0		3,5	
8,0		4,0	2,9	5,4	3,3	5,9	3,4	3,5	
9,0		3,7	2,8	5,0	3,2	5,6	3,3	3,5	
10,0		3,4	2,7	4,6	3,1	5,3	3,2	3,5	3,2
11,0		3,1		4,3	3,0	5,0	3,2	3,5	3,0
12,0		2,8		4,1	2,8	4,7	3,1	3,5	2,9
13,0				3,9	2,8	4,4	3,0	3,5	2,8
14,0				3,7	2,8	4,2	2,9	3,3	2,7
15,0				3,5		3,9	2,9	3,0	2,5
16,0				3,3		3,7	2,8	2,8	2,4
18,0				2,9		3,3	2,7	2,4	2,3
20,0						2,7	2,6	2,1	2,1
22,0						2,2		1,9	1,9
24,0						1,7		1,8	1,7
26,0						1,4		1,5	1,6
28,0								1,2	
30,0								0,9	
32,0								0,7	
34,0									
36,0									
38,0	N° tab. : 643R-30.0/75/1977/7.0/08.06 SA6.5								
Nombre de brins	2	1	2	1	2	1	2	1	
I	0 %		100 %		100 %		100 %		
II	0 %		0 %		50 %		100 %		
III	0 %		0 %		50 %		100 %		

643E Valeurs de capacités de charge



Fléchette SA 13 m

	7,0 t	4,0 t	Longueur de flèche télescopique [m]							
			9,0		16,0		23,0		30,0	
			0°	40°	0°	40°	0°	40°	0°	40°
Portée [m]										
2,0										
3,0		3,0								
4,0		3,0								
5,0		3,0		3,0						
6,0		3,0		3,0						
7,0		2,9		3,0		3,0				
8,0		2,6		3,0		3,0				
9,0		2,3		2,9		3,0		2,0		
10,0		2,1	1,6	2,7		2,9		2,0		
11,0		2,0	1,5	2,5		2,7		2,0		
12,0		1,8	1,4	2,4	1,5	2,6		2,0		
13,0		1,7	1,4	2,2	1,5	2,5		2,0		
14,0		1,6	1,3	2,1	1,5	2,4	1,5	2,0		
15,0		1,6	1,3	2,0	1,4	2,3	1,5	2,0		
16,0		1,5	1,3	1,9	1,4	2,2	1,4	2,0	1,5	
18,0		1,1		1,7	1,3	2,0	1,4	2,0	1,4	
20,0				1,6	1,3	1,8	1,3	1,9	1,4	
22,0				1,4		1,7	1,3	1,7	1,3	
24,0				1,3		1,6	1,3	1,6	1,3	
26,0						1,4	1,3	1,4	1,2	
28,0						1,3		1,3	1,2	
30,0						1,3		1,2	1,1	
32,0						1,1		1,1	1,1	
34,0								0,9		
36,0								0,7		
38,0	N° tab. : 643R-30.0/75/1977/7.0/08.06 SA13.0								0,6	
Nombre de brins	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
I	0 %		100 %		100 %		100 %			
II	0 %		0 %		50 %		100 %			
III	0 %		0 %		50 %		100 %			

643E Valeurs de capacités de charge



Flèche d'extrémité HA-S

	Longueur de flèche [m]													
	9,0		12,5		16,0		19,5		23,0		26,5		30,0	
Contrepoids [t]	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0
Ballast de châssis [t]	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0
Écartement du châssis [m]	3,8	2,3	3,8	2,3	3,8	2,3	3,8	2,3	3,8	2,3	3,8	2,3	3,8	2,3
Portée [m]														
2,0														
3,0	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5 / 3,5	3,5 / 3,5
4,0	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
5,0	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
6,0	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
7,0	3,5 / 6,7	3,5 / 6,7	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
8,0			3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
9,0			3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
10,0			3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
11,0			3,5 / 10,2	3,5 / 10,2	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
12,0					3,5	3,0	3,5	3,4	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
13,0					3,5	2,5	3,5	2,9	3,5	3,1	3,5	3,3	3,5	3,4
14,0					3,5 / 13,7	2,1 / 13,7	3,5	2,5	3,5	2,7	3,5	2,9	3,5	3,0
15,0							3,5	2,1	3,5	2,3	3,5	2,5	3,5	2,6
16,0							3,5	1,8	3,5	2,0	3,5	2,2	3,5	2,3
17,0							3,1	1,5	3,5	1,7	3,5	1,9	3,5	2,0
18,0							3,0 / 17,2	1,4 / 17,2	3,1	1,5	3,3	1,6	3,2	1,8
19,0									2,8	1,2	2,9	1,4	3,0	1,5
20,0									2,5	1,0	2,6	1,2	2,8	1,3
21,0									2,2 / 20,7	0,8 / 20,7	2,4	1,0	2,5	1,2
22,0											2,1	0,9	2,3	1,0
23,0											1,8	0,7	2,1	0,8
24,0											1,7 / 24,2	0,6 / 24,2	1,9	0,7
25,0													1,7	0,6
26,0													1,5	0,5
27,0	N° tab. : 643R-30.0/75/1977/7.0/12.16 HA-S												1,4	
28,0	N° tab. : 643R-30.0/75/1227/7.0/12.16 HA-S												1,4 / 27,1	
Nombre de brins	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
I	0 %		50 %		100 %		100 %		100 %		100 %		100 %	
II	0 %		0 %		0 %		25 %		50 %		75 %		100 %	
III	0 %		0 %		0 %		25 %		50 %		75 %		0 %	
Réduction de charge [kg]	570		420		330		280		240		210		180	

643E Programmes de charge

		Flèche principale HA			Flèche d'extrémité HA-S		Fléchette SA 6,5 m			Fléchette SA 13 m		
Contrepoids AR [t]	Ballast de châssis [t]											
		Écartement du châssis			Écartement du châssis		Écartement du châssis			Écartement du châssis		
		3,8 m	3,0 m	2,3 m	3,8 m	2,3 m	3,8 m	3,0 m	2,3 m	3,8 m	3,0 m	2,3 m
7,0 t	4,0 t	360°	360°	360°	360°	360°	360°	-	-	360°	-	-

Remarque :

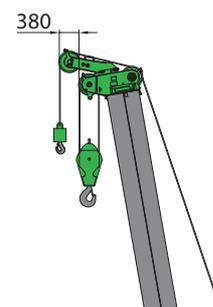
1. Les valeurs de charges indiquées s'appliquent pour les machines sur un sol ferme et de niveau ($\pm 0,3^\circ$).
2. Les valeurs de capacités de charge sont indiquées en tonnes métriques et valables sur 360 degrés.
3. Les charges sont conformes à la norme DIN 15019.2 et ISO 4305.
4. Le poids des équipements (crochets, élingues) doit être retranché des valeurs indiquées.
5. Les valeurs de charges doivent être limitées ou réduites en présence de conditions défavorables, comme un sol meuble ou instable, une pente importante, du vent, des charges latérales, des charges en équilibre, des à-coups ou des arrêts brusques des charges, un manque d'expérience du personnel, des déplacements avec charge.
6. Force au brin simple autorisée en levage : 3 500 kg pour un câble de diamètre 14 mm.
7. Les charges indiquées sont à titre indicatif. Veuillez consulter les tableaux des charges du manuel d'utilisation.
8. Les valeurs indiquées par un * s'appliquent uniquement en présence d'un équipement optionnel.
9. Les tableaux sont également disponibles en option pour les inclinaisons à 4° .

643E Fléchette

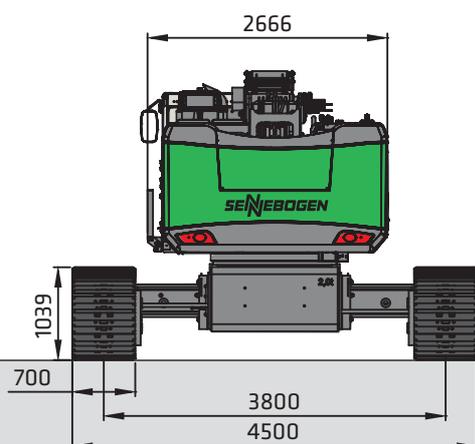


Variantes de fléchette

- Fléchette 6,5 m*
utilisation 2 brins maxi., inclinable à $0^\circ/40^\circ$
- Fléchette 13 m*
avec rallonge 6,5 m,
simple brin, inclinable $0^\circ/40^\circ$
- Flèche d'extrémité,
capacité de charge 3,5 t, simple brin



643E Dimensions et poids de transport

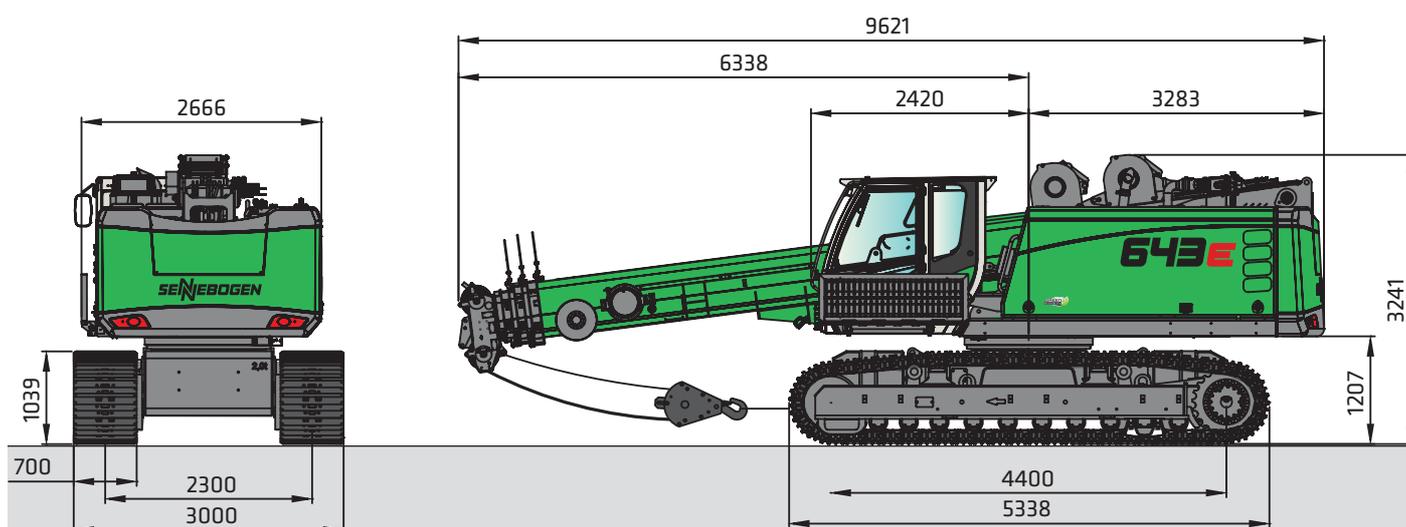


Tuiles	Largeur de transport min.
700 mm	3 000 mm
800 mm	3 300 mm
900 mm	3 400 mm

643 avec châssis T41/380 et tuiles triple barrette de 700 mm

Poids en ordre de marche : env. 42 t

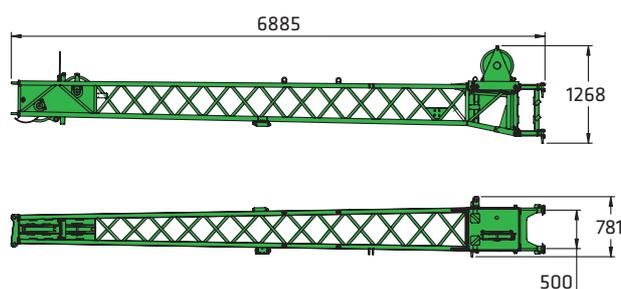
(avec fléchette de 13 m, 2 treuils de levage, contrepoids 7,0 t et ballast de châssis 4,0 t et crochet de 35 t)



Poids pour le transport : env. 38 000 kg (avec fléchette 13 m, 2 treuils de levage, sans ballast de châssis)

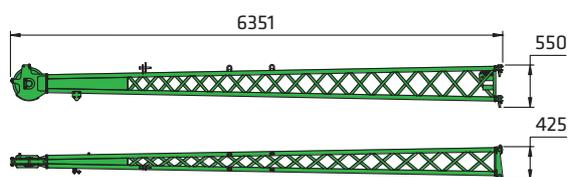
env. 42 000 kg (avec fléchette 13 m, 2 treuils de levage, avec ballast de châssis)

643E Dimensions et poids de transport



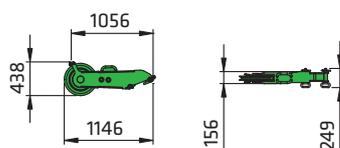
Fléchette 6,5 m

600 kg



Rallonge de la fléchette 6,5 m

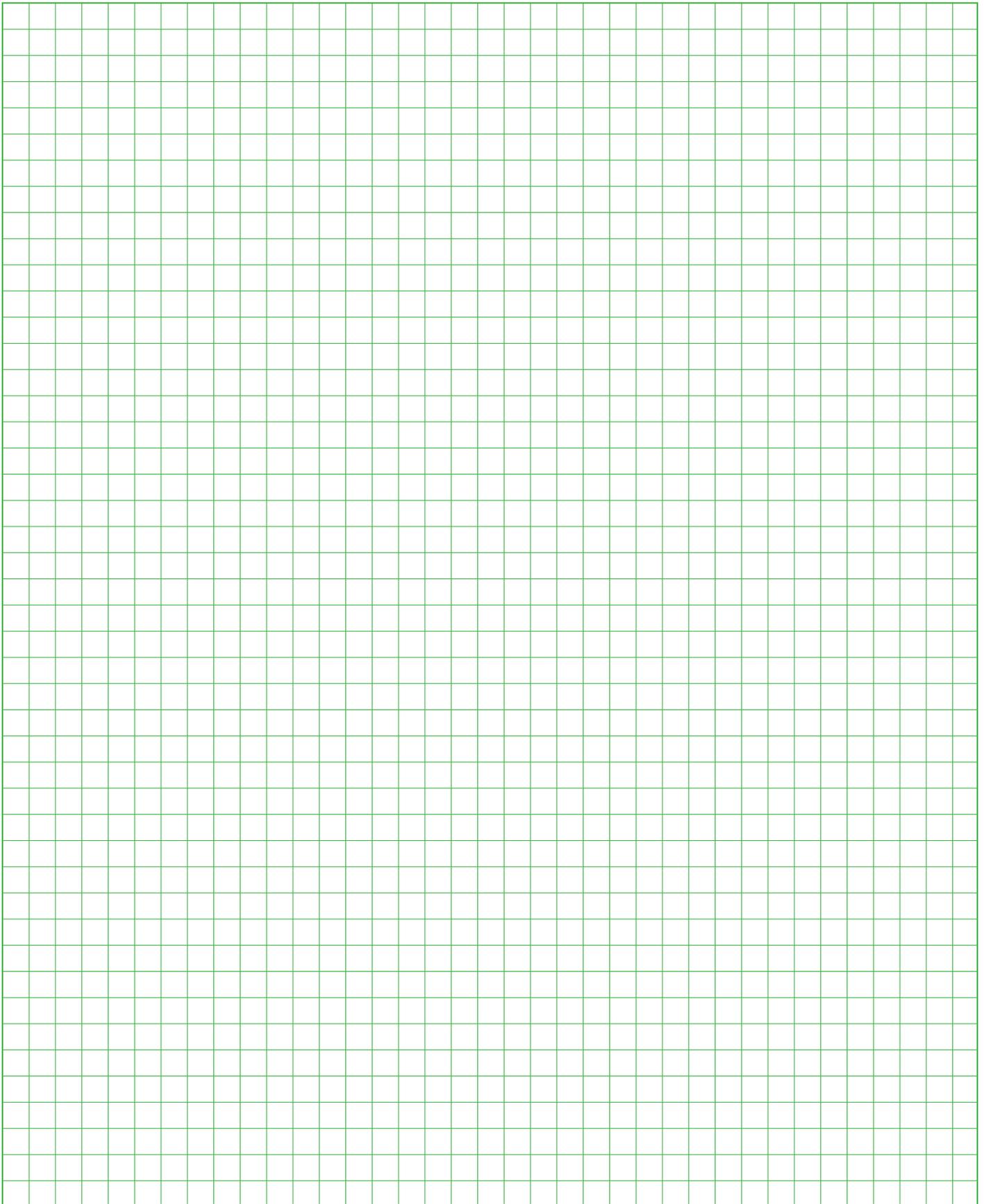
250 kg



Flèche d'extrémité

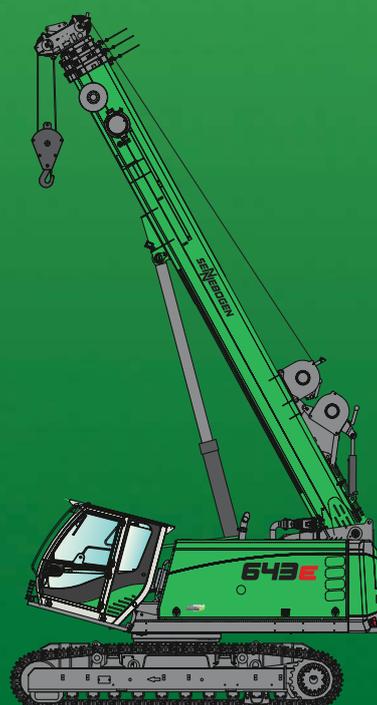
50 kg

643E Notes



643E

R



Ce catalogue décrit les modèles de machines, le contenu des équipements des différents modèles et les possibilités de configuration (équipement de série et équipement spécial) des machines livrées par SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH. Les illustrations de la machine peuvent contenir des options. En fonction du pays dans lequel les machines sont livrées, des divergences d'équipements peuvent être possibles, en particulier en terme d'équipements de série et d'équipements spéciaux. Toutes les désignations de produits utilisées peuvent être des marques de SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH ou d'autres entreprises sous-traitantes, dont l'utilisation par des tiers à leurs propres fins peut violer les droits du propriétaire.

Veuillez vous informer auprès de votre distributeur local SENNEBOGEN sur les variantes d'équipement proposées. Les caractéristiques souhaitées ont un caractère obligatoire uniquement lorsqu'elles ont été expressément convenues par la conclusion d'un contrat. Sous réserve de possibilités de livraison et de modifications techniques. Toutes les indications sont sans garantie. Sous réserve de modifications d'équipement et de développement. © SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH, Straubing / Allemagne. Impression, même partielle, uniquement avec l'autorisation écrite de SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH, Straubing / Allemagne.

SENNEBOGEN
Maschinenfabrik GmbH
Sennebogenstraße 10
94315 Straubing, Germany

Tél. +49 9421 540-144/146
Fax +49 9421 43 882
marketing@sennebogen.de

Ref. 299156
643-R-E-021801

GO FOR GREEN

www.sennebogen.com