CARATTERISTICHE TECNICHE DI 637K (TIER 4 FINAL/STAGE IV)

USA	Motrico
USA	Metrico

Potenza al volano - Trattore/scraper		425 kW (570 hp)/216 kW (290 hp)	
Capacità dello scraper - Colmo		38 m³	
Velocità massima - Carico		55.8 km/h	
Freni		ISO 3450:2011	
lmpianto dello sterzo		ISO 5010:2007	
Cintura di sicurezza		SAE J386:FEB2006	
Struttura di protezione contro la caduta di oggetti (FOPS)		ISO 3449:2005 Livello II	
Allarme retromarcia		ISO 9533:2010	
Struttura ROPS (Roll Over Protective Structure)		ISO 3471:2008 per pesi fino a 21.282 kg (46.919 lb)	
Larghezza di sterzata da marciapiede a marciapiede 180°	12.98 m		
Potenza al volano - Trattore	425 kW		
Pneumatici - Trattore	37.25R35**E3		
Larghezza totale	3.94 m		

Regime nominale del motore in giri/min - Scraper	2150 r/min
Regime nominale del motore in giri/min - Trattore	1900 r/min
Peso operativo - A vuoto	52425 kg
Capacità dello scraper - Colmo	38 m³
Larghezza - Taglio	3.51 m
Velocità massima - Carico	55.8 km/h
Lunghezza totale	15480 mm
Capacità di riempimento serbatoio del combustibile - Scraper	1400 I
Capacità dello scraper - Raso	31 m³
Altezza totale di spedizione	4.15 m
Massima profondità di taglio	450 mm
Emissioni	l motori Cat C9.3 ACERT e Cat C18 ACERT sono conformi agli standard sulle emissioni del motore U.S. EPA Tier 4 Final/EU Stage IV.
Profondità massima di distanziamento	535 mm
Potenza al volano - Scraper	216 kW
Carico nominale	34.472 kg (76.000 lb)/34,20 tonnellate (38 ton)

Modello motore - Scraper	Cat C9.3 ACERT	
Modello motore - Trattore	Cat C18 ACERT™	
Pneumatici - Scraper	37.25R35**E3	
Sistema di raffreddamento - Scrape	61 I	
DEF (Diesel Exhaust Fluid) - Scraper	22	
Sistema di trasmissione - Trattore	110	
Basamento - Trattore	52 l	
DEF (Diesel Exhaust Fluid) - Trattore	3 0.5 l	
Sistema di trasmissione - Scraper	49 I	
Impianto idraulico	142 I	
Sistema di raffreddamento - Trattor	re 75 I	
Basamento - Scraper	24.5	
Marcia innestata - Ottava	55.8 km/h	
Marcia innestata - Prima	5.5 km/h	
Marcia innestata - Quarta	16.9 km/h	
Marcia innestata - Retromarcia	9.9 km/h	
Marcia innestata - Terza	12.4 km/h	

Marcia innestata - Settima	41.95 km/h	
Marcia innestata - Quinta	22.7 km/h	
Marcia innestata - Sesta	30.6 km/h	
Marcia innestata - Seconda	10 km/h	
Sollevamento anello	1.5 s	
Abbassamento cassone	3.5 s	
Abbassamento grembiale	3.8 s	
Ritrazione eiettore	8.5 s	
Abbassamento anello	2.1 s	
Sollevamento grembiale	4 s	
Estensione eiettore	8.5 s	
Sollevamento cassone	3.5 s	
Larghezza - totale macchina	3937 mm	
Larghezza - Trattore	3499 mm	
Distanza libera da terra - Trattore	664 mm	
Assale al perno di attacco verticale	509 mm	
Altezza - Sommità della cabina	3733 mm	

Larghezza - Pneumatici posteriori esterni		3636 mm
Altezza - massima della lama	dello scraper	538 mm
Assale posteriore - Retro della macchina		2424 mm
Larghezza - Centri degli pneumatici posteriori		2462 mm
Parte anteriore del trattore ad assale anteriore		3612 mm
Larghezza all'interno del cassone		3404 mm
Lunghezza - Totale della macchina - Standard		15480 mm
Altezza - Totale spedizione		4140 mm
Serbatoio del combustibile	1400	0 I
Struttura ROPS/FOPS	Conforme agli standard ISO.	
Livello di potenza sonora esterna	Il livello di potenza sonora esterna per una macchina standard (ISO 6393:2008) è 118 dB(A).	

637K (TIER 4 FINAL/STAGE IV) ATTREZZATURA STANDARD TRASMISSIONE – TRATTORE

9576 mm

Motore Cat C18 ACERT con MEUI™ Freno motore di compressione Avviamento elettrico, 24 V Filtro dell'aria a secco con prefiltro Ventola idraulica Spegnimento motore a terra

Passo

Radiatore, massa radiante in alluminio, 9 alette per pollice

Protezione, basamento

Dispositivo di ausilio all'avviamento, a etere

Impianto frenante:

Primario e secondario, disco in bagno d'olio, azionamento idraulico

Freno di stazionamento, con inserimento a molla e rilascio idraulico

Blocco dell'acceleratore

Trasmissione:

Powershift epicicloidale a 8 velocità

Controllo ECPC

Software APECS

Selezione programmabile della marcia più alta

Mantenimento della marcia selezionata

Bloccaggio del differenziale

Protezione, trasmissione

Riduzione standard dello slittamento degli pneumatici

Controllo della velocità di avanzamento

Limite di velocità della macchina

Protezione bloccaggio dei differenziali

TRASMISSIONE – SCRAPER

Motore Cat C9.3 ACERT

Impianto di alimentazione common rail ad alta pressione

Freno motore a intervento costante

Avviamento elettrico, 24 V

Filtro dell'aria a secco con prefiltro

Ventola, ad azionamento meccanico

Spegnimento motore a terra

Radiatore, massa radiante in alluminio, 9 alette per pollice

Dispositivo di ausilio all'avviamento, a etere

Impianto frenante:

Primario e secondario, pinza a secco, azionamento idraulico

Trasmissione:

4 velocità (marcia convertitore di coppia)

Powershift epicicloidale

IMPIANTO ELETTRICO – TRATTORE

Alternatore, 150 A

Batterie (4), 12 V, 1.000 CCA, esenti da manutenzione, uscita elevata

Impianto elettrico, 24 V

Impianto luci:

Fari, LED

Indicatori di direzione con funzione di emergenza, proiettori a LED, (2) tagliente (1) cassone, visibilità laterale alogena (2)

Presa per avviamento/carica

IMPIANTO ELETTRICO – SCRAPER

Avviso di retromarcia

Batterie (4), 12 V, 1.000 CCA, esenti da manutenzione, uscita alta

Alternatore, 65 A

Impianto elettrico, 24 V

Impianto luci:

Luci freni, LED

Indicatori di direzione con funzione di emergenza, LED

CABINA OPERATORE – TRATTORE

Impianto HVAC, riscaldatore, AC, sbrinatore

Comando termostato dell'impianto HVAC

Appendiabiti

Piattaforma portavivande con cinghia di tenuta

Collegamento diagnostico (2)

Porte di alimentazione 12 V (2)

Bloccaggio del differenziale (1)

Plafoniera/luce di cortesia

Avvisatore acustico, elettrico

Comando attrezzi a T

Specchietto retrovisore

Predisposizione per radio

Cabina con struttura ROPS/FOPS, pressurizzata

Interruttori tastiera:

Blocco dell'acceleratore

Tergicristalli/lavavetri

Luci di emergenza

Selezione del livello di rallentamento

Accensione/Spegnimento delle luci di lavoro on/off

Modalità informazioni sul display Messenger

Interruttori a bilanciere con linguetta di sicurezza

Cintura di sicurezza, statica a due parti

Sedile, sistema di gestione dell'assetto di guida avanzato (ARM, Advanced Ride Management) Cat, Comfort serie 3 Cat, rotazione a 30 gradi

Volante, piantone regolabile in altezza e inclinazione, imbottito

Finestrini, uscite di emergenza sul lato destro

Finestrini scorrevoli

Finestrini, laminati, incernierati

Tergicristalli, anteriori posteriori, con lavacristalli

Chiusura sportelli

Display Messenger

Indicatori e spie includono:

Temperatura del liquido di raffreddamento

Temperatura dell'olio motore

Temperatura dell'olio idraulico

Livello del combustibile

Freno di stazionamento

Bloccaggio dell'attrezzatura

Impianto frenante

Blocco dell'acceleratore

Tensione dell'impianto

Impianto dello sterzo supplementare

Abbassamento anello

Eiettore automatico

Bloccaggio del differenziale

Flottaggio grembiale

Mantenimento della marcia selezionata

Attacco ammortizzato

Abbaglianti

Spia di intervento

Regime del motore, giri/min.

Selezione della marcia

LIQUIDI

Liquido di raffreddamento a lunga durata fino a -37 °C (-34 °F)

ULTERIORE ATTREZZATURA STANDARD - TRATTORE

Attacco ammortizzato avanzato

Accumulatori (ammortizzatore standard) con numero di registrazione canadese (CRN, Canadian

Registration Number)

Cambio rapido dell'olio

Parafanghi, non metallici

Riscaldatore, liquido di raffreddamento del motore, 120 V

Cerchioni (2)

Ganci di traino, anteriori

Protezioni antivandalismo

Riscaldatore, liquido di raffreddamento del motore, 120 V

Blocchi dello sterzo

ULTERIORE ATTREZZATURA STANDARD - SCRAPER

Cassone per carbone

31 m3 (41 yd3), a raso

38 m3 (50 yd3), a colmo

Protezioni antivandalismo

Parafanghi scraper

Cambio rapido dell'olio

Cerchioni (2)

Cilindri idraulici di rilevamento della posizione (sollevamento del cassone e grembiale)

637K (TIER 4 FINAL/STAGE IV) ATTREZZATURA A RICHIESTA

CONFIGURAZIONI DELLO STERZO

Configurazione dello sterzo secondario

TECNOLOGIE INTEGRATE

Configurazione dell'ausilio sequenza Riduzione avanzata dello slittamento degli pneumatici

ALTRE ATTREZZATURE

Configurazione telecamera – WAVS Faro rotante cabina Avvisatore acustico pneumatico Segnalatore acustico e faro rotante Cablaggio

ISTRUZIONI DI SERVIZIO

Configurazione decalcomania - U.S. (ANSI) Configurazione decalcomanie – Internazionale (ISO)