

creating mobility

Modell 614

Modell 614



#### **EFW Modell 614**

Der Elektrotransporter Modell 614 ist aufgrund neuester Technologie und seinem funktionellen Design ein All-rounder mit gefedertem Fahrwerk, der alle Ansprüche an Qualität und Sicherheit erfüllt. Seine Leistungsmerkmale, aktive und passive Sicherheit, sowie ergonomische Elemente sind besonders auf den Einsatzzweck zugeschnitten. Der Plattformwagen wurde stark, schnell und kompakt für Lasten bis 500 kg konzipiert. Durch diverse Sonderausstattungen und variable Ausführungen ermöglicht der EFW 614 eine optimale Abstimmung auf den jeweiligen Einsatzort und erfüllt somit alle Ansprüche des Anwenders.

#### **Chassis**

Der Rahmen wird unter modernsten Gesichtspunkten geschweißt, wobei großes Augenmerk auf die Verwindungssteifigkeit gerichtet wurde. Bauteile, die im Chassis untergebracht sind, sind bestens geschützt. Darüber hinaus gewährleistet die Pulverbeschichtung eine hohe Farbqualität und sehr guten Korrosionsschutz.

#### **Motor**

Ein wartungsfreier, kraftvoller 2,0 kW Gleichstrom-Motor sorgt auch bei voller Zuladung von 500 kg für außerordentlichen Vortrieb.

#### **Elektronische Anlage**

Der 614 ist mit einer Impulssteuerung versehen. Stufenlos regelbare Fahrgeschwindigkeit und eine programmierbare Anfahrautomatik sind nur einzelne Details seiner Technik.

#### **Batterie**

Der EFW 614 ist mit zwei 12 V Antriebsbatterien ausgestattet, welche besonders robust und wartungsfreundlich sind. Der Batteriewechsel erfolgt seitlich mit einem Hubwagen oder von oben mittels Hebezeug und erspart somit viel Arbeitsaufwand.

#### **Bremsen**

Die gut dosierbare, hydraulische Trommelbremse wirkt auf die Hinterräder; davon unabhängig wird die ebenfalls auf die Hinterachse wirkende Feststellbremse per Hand betätigt, wobei die Stromzufuhr bei angezogener Handbremse unterbrochen wird.

#### **Beleuchtung**

Die Lichtausrüstung ist je nach Wahl bis zur kompletten StVZO-Ausstattung lieferbar. Als Zusatzausstattung sind Rundumleuchten, Arbeitsscheinwerfer usw. erhältlich. Die Lichtsignalanlage eines etwaigen Anhängers wird über eine Steckdose (Sonderausstattung) versorgt.

#### **Lenkung**

Die Zahnstangenlenkung arbeitet präzise und ist sehr leichtgängig.

#### **Ladepattform**

Der EFW 614 verfügt über eine variabel gestaltbare Ladefläche mit bedienerfreundlicher, niedriger Ladehöhe. Bordwände und diverse Aufbauten können zusätzlich geordert werden.

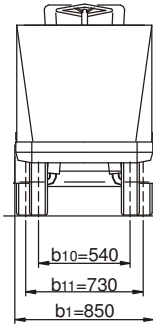
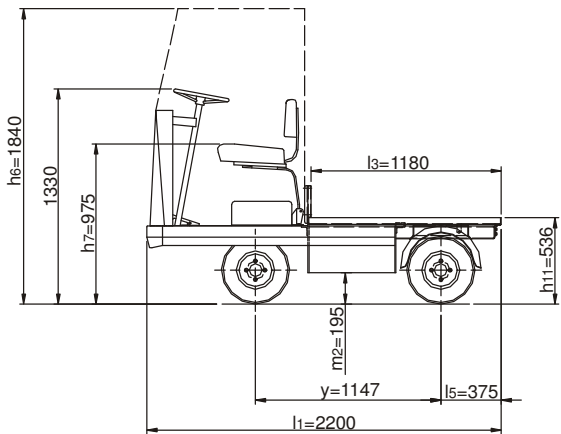
#### **Huckepacksystem**

Das Huckepacksystem (HP) bietet eine intelligente Variante des Materialtransportes. Die Anhänger (HP) können in unterschiedlicher Größe und mit verschiedener Bereifung geliefert werden. Davon abgesehen wurden unsere Huckepack-Anhänger bereits mit vielerlei Aufbauten produziert.

#### **Fahrerplatz**

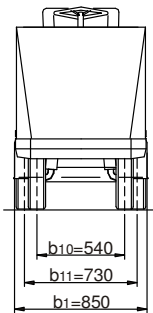
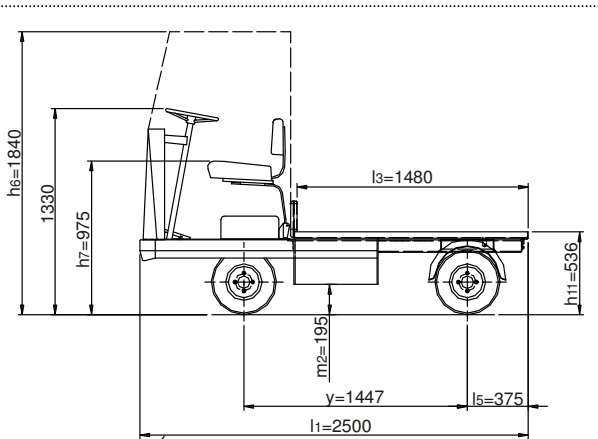
Die ergonomisch gestaltete Sitzposition sowie der gefederte Fahrersitz bieten dem Fahrer einen angenehmen Arbeitsplatz; Schalter und wichtige Bedienelemente sind klar erkennbar.





### Modell 614/1200

Nutzlast: 500 kg  
 zul. Anhängelast: 500 kg  
 (in der Ebene)  
 Batterietrogrmaße: 550 x 650 x 425 mm

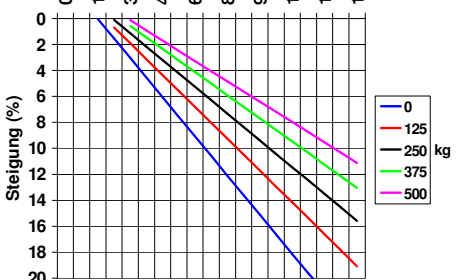
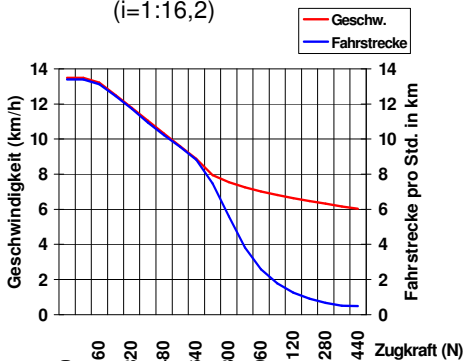


### Modell 614/1500

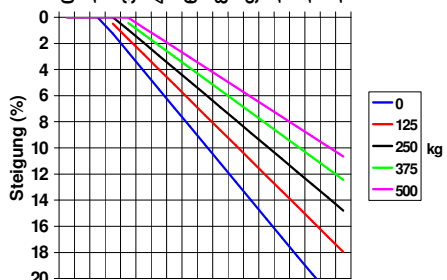
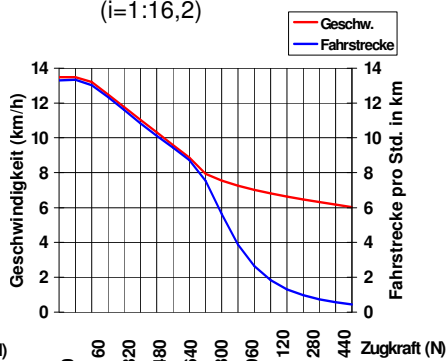
Nutzlast: 500 kg  
 zul. Anhängelast (in der Ebene):  
 bei Getriebe 1:16,2 500 kg  
 bei Getriebe 1:19,9 800 kg  
 Batterietrogrmaße: 550 x 650 x 425 mm

## Technische Leistungsdaten des EFV 614/1200 und 614/1500

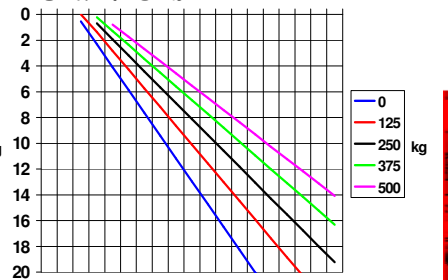
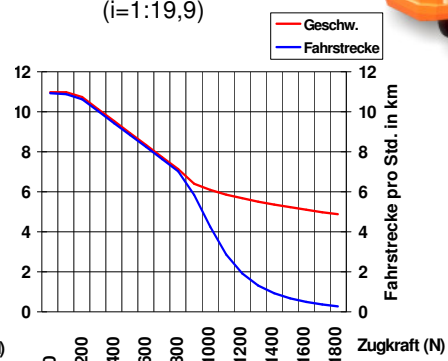
614/1200  
 (i=1:16,2)



614/1500  
 (i=1:16,2)



614/1500  
 (i=1:19,9)



Zur optimalen Abstimmung auf die Einsatzbedingungen können die Geschwindigkeit und die Zugleistung im Rahmen der beiden angegebenen Grenzwerte programmiert werden. Bei Verwendung des Plattformwagens als Schlepper ist bei Gefällestrecken auf eine ausreichende Beladung des Zugfahrzeuges zu achten. Vor Freigabe ist die Sicherheit durch Testfahrten zu überprüfen. Ansonsten ist die Verwendung einer 4-Rad-Bremse und einer Anhängerbremse zu empfehlen.

**Elektro – Plattformwagen Modell 614/1200 und 614/1500**

August 06		Typenblatt für Flurförderzeuge		VDI 2198				
Stand: Monat / Jahr		Wagen		EFW				
		Benennung / description - nach VDI 3586 - Kurzzeichen / short symbol		Registriervermerk / registrable comment				
Herstellerangaben und Ausführungsmerkmale / manufacturers specifications								
Kennzeichen / characteristics	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)	manufacturer	PEFRA AG				
	1.2	Typenzeichen des Herstellers	type identifier	614/1200	614/1500	614/1500		
	1.3	Antrieb Elektro, Diesel, Benzin, Treibgas, Netzelektro	propulsion electric, Diesel, petrol, gas, mains	Elektro / electric				
	1.4	Bedienung Hand, Geh, Stand, Sitz	operation hand, seated, standing	Sitz / seated				
	1.5	Tragfähigkeit/Last	payload	Q (t)	0,5			
	1.7	Nennzugkraft (in der Ebene)	nominal tractive power	F (N)	100	100	160	
	1.9	Radstand	wheel base	y (mm)	1147	1447	1447	
	Gewichte / weights	2.1	Eigengewicht (inklusive Batterie)	deadweight (incl. battery)	kg	475	510	510
		2.2	Achslast mit Last vorne/hinten	axle load front/rear loaded	kg	375/675	445/640	445/640
2.3		Achslast ohne Last vorne/hinten	axle load front/rear unloaded	kg	205/310	230/320	230/320	
		Anhängelast (in der Ebene)	towed load (in the flat)	kg	500	500	800	
Räder, Fahrwerk / wheels, chassis	3.1	Bereifung; Vollgummi, Superelastik, Luft, Polyurethan	tyres; solid rubber, super-elastic, air, polyurethane	Luft / pneumatic				
	3.2	Reifengröße, vorn	tyre size front	4.00-8				
	3.3	Reifengröße, hinten	tyre size rear	4.00-8				
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)	number of tyres front/rear (x = driven)	2 / 2 X				
	3.6	Spurweite, vorne	wheel track front	b <sub>10</sub> (mm)	540			
	3.7	Spurweite, hinten	wheel track rear	b <sub>11</sub> (mm)	730			
Grundabmessungen / basic dimensions	4.7	Höhe über Schutzdach (Kabine)	height over cabin	h <sub>6</sub> (mm)	1840			
	4.8	Sitzhöhe / Standhöhe	height over seat	h <sub>7</sub> (mm)	975			
	4.9	Höhe ohne Kabine	height without cabin	(mm)	1330			
	4.12	Kupplungshöhe innerbetriebl. / Automatik	height of pin coupling	h <sub>10</sub> (mm)				
	4.13	Ladehöhe ohne Last	loading height (unloaded)	h <sub>11</sub> (mm)	536			
	4.16	Ladeflächenlänge	length of loading bed	l <sub>3</sub> (mm)	1200	1500	1500	
	4.17	Überhanglänge	excess length	l <sub>5</sub> (mm)	375			
	4.18	Ladeflächenbreite	width of loading bed	b <sub>9</sub> (mm)	850			
	4.19	Gesamtlänge	length over all	l <sub>1</sub> (mm)	2200	2500	2500	
	4.21	Gesamtbreite	width over all	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> (mm)	850			
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	ground clearance	m <sub>2</sub> (mm)	195			
4.35	Wenderadius	turn radius	W <sub>a</sub> (mm)	2390	2800	2800		
4.36	Kleinster Drehpunktstand	smallest distance to pivotal point	b <sub>13</sub> (mm)	1250	1520	1520		
Leistungsdaten * / power data *	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	max. speed loaded/unloaded	Km/h	11/13	11/13	9,5/11,5	
	5.5	Zugkraft mit/ohne Last (1 Std.)	towing power loaded/unloaded (1 h)	N	300/400	300/400	400/500	
	5.6	Max. Zugkraft mit/ohne Last (5 min.)	max. traction force loaded/unloaded (5 min.)	N	1100/1200	1100/1200	1300/1400	
	5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last (30 min.)	climbing ability loaded/unloaded (30 min.)	%	5/11	5/11	6/13	
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last (5 min.)	max. hill-climbability loaded/unloaded (5 min.)	%	10/20	10/20	13/20	
		Getriebe	transmission rate	i	1:16,2	1:16,2	1:19,9	
E-Motor / engine	6.1	Fahrmotor, Leistung s <sub>2</sub> 60 min	Engine power s <sub>2</sub> 60 min	kW	2,0			
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein	battery type after DIN 43531/35/36 A,B,C, no		B			
	6.4	Batteriespannung, Nennkapazität K <sub>5</sub>	voltage, capacity K <sub>5</sub>	V/Ah	2 x 12 / 180			
	6.5	Batteriegewicht	battery weight	kg	128			
	6.6	Energieverbrauch nach VDI – Zyklus	energy consumption after VDI-cycle	kWh/h				
	Sonstiges / others	8.1	Art der Fahrsteuerung	type of motor controller	Impuls			
		Batterietrogmaße	dimensions of battery-case	mm	540 x 630 x 290			
		Fahrleistung (pro Batt. u. 50% Last)	traction power (per batt. and 50% load)	km	30			
8.4		Schallpegel, Fahrerohr	sound pressure level	dB (A)				
8.5		Anhängerkupplung, Art/Typ DIN	pin coupling	∅ 25				

\* Alle Angaben unter Punkt 5 beziehen sich auf 500 kg Nutzlast.

# Für Ihre individuellen Transportaufgaben bieten wir eine Vielzahl von Ausstattungsvarianten



## Zusatzausstattungen zu unserem EFW Modell 614

### Elektrik:

- Lichtausrüstung A (1 Scheinwerfer und 2 Rückstrahler)
- Lichtausrüstung B (1 Scheinwerfer, 2 Rückstrahler, Schluss- u. Blinkleuchten)
- Lichtausrüstung nach StVZO
- Bremsleuchten
- Rundumleuchte
- Fahrgeschwindigkeitsschalter schnell / langsam
- Elektrolüfter (ohne Heizung)
- Kabinenheizung elektrisch
- Einbauladegerät m. Kabelaufroller u. elektr. Wegfahrsperr

### Bereifung:

- Luftbereifung 4.00-8 / ausgeschäumt
- Pannensichere Super-Elastic-Bereifung 4.00-8
- Pannensichere Super-Elastic-Bereifung 4.00-8 hell u. spurfrei

### Fahrwerk:

- 4-Rad-Bremse (bei StVZO-Zulassung u. Anhängerbetrieb erforderlich)

### Aufbauten und Anbauteile:

- Fahrerwetterschutzverdeck (mit elektr. Scheibenwischer, Seitenteilen u. Außenspiegeln)
- Fahrerwetterschutzverdeck (mit elektr. Scheibenwischer u. Außenspiegeln; ohne Seitenteile)
- Alu-Bordwandaufbau; 1200 mm lang, 200 mm hoch
- Alu-Bordwandaufbau; 1500 mm lang, 200 mm hoch
- Planenverdeck über Ladefläche; 1200 mm lang, ca. 1200 mm hoch

- Planenverdeck über Ladefläche; 1500 mm lang, ca. 1200 mm hoch
- Verschiebbare Ladefläche
- Anhängerkupplung innerbetrieblich
- Automatik-Anhängerkupplung nach StVZO
- Außenspiegel links und rechts
- Huckepackschleppvorrichtung
- Huckepack-Schleppfahrgestell (2500x1050 mm)

### Sonstiges:

- Batteriewechselvorrichtung
- Sonderlackierung
- UVV- Prüfbuch
- TÜV Abnahme mit Fahrzeugbrief

PEFRA Aktiengesellschaft  
Am Bühl 4  
D-84174 Eching/Weixerau  
Germany



Telefon: +49 (0)8709/9216-0  
Telefax: +49 (0)8709/9216-14  
e-mail: info@pefra.net  
internet: www.pefra.net