

Manutenzione semplice

Gli interventi di manutenzione sui trattori serie 6030 sono estremamente semplici. Il cofano monoblocco a due posizioni permette di accedere facilmente al motore, al radiatore e agli altri componenti. Un cilindro a gas mantiene il cofano monoblocco saldamente in posizione a circa 45° durante gli interventi di manutenzione. In alternativa è possibile posizionare il cofano verticalmente, per avere ancora più spazio a disposizione.

La facilità di accesso ai filtri e ai punti di manutenzione semplifica le operazioni di intervento fondamentali. Inoltre, l'intervallo di cambio dell'olio di 500 ore contribuisce a contenere i costi di gestione.

Anche gli altri componenti principali, come freni e frizioni, richiedono poca o addirittura nessuna manutenzione e sono progettati in modo da garantire performance eccellenti per tutta la durata utile del mezzo.



Manutenzione semplice. Grazie ai numerosi componenti che non richiedono manutenzione ed eseguendo personalmente pochi interventi quotidiani estremamente semplici, le esigenze di manutenzione estesa vengono ridotte al minimo.

A colpo d'occhio –

- Cofano monoblocco studiato per semplificare l'accesso ai principali punti di manutenzione
- Intervallo di cambio dell'olio di 500 ore
- Numerosi componenti senza manutenzione che riducono i costi di gestione



Specifiche*

MOTORE	6130	6230	6330	6430	6530	6630	6830	6930
Livello di emissioni Fase III secondo la direttiva 97/68/CE								
Potenza (97/68/CE) a regime nominale (senza ventola)	61 kW (83 cv)	70 kW (95 cv)	77 kW (105 cv)	85 kW (115 cv)	88 kW (120 cv)	95.5 kW (130 cv)	103 kW (140 cv)	114 kW (155 cv)
Potenza massima (97/68/CE)	64 kW (87 cv)	73.5 kW (100 cv)	81 kW (110 cv)	89 kW (121 cv)	92.5 kW (126 cv)	100.5 kW (137 cv)	108 kW (147 cv)	120 kW (163 cv)
Cilindri/Turbocompressore/Intercooler/Cilindrata	4/T/X/4530 cm ³	4/T/X/4530 cm ³	4/T/X/4530 cm ³	4/T/X/4530 cm ³	6/T/X/6780 cm ³	6/T/X/6780 cm ³	6/T/X/6780 cm ³	6/T/X/6780 cm ³
Regime nominale	2300 giri/min.	2300 giri/min.	2300 giri/min.	2300 giri/min.	2300 giri/min.	2300 giri/min.	2100 giri/min.	2100 giri/min.
Regime motore potenza massima	2100 giri/min.	2100 giri/min.	2100 giri/min.	2100 giri/min.	2100 giri/min.	2100 giri/min.	1900 giri/min.	1900 giri/min.
Coppia massima regime motore	1600 giri/min.	1600 giri/min.	1600 giri/min.	1600 giri/min.	1600 giri/min.	1600 giri/min.	1500 giri/min.	1500 giri/min.
Gamma di potenza costante	460 giri/min.	460 giri/min.	460 giri/min.	460 giri/min.	460 giri/min.	460 giri/min.	420 giri/min.	420 giri/min.
Riserva di coppia	34%	33%	34%	33%	34%	33%	34%	34%
Sistema di iniezione carburante	Gestione completamente elettronica del motore							
Tipo di iniezione	CommonRail ad alta pressione a 2 valvole							
Raffreddamento	Sistema di raffreddamento a doppia temperatura							
Ventola	Ventola viscosa a controllo di temperatura							
Filtro aria	Prefiltro PowerCore							
Frizione	Dischi diametro 225 mm, PermaClutch II, raffreddati ad olio							
TRASMISSIONE								
SincroPlus								
PowerReverser	Inversore elettrico posizionato a sinistra con neutro; rapporto marce avanti/marce indietro 1:1							
16/16; 1,9 – 30 km/h or 2,5 – 40 km/h	•	•	•	•	•	•	–	–
PowerQuad Plus								
16/16; 2,5 – 30 km/h	•	•	•	•	•	•	•	•
20/20; 2,5 – 40 km/h	•	•	•	•	•	•	•	•
24/24; 1,6 – 40 km/h	•	•	•	•	•	•	•	•
Riduttore gamme rampanti 1:10 supplementare per 12/12	Opzionale per le trasmissioni PowerReverser e PowerQuad							
PTO POSTERIORE								
Frizione PTO	Frizione a dischi multipli a funzionamento elettroidraulico e raffreddata ad olio							
540/540E/1000 PTO Posteriore a velocità nominali della PTO	2143/1684/2208	2143/1684/2208	2143/1684/2208	2143/1684/2208	2143/1684/2208	2143/1684/2208	1995/1743/1995	1995/1743/1995
FRENI								
Freno a pedale	Dischi raffreddati ad olio, autoequalizzanti, autoregolanti							
Freno di stazionamento	Posizione di parcheggio trasmissione							
Sistema di frenata su 4 ruote motrici	Innesto automatico delle quattro ruote motrici							
ASSALI								
Versione a 2 ruote motrici	•	•	•	•	•	•	–	–
Innesto delle 4 ruote motrici	Frizione a funzionamento elettroidraulico e raffreddata ad olio							
Blocco differenziale con innesto frontale	Blocco automatico sotto carico							
Blocco differenziale con innesto posteriore	A dischi multipli a funzionamento elettroidraulico e raffreddamento ad olio							
Angolo di incidenza/Raggio di sterzata senza freni su 4 ruote motrici	12°/4440 mm	12°/4440 mm	12°/4500 mm	12°/4500 mm	12°/5100 mm	12°/5100 mm	12°/5200 mm	12°/5200 mm
SISTEMA IDRAULICO E SOLLEVATORE POSTERIORE								
Tipo (di serie)	Sensore di carico con pompa a portata costante (PC = a compensazione di pressione)							
Tipo (opzionale)	–	–	–	–	–	–	–	A compensazione di pressione e di flusso (PFC)
Capacità pompa/Pressione massima con PC	54 o 63 o 81 litri/min con 200 bar (PC)							
Capacità pompa/Pressione massima con PFC	110 litri/min con 200 bar (PFC)							
Categoria	Il opzionale II/IIIN	Il opzionale II/IIIN	Il opzionale II/IIIN	Il opzionale II/IIIN	Il opzionale II/IIIN	Il opzionale II/IIIN	Il/IIIN	Il/IIIN
Tipo di rilevamento	Collegamento elettronico di sollevamento							
Modalità di rilevamento	Comando di carico e profondità, mix infinito, flottazione							
Modalità di comando	Limitatore di altezza, profondità di lavoro, velocità di discesa, sollevamento rapido, arresto rapido; sistema di ammortizzamento							
Capacità di sollevamento massima standard/opzionale	39,9 kN/51,0 kN	45,9 kN/51,0 kN	45,9 kN/51,0 kN	51,0 kN/59,0 kN	51,0 kN/59,0 kN	51,0 kN/66,2 kN	74,4 kN/84,0 kN	74,4 kN/84,0 kN
CAPACITÀ								
Serbatoio di carburante di serie/opzionale	165 litri/185 litri	165 litri/185 litri	165 litri/185 litri	165 litri/185 litri	207 litri/250 litri	207 litri/250 litri	250 litri/325 litri	250 litri/325 litri
Alternatore/Batteria	90 A/110 Ah opz. 120 A/154 Ah	90 A/110 Ah opz. 120 A/154 Ah	90 A/110 Ah opz. 120 A/154 Ah	90 A/110 Ah opz. 120 A/154 Ah	90 A/154 Ah opz. 120 A/174 Ah			
Olio trasmissione e idraulico/intervallo di cambio	50 litri/1500 h	50 litri/1500 h	50 litri/1500 h	50 litri/1500 h	50 litri/1500 h	50 litri/1500 h	50 litri/1500 h	50 litri/1500 h
Olio motore/intervallo di cambio	16 litri/500 h	16 litri/500 h	16 litri/500 h	16 litri/500 h	19,5 litri/500 h	19,5 litri/500 h	19,5 litri/500 h	19,5 litri/500 h
Liquido refrigerante motore/intervallo di cambio	24 litri/3000 h	24 litri/3000 h	24 litri/3000 h	24 litri/3000 h	28 litri/3000 h	28 litri/3000 h	28 litri/3000 h	28 litri/3000 h
CABINA								
Specifiche	Cabina ribaltabile; visione a 310°, controllo della temperatura, sterzo e piantone telescopici e inclinabili, opzionale Ufficio da campo							
Riduzione rumorosità/livello rumorosità	71 dBa	71 dBa	71 dBa	71 dBa	70 dBa	70 dBa	72 dBa	72 dBa
Display	Inclinabile insieme allo sterzo							
DIMENSIONI E PESI								
Passo	2400 mm	2400 mm	2400 mm	2400 mm	2650 mm	2650 mm	2650 mm	2650 mm
Larghezza x altezza x lunghezza	2275 x 2718 x 4289 mm	2275 x 2718 x 4289 mm	2316 x 2743 x 4289 mm	2316 x 2743 x 4289 mm	2316 x 2833 x 4728 mm	2316 x 2833 x 4728 mm	2382 x 2923 x 4758 mm	2382 x 2923 x 4758 mm
Dimensioni con pneumatici	14.9R24 e 16.9R38	14.9R24 e 16.9R38	16.9R24 e 18.4R38	16.9R24 e 18.4R38	420/70R28 e 18.4R38	420/70R28 e 18.4R38	16.9R28 e 20.8R38	16.9R28 e 20.8R38
Peso minimo di spedizione	4640 kg	4640 kg	4745 kg	4745 kg	5165 kg	5165 kg	5635 kg	5635 kg
Peso massimo ammissibile a 40 km/h	7600 kg	7600 kg	8200 kg	8200 kg	8500 kg	9500 kg	10000 kg	10500 kg

* Le specifiche e il design possono essere soggetti a modifiche senza preavviso