

# Specifications

PUISSANCE	6130	6230	6330	6430	6534	6630	6830	6930
<b>Conformité Phase III selon 97/68/CE</b>								
Puissance (selon 97/68/CE) au régime nominal (sans ventilateur), kW (ch)	63 (85)	70 (95)	77 (105)	85 (115)	88 (120)	95,5 (130)	103 (140)	114 (155)
Puissance maximale (selon 97/68/CE), kW (ch)	66 (89)	77 (101)	81 (110)	89 (121)	92,5 (126)	100,5 (137)	108 (147)	120 (163)
Puissance (selon ECE-R24) au régime nominal (avec ventilateur), kW (ch)	60 (82)	67 (91)	73,5 (100)	82 (111)	85 (115)	92,5 (126)	99 (135)	110 (150)
Puissance maximale (selon ECE-R24), kW (ch)	64 (8684)	70 (96)	77 (105)	86 (117)	89 (121)	97 (132)	104 (141)	116 (158)
Cylindres/Turbo/Système de refroidissement de l'air d'admission/ Cylindrée, cm <sup>3</sup>	4/T/I/4530	4/T/I/4530	4/T/I/4530	4/T/I/4530	6/T/I/6780	6/T/I/6780	6/T/I/6780	6/T/I/6780
Régime nominal, tr/min			2300				2100	
Régime moteur au couple maximal, tr/min	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1500	1500
Plage de régime à puissance constante, tr/min	460	460	460	460	460	460	420	420
Réserve de couple, %	33	33	33	33	33	33	33	33
Système d'injection	Gestion entièrement électronique du moteur							
Type d'injection	2 soupapes haute pression à rampe commune							
Refroidissement	Système de refroidissement DTC							
Ventilateur	À visco-coupleur							
Filtre à air	"PowerCore"							
Embrayage	Refroidi par huile, "PermaClutch II", à disques de 225 mm de diamètre							
<b>TRANSMISSION</b>								
"PowerReverser"	Inverseur de marche électrique à gauche avec point neutre ; ratio marche AV/AR 1:1							
16/16 ; 1,9 – 30 km/h ou 2,5 – 40 km/h	•	•	•	•	•	•	–	–
"PowerQuad Plus"	4 rapports sous charge ; inverseur de marche électrique à gauche avec point neutre ; ratio marche AV/AR 1:1							
16/16; 2,5 – 30 km/h	•	•	•	•	•	•	–	–
16/16; 3,1 – 40 km/h	•	•	•	•	–	–	–	–
20/20; 2,5 – 40 km/h	–	–	–	–	–	–	•	•
24/24; 1,6 – 40 km/h	•	•	•	•	•	•	–	–
Transmission suppl. 12/12 à vitesses rampantes, réduction 1:10	En option pour transmissions "PowerReverser" et "PowerQuad Plus"							
<b>PRISE DE FORCE ARRIÈRE</b>								
Embrayage	Multidisque refroidi par huile, à commande électro-hydraulique							
540/540E/1000 au régime nominal de prise de force	2143/1684/2208	2143/1684/2208	2143/1684/2208	2143/1684/2208	2143/1684/2208	2143/1684/2208	1995/1743/1995	1995/1743/1995
<b>FREINS</b>								
Frein à pied	À disques refroidis par huile, réglage et équilibrage automatiques							
Position Parking	Position parking de la transmission							
Frein des 4RM	Engagement automatique							

PUISSANCE	6130	6230	6330	6430	6534	6630	6830	6930
<b>ESSIEUX</b>								
Version 2RM	•	•	•	•	•	–	–	–
Engagement des 4RM	Embrayage refroidi par huile, à commande électro-hydraulique							
Engagement du blocage de différentiel avant	Automatique à pleine charge							
Engagement du blocage de différentiel arrière	Multidisque refroidi par huile, à commande électro-hydraulique							
Angle de chasse/rayon de braquage sans freins des 4RM, °/mm	12/4440	12/4440	12/4500	12/4500	12/5100	12/5100	12/5200	12/5200
<b>SYSTÈME HYDRAULIQUE ET ATTELAGE 3 POINTS</b>								
Type (base)	"Load sensing" avec pompe à débit constant (à pression optimisée)							
Type (option)	–	–	–	–	–	–	À pression et débit optimisés	
Débit de la pompe à pression maximum (avec pression optimisée)	54, 65 ou 80 l/min à 200 bar							
Débit de la pompe à pression maximum (avec débit et pression optimisés)	–	–	–	–	–	–	110 l/min – 200 bar	
Catégorie	II	II	II opt. II/IIIN	II opt. II/IIIN	IIIN	IIIN	IIIN	IIIN
Type de contrôle	Électronique avec bras de traction							
Contrôles	Effort, profondeur, mixte, flottant							
Modes	Butée haute, profondeur de travail, vitesse de descente, montée rapide, terrage rapide ; amortisseur d'oscillations							
Capacité de levage max. base/option, kN	37,4/49,8	43,4/49,8	43,4/49,8	49,8/57,2	49,8/57,2	49,8/64,6	66,6/75,2	66,6/75,2
<b>CAPACITÉS</b>								
Réservoir de carburant base/option, l	165/185	165/185	165/185	165/185	207/250	207/250	250/325	250/325
Alternateur/Batterie, A/Ah	90/154	90/154	90/154	90/154	90/174	90/174	90/174	90/174
Huile hydraulique et de transmission/intervalle de vidange, l/h	50/1500	50/1500	50/1500	50/1500	50/1500	50/1500	50/1500	50/1500
Huile moteur/intervalle de vidange, l/h	16/500				19,5/500	19,5/500	19,5/500	19,5/500
Liquide de refroidissement moteur/intervalle de remplacement, l/h	24/3000				28/3000	28/3000	28/3000	28/3000
<b>CABINE</b>								
Caractéristiques techniques	Basculante, visibilité sur 310°, régulation de la température de l'habitacle, volant/colonne de direction télescopique et inclinable, mallette "FieldOffice" en option							
Isolation/Niveau sonore, dBa	71	71	71	71	70	70	72	72
Tableau de bord	S'incline avec le volant							
<b>DIMENSIONS ET POIDS</b>								
Empattement, mm	2400	2400	2400	2400	2650	2650	2650	2650
Largeur x hauteur x longueur, mm	2275 x 2718 x 4289	2275 x 2718 x 4289	2316 x 2743 x 4289	2316 x 2743 x 4289	2316 x 2833 x 4728	2316 x 2833 x 4728	2382 x 2923 x 4758	2382 x 2923 x 4758
Pneumatiques	14.9R24 et 16.9R38	14.9R24 et 16.9R38	16.9R24 et 18.4R38	16.9R24 et 18.4R38	420/70R28 et 18.4R38	420/70R28 et 18.4R38	16.9R28 et 20.8R38	16.9R28 et 20.8R38
Poids minimum à l'expédition, kg	4640	4640	4745	4745	5165	5165	5635	5635
Poids maximal autorisé à 40 km/h, kg	7600	7600	8200	8200	8500	9500	10000	10500

\* Nos équipements et services faisant constamment l'objet d'améliorations et étant destinés à des régions et pays où les applications varient, nos descriptions sont donc partielles.