

Tracteurs série 6R

De 125 à 240 ch (92 à 177 kW) selon 97/68/CE avec Surpuissance Active



Ils montrent la voie

Les plus célèbres des tracteurs John Deere – les série 6000 – franchissent un nouveau seuil en termes de performances, d'efficacité et de confort.

La nouvelle série 6R inaugure l'adoption du moteur PowerTech PVX à technologie « **GreenEfficiency** » sans compromis sur la puissance. Grâce à son approche mono-fluide, il vous suffit de remplir son réservoir de gazole pour pouvoir travailler !

Les tracteurs série 6R sont des modèles de sophistication dans leurs moindres détails, de leur nouvelle suspension ultra-confortable à leur transmission « DirectDrive » incomparable en passant par la visibilité sans précédent offerte par la cabine et par leur concept de technologies intégrées.

Êtes-vous prêt pour la R-évolution ?

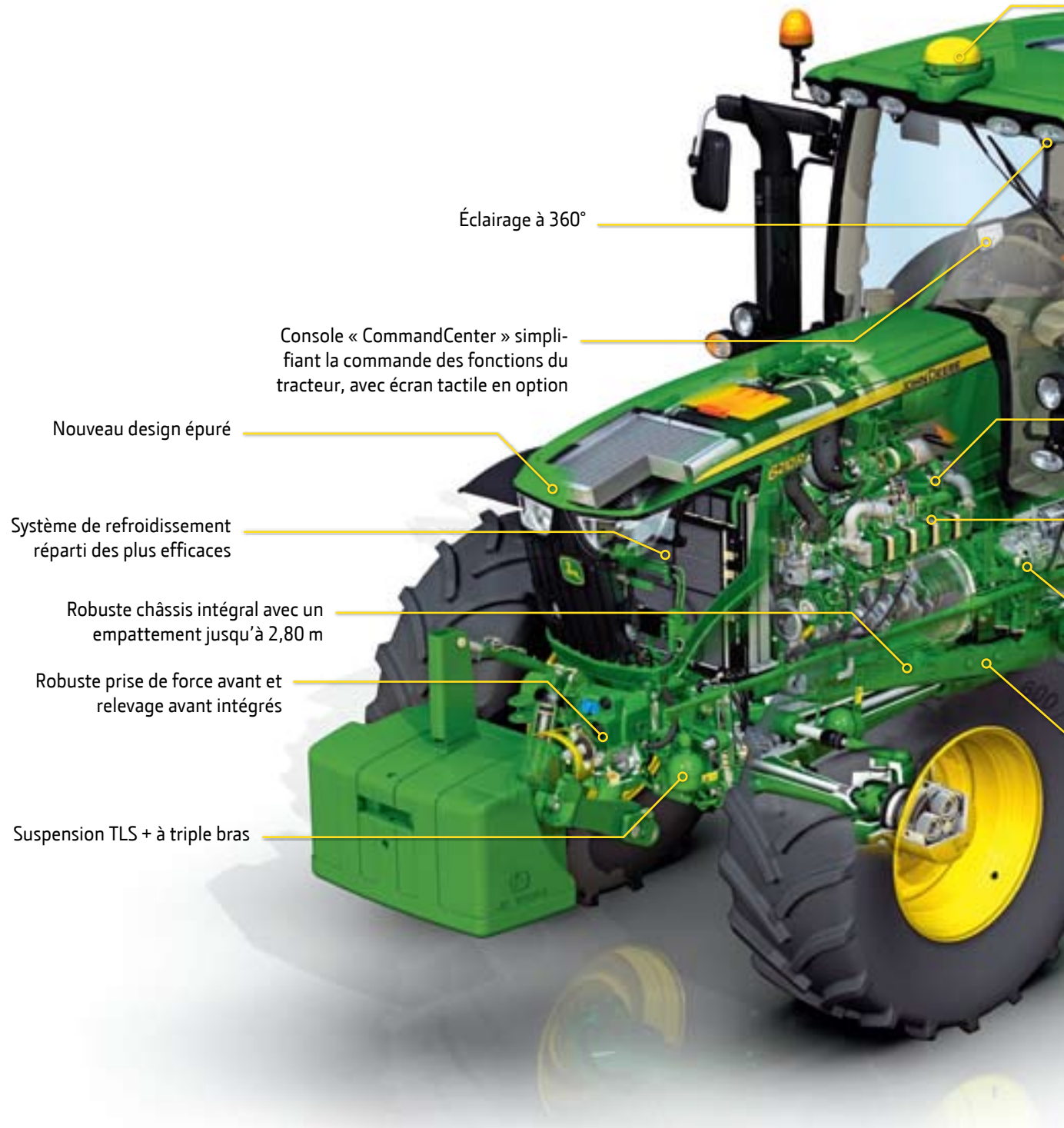


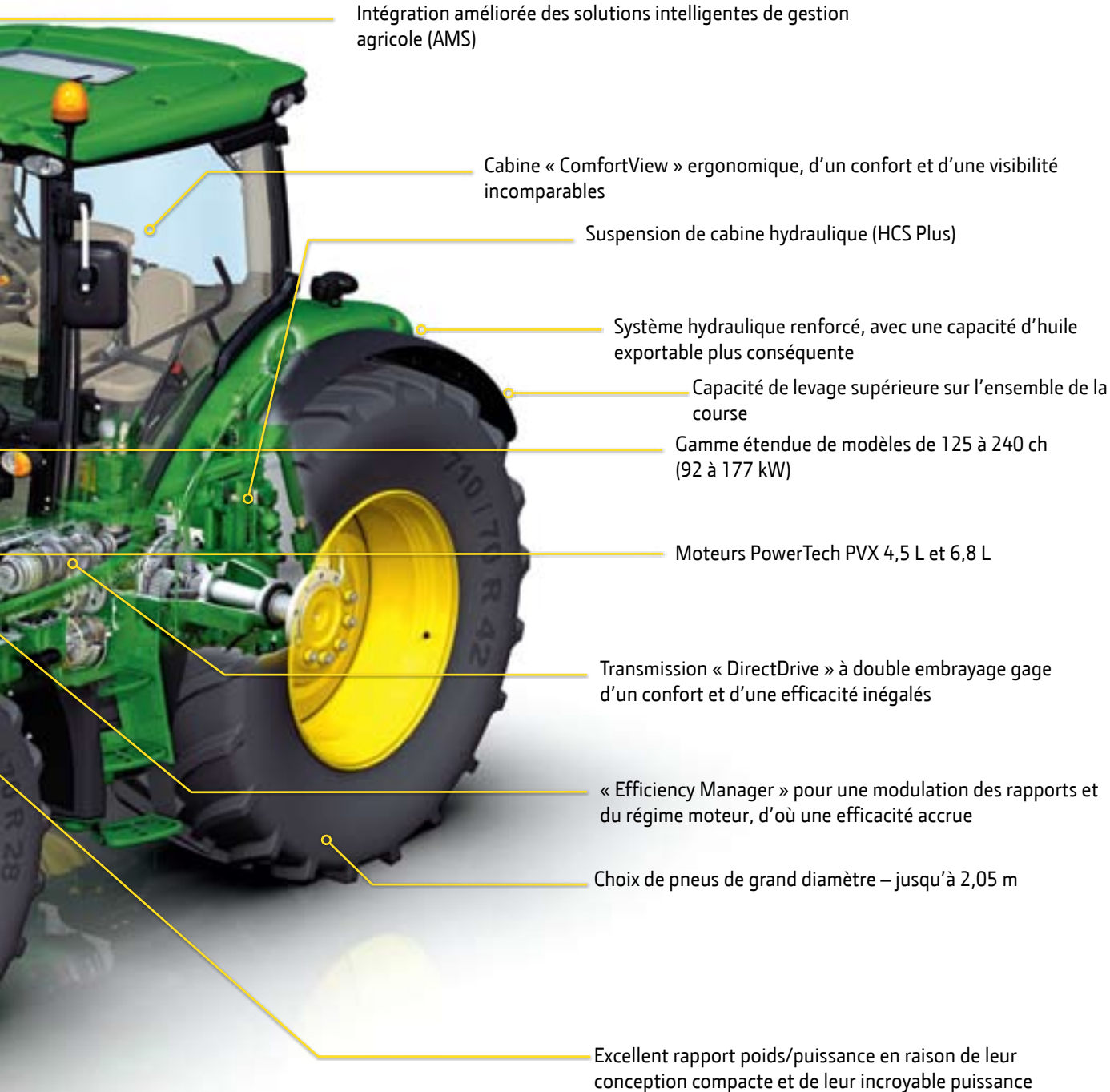
Sommaire

Prenez part à la révolution	2 – 3
6R Évolution et Révolution	4 – 5
Modèles et plates-formes 6R.....	6 – 7
Qualité et fiabilité signées John Deere.....	8 – 9
Cabine « ComfortView » haut de gamme	10 – 11
Commandes.....	12 – 13
Confort de conduite.....	14 – 15
Éclairage à 360°	16 – 17
Solutions intelligentes (AMS)	18 – 19
Automatisation de la combinaison tracteur-outil (TIA) 2.0	20 – 21
« GreenEfficiency »	22 – 23
Alimentation électrique des outils – 6RE.....	24 – 25
Châssis intégral.....	26
Transmissions	27 – 31
Performances hydrauliques optimisées	32 – 33
Relevages et prise de force	34 – 35
Chargeurs frontaux John Deere	36 – 37
Maintenance et accessoires	38 – 39
Caractéristiques techniques	40 – 43

50 % Évolution

Les 6R s'appuient sur le succès et la longévité éprouvés des quelque 550 000 tracteurs de la série 6000 fabriqués à Mannheim jusqu'ici. Nous avons en effet pris ce qui se fait de mieux et l'avons perfectionné en termes de puissance, d'efficacité et de polyvalence.





50 % Révolution

Fidèles à la qualité signée John Deere, les tracteurs 6R bénéficient toutefois d'une conception entièrement nouvelle et se déclinent en neuf modèles, de 125 à 240 ch (92 à 177 kW), dotés de série du moteur PowerTech PVX conforme Stage III B et, en option, de la transmission « DirectDrive ». Mais leurs caractéristiques révolutionnaires ne s'arrêtent évidemment pas là...

Tracteurs 6R : 50 % évolution, 50 % révolution, 100 % John Deere !

Le choix vous appartient !

Le concept ingénieux de plate-forme de la série 6R, affichant différents empattements et niveaux de performances, vous permet d'opter pour la version la mieux adaptée à vos exigences et à votre activité. Sélectionnez le modèle répondant à vos besoins et découvrez tous les atouts de cette gamme de tracteurs hors du commun.

Modèles 6R (puissance nominale selon 97/68/CE)

6105R	105 ch (77 kW)	(125 ch avec Surpuissance Active)
6115R	115 ch (85 kW)	(135 ch avec Surpuissance Active)
6125R	125 ch (92 kW)	(145 ch avec Surpuissance Active)
6130R	130 ch (96 kW)	(150 ch avec Surpuissance Active)
6140R	140 ch (103 kW)	(160 ch avec Surpuissance Active)
6150R	150 ch (110 kW)	(170 ch avec Surpuissance Active)
6170R	170 ch (125 kW)	(200 ch avec Surpuissance Active)
6190R	190 ch (140 kW)	(220 ch avec Surpuissance Active)
6210R	210 ch (154 kW)	(240 ch avec Surpuissance Active)



La série 6R fait figure de référence

Les tracteurs John Deere proposent une réponse adaptée à chaque application.

Trois dimensions de châssis pour décupler vos possibilités



2580 mm

Compacité, légèreté et solidité

6105R

615R

625R



2765 mm

Polyvalence, efficacité et robustesse

630R

640R

650R



2800 mm

Fiabilité, précision et puissance

670R

690R

6210R

La qualité que VOUS exigez !

La qualité fait partie intégrante de l'héritage de John Deere. Nous avons toujours exprimé formellement notre volonté de fabriquer les meilleurs produits qui soient, d'un niveau de qualité et de polyvalence supérieur à celui escompté par les clients. Et pour être certains de suivre la bonne voie, nous nous reposons sur votre expérience et sur votre évaluation de nos services et matériels agricoles.

Indice de satisfaction des clients

Six mois après la livraison de votre tracteur, vous recevrez un questionnaire qui vous permettra de donner votre avis sur votre achat. Nous collectons les commentaires de nos clients depuis des années et les exploitons afin d'améliorer nos gammes de produits, nos processus de ventes, d'assistance et de fabrication.

Panel représentatif d'évaluation

Vous, client, êtes impliqué dès la phase de conception de nos tracteurs. Bien avant la commercialisation d'un nouveau produit, nous convions ainsi un groupe représentatif de clients afin d'évaluer les prototypes sur lesquels nous travaillons. Les besoins et attentes actuels des professionnels de l'agriculture demeurent au cœur de notre activité.

Système de qualité et de production John Deere

Pour une société leader sur de nombreux marchés, progresser en permanence est un objectif particulièrement ambitieux. Pour y parvenir, nous avons donc mis en place un système interne visant plus de simplicité et d'efficacité. Ainsi, en appliquant la méthode Six Sigma, en respectant de bonnes pratiques professionnelles et en harmonisant nos outils et processus, nous ciblons la maximisation de la qualité à l'échelle du Groupe, et ce, de façon systématique et économique.



Validation client

Nous impliquons nos clients dès la phase de développement de nos tracteurs.

Une fiabilité à toute épreuve

John Deere a fondé sa réputation sur la fiabilité de ses matériels agricoles. Tous les opérateurs peuvent en témoigner. Et la nouvelle série 6R reste fidèle à cette réputation !

Pour garantir que nos tracteurs seront à la hauteur des exigences de nos clients, nous leur faisons subir des tests implacables. Ainsi, dans le cadre de leur développement, tous nos nouveaux modèles sont soumis à de nombreuses années de tests de pré-commercialisation notamment en soufflerie, en chambre froide, sur piste bosselée, sur plate-forme inclinée, en chambre électromagnétique et dans des bains de boue, pour recréer les conditions agricoles les plus intensives.

Vous avez ainsi l'assurance que votre tracteur John Deere série 6R est construit pour durer.



Le vent pouvant refroidir le moteur et altérer la conduite, nous avons testé la résistance du 6R en situations exceptionnelles.



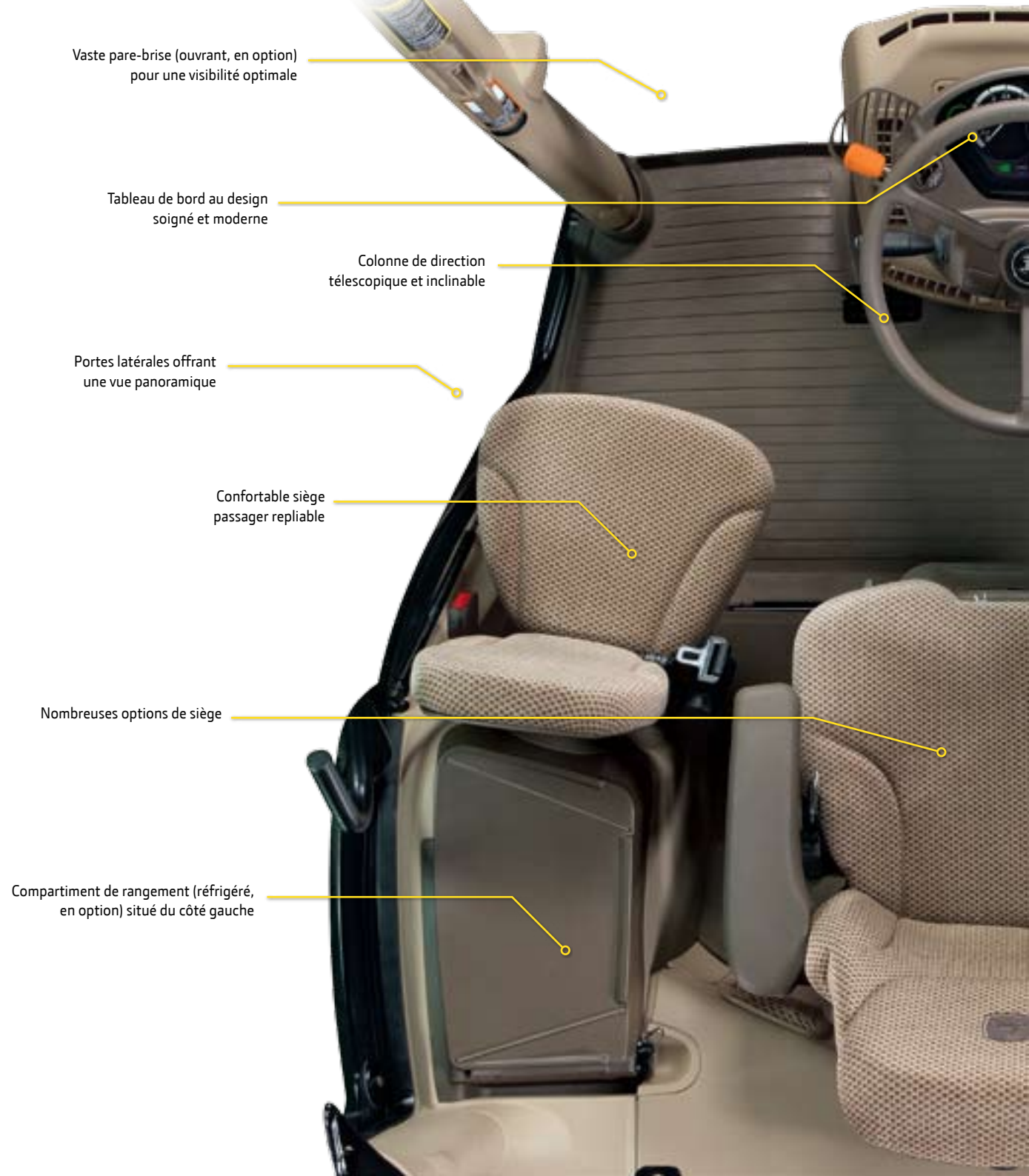
Vous ne sortiriez jamais votre 6R dans ces conditions, alors nous l'avons fait pour vous ! Et le résultat est sans appel !

Le John Deere Development Engineering Group fait endurer à nos produits les pires épreuves, en vue d'offrir aux clients John Deere ce qu'ils demandent : des matériels sur lesquels ils pourront compter au champ même lorsque les éléments se déchaînent. La situation météorologique étant imprévisible, nous veillons à ce que les pires scénarios ne vous freinent pas dans votre activité.

Un confort XXL

Avec ses matériaux de qualité, ses commandes ergonomiques et son environnement accueillant, la cabine « ComfortView » des tracteurs série 6R rappelle l'intérieur d'une voiture dernier cri. Outre son élégance, vous remarquerez immédiatement son espace (accru de 20 % par rapport aux modèles 6030 Premium), du jamais vu sur le marché.

D'autres améliorations renforcent la sensation de volume intérieur inspirée par ce tracteur compact, de la superbe finition de type automobile des revêtements et composants au siège ultra-confortable, en passant par le nouveau siège passager repliable.



Vaste pare-brise (ouvrant, en option)
pour une visibilité optimale

Tableau de bord au design
soigné et moderne

Colonne de direction
télescopique et inclinable

Portes latérales offrant
une vue panoramique

Confortable siège
passager repliable

Nombreuses options de siège

Compartiment de rangement (réfrigéré,
en option) situé du côté gauche



Console « GreenStar » 2630, en option – pour une installation sur le montant d'angle droit avant ou arrière

Console « CommandCenter GreenStar 3 », à écran tactile en option, assurant la vidéosurveillance des éléments critiques des outils, sans recours à un moniteur supplémentaire

Connectivité Bluetooth avec accès à la carte SIM du téléphone via la console « CommandCenter » : laissez la modernité entrer dans votre cabine !

Divers porte-boissons et espaces de rangement pour les longues journées de travail

Plusieurs prises en cabine, dont une alimentation 230 V

Élargissez vos horizons

Le capot moteur en taille de guêpe des tracteurs série 6R et la vue encore plus dégagée qu'ils offrent facilitent la surveillance de votre travail.

Le toit panoramique, en option, accroît de 30 % la visibilité sur l'avant, favorisant la simplicité et la précision des travaux au chargeur, en particulier avec les modèles de la nouvelle gamme John Deere.



Rétroviseurs télescopiques chauffants à réglage électrique depuis l'intérieur de la cabine proposés en option.

Installez-vous aux commandes...

Le niveau de confort et d'ergonomie de la cabine des tracteurs série 6R est sans précédent. La nouvelle console « CommandCenter GreenStar 3 » est facile à utiliser et à lire, en particulier lorsqu'elle est munie de l'écran tactile revisité proposé en option. Le système « iTEC » exclusif permet d'automatiser l'utilisation simultanée de plusieurs fonctions pour la création de séquences de bout de champ.

La console placée à droite contribue à accroître facilement votre productivité grâce aux fonctions suivantes :

- Touches programmables pour le réglage du régulateur de régime, du système « iTEC », de la transmission et de la prise de force
- Touches programmables pour toutes les fonctions de relevage
- Commandes de la climatisation
- Commandes de l'équipement radio
- Commandes du pont avant
- Commandes de l'éclairage



La console « CommandCenter GreenStar 3 » et son nouvel écran tactile en option sont compatibles ISOBUS et prennent en charge l'automatisation de la combinaison tracteur-outil.



Une interface intuitive

Avec la console « CommandCenter GreenStar 3 » à écran tactile, tout devient plus simple. Les commandes se trouvent à portée de main.

Cette console vous permet désormais de commander directement les principales **applications AMS**, telles qu'« AutoTrac » et l'automatisation de la combinaison tracteur-outil (Tractor Implement Automation, TIA).

Caractéristiques de la nouvelle console « CommandCenter GreenStar 3 » :

- Écran couleur 7" entièrement intégré
- Compatibilité ISOBUS
- Système de diagnostic embarqué
- Verrouillage des fonctions / « Access Manager »
- Applications AMS (« AutoTrac », « GreenStar », « Sprayer Pro », etc.)
- Moniteur de performances universel
- Fonction vidéo (version à écran tactile uniquement)

Nouvelle console « GreenStar » 2630 tout-en-un (en option)

La console « GreenStar 3 » 2630 dispose d'un écran LCD tactile à rétroéclairage optimisant la lisibilité et bénéficiant de performances de traitement accrues. Elle autorise l'utilisation de puissantes applications, par exemple :

- Guidage et modules Pro (« iTEC Pro », « iSteer », « iGuide », etc.)
- Compatibilité ISOBUS avancée (notamment contrôle universel des sections)
- Documentation
- Fonction vidéo
- Mode veille
- « Access Manager » – pour protéger par mot de passe les principaux réglages (de série)



Maîtrise du bout des doigts

L'écran affiche les icônes de l'application « Access Manager » et de la fonction vidéo, pour une activation et une commande aisées.

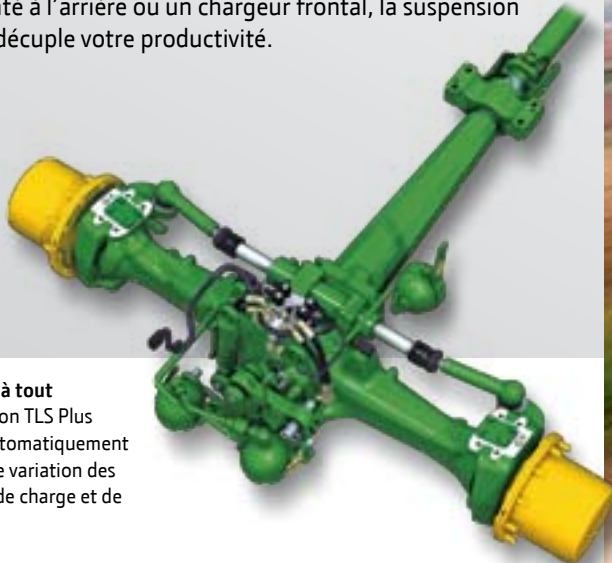
Un pas de plus vers la productivité

Le pont avant des tracteurs série 6R peut être équipé, en option, de la suspension TLS Plus à triple bras qui délivre jusqu'à 7 % de motricité en plus au champ et accroît le confort de l'opérateur, ce qui réduit sensiblement sa fatigue et améliore sa productivité.

Le plus John Deere : la suspension TLS Plus s'adapte à toutes les conditions de charge de l'essieu.

- Système de mise à niveau avec suspension d'une course de ± 50 mm
- Réglage automatique de la sensibilité et de la rigidité / souplesse de suspension de l'essieu
- Long bras oscillant maximisant la traction
- Synchronisation avec le système de contrôle du relevage afin de compenser tout soubresaut en conditions particulièrement exigeantes

Des applications légères aux travaux les plus lourds avec un outil monté à l'arrière ou un chargeur frontal, la suspension TLS Plus décuple votre productivité.



La réponse à tout
La suspension TLS Plus s'adapte automatiquement à la moindre variation des conditions de charge et de traction.

Un freinage plus efficace

La suspension TLS Plus dispose en option de disques de frein AV supplémentaires au niveau des moyeux pour accroître la capacité de freinage.

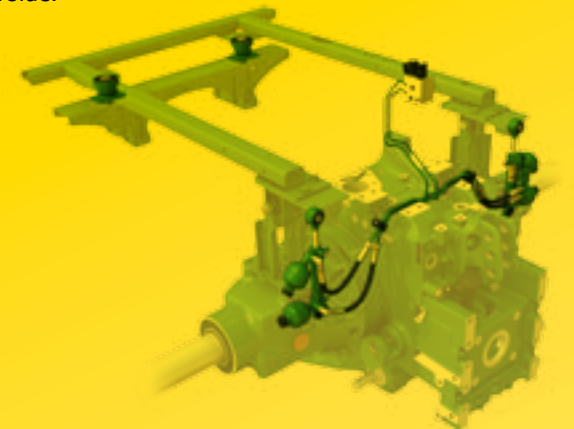


Travailler dur n'a jamais été aussi agréable !

Sachant que le confort de l'opérateur contribue à sa productivité, nous nous sommes efforcés de rendre vos journées de labeur plus agréables. Même après de longues heures passées dans la cabine « ComfortView », vous serez surpris de la quantité de travail que vous êtes parvenu à abattre sans vous fatiguer.

Optimisé, le siège à suspension pneumatique concourt à vous soulager au quotidien. Il dispose d'une suspension qui s'adapte dynamiquement au poids et à la taille du conducteur.

La nouvelle suspension de cabine hydraulique semi-active (HCS Plus), en option, renforce sensiblement le confort de conduite au champ comme sur route. La cabine repose sur deux amortisseurs hydrauliques semi-actifs qui limitent ses mouvements tout en permettant à l'opérateur de ressentir le déplacement de sa machine et les conditions du sol sur lequel il évolue.



Souplesse de conduite

La suspension de cabine hydraulique semi-active, en option, exploite des capteurs pour détecter les mouvements du corps et faire varier en conséquence la quantité d'huile dans le vérin amortisseur.

Éclairez les nuits les plus sombres

L'agriculture est une activité qui ne connaît pas les temps morts. L'organisation des chantiers exige parfois de travailler la nuit. Heureusement, les tracteurs série 6R brillent par leur système d'éclairage qui confère aux opérateurs une maîtrise et une productivité supérieures.

Du jamais vu !

- Jusqu'à 10 phares – à l'avant, à l'arrière et sur les côtés, au niveau du toit de la cabine – offrent une visibilité sur 360°.
- Six phares réglables montés sur la ceinture et sur les ailes arrière améliorent la souplesse d'utilisation.
- Six phares de travail et feux de route sur la calandre vous guident quelles que soient les conditions.
- En option, huit phares au xénon sur le toit (à l'avant et à l'arrière), les ailes arrière et la ceinture maximisent la luminosité lors des travaux nocturnes.

Et, très pratique, tous ces éclairages sont commandables depuis la console « CommandCenter ».



Vous pouvez, en toute simplicité, programmer sur votre console « CommandCenter » un éclairage idéal pour vos applications de nuit.

Une solution brillante !

Outre les phares installés d'usine, nous proposons une grande variété d'éclairages en rééquipement :



1 Feux de ceinture clignotants

2 phares de travail HB3, HID ou H4 réglables

2 Ailes arrière

2 phares de travail HB3
2 phares de travail HID

3 Toit de la cabine – arrière

2 phares de travail intérieurs HB3 réglables ;
2 phares de travail centraux HB3 ou HID
phares de travail extérieurs HB3 fixes ;
2 phares de travail latéraux HB3 fixes

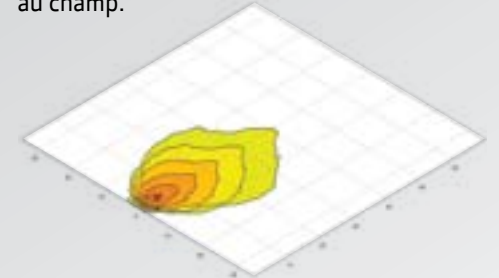
4 Toit de la cabine – avant

2 phares de travail intérieurs HB3 réglables ; phares de travail HID
2 phares de travail extérieurs HB3 fixes

5 Feux de calandre

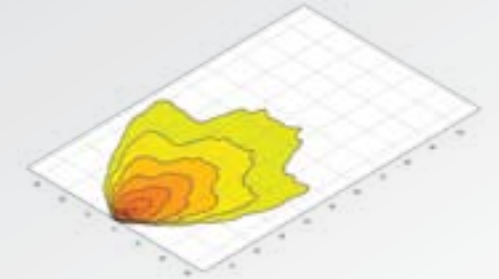
2 feux de croisement HB3
2 feux de route HB3
2 phares de travail HB3

Les 8 phares supplémentaires au xénon (HID) affichent une longévité jusqu'à 5 fois supérieure à celle des ampoules halogènes et sont 2,5 fois plus efficaces que ces dernières. Leur luminosité exceptionnelle, proche de celle du jour, assure une excellente visibilité au champ.



Portée standard de l'éclairage

Portée améliorée des phares des tracteurs série 6R



Performances d'éclairage optimales des kits de phares au xénon proposés en option

L'automatisation ciblée

John Deere met à la disposition des opérateurs des systèmes avancés d'automatisation afin d'augmenter leur productivité et leur confort. C'est vous qui décidez des gains de temps, d'argent et de main-d'œuvre à atteindre.

Technologies de guidage

Pour diriger votre tracteur au champ, fiez-vous aux témoins lumineux de la barre de guidage « GreenStar Lightbar » ou, pour encore plus de simplicité et de précision, utilisez le système de guidage John Deere « AutoTrac », qui réduit les chevauchements jusqu'à 90 % à chaque passage. Et pour des manœuvres entièrement automatisées en bout de champ, programmez facilement « iTEC » via la console « CommandCenter GreenStar 3 ».

Grâce au nouveau récepteur « StarFire » 3000, vous pouvez choisir parmi trois niveaux de précision :

- Précision passage après passage d'environ 30 cm avec le signal SF1 GRATUIT, une excellente solution pour le travail du sol
- Précision passage après passage d'environ 10 cm avec le signal SF2, particulièrement adapté aux opérations de fauche, d'ensemencement et de pulvérisation
- Précision d'environ 2 cm avec le signal RTK, pour les applications de précision

Nous vous proposons d'autres solutions de gestion agricole qui vous permettront de renforcer la qualité et l'efficacité de votre activité, notamment :

Documentation. Ce système consigne et affiche automatiquement toutes les données relatives à vos travaux sur la console « GreenStar » 2630. Vous pouvez désormais enregistrer précisément le type de tâche qui a été effectué, où, quand et par qui.

« **iGuide** ». Sur une parcelle irrégulière, un outil traîné peut être déporté en raison de son poids. Avec « iGuide », le tracteur ajuste sa trajectoire afin de compenser la dérive de l'outil. Il garantit des résultats irréprochables, passage après passage.

« **iSteer** »*. Solution avancée de guidage actif des outils. L'équipement « Tractor Implement Automation » corrige son décalage grâce à un circuit hydraulique et des capteurs dédiés.

*Non disponible dans tous les pays.



Une polyvalence optimale

Le nouveau récepteur « StarFire » 3000 est compatible avec les signaux satellites GPS et GLONASS et l'ensemble des systèmes de guidage John Deere, et accepte tous les niveaux de précision (SF1, SF2, RTK).



Envisagez dès à présent l'avenir

Vous souhaitez gérer plus efficacement votre parc de matériels ? Vous aimeriez être immédiatement averti si l'un de vos tracteurs quitte une zone prédéterminée ou dépasse un nombre d'heures défini ? Et que diriez-vous de disposer de votre propre technicien virtuel ? Avec la solution télématique « JDLink », John Deere met tout cela à votre disposition !

« JDLink Select »

Solution télématique de base, « JDLink Select » vous indique précisément la position de vos tracteurs. Vous pouvez ainsi définir une zone géographique virtuelle pour vos matériels, surveiller leur durée d'utilisation et planifier plus facilement les interventions de maintenance.

« JDLink Ultimate »

« JDLink Ultimate » communique avec le système BUS-CAN embarqué des tracteurs afin de vous donner accès à toutes leurs données de performance clés. Ces informations vous permettent de déterminer les heures d'exploitation et l'utilisation de chaque matériel de votre parc, ainsi que d'analyser précisément leur consommation de carburant.

« Service ADVISOR Remote »

Grâce à « Service ADVISOR Remote », vous pouvez autoriser votre concessionnaire John Deere à accéder à distance à vos machines afin qu'il puisse identifier précocement d'éventuels dysfonctionnements et prévoir les pièces de rechange nécessaires en cas d'intervention, évitant ainsi les déplacements superflus.



« JDLink » : gestion et surveillance des parcs de matériels d'un simple clic de souris.

Automatisation de la combinaison tracteur-outil (TIA) – Automatiquement plus efficace

L'automatisation de la combinaison tracteur-outil signée John Deere repose sur une approche visant essentiellement à soulager l'opérateur dans son travail. Ce concept novateur établit la communication entre l'outil et le tracteur via ISOBUS et ajuste tous les paramètres, de la vitesse du tracteur aux distributeurs hydrauliques, afin de maximiser votre productivité.

Quant à l'opérateur, il lui suffit de placer le levier en position de démarrage, puis de diriger le tracteur (et encore, pas toujours !). La combinaison tracteur-outil fonctionne sans son intervention. Le stress des chantiers lourds et complexes appartient désormais au passé. L'automatisation TIA est synonyme de gains de confort mais également de productivité.



Placez simplement le levier en position de démarrage. La presse à balles se charge du reste.

La combinaison tracteur/remorque autochargeuse garantit une productivité optimale.



Compacité, efficacité et précision grâce à l'automatisation TIA.

Un seul mot d'ordre : les performances

Avec l'intégration de la combinaison tracteur-outil, la réalité a dépassé la fiction. Quelle que soit la tâche à réaliser, la TIA automatise les réglages de toutes les fonctions à commande électronique du tracteur : vitesse, direction, prise de force, attelage 3 points et système hydraulique.

Au rythme de la technologie :

- Avec l'**automatisation tracteur-presse** (« Baler Automation »), certaines presses à balles rondes John Deere déclenchent automatiquement des actions répétitives, telles que l'immobilisation du tracteur, le liage et l'éjection des balles. Il en résulte des temps de cycle réduits et des balles de taille homogène.
- La **combinaison remorque autochargeuse Pöttinger-tracteur John Deere** suit automatiquement l'andain et adapte la vitesse du tracteur en fonction de sa densité. Le tracteur accélère lorsque la densité est faible, et ralentit quand elle est élevée.
- Avec certaines **tonnes à lisier Joskin et Zunhammer**, l'épandage gagne désormais en efficacité. La prise de force du tracteur est dépendante du niveau de la cuve et se désactive à l'issue de son remplissage. Elle s'adapte par ailleurs au volume/ha épandé.
- Le système **Root Runner ISOBUS** de Grimme dirige précisément le tracteur le long des rangs ou billons pendant la récolte des betteraves/pommes de terre. Associé à la direction indépendante du timon de l'arracheuse, il permet à l'opérateur de ne plus se soucier de la trajectoire du matériel.
- En association avec les tracteurs John Deere, les planteuses de pommes de terre **Grimme GL 420 Exacta** procurent efficacité et précision en contrôlant de manière optimale la profondeur de travail de l'appareil cultivateur via le réglage automatique de l'attelage 3 points.
- La récolte des pommes de terre n'a jamais été aussi simple avec les tracteurs John Deere combinés aux arracheuses **Grimme SE150-60 et SE170-60**. La prise de force et la vitesse d'avancement du tracteur sont contrôlées pour optimiser la charge des courroies de nettoyage, ce qui maximise le rendement tout en protégeant les pommes de terre des dommages et en prévenant les bourrages à l'origine de pertes de temps.

« GreenEfficiency » : une puissance hors du commun

Les niveaux exceptionnels de performances, de réactivité et de couple offerts par le nouveau moteur PowerTech PVX permettent aux tracteurs série 6R de développer une puissance nominale de 231 ch (170 kW) et une puissance maximale de 249 ch (183 kW) avec Surpuissance Active. Le secret de son extrême efficacité réside dans son système d'injection 4 soupapes haute pression à rampe commune, d'une pression pouvant atteindre 2000 bars, et dans son turbocompresseur à géométrie variable (TGV). Ce dernier augmente sensiblement les performances tout en limitant la consommation de carburant et en fournissant au moment opportun la puissance additionnelle nécessaire au moteur.

L'EGR mélange un volume déterminé de gaz d'échappement refroidis à l'air d'admission, réduisant les émissions d'oxydes d'azote (NOx). Ultra-efficaces, les systèmes de refroidissement de l'air d'admission et « Combi Cooler » contribuent également à améliorer les performances moteur.

Les solutions apportées par John Deere sur le marché agricole n'ont rien à envier à celles de l'industrie automobile haut de gamme. De plus, les tracteurs 6R, résolument tournés vers l'avenir, sont compatibles avec le carburant B20.



- 1** DOC. Le catalyseur d'oxydation diesel intervient au niveau des gaz d'échappement en réduisant la quantité de monoxyde de carbone, les hydrocarbures et certaines particules (PM).
- 2** DPF. Le filtre à particules diesel force les gaz d'échappement à passer par des canaux aux parois poreuses, piégeant et retenant les particules restantes les plus fines, lesquelles sont alors oxydées via un processus de nettoyage automatique.

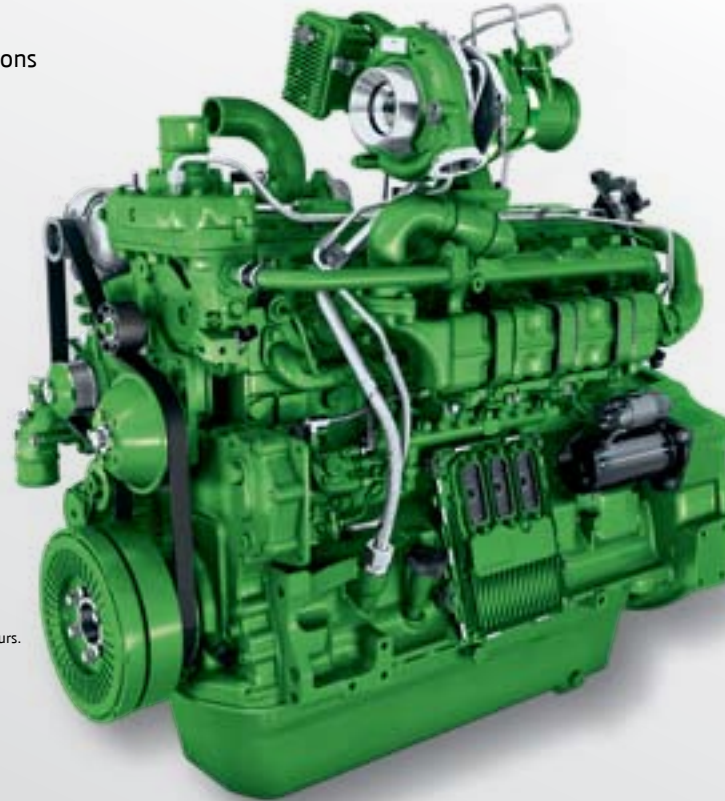
Un modèle éprouvé

Lorsque vous faites l'acquisition d'un tracteur, vous exigez de connaître sa consommation dans les conditions d'utilisation les plus sévères. John Deere soumet ses tracteurs au test « PowerMix » de l'organisme allemand DLG, qui s'intéresse exclusivement aux applications pratiques. John Deere a joué un rôle clé dans l'amélioration de ce test en vue de le rendre plus réaliste et plus juste.

Le 8335R a été le premier tracteur John Deere à subir ce test. Il a enregistré une consommation totale de fluides de 260 g/kWh (gazole + « AdBlue »)*, la plus faible jamais relevée pour un moteur Stage III B.

La technologie « GreenEfficiency » de John Deere a ensuite été appliquée aux tracteurs série 6R. Les résultats seront communiqués en 2012 et démontreront la supériorité du concept John Deere y compris pour ces modèles. Cette technologie peut vous rapporter gros, jour après jour.

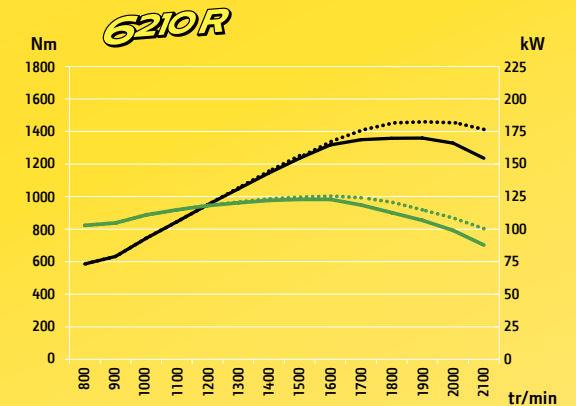
*nécessité de mettre gazole + AdBlue sachant que nous n'en mettons pas dans nos tracteurs.



Système de refroidissement de l'air d'admission

Révolutionnaire, le système de refroidissement réparti permet de bénéficier de différents régimes de ventilateur, ce qui accroît la sobriété.

Moteur PowerTech PVX ultra-performant



« GreenEfficiency » / « GreenSimplicity » : le modèle automobile

- La recirculation des gaz d'échappement refroidis favorise la réduction des émissions de NOx.
- Le TGV permet de limiter la consommation de carburant et de garantir une combustion efficace.
- La culasse 4 soupapes améliore le rendement, la puissance et le couple du moteur.
- Le système d'injection haute pression à rampe commune augmente la pression du carburant, ce qui améliore la combustion et abaisse le niveau de particules.
- La fonction de régénération automatique des filtres accroît la consommation de carburant de moins de 1 g.

- Puissance (kW)
- Puissance (kW) avec Surpuissance Active
- Couple (Nm)
- Couple (Nm) avec Surpuissance Active

6210RE – La source d'électricité mobile

Fort du succès des modèles E Premium, John Deere lance le tout nouveau 6210RE. Ce tracteur génère de l'électricité en vue des applications stationnaires, mais également en marche, avec tous les avantages que cela entraîne.

Une efficacité inédite

Sa technologie révolutionnaire associe les atouts d'une prise de force hautes performances à ceux de la commande directe d'un entraînement hydraulique à variation continue en vue d'optimiser l'utilisation des outils électriques. Vous bénéficiez ainsi d'un confort et d'une productivité sans précédent.

Entraîné par le moteur du tracteur, le générateur d'électricité délivre jusqu'à 20 kW en marche. Avec, en option, deux prises de 230 V ou 400 V pour brancher des outils de soudure, des meuleuses et autres outils et appareils électriques, le 6210RE fait également office d'atelier mobile. Vous avez par conséquent en permanence accès à une source d'électricité.

6210RE



L'utilisation d'électricité en marche est une autre exclusivité John Deere.



Fonctionnalité « plug & play » pour une efficacité décuplée.

Technologie révolutionnaire



Le tracteur John Deere 6210RE fournit à l'épandeur électrique AXIS EDR de RAUCH la basse tension et la moyenne tension requises par les disques, le mélangeur et le système électronique de dosage. Précision, maîtrise permanente, couverture homogène et simplicité sont donc au rendez-vous. Dans la mesure où le régime des disques de l'épandeur peut être maintenu même à bas régime moteur, la consommation de carburant est nettement réduite.

Avec cette technologie de nouvelle génération, l'agriculture de précision fait sans conteste un grand pas vers l'avenir. Grâce à la précision de ce système, vous pouvez réellement exploiter tout le potentiel de la modulation des doses, maximiser vos rendements, diminuer le coût des intrants et limiter votre consommation de carburant, pour une productivité hors pair de toutes vos opérations.

Un partenariat gagnant : tracteur John Deere 6210RE et épandeur d'engrais AXIS EDR de RAUCH.

Une solide colonne vertébrale au service de solides performances

Véritable colonne vertébrale des tracteurs 6R, le châssis intégral est une autre exclusivité John Deere. Il leur permet de tracter les outils les plus lourds aussi facilement qu'ils soulèvent et transportent de lourdes charges. Le moteur et les organes de transmission sont montés sur silent-blocs, isolant les éléments structurels des contraintes et des vibrations. Le châssis intégral facilite par ailleurs l'installation d'un chargeur frontal.

Atouts du châssis intégral :

- Confort de conduite accru
- Capacité de charge supérieure
- Contraintes exercées sur le moteur et la transmission limitées
- Installation simplifiée d'un chargeur frontal ou d'un relevage avant
- Stabilité et longévité optimales

Le châssis intégral confère une grande stabilité au tracteur.



Le châssis intégral autorise le levage et le transport de lourdes charges.

Quatre transmissions sinon rien !

Conscients qu'une transmission ne répond pas à toutes les exigences, nous proposons plusieurs versions pour la série 6R. Pour choisir celle qui convient le mieux à votre activité, il vous suffit de lire les conseils ci-dessous.

- 1** Vous avez besoin d'une transmission éprouvée, économique et simple à utiliser ? « PowrQuad Plus » est faite pour vous, avec ses quatre rapports sous charge et vitesses rampantes en option. Elle garantit un passage souple et confortable des vitesses, en toutes conditions. **Voir page 28.**
- 2** Vous avez besoin d'une transmission éprouvée, économique, simple à utiliser et confortable ? « AutoQuad Plus » est faite pour vous, avec son passage automatique des rapports sous charge. La fonction « EcoShift » favorise en outre le confort de conduite et les économies de carburant. **Voir page 28.**
- 3** Vous recherchez une transmission à variation continue offrant une efficacité à toute épreuve ? Quelle que soit la taille de votre exploitation ou la nature de vos activités, « AutoPowr » est faite pour vous ! Il vous suffit de définir la vitesse souhaitée, « AutoPowr » se charge du reste. **Voir page 29.**
- 4** Vous recherchez le nec plus ultra en matière de transmission ? Une technologie innovante vouée à s'imposer en agriculture ? Une transmission assurant une efficacité et un confort exemplaires ? « DirectDrive » est faite pour vous ! Cette transmission 8 vitesses semi-automatique à double embrayage fait déjà figure de référence. **Voir pages 30-31.**



« AutoQuad Plus » et « PowrQuad Plus »

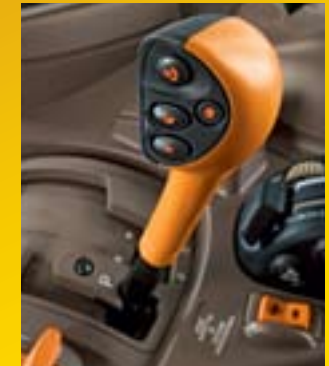
Les transmissions « AutoQuad Plus » et « PowrQuad Plus » présentent toutes deux quatre gammes, un régulateur de régime pour les applications exigeant un régime moteur constant, ainsi que des vitesses rampantes sur certains modèles pouvant descendre à seulement 250 m/h.

Autres fonctions :

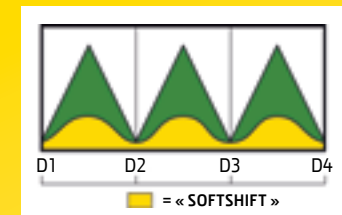
- Position Parking
- Commande électrique de débrayage
- Technologie « SoftShift »
- Sélection automatique du bon rapport
- Robuste embrayage « PermaClutch »
- Choix infini de la plage de changements de rapport

Mais alors, qu'est-ce qui différencie ces deux transmissions ? « AutoQuad Plus » vous permet de passer automatiquement les rapports sous charge. Vous définissez vos changements de vitesses entre 1700 et 2100 tr/min et bénéficiez systématiquement du rapport approprié pour l'application en cours. Cette fonction s'avère particulièrement utile lorsque vous rencontrez un sol dur pendant le labour ou que vous franchissez une côte sur la route.

La version 40 km/h est, en outre, dotée d'« EcoShift », une technologie qui vous permet d'atteindre une vitesse de transport élevée à un régime inférieur. Vous améliorez ainsi votre confort et réduisez votre consommation de carburant.



Le bouton de débrayage des transmissions « PowrQuad Plus » et « AutoQuad Plus » vous permet de passer facilement les vitesses en marche, sans appuyer sur la pédale d'embrayage.



La technologie « SoftShift » garantit un passage en douceur des vitesses, quelle que soit la charge, grâce à l'ajustement automatique du régime moteur.

Transmission « AutoPowr » : des possibilités infinies

Tout opérateur peut maîtriser la transmission « AutoPowr » en quelques secondes et passer en douceur de 0 à 40 km/h ou à n'importe quelle vitesse intermédiaire avec la commande à monolevier.

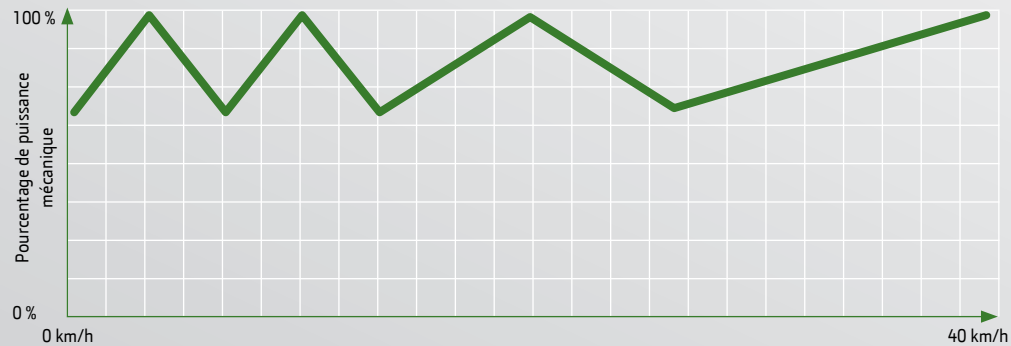
Inutile de débrayer, même pour stopper le tracteur. Et lorsque vous sélectionnez une vitesse spécifique, la transmission et le moteur travaillent de concert pour vous permettre de manœuvrer le tracteur avec la plus grande stabilité. Vous bénéficiez d'une réponse fiable, instantanée et automatique aux variations de charge.

Par ailleurs, grâce à la fonction Immobilisation active, votre tracteur ne bouge pas d'un millimètre lorsque vous l'arrêtez dans une pente, et ce, quelle que soit la charge.

En présence d'une remorque attelée, la position Parking freine activement cette dernière pour une efficacité accrue.

Mode de commande par pédale d'avancement

Pour les applications exigeant une accélération et une décélération précises, vous apprécierez le confort du mode optionnel de commande par pédale. Ce mode vous permet de définir le régime moteur via l'accélérateur à main et de contrôler la vitesse via la pédale d'avancement. Le confort qu'il procure est extrême, quelle que soit la longueur de vos journées de travail.



Atouts de la transmission « AutoPowr » :

- Contrôle automatique du rapport de transmission afin de maintenir la vitesse d'avancement définie tout en réduisant le régime moteur et la consommation de carburant
- Puissance mécanique maximale pour une efficacité garantie au champ comme sur route
- Personnalisation de la conduite grâce au mode de commande via la pédale d'avancement



L'ergonomie du levier de vitesses « AutoPowr » a été repensée en vue d'un meilleur confort et d'une plus grande simplicité d'utilisation.

Une nouvelle ère commence...

Le futur est en marche ! S'inspirant des dernières avancées conceptuelles des constructeurs automobiles, John Deere a créé, développé et testé ce qui se fait de mieux en termes de transmissions agricoles : la toute nouvelle transmission « DirectDrive ».

Une technologie de prochaine génération. Par le passé, vous aviez le choix entre des transmissions (mécaniques) à rapports sous charge et à variation continue (IVT), les premières optimisant le rendement, et les secondes maximisant le confort. Eh bien, avec « DirectDrive », vous gagnez sur les deux plans.

Cette transmission mécanique à double embrayage se distingue, en effet, par sa remarquable efficacité. Chacun des rapports des 3 gammes est parfaitement aligné. Vous n'êtes ainsi pas freiné dans votre élan lors des changements de vitesses et tirez parti d'économies de carburant et d'un confort accru. Et grâce au passage électrique des rapports, les performances de la transmission ne sont nullement affectées par les conditions météorologiques ou la température intérieure et demeurent intactes à tout moment de la journée.

Par ailleurs, la fonction d'embrayage automatique « AutoClutch » offerte par la transmission « DirectDrive » accroît encore son ergonomie et sa productivité en transport, lors des travaux au chargeur et à très faible vitesse.

Et pour un stationnement sûr, il est possible d'activer électroniquement la position Parking à l'aide de l'inverseur de marche placé à gauche.

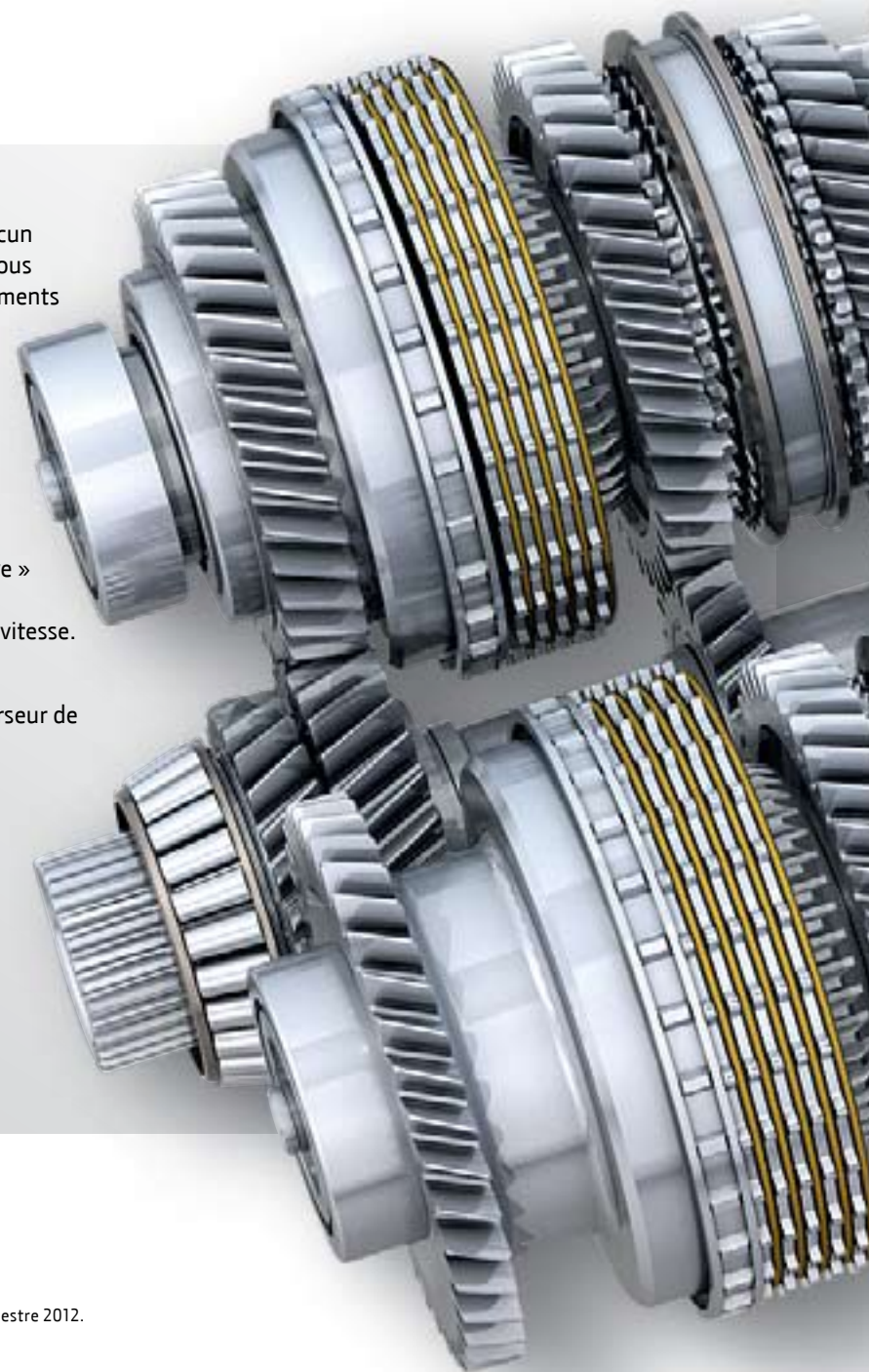
Molette de réglage
de la vitesse

Levier de vitesses

Mode manuel

Mode automatique

Sélection des gammes



La transmission « DirectDrive » sera disponible au second semestre 2012.

2 valent mieux qu'1 !

Avec son double embrayage, la transmission « DirectDrive » réunit les atouts des modèles « AutoPowr » et « AutoQuad », tout en ouvrant la voie à de nouvelles possibilités et en vous procurant une efficacité inégalée.

En portant le nombre de rapports sous charge à 8, la transmission « DirectDrive » limite les changements de gammes et donc les interruptions du couple. La puissance du moteur s'en trouve mieux exploitée, et la consommation de carburant, nettement réduite.

L'opérateur peut conduire son tracteur de manière entièrement automatique, comme avec une transmission IVT, ou sélectionner l'une des trois gammes en fonction de l'application :

Gamme A 8 rapports sous charge, de 2,7 à 10,8 km/h, pour les travaux lourds

Gamme B 8 rapports sous charge, de 5,4 à 21,5 km/h, pour les travaux à la prise de force

Gamme C 8 rapports sous charge, de 13,8 à 42 km/h

Et pour encore plus de confort en transport, utilisez le bouton B/C afin de passer automatiquement de la gamme B à la C, et inversement. Il est possible d'atteindre une vitesse de 40 km/h à seulement 1550 tr/min.

La transmission « DirectDrive » étage en douceur les rapports grâce à deux embrayages, l'un pour les rapports pairs, et l'autre pour les rapports impairs.

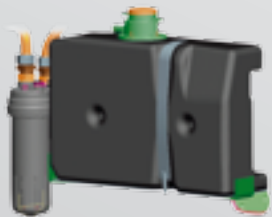


Un système optimisé : plus de puissance, de rapidité, de confort et d'efficacité

Les tracteurs série 6R sont équipés d'un système hydraulique à centre fermé à pression et débit optimisés, qui affiche une fiabilité à toute épreuve, notamment grâce à la réduction du nombre de composants hydrauliques et de la longueur des canalisations.

Ce système hydraulique se démarque également par sa puissance. La série 6R est dotée d'une pompe de 63 cm³ qui assure un débit pouvant atteindre 155 l/min. Et avec une pression max. de 200 bars, vos opérateurs bénéficieront de performances incomparables et d'une réactivité supérieure de la direction, même à bas régime.

En outre, vous gagnerez du temps et de l'argent dans la mesure où nos deux filtres hydrauliques haute capacité ne doivent être remplacés que toutes les 1500 heures !



La capacité additionnelle du réservoir auxiliaire garantit une quantité suffisante d'huile aux applications hydrauliques exigeantes.

Avec le troisième point « EasyGuide », vous pouvez même réaliser l'attelage des lourds bras hydrauliques sans quitter votre siège.

Le nouveau système hydraulique des tracteurs série 6R procure stabilité et maîtrise, quelle que soit la précision requise.

Une maîtrise totale

La console « CommandCenter » vous permet d'actionner en marche les distributeurs hydrauliques, ce qui s'avère extrêmement pratique pour l'utilisation d'outils hydrauliques attelés au relevage.

Contrôle du débit

Si vous êtes équipé d'un distributeur hydraulique à commande électronique, en option, la console « CommandCenter GreenStar 3 » à grand écran à affichage numérique vous permet de maîtriser le système hydraulique de votre tracteur en contrôlant les débits et les cycles.



Efficacité totale

Les freins pneumatiques de remorque, en option, sont munis d'un dessiccateur d'air très pratique. En termes d'efficacité, vous tirerez parti en base d'un compresseur pneumatique à embrayage électromagnétique. Efficacité totale, mais également confort total !

Relevez votre niveau de productivité

John Deere vous délivre toute la puissance dont vous avez besoin pour lever les outils les plus lourds. Pour les outils portés, nos attelages 3 points offrent, par exemple, une capacité de levage maximale de 9550 kg.

Fonctions des attelages 3 points des tracteurs 6R :

- Contrôle électronique réagissant aux variations de charge
- Amortisseur d'oscillations améliorant la stabilité
- Cales de débattement et stabilisateurs (y compris hydrauliques)
- Système « iTEC » pour l'automatisation des manœuvres en bout de champ
- Console « CommandCenter » commandant la configuration, la profondeur, la hauteur, la vitesse de descente, et l'amortissement de l'attelage

Avec les nouvelles masses avant à centrage automatique John Deere, modifier le lestage de votre tracteur devient un jeu d'enfant. L'installation est simple et rapide et l'alignement est garanti – un gage de productivité. Un lestage approprié limitera par ailleurs la consommation de carburant du tracteur.



La mise en place des nouvelles masses de 1500 ou 1800 kg est d'une simplicité exemplaire.

La polyvalence intégrée



Relevage avant intégré

Les tracteurs série 6R peuvent également être équipés d'un relevage avant intégré d'une capacité de levage maximale de 4000 kg.

Ce relevage avant se caractérise par :

- Des coupleurs hydrauliques à l'avant
- Une conception intégrée
- Des vérins double effet
- Sa compatibilité avec le système « iTEC »
- Une prise électrique 7 broches



Prise de force avant intégrée.

Nous mettons tout en œuvre pour vous aider à améliorer vos performances. C'est pourquoi, par exemple, nos tracteurs série 6R sont compatibles ISOBUS. Cette technologie « plug-and-play » vous prépare aux futurs développements et vous permet de faire des économies dans la mesure où une seule console – « CommandCenter GreenStar 3 » installée d'usine ou « GreenStar » 2630 – commande tous les outils ISOBUS.

Imaginez les tracteurs série 6R comme des centrales autonomes servant à commander vos différents outils compatibles ISO, quelle qu'en soit la marque... Non, vous ne rêvez pas !

Ces matériels sont équipés de série d'une prise de force indépendante à 3 régimes sélectionnables électriquement :

- 540 / 540E / 1000
- 540E / 1000 / 1000E*

*uniquement sur les modèles 6170R – 6210R



Rapidité et précision pour les applications à la prise de force particulièrement exigeantes.

Des chargeurs John Deere pour des tracteurs John Deere

Les chargeurs John Deere sont gage de performances optimales, d'une longévité maximale et d'une intégration parfaite avec les tracteurs John Deere. Ils ont en effet été conçus comme un composant à part entière des matériels et non comme de simples accessoires. Très résistants, ils vous permettent d'exploiter la pleine puissance hydraulique de votre machine.

Atouts des chargeurs frontaux John Deere :

- Excellente répartition des charges sur l'essieu avant
- Stabilité optimale de la charge et du tracteur
- Bâti de montage affiné pour une visibilité optimale
- Nouveau porte-outils standard EURO
- Contraintes réduites sur le châssis
- Commandes ergonomiques
- Visibilité hors pair
- Suspension, vanne de répartition et clapet de décharge intégrés
- Conduites hydrauliques intégrées dissimulées
- Facilité d'entretien incomparable



Dans la mesure où John Deere fabrique des tracteurs et des chargeurs, les fonctions intégrées, telles que le monolevier, sont optimisées pour offrir des performances constantes.

Quel chargeur pour votre activité ?

Compatibilité modèles 6R / chargeurs John Deere :	Hauteur de levage* Capacité de levage (MSL)		
6105R – H310, H340	H310	3,80 m	1850 kg
6115R – H310, H340	H340	4,10 m	1900 kg
6125R – H310, H340	H360	4,40 m	2000 kg
6130R – H340, H360	H380	4,50 m	2150 kg
6140R – H340, H360			
6150R – H340, H360			
6170R – H360, H380			
6190R – H360, H380			
6210R – H360, H380			



Les modèles H340 et H360 constituent la solution idéale si vous utilisez souvent votre chargeur. La capacité de levage du H360 atteint 2 t à 4,40 m de haut.*

Les chargeurs sans parallélogramme de mise à niveau (NSL) constituent une solution idéale pour les travaux qui n'exigent pas le maintien de l'horizontalité de votre outil lors des cycles de montée / descente.

Les chargeurs avec parallélogramme de mise à niveau mécanique (MSL) maintiennent automatiquement votre outil à l'horizontale lors des cycles de montée / descente. Ils sont parfaits pour les travaux difficiles.

Les chargeurs avec parallélogramme de mise à niveau hydraulique (HSL) optimisent la puissance, la précision, la visibilité et l'efficacité dans toutes les applications dédiées.

Les chargeurs NSL à système de mise à niveau électronique (ESL) garantissent une visibilité supérieure à l'avant en l'absence de composants mécaniques, et disposent d'une fonction de retour rapide à la position initiale (RTP) permettant de mémoriser plusieurs configurations, pour des manœuvres précises d'une simple pression sur un bouton.



Le chargeur H380 est conçu pour endurer de longues années de labeur.*



Le H310 est un modèle compact particulièrement adapté aux travaux dans les espaces restreints.*

*Hauteur maxi. à l'axe d'articulation

Un entretien simplissime

Les tracteurs série 6R garantissent une parfaite accessibilité à toutes les zones critiques afin d'assurer un entretien quotidien simple et rapide.

- Les points d'entretien courant se trouvent à hauteur d'homme.
- La plupart des réservoirs sont dotés de jauges visuelles aisément contrôlables.
- Un système rappelle à l'opérateur l'échéance des intervalles d'entretien.
- Le filtre à air du moteur, le filtre de cabine et le filtre de recirculation s'inspectent et se remplacent sans outils.
- Des bagues, paliers et arbres d'entraînement sans entretien ont été privilégiés.

Moins de coûts et moins d'efforts

Votre concessionnaire John Deere peut effectuer un contrôle rapide et fiable de votre matériel. Ses techniciens disposent du système de diagnostic « Service ADVISOR » et ne jurent que par la qualité des pièces John Deere. Votre concessionnaire saura également vous renseigner sur l'extension de garantie offerte par le programme John Deere « PowerGard ».

Plus de sérénité :

- Accès facile aux points d'entretien et maintenance aisée
- Intervalles de vidange allongés
- Haute fiabilité et coûts réduits
- Pièces d'origine de qualité supérieure



Accessoires John Deere

Vous pouvez personnaliser votre tracteur et améliorer votre confort et votre productivité grâce aux accessoires John Deere de haute qualité. Mais ce n'est pas tout... De cette façon, vous valorisez votre matériel, et vous tirez profit de cette valeur ajoutée lorsque vous le vendrez ou que vous négocierez une reprise auprès de votre concessionnaire.



« **Field Office** ». Cette mallette offre un espace de rangement pour une multitude d'accessoires. Amovible, elle vous permet de transporter vos objets de valeur et de mettre des documents importants, des téléphones et même des ordinateurs portables à l'abri de la poussière.



Rétroviseur intérieur. Vous pouvez désormais avoir un œil sur ce qui se passe derrière le tracteur grâce à ce rétroviseur intérieur. Performances des outils, personnes s'approchant du tracteur... Rien ne vous échappera.



Compartment réfrigéré électrique. Quel que soit le temps que vous passiez au champ, ce réfrigérateur d'une capacité de 5 litres conservera vos boissons et repas au frais.



Siège pivotant. Les sièges à base pivotante optimisent l'accessibilité de la cabine. Des adaptateurs réglables vous permettent de pivoter sur 180°, simplifiant l'installation sur le siège et le contrôle des outils arrière.

« PowerGard » – Au service de votre sérénité

La maintenance n'est jamais une partie de plaisir, il faut l'avouer. Désormais, vous n'aurez plus à vous en soucier grâce aux trois programmes de maintenance très souples John Deere « PowerGard », conçus pour répondre à vos besoins et vous assurer une sécurité optimale à un coût prévisible.

« PowerGard Maintenance »

Couvre toutes les interventions de maintenance hors garantie.

« PowerGard Protection »

En complément de « PowerGard Maintenance ». Couvre pendant quatre années (ou 5000 heures) les réparations du moteur, de la transmission et du châssis à l'issue de la période de garantie.

« PowerGard Protection + »

Couvre tous les services de « PowerGard Protection », ainsi que la protection des composants moteur auxiliaires, des composants électriques, des organes de freinage et de direction, du système hydraulique et du poste de travail.



Les atouts de John Deere

Même à bas régime, les moteurs des tracteurs délivrent un couple maximum élevé, ce qui accroît leur sollicitation et produit énormément de chaleur. Nos ingénieurs se sont efforcés de développer une huile – la John Deere Plus-50 II – capable de résister à des températures extrêmes.

Boutique John Deere : un choix d'articles pour répondre à tous vos besoins.

Objets utiles ou idées de cadeaux, vous trouverez votre bonheur dans la boutique John Deere. Téléchargez notre catalogue et faites vos achats en ligne sur le site : www.JohnDeereShop.com. Vous pouvez également contacter votre concessionnaire John Deere.



Caractéristiques techniques

	6105R	6115R	6125R	6130R	6140R
MOTEUR					
Puissance nominale (selon 97/68/CE), ch (kW)	105 (77)	115 (85)	125 (92)	130 (96)	140 (103)
Puissance nominale avec Surpuissance Active (selon 97/68/CE), ch (kW)	125 (92)	135 (99)	145 (107)	150 (110)	160 (118)
Puissance maximale (selon 97/68/CE), ch (kW)	116 (85)	127 (93)	138 (101)	143 (105)	154 (113)
Puissance maximale avec Surpuissance Active (selon 97/68/CE), ch (kW)	129 (95)	140 (103)	150 (110)	155 (114)	166 (122)
Plage de régime à puissance constante, tr/min					
Réserve de couple, %					
Couple maximum à 1600 tr/min, Nm	492	538	585	609	656
Régime nominal, tr/min	2100	2100	2100	2100	2100
Constructeur			John Deere Power Systems		
Type			PowerTech Plus sans additif à base d'urée		
Post-traitement des gaz d'échappement			Dispositif à catalyseur d'oxydation diesel (DOC) et filtre à particules diesel (DPF)		
Filtre à air			« PowerCore G2 »		
Aspiration (Stade III B de l'UE)			Turbocompresseur à géométrie variable avec échangeur d'air et re-circulation des gaz d'échappement refroidis		
Nombre de cylindres / Cylindrée	4/4,5 L	4/4,5 L	4/4,5 L	4/4,5 L	6/6,8 L
Système de refroidissement			Réparti avec ventilateur à visco-coupleur et système de refroidissement de l'air d'admission indépendant		
Système d'injection			Haute pression (jusqu'à 2000 bar) à rampe commune		
OPTIONS DE TRANSMISSION					
« PowrQuad Plus »					
20/20 2,5 – 40 km/h	–	–	–	–	●
24/24 2,5 – 40 km/h	●	●	●	●	–
« AutoQuad Plus »					
20/20 2,5 – 40 km/h	–	–	–	–	●
24/24 2,5 – 40 km/h	●	●	●	●	–
« AutoQuad Plus ECO SHIFT »					
20/20 2,5 – 40 km/h	–	–	–	–	●
24/24 2,5 – 40 km/h	●	●	●	●	–
« AutoPowr »					
0,05 – 40 km/h	●	●	●	●	●
« DirectDrive »					
2,7 – 40 km/h	–	–	–	–	●
Vitesses rampantes (« PowrQuad Plus », « AutoQuad Plus » et « AutoQuad Plus ECO SHIFT »)	●	●	●	●	●
PONTS					
Suspension			TLS à triple bras (pont mécanique), hydro-pneumatique, en permanence active, à mise à niveau automatique		
Débattement			100 mm		
Engagement du blocage de différentiel avant			Automatique		
Engagement du blocage de différentiel arrière			Électro-hydraulique avec embrayage refroidi par huile		
Essieu arrière	À flasques	À flasques	À flasques	À flasques	À flasques
DIRECTION					
Type			Système « load sensing » dynamique, mesure de débit		
SYSTÈME HYDRAULIQUE					
Type			« load sensing » à débit et pression optimisés		
Débit au régime nominal, de série/en option, l/min	114	114	114	114	114
Nombre maximum de distributeurs	4+3	4+3	4+3	4+3	4+3
« Power Beyond »	X	X	X	X	X
Capacité hydraulique sans/avec réservoir supplémentaire, l	–	–	–	–	–

	6105R	6115R	6125R	6130R	6140R
ATTELAGÉ 3 POINTS – Arrière					
Type			Électronique avec bras de traction, contrôle d'effort, de profondeur, mixte et flottant		
Catégorie	II/IIIN	IIIN	IIIN	IIIN	III
Capacité de levage maxi. à l'attelage, kg	4600	5300	6000	6800	7200
Capacité de levage sur la plage entière (à l'attelage selon OCDE), kg	3300	3800	4350	4900	4250
Capacité de levage sur la plage entière (à 610 mm selon OCDE), kg	2950	3350	3850	4350	3700
ATTELAGÉ 3 POINTS – Avant					
Type			Commandé par le distributeur hydraulique arrière, conduite en option		
Catégorie	IIIN	IIIN	IIIN	IIIN	IIIN
Capacité de levage maxi. à l'attelage, kg	4000	4000	4000	4000	4000
Capacité de levage sur la plage entière (à l'attelage selon OCDE), kg	3300	3300	3300	3300	3300
PRISE DE FORCE ARRIÈRE					
Type			Multidisque refroidi par huile à commande électro-hydraulique		
Régime moteur au régime nominal de prise de force (PDF arrière 540/540E/1000), tr/min			1950/1721/1950		
<i>*uniquement avec une transmission « AutoPowr » ou « DirectDrive »</i>					
PRISE DE FORCE AVANT					
Type			Refroidi par huile à commande électro-hydraulique		
Régime moteur au régime nominal de PDF (1000), tr/min	1995	1995	1995	1995	1995
CABINE					
Type			« ComfortView » avec portes panoramiques, « ClimaTrak » et console « CommandCenter GreenStar » 3		
Suspension			Hydraulique HCS PLUS		
Niveau sonore, dBA			72		
Surface vitrée, m²			6,11		
Volume, m³			3,33		
Affichage			Console « CommandCenter GreenStar » 3 (à écran tactile en option)		
DIVERS					
« AutoTrac Ready »			En option		
Connectivité ISOBUS			En option		
Console vidéo « CommandCenter » (à écran tactile uniquement)			En option		
Clé anti-démarrage			En option		
Mode de commande par pédale d'avancement			Avec transmission « AutoPowr »		
Freins de remorque			Hydrauliques ou pneumatiques, en option		
Freins pneumatiques de remorque			Avec embrayage de compresseur électromagnétique, vanne retardatrice hydraulique et sécheur d'air sous pression		
CONTENANCE					
Réservoir de carburant (base / option), l		220 sans HCS Plus, 265 avec HCS Plus		330	350
Liquide de refroidissement, l	22	22	22	27	27
DIMENSIONS ET POIDS					
Empattement, mm	2580	2580	2580	2765	2765
Largeur x hauteur x longueur, mm* **	2430 x 2800 x 4540	2430 x 2800 x 4540	2430 x 2800 x 4540	2490 x 2950 x 4930	2490 x 2950 x 4930
<i>*mesure avec essieu à flasques, jusqu'au toit de la cabine, du support de masse avant aux bras de traction horizontaux</i>					
Garde au sol, mm* **	500	500	500	530	530
<i>**mesure sous le centre du pont avant **mesure avec montes de pneus AV et AR maxi. (voir ci-dessous)</i>					
Poids moyen à l'expédition, kg*	5440	5455	5470	5640	6160
<i>*mesure avec transmission « AutoQuad Plus », suspension TLS, barre d'attelage et monte de pneus maxi. (voir ci-dessous)</i>					
Poids brut maximal autorisé, kg	8500	9500	9500	10000	10800

Caractéristiques techniques

	6150R	6170R	6190R	6210R
MOTEUR				
Puissance nominale (selon 97/68/CE), ch (kW)	150 (110)	170 (125)	190 (140)	210 (154)
Puissance nominale avec Surpuissance Active (selon 97/68/CE), ch (kW)	170 (125)	200 (147)	220 (162)	240 (177)
Puissance maximale (selon 97/68/CE), ch (kW)	165 (121)	187 (138)	209 (154)	231 (170)
Puissance maximale avec Surpuissance Active (selon 97/68/CE), ch (kW)	175 (129)	207 (152)	228 (167)	249 (183)
Plage de régime à puissance constante, tr/min		630	630	630
Réserve de couple, %		40	40	40
Couple maximum à 1600 tr/min, Nm	702	796	890	983
Régime nominal, tr/min	2100	2100	2100	2100
Constructeur		John Deere Power Systems		
Type		PowerTech Plus sans additif à base d'urée		
Post-traitement des gaz d'échappement		Dispositif à catalyseur d'oxydation diesel (DOC) et filtre à particules diesel (DPF)		
Filtre à air		« PowerCore G2 »		
Aspiration (Stade III B de l'UE)		Turbocompresseur à géométrie variable avec échangeur d'air et re-circulation des gaz d'échappement refroidis		
Nombre de cylindres / Cylindrée	6/6,8 L	6/6,8 L	6/6,8 L	6/6,8 L
Système de refroidissement		Réparti avec ventilateur à visco-coupleur et système de refroidissement de l'air d'admission indépendant		
Système d'injection		Haute pression (jusqu'à 2000 bar) à rampe commune		
OPTIONS DE TRANSMISSION				
« PowrQuad Plus »				
20/20 2,5 – 40 km/h	●	●	●	●
24/24 2,5 – 40 km/h	–	–	–	–
« AutoQuad Plus »				
20/20 2,5 – 40 km/h	●	●	●	●
24/24 2,5 – 40 km/h	–	–	–	–
« AutoQuad Plus ECO SHIFT »				
20/20 2,5 – 40 km/h	●	●	●	●
24/24 2,5 – 40 km/h	–	–	–	–
« AutoPowr »				
0,05 – 40 km/h	●	●	●	●
« DirectDrive »				
2,7 – 40 km/h	●	●	●	●
Vitesses rampantes (« PowrQuad Plus », « AutoQuad Plus » et « AutoQuad Plus ECO SHIFT »)	●	–	–	–
PONTS				
Suspension		TLS à triple bras (pont mécanique), hydro-pneumatique, en permanence active, à mise à niveau automatique		
Débattement		100 mm		
Engagement du blocage de différentiel avant		Automatique		
Engagement du blocage de différentiel arrière		Électro-hydraulique avec embrayage refroidi par huile		
Essieu arrière	À flasques	À flasques ou de type crémaillère	À flasques ou de type crémaillère	À flasques ou de type crémaillère
DIRECTION				
Type		Système « load sensing » dynamique, mesure de débit		
SYSTÈME HYDRAULIQUE				
Type		« load sensing » à débit et pression optimisés		
Débit au régime nominal, de série/en option, l/min	114	114/155	114/155	114/155
Nombre maximum de distributeurs	4+3	4+3	4+3	4+3
« Power Beyond »	X	X	X	X
Capacité hydraulique sans/avec réservoir supplémentaire, l		27/55	27/55	27/55

	6150R	6170R	6190R	6210R
ATTELAGÉ 3 POINTS – Arrière				
Type		Électronique avec bras de traction, contrôle d'effort, de profondeur, mixte et flottant		
Catégorie	III	III	III	III
Capacité de levage maxi. à l'attelage, kg	8100	8500	8500	9550
Capacité de levage sur la plage entière (à l'attelage selon OCDE), kg	4800	5350	5350	6000
Capacité de levage sur la plage entière (à 610 mm selon OCDE), kg	4200	4850	4850	5450
ATTELAGÉ 3 POINTS – Avant				
Type		Commandé par le distributeur hydraulique arrière, conduite en option		
Catégorie	IIIN	IIIN	IIIN	IIIN
Capacité de levage maxi. à l'attelage, kg	4000	4000	4000	4000
Capacité de levage sur la plage entière (à l'attelage selon OCDE), kg	3300	3300	3300	3300
PRISE DE FORCE ARRIÈRE				
Type		Multidisque refroidi par huile à commande électro-hydraulique		
Régime moteur au régime nominal de prise de force (PDF arrière 540/540E/1000), tr/min		1950/1721/1950		
Régime moteur au régime nominal de prise de force (PDF arrière 540E/1000/1000E)*, tr/min	–		1761/1989/1756	
<i>*uniquement avec une transmission « AutoPowr » ou « DirectDrive »</i>				
PRISE DE FORCE AVANT				
Type		Refroidi par huile à commande électro-hydraulique		
Régime moteur au régime nominal de PDF (1000), tr/min	1995	1995	1995	1995
CABINE				
Type		« ComfortView » avec portes panoramiques, « ClimaTrak » et console « CommandCenter GreenStar 3 »		
Suspension		Hydraulique HCS PLUS		
Niveau sonore, dBA		72		
Surface vitrée, m ²		6,11		
Volume, m ³		3,33		
Affichage		Console « CommandCenter GreenStar 3 » (à écran tactile en option)		
DIVERS				
« AutoTrac Ready »			En option	
Connectivité ISOBUS			En option	
Console vidéo « CommandCenter » (à écran tactile uniquement)			En option	
Clé anti-démarrage			En option	
Mode de commande par pédale d'avancement		Avec transmission « AutoPowr »		
Freins de remorque		Hydrauliques ou pneumatiques, en option		
Freins pneumatiques de remorque		Avec embrayage de compresseur électromagnétique, vanne retardatrice hydraulique et sécheur d'air sous pression		
CONTENANCE				
Réservoir de carburant (base / option), l	350	455/400	455/400	455/400
Liquide de refroidissement, l	27	28	28	28
DIMENSIONS ET POIDS				
Empattement, mm	2765	2800	2800	2800
Largeur x hauteur x longueur, mm* **	2490 x 2950 x 4930	2550 x 3160 x 5050	2550 x 3160 x 5050	2550 x 3160 x 5050
<i>*mesure avec essieu à flasques, jusqu'au toit de la cabine, du support de masse avant aux bras de traction horizontaux</i>				
Garde au sol, mm* **	530	560	560	560
<i>*mesure sous le centre du pont avant **mesure avec montes de pneus AV et AR maxi. (voir ci-dessous)</i>				
Rayon de braquage*	–	5,7	5,7	5,7
<i>*Rayon de braquage selon ISO 789-3 avec pneus 600/65R30, voie de 2050 mm et pression des pneus de 1,6 bar</i>				
Poids moyen à l'expédition, kg*	6195	7350	7375	7400
<i>*mesure avec transmission « AutoQuad Plus », suspension TLS, barre d'attelage et monte de pneus maxi. (voir ci-dessous)</i>				
Poids brut maximal autorisé, kg	11300	12000	13000	13000

● = Option disponible selon les pays

Nous vous sommes entièrement dévoués

Pour vous aider à relever les défis qu'impose votre activité, John Deere s'engage à assurer en permanence le bon fonctionnement de votre matériel.

Nos équipes connaissent parfaitement vos matériels et disposent des compétences requises pour diagnostiquer le moindre problème.

Alors faites confiance à John Deere. Forts de près de 175 ans d'expérience des matériels agricoles, nous pouvons résolument affirmer que la fiabilité est notre force.



"Exigez ce qui se fait de mieux"

John Deere Financial – Une palette de financements à la hauteur de nos produits.

Contactez votre concessionnaire John Deere pour connaître l'ensemble des financements répondant à vos besoins.

"Non disponible dans tous les pays. Veuillez contacter votre concessionnaire."

Cette documentation a été conçue pour paraître dans le monde entier. Bien qu'elle fasse apparaître de nombreuses informations, illustrations et descriptions, il se peut que certains des textes ou illustrations mentionnent des options financières, de crédit, d'assurance, de produit et d'accessoires qui peuvent ne pas être disponibles dans tous les pays. Veuillez consulter votre concessionnaire afin de sélectionner les options adaptées à vos besoins spécifiques et vérifiez la définition du standard en vigueur au moment de votre commande. John Deere se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques et la conception des produits décrits dans cette documentation.

JohnDeere.com