



**74- tot 114 kW (100 tot 155 pk) (97/68 EC) 6030 Premium trekkers**

**85 tot 132 kW (115 tot 180 pk) met Intelligent Power Management**



JOHN DEERE



De 6030 Premium serie is ontwikkeld om te zorgen voor de veelzijdigheid, die uw bedrijf nodig heeft. Het innovatieve Intelligent Power Management geeft meer rendement en meer vermogen. Besturings- en documentatie-oplossingen zorgen voor meer precisie op het land. De cabine is opnieuw ontworpen met een optionele panoramadeur voor meer comfort, productiviteit en controle.

De PowerTech Plus-motoren met Intelligent Power Management geven u tot max. 18 extra kW (25 pk) wanneer u die nodig hebt voor zware belastingen bij transport- en aftakaswerkzaamheden.

De John Deere-ingenieurs richtten zich op elk detail, van de positie van de bedieningselementen tot de elektrische verbindingen, om comfort en betrouwbaarheid te leveren. Het eindresultaat? Een trekker die de ultieme gebruikerservaring levert, nu en in de toekomst

#### **Zeven Premium-modellen\***

- 6230P** – 74 kW/85 kW (100 pk/115 pk)
- 6330P** – 81 kW/92 kW (110 pk/125 pk)
- 6430P** – 92 kW/103 kW (125 pk/140 pk)
- 6534P** – 92 kW/107 kW (125 pk/145 pk)
- 6630P** – 99 kW/114 kW (135 pk/155 pk)
- 6830P** – 107 kW/125 kW (145 pk/170 pk)
- 6930P** – 114 kW/132 kW (155 pk/180 pk)

\*De weergegeven vermogenscijfers zijn volgens 97/68 EC bij nominaal vermogen in standaard modus en bij nominaal vermogen in de modus Intelligent Power Management.

#### ***In een oogopslag –***

- *Intelligent Power Management voor extra vermogen wanneer u dat nodig hebt*
  - *Comfortabel cabine interieur*
  - *Kwaliteitsverbeteringen voor meer betrouwbaarheid*

# DE ULTIEME GEBRUIKERSE





# RVARING

## **Betrouw- baarder**



## **Introductie van de nieuwe 6534 premium trekker**

*De nieuwe 6534 premium trekker combineert de economische, sterke 4,5 l, 4-cilinder John Deere PowerTech Plus motor met een breed volledig frame, om te voldoen aan de verwachtingen van de klanten.*

*Gebaseerd op het primaire ontwerp van het modulaire John Deere concept ontwikkelden onze ingenieurs een nieuw trekkertype. De 4,5 l PowerTech Plus motor, met tot max. 145\* pk, zorgt voor een bijzonder laag brandstofverbruik. Gecombineerd met het bredere volledige frame, met max. 250 l brandstofcapaciteit, is dit een trekker met een draagvermogen in een nieuwe categorie, voor langere dagen op het land of op de weg, met meer trekkraft en meer bestuurderscomfort. Ga voor de 6534 en u krijgt een duidelijk voordeel wanneer het om efficiency gaat.*

## **Lagere gebruiks- kosten**



## **Meer comfort:**



## Inhoud

Introductie	2-3
Concept	4-5
De ultieme gebruikerservaring	6-7
Lage gebruikskosten	8-9
Agro Management Systeem	10-11
John Deere PowerTech Plus motoren	12-13
Transmissies	14-15
Cabine interieur	16-17
Oplossingen voor primaire grondbewerking	18-19
Oplossingen voor zaaien	20-21
Oplossingen voor het spuiten	22-23
Oplossingen voor transport	24-25
Oplossingen voor gras- en stro-oogst	26-27
Oplossingen voor voorladers	28-29
Technische gegevens	30-31

## Naadloos verfijnd

Hoe hebben de John Deere ingenieurs deze trekkers verbeterd?

Ze keken naar de lucht- en ruimtevaart en de auto-industrie voor inspiratie, om een cabine-interieur te ontwikkelen met een styling, die u zult appreciëren vanaf het eerste moment dat u erin komt. Ze verzwaarden sommige componenten, zoals de nieuwe TLS Plus panhardstang, voor minder onderhoud en service-behoefte.

Ze richtten zich op de kleinste details, waaronder de elektrische verbindingen, bekabeling en belastingspunten, overal in de trekker, voor veiligheid en betrouwbaarheid.

Het eindresultaat? Een trekker waar u op kunt vertrouwen, op de weg en op het land.



### *In een oogopslag –*

- *Ergonomisch opnieuw ontwikkeld cabine interieur met panoramadeur*
  - *PowerTech Plus motoren*
- *Koppelingsknop voor schakelen tijdens het rijden*





### Meer comfort

- Ergonomisch opnieuw ontwikkelde cabine en bedieningselementen
- CommandArm (leverbaar op alle modellen boven 6230) geeft vingertopbediening en gemak
- Premium-afwerking verlaagt geluidsniveau
- Als soft-touch uitgevoerde bedieningselementen



### PowerTech Plus motor

- 4V-CR ontwerp verbetert productiviteit en brandstofefficiency
- Intelligent Power Management geeft u tot max. 18 kW extra (25 pk) vermogen wanneer u dat het meest nodig hebt, bij transport en zware, rijdende aftakwerkzaamheden



### Beter zicht

- Verlaagde bedieningsconsole geeft u een beter zicht naar opzij van de trekker en op de werktuigen
- Laag geplaatste hydraulische ventielen geven beter zicht op trekhaak
- Dashboard instrumenten bewegen mee met stuurwiel

### Ergonomische styling

- Betere cabine-, voor- en dakverlichting
- Stijlvolle roosters in motorkap geven ook optimale koeling
- Contourlijn op de motorkap en stickers onderscheiden 6030 Premium serie onmiddellijk



### Ergonomische hydraulische bedieningselementen/ergonomie

- E-SCV bedieningselementen leverbaar met of zonder CommandArm
- Hydraulische bediening stabilisatiestangen en topstang van de hefinrichting
- Optioneel 110 l/min hydraulische pompcapaciteit



### Rijcomfort

- De hydraulische cabinevering maakt ruw terrein vlak
- De Triple Link Suspension Plus (TLS voorasvering) absorbeert stoten voor een betere trekkracht en een hoger comfortniveau





## De John Deere ervaring

John Deere werkt hard en zorgvuldig aan het maken en leveren van kwaliteit en innovatieve oplossingen voor het hele landbouwbedrijf, van machines en besturingssystemen tot documentatiesoftware en meer. Het is deze benadering van het complete systeem, die het landbouwers uit de hele wereld mogelijk maakt om op ons te vertrouwen voor hun operationele behoeften.

Het bezit van een John Deere is meer dan het bezit van alleen maar een machine.

Het is de standvastige betrokkenheid van onze plaatselijke dealer, van de onderneming en van het enorme wereldwijde netwerk dat achter u staat.



### *In een oogopslag –*

- *Innovatieve ontwikkeling van complete systemen*
- *Elke trekker wordt getest om te controleren of hij voldoet aan de John Deere-kwaliteitsstandaards*
- *Het premium merk voor landbouwmachines wereldwijd*





**Nauwkeurige toleranties en hoge specificaties** resulteren in een afwerking, die u zult opmerken en waarderen – speciaal na een lange dag werken.

**De hypermoderne** ontwikkelings- en productieprocessen omvatten ook een testfaciliteit voor een complete trekker. Trekkers die van de lijn komen worden volledig getest om zeker te zijn van hun prestaties op het land en voldoen aan uw nauwkeurige standaards.

**John Deere ontwikkelt alle en produceert de meeste van zijn eigen componenten**, om de eindkwaliteit in de hand te houden. Zo zijn bijvoorbeeld de PowerTech Plus motoren ontworpen en gebouwd in eigen huis, waardoor onze technici ze kunnen ontwikkelen om aan de rigoureuze eisen van de het werk in de landbouw te voldoen.





## Gemakkelijk te bezitten, gemakkelijk te exploiteren

Onze 6030 Premium serie trekkers leveren beide – lage gebruikskosten en lage eigenaarslasten, dus is het geen wonder dat landbouwers over de hele wereld John Deere tot eerste merk op de landbouwwerktuigenmarkt hebben gemaakt.

**Lage gebruikskosten.** Omdat de kosten van bedrijfsmiddelen zeker niet lager worden, zult u het weten te waarderen dat wij onze aandacht richten op verlaging van uw kosten voor brandstof, banden, filters, enz.

**Lage eigenaarslasten.** John Deere maakt gebruik van geavanceerde technologieën voor motor en transmissies, om voor zeer lage eigenaarslasten te zorgen, met lange onderhoudsintervallen, veel onderhoudsvrije componenten, kwaliteitsontwikkeling en -constructie en een betrouwbare reputatie, die leidt tot een hogere restwaarde.

**Lagere kosten, periode.** Maak een testrit met een nieuwe 6030 Premium serie trekker en u zult merken dat hij werkelijk net zo eenvoudig te exploiteren is als te bedienen.



**In een oogopslag –**

- Geïntegreerde machinesystemen
- Lage gebruiks- en onderhoudskosten
- Gemakkelijke investerings- en onderhouds-schema's maken kosten voorspelbaar





*John Deere-machines houden hun rest-waarde dankzij de legendarische kwaliteit en constructie. Uw aankoop wordt een investering in uw onderneming, geen kostenpost.*

*Met een groot aantal onderhoudsvrije componenten en handige servicepunten voor het dagelijks onderhoud houdt u meer productieve tijd over voor op het land. Voor nog minder zorg over tijd en kosten kunt u met uw dealer overleggen over de vele beschikbare onderhoudsplannen voordat u tot aankoop overgaat.*





# Opwaardeerbare automatische besturing

Wanneer u de stap maakt naar precisie-landbouw kijk dan naar John Deere Agricultural Management Solutions (AMS). Het werkt allemaal met de GreenStar basiscomponenten: De StarFire iTC DGPS ontvanger om uw exacte positie op het perceel te bepalen en een GreenStar Display om uw veldwerkzaamheden te controleren en te bedienen.

Start met Parallel Tracking, ons op satelliettechniek gebaseerde, handmatige besturingsysteem. Door **het verminderen van onbehandelde en dubbelbehandelde plekken** maakt het elke werkgang productiever. Als u zover bent gebruikt u de componenten die u al bezit en waardeert u op tot handenvrije besturing met AutoTrac-ondersteunde besturing. AutoTrac vermindert onbehandelde en dubbelbehandelde plekken met wel 10% en **bespaart u daardoor tijds-, brandstof- en arbeidskosten**. U draait ook **sneller en comfortabeler op de kopakkers**, doordat AutoTrac niet hoeft te gissen waar de volgende werkgang begint.

## *Opties voor signaalnauwkeurigheid*

- **SF1 – GRATIS**, aansluitingsnauwkeurigheid werkgangen  $\pm 30$  cm
- **SF2** aansluitingsnauwkeurigheid werkgangen  $\pm 10$  cm
- **StarFire RTK** – reproduceerbaar  $\pm 2$  cm nauwkeurigheid







## iGuide

Met iGuide krijgt u nu de hoogste precisiestandaards bij al uw werkzaamheden tijdens zaaien, poten en grondbewerkingen. Ongeacht de terreingesteldheid, iGuide houdt uw werktuig op het spoor. Op ongelijk terrein kan het gewicht van uw getrokken werktuig de oorzaak zijn dat het wegdrijft. Dat resulteert in onbehandelde en dubbelbewerkte plekken, die de kwaliteit van uw werk negatief beïnvloeden. Met iGuide verandert de trekker zijn rijrichting om het wegdrijven van het werktuig op ongelijk land en hellingen te compenseren en stuurt hij zo dat de werkgangenaansluiting perfect blijft.

## FieldDoc gegevensverzameling

Maak van uw trekker een informatieverzamelmachine met FieldDoc. Als u werkt met uw StarFire iTC ontvanger en GreenStar 2600 monitor, vereenvoudigt FieldDoc de verzameling van gegevens in de cabine, zoals perceelsgrenzen, grondbewerkingsmethoden, zaadvariëteiten, kunstmestsoorten, doseringen en gegevens over gewasbescherming.



## GreenStar basiscomponenten

- 1 Het GreenStar 1800 display is gebruiksvriendelijk en kan snel van het ene voertuig naar het andere worden overgeplaatst. GreenStar 1800 is ISO-conform, waardoor u ISOBUS werktuigen kunt bedienen. Met dit display kunt u ook oplossingen voor automatische besturing gebruiken, zoals ATU 200, AutoTrac, Parallel Tracking en Sprayer Pro.
- 2 4 in 1 – Het GreenStar 2600 Display brengt u vier kenmerken in slechts één display. Het geeft de volledige controle over al uw besturingstoepassingen, is ISOBUS conform en wordt geleverd met de velddocumentatie al voorgeïnstalleerd, om uw productiviteit fors op te voeren. Het kan ook gebruikt worden als een prestatie-monitor voor de trekker. Met het GreenStar 2600 display is uw trekker volledig voorbereid om de machineprestaties te optimaliseren (besturingstoepassingen en prestatie-monitor), essentiële veldwerkzaamheden elektronisch te documenteren (FieldDoc) en ISOBUS werktuigen te bedienen.
- 3 De StarFire iTC positie ontvanger legt uw exacte positie op het perceel vast voor alle besturings- en documentatiekenmerken. Met zijn geïntegreerde terreincompensatiemodule kan het alle positieberekeningen corrigeren om voor ongelijke grond en hellingen te corrigeren en levert u daardoor precisiebesturing en nauwkeurig aflezingen.

## JDLink

Als u een trekkerpark beheert helpt JDLink u al uw machines op de voet te volgen vanuit het comfort van uw kantoor. JDLink geeft u en uw dealer toegang tot de actuele gebruiksgegevens van de trekkers, gedetailleerde onderhoudsstaten en geeft nauwkeurig de plaats aan waar uw trekkers zich bevinden.



# Slimmer vermogen met Intelligent Power Management

De PowerTech Plus-motoren met Intelligent Power Management geven u nog meer vermogen, in aanvulling op de extra-vermogen en constant hoog koppel karakteristieken van het 4V-CR ontwerp.

Bij het trekken van zware wagens, bij persen op steile hellingen, of tijdens het maaien, zijn er momenten dat u Intelligent Power Management (IPM) kunt gebruiken om de productiviteit volledig te handhaven.

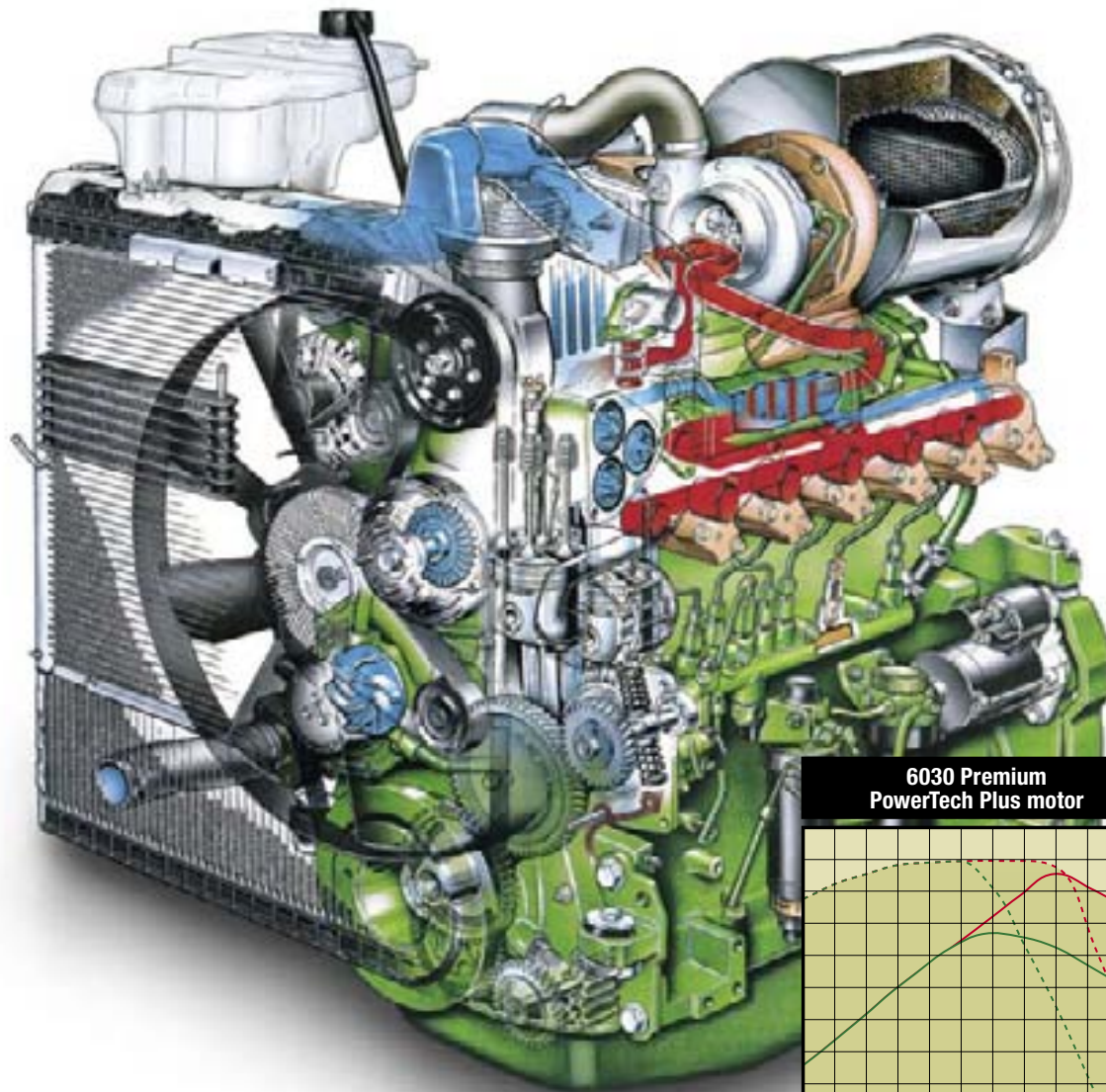
Onze motoren zijn ook uitgerust met bewezen technologieën, zoals een turbolader met variabele geometrie, uitlaatgasrecirculatie en inlaatluchtcoeler. Deze componenten leveren een superieure motorrespons en koppelkarakteristieken, terwijl ze het brandstofverbruik verlagen.

**4-CILINDER:**  
74 tot 92 kW (100 tot 125 pk) nominaal  
85 tot 107 kW (115 tot 145 pk) nominaal met Intelligent Power Management (Bij rijdende aftakas werkzaamheden en transportwerk)

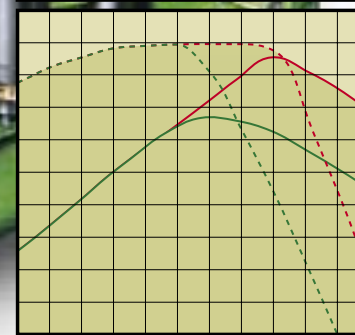
**6-CILINDER:**  
99 tot 114 kW (135 tot 155 pk) nominaal  
114 tot 132 kW (155 tot 180 pk) nominaal met Intelligent Power Management (Bij rijdende aftakas werkzaamheden en transportwerk)

### In een oogopslag –

- Intelligent Power Management levert tot 18 kW (25 pk) extra bij transport en rijdende aftakstoepassingen
- 4V-CR ontwerp voor hoge prestaties en een laag brandstofverbruik



6030 Premium PowerTech Plus motor



Motortoerental

- Koppel zonder Intelligent Power Management
- Koppel met Intelligent Power Management
- Vermogen zonder Intelligent Power Management
- Vermogen met Intelligent Power Management

**Intelligent Power Management** geeft u tot 18 extra kW (25 pk) voor zware belastingen tijdens transport en rijdende aftakaswerkzaamheden. Bovendien is extra vermogen – tot 7% – ook nog leverbaar voor zware transportwerkzaamheden en getrokken werktuigen.

**Tot 35% stijging van het motorkoppel** helpt u om door zware omstandigheden te trekken.

### PowerTech Plus motor kan uw winst onder de streep verhogen

- **Vermogen wanneer u dat nodig hebt** – extra vermogen tot 7%, plus Intelligent Power Management geeft tot 18 kW (25 pk) meer, zodat u altijd vermogen in reserve hebt.
- **Vier kleppen-CommonRail (4V-CR) ontwerp** heeft vier kleppen per cilinder en hogedruk common rail brandstofinspuiting om te zorgen voor onmiddellijke reacties op variërende belastingen. U krijgt een hogere productiviteit en een lager brandstofverbruik.
- **Nieuwe turbolader met variabele geometrie (VGT)** zorgt voor uitstekend koppel bij lage toerentallen, snellere motorreacties en een lager brandstofverbruik.
- **Uitlaatgasrecirculatie (EGR)** – een technologie die zich bewezen heeft op vrachtwagens, vermindert brandstofverbruik en emissies.
- **Inlaatluchtcoeler** met nieuw, dubbel doortaatsysteem voor koelvloeistof, voor nauwkeurige temperatuurregeling, geeft prestaties en brandstofefficiency.









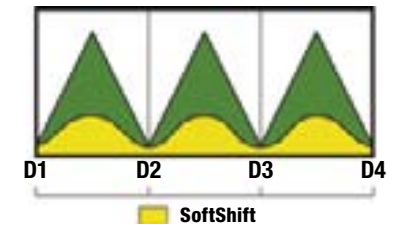
# Makkelijke, nauwkeurige bediening

Of u nu de hele dag een trekker bedient, of u bezig houdt met het beheer van een trekkerpark, u kunt de best passende transmissie kiezen aan de hand van de uit te voeren werkzaamheden. John Deere levert makkelijk te bedienen, nauwkeurige transmissies voor alle toepassingen.

Of u nu kiest voor de geavanceerde AutoPowr met traploze snelheidsregeling, de bewezen PowerQuad Plus, of de beste van beide werelden, AutoQuad Plus, u krijgt uiterst efficiënte transmissies, waarmee u de productiviteit op het land en op de weg kunt optimaliseren.



## PowerQuad Plus transmissie



**Zorgt voor soepele schakelmomenten, ook onder volle belasting, dankzij SoftShift.**  
De geavanceerde John Deere motor/transmissie-combinatie integreert de motor in het schakelproces, door automatisch kortstondig het gas bij te regelen, zodat soepel geschakeld kan worden. Standaard op zowel PowerQuad Plus als AutoQuad Plus transmissies, met een comfort dat bijna gelijk is aan dat van de AutoPowr transmissie.



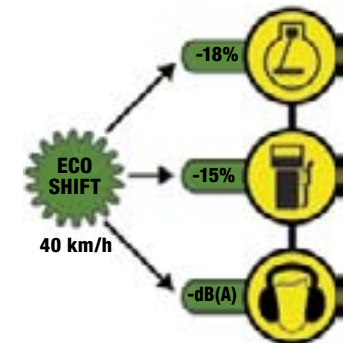
**Met een geheel nieuwe ontkoppelingsknop** op de PowerQuad Plus en AutoQuad Plus transmissies kunt u eenvoudig tijdens het rijden de groepen schakelen met een knopdruk

### In een oogopslag –

- Keuze uit drie transmissies: PowerQuad Plus, AutoQuad Plus en AutoPowr
- Gebruiksvriendelijke bediening



## AutoQuad Plus transmissie



**Met ECOSHIFT** kunt u met hoge transportsnelheden rijden bij lagere motortoerentallen, wat leidt tot een beter comfort voor de bestuurder en verlaging van het brandstofverbruik. Het is leverbaar voor de 40 km/u AutoQuad Plus transmissie.





*De versnellingshendel van AutoPowr is opnieuw ergonomisch onder handen genomen voor nog meer comfort en gebruiksgemak. Ook dat is weer een voorbeeld van de aandacht voor details die u op deze trekkers zult vinden.*



### AutoPowr transmissie

Technologie voor trekkertransmissies was nog nooit zo gebruiksvriendelijk. AutoPowr kan door iedereen binnen een paar minuten worden bediend. Met één enkele hendel schakelt u soepel van 0 tot 40 of 50 km/u en elke snelheid daartussen. Gebruik van de koppeling is absoluut niet nodig, zelfs niet om de trekker te stoppen. U kunt een bepaalde rijnsnelheid instellen, waarna de transmissie en de motor samenwerken om de trekker op die snelheid te houden, met zorgenvrije, onmiddellijke en automatische reacties op variërende belastingen.

Met John Deere PowerZero kunt u de trekker op 0 km/u houden – dat betekent niet terugrollen, zelfs op hellingen, ongeacht van de belasting.



*Met AutoPowr kunt u de transmissie- en motorprestaties fijn afstellen, voor optimale zuinigheid en productiviteit.*



## Comfort, gemak en controle

Bij uw eerste stap in de cabine van een 6030 Premium serie trekker zult u vaststellen dat dit geen gewone werkomgeving is. Van de afwerking tot de zacht aanvoelende, gestructureerde oppervlakken, zult u de kwaliteit van uw werkplek weten te waarderen.

Ga uw gang – stel de luchtgeveerde stoel in. Verstel het stuurwiel in hoogte en diepte (en merk op dat het dashboard en de links geplaatste omkeerhendel bij het stuur blijven!). Gebruik de draaiknop om de gewenste temperatuur voor de automatische klimaatregeling in te stellen. Gebruik de ingebouwde koeler of handig geplaatste bekerhouder.

Bovendien hebben we een optionele panoramadeur toegevoegd, opdat u zich nog meer thuis zult voelen in deze trekker. Met de grote glasoppervlakte krijgt u vrijwel 360 graden helder zicht. Zet op koude dagen de stoelverwarming aan.

En we zijn nog niet eens begonnen aan de beschrijving van het verbeterde zicht, de ergonomische bedieningselementen, het innovatieve CommandCenter, of het gemak van CommandArm.



*Stap in de cabine van één van beide kanten met de geheel nieuwe panoramadeur en vergroot uw zicht naar voren, opzij en naar achteren.*



**Kies voor M-SCV (links) of E-SCV (rechts) hydraulische bedieningselementen.** Beide zijn geplaatst voor snel gebruik en nauwkeurige instelling van de werktuigen.



- Gemakkelijk af te lezen dashboard, net als in een personenauto, beweegt mee met het stuur om zicht en plaatsing van de bedieningselementen ten opzichte van het stuur te handhaven.
- De luchtgeveerde stoel minimaliseert vermoeidheid door stoten en schokken tijdens het werk. Tijdens winterse omstandigheden maakt de optionele verwarming het werken in de kou comfortabeler.
- De optionele cabinevering met een veerweg van 100 mm geeft nog een verdere vermindering van trillingen en geluid en zorgt voor een comfortabele omgeving van begin tot einde van de werkdag, op de weg en op het land.
- Een verbeterde geluidsinstallatie met betere ontvangst en minder cabinegeluid zorgt voor een beter comfortniveau en maakt langere werkdagen aangenamer.

### **In een oogopslag –**

- Nieuwe optie panoramadeur voor vrijwel 360 graden zicht
- CommandCenter optimaliseert rekkerprestaties
- Vingertop-bedieningselementen





- **Controleer cruciale operationele gegevens**, zoals rijsnelheid, motortoerental, brandstofniveau en drukniveaus op het CommandCenter.

- **U kunt nog meer gegevens zien op het CommandCenter** – programmeerbare toetsen brengen snel de informatie die u wilt.

- Met **ClimaTrak** automatische klimaatregeling kunt u een temperatuur instellen, waarna het systeem die handhaaft, met naar behoefte automatische instelling van ventilatoren en openingen.



**CommandCenter.** Deze gebruiksvriendelijke terminal bezit een full-colour display, waarmee u snel de trekker kunt optimaliseren voor de werkomstandigheden.

- 1 Programmeerbare knoppen** brengen u naar regelmatig ingestelde functies, zoals de verlichting of hydraulische functies, net wat u wenst.
- 2 De lage bedieningsconsole aan de rechterkant** geeft een beter zicht naar opzij, bij het maaien bijvoorbeeld.
- 3 Het CommandCenter kan schuin worden gesteld** voor een goede zichtbaarheid.
- 4 Bij elkaar gegroepeerde bedieningselementen voor het CommandCenter** zorgen voor gebruiksgemak en snelle bereikbaarheid van de draaiknop en menu-instelling, select/enter- en wistoetsen, voor snelle navigatie bij het bedienen van trekker- en werktuigfuncties.



Primaire grondbewerkingen, zoals ploegen, vragen om veel trekkracht en de mogelijkheid om in te stellen op wijzigingen in grondsoort.

Onze 6030 Premium serie trekkers leveren voordelen onder alle omstandigheden.

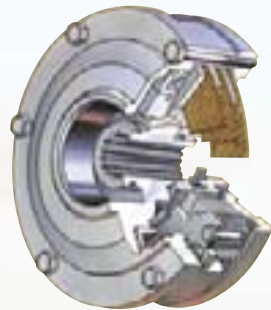
De robuuste 4V-CR PowerTech Plus motoren leveren meer koppel en vermogen.

De betere luchtaanzuigingscapaciteit van vier kleppen per cilinder resulteert in een constant hoog koppel over het hele toerenbereik van de motor.

Gecombineerd met de trekkracht van Triple Link Suspension Plus (TLS voorasvering) en de optimale geometrie van de hefinrichting kunt u productief blijven, zelfs onder de zwaarste omstandigheden.

## Ervaar het vermogen onder alle omstandigheden

*De betrouwbare, zelfinstellende PermaClutch II bezit platen met een grote diameter, voor een royale oppervlakte om het vermogen effectief door te geven. Gekoelde en gefilterde olie onderhoudt de koppeling na elke inschakeling om hittevorming te helpen voorkomen. U krijgt langdurig goede prestaties en soepel gemoduleerde inschakelingen.*



### *In een oogopslag –*

- Geoptimaliseerde **3-puntheffinrichting** voor veel hefvermogen en prestaties
- Robuuste TLS Plus verbetert trekkracht en grip

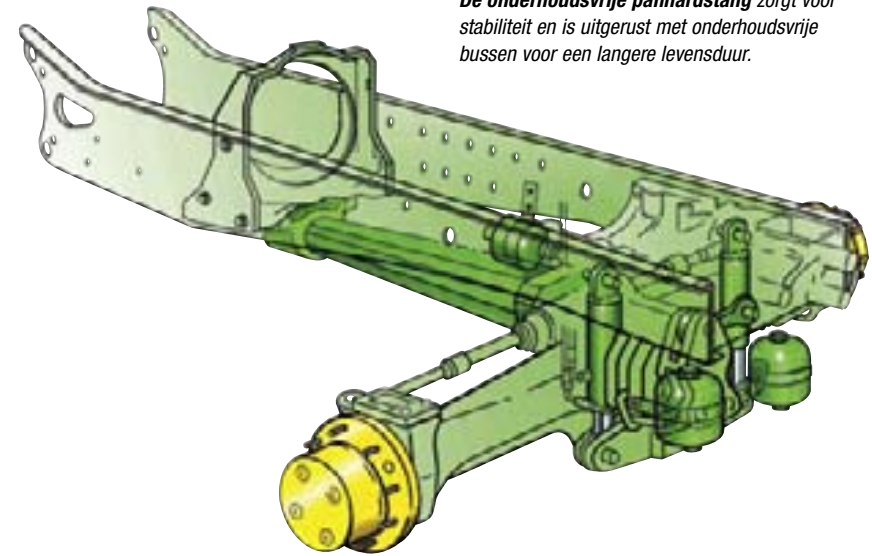


*De geometrie van de hefinrichting is ideaal gepositioneerd om te profiteren van de relatie tussen hefinrichting en de TLS Plus vooras. De hele trekker werkt samen om maximale prestaties te leveren.*



*Met een hefvermogen van meer dan 8400 kg kunt u zware of belaste werktuigen met gemak heffen. Met de hydraulische bediening van topstang en stabilisatie kunt u de geometrie instellen voor aanpassing aan het werktuiggebruik.*

*De onderhoudsvrije panhardstang zorgt voor stabiliteit en is uitgerust met onderhoudsvrije bussen voor een langere levensduur.*



**TLS Plus (Triple Link Suspension)** is een echt veersysteem, waardoor de voorwielen de bodemoneffenheden volgen. Het absorbeert stoten hydraulisch, in plaats van ze door te geven naar het frame of de cabine. U handhaaft een betere grip en verhoogt de trekkracht. Bovendien kunt u de rijsnelheid verhogen, evenals het comfortniveau. Selecteer één van de drie standen: Auto, Max en Manual.

- **Auto modus** gebruikt frequentie- en positie-sensors voor dynamische regeling onder alle omstandigheden.
- **Max-modus** "verstijft" de voorasvering voor nauwkeurige werkzaamheden, zoals voorladerwerk, waarbij het plaatsen van pallets belangrijk is.
- **Manual modus** volledig handmatige bediening van de veerhoogte voor aankoppelen van frontwerktuigen.



## Ervaar onovertroffen gemak

Tijdens de zaaiperiode is het niet ongevoon dat op het land wordt gewerkt van voor zonsopgang tot ruimschoots na zons-  
ondergang – soms stopt de trekker alleen om van bestuurder te wisselen.

Een 6030-serie trekker kan de tijd niet stil zetten, maar hij maakt lange werkuren in de cabine wel een stuk plezieriger.

Zo kunt u bijvoorbeeld met HMS Plus (kopakkermanagementsysteem) meerdere functies uitvoeren via één druk op een toets.

Kies uit twee innovatieve types hydraulische bediening.

Elektrische regelventielen, E-SCV, of mechanische regelventielen, M-SCV. Beide bedieningshendels hiervoor zijn handig geplaatst. De E-SCV's kunnen ook worden geprogrammeerd om de doorstroomhoeveelheid en de tijd in te stellen.

En deze trekkers zijn ISOBUS-conform, voor integratie met uw werktuigen.



### *In een oogopslag –*

- HMS Plus biedt u één-toets bediening voor meerdere reeksen handelingen
- Handig geplaatste hydraulische bedienings-elementen maken instellingen eenvoudig
  - ISOBUS-conform



# Kopakkermanagementsysteem



**Productievere trekkers, productiever werken met HMS Plus (kopakkermanagementsysteem).** Dit vermindert vermoeidheid van de bestuurder, speciaal op de kopakkers, door het opeenvolgend uit laten voeren van een aantal trekkerfuncties via één toets. Eenvoudig programmeren van de handelingen die u nodig hebt, heffen van het werktuig, uitschakelen aftakas en differentieelslot enz., alles handig via het CommandCenter. Selecteer één van de programmeerbare toetsen om de reeks handelingen te starten – of in omgekeerde volgorde te laten uitvoeren – met het gemak van een druktoets.



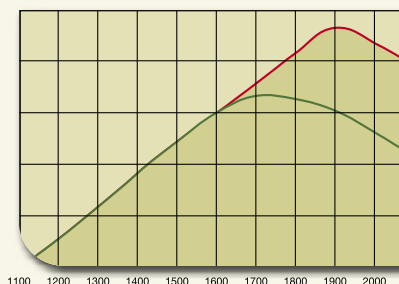
**De E-SCV's** bevinden zich op de rechter console, ergonomisch ontworpen voor hydraulische vingertopbediening. Of kies voor de CommandArm console voor nog meer gemak. Gemakkelijk en met vertrouwen werken.



Met op het spatbord gemonteerde schakelaars kunnen achterhefinrichting en aftakas op afstand worden bediend tijdens het aankoppelen van werktuigen. Een optionele bediening van de topstang is leverbaar.



**Meedraaiende spatborden op de voorwielen** zijn ontworpen voor een grotere bescherming om wegvliegende resten te beperken bij het wegdraaien van het frame, voor het maken van scherpere bochten.



**Intelligent Power Management** levert tot 18 extra kW (25 pk) tijdens rijdende aftakaswerkzaamheden. U krijgt royaal reservevermogen voor zware en vochtige grond.

— Zonder Intelligent Power Management  
— Met Intelligent Power Management



## Ervaar een grotere productiviteit

Wanneer de geschikte perioden voor het spuiten kort en schaars zijn moet u zoveel mogelijk gebruik maken van de beschikbare tijd met een 6030 Premium serie trekker.

Intelligent Power Management geeft u extra vermogen wanneer u dat nodig hebt, bijvoorbeeld bij het trekken van een getrokken veldspuit. U krijgt tot 18 kW extra (25 pk) om een constante rijsnelheid te handhaven, ook onder zware omstandigheden, zoals bij het werken op een steile helling.

Geïntegreerde besturingsoplossingen zoals Parallel Tracking en AutoTrac helpen u om overlappingen te verminderen en uw tijd op het land te optimaliseren. U krijgt uw percelen sneller klaar en verlaagt uw bedrijfskosten.

En met de hydraulisch geveerde cabine zweeft u over ruw terrein, met een soepeler rijgedrag dat minder vermoeiend is.

### *In een oogopslag –*

- *Intelligent Power Management geeft u extra vermogen voor rijdende aftakaswerkzaamheden*
- *Geïntegreerde besturingsoplossingen verminderen overlappingen*







**Parallel Tracking en AutoTrac** helpen u bij het verminderen van de kosten voor bedrijfsmiddelen, overlappingsen en op het land gewerkte tijd. Deze oplossingen zijn perfect geïntegreerd op de trekker, doordat ze van John Deere komen en niet van een derde partij.



**Ga aan het werk wanneer de omstandigheden perfect zijn, zelfs tijdens de nacht.** Lampen op het dak en midden op de trekker vergroten uw zichtbereik. Optionele HID verlichting maakt het nog makkelijker om te zien tijdens zulke lange werknachten.



**De grote brandstoftank**, samen met Intelligent Power Management en hogedruk common rail brandstofaanvoer, zorgen ervoor dat langer doorgewerkt kan worden indien nodig.



**ISOBUS-compatibiliteit** betekent dat u met elk ISOBUS werktuig kunt werken. U kunt de werktuigfuncties via het CommandCenter bedienen. Programmeer een toets om u naar het bedieningsscherm te brengen voor makkelijke instellingen.



## De ultieme rijervaring

Onze 6030 Premium serie trekkers munten uit op de openbare weg, met vermogens en kenmerken, die het transportwerk makkelijker maken en meer rijcomfort geven.

Intelligent Power Management geeft u tot 18 kW extra vermogen (25 pk) voor transporttoepassingen, waardoor het makkelijker wordt de rijnsnelheid vast te houden. Wielen en banden zijn met lasertechniek uitgelijnd op de fabriek – dit systeem past het wiel op de band aan voor optimale rondheid en geschiktheid voor hoge snelheden.

Voor veilig stoppen, ook met volgeladen wagens, kunnen luchtremmen en voorwielremmen worden gemonteerd. En de optionele TLS Plus voorasvering en hydraulische cabinevering minimaliseren trillingen en zorgen voor een soepel rijgedrag.



### *In een oogopslag –*

- *Intelligent Power Management geeft tot 25 extra kW (25 pk) voor transport*
- *Laser-uitgelijnde wielen/banden en optionele voorasvering geven een soepel rijgedrag*





*Makkelijk starten en stoppen met de unieke kenmerken van de AutoPowr transmissie. Met PowerZero kunt u de trekker in stilstand houden en belasten bij een rijsnelheid van 0 km/u, zelfs op een helling. De geïntegreerde AutoClutch ontkoppelt automatisch wanneer u op de remmen trapt.*



*TLS Plus en hydraulische cabinevering zorgen op ruw terrein voor snel, gecontroleerd transport met meer bestuurderscomfort.*



*Zo veelzijdig als u nodig hebt. Met de unieke drie-in-één trekhaakrail kunt u allerlei aankoppelingen gebruiken, van oppikhaak tot kogel, van wagentrekhaak tot piton. Wat voor systeem u ook gebruikt, deze trekkers kunnen ermee werken.*



## Ervaar relaxed werken, ook wanneer het erop aan komt

Wanneer het weer begint te dreigen moet u op tijd stoppen met persen, om voederwaarde en verteerbaarheid te behouden. Met onze 6030 Premium serie trekkers blijft u een stap vooruit.

Intelligent Power Management geeft u tot 18 kW extra vermogen (25 pk) wanneer u dat het meest nodig hebt. Bijvoorbeeld om de rijsnelheid te handhaven op hellingen, of bij het persen van zware wiersen zonder stil te komen staan door verstoppingen.

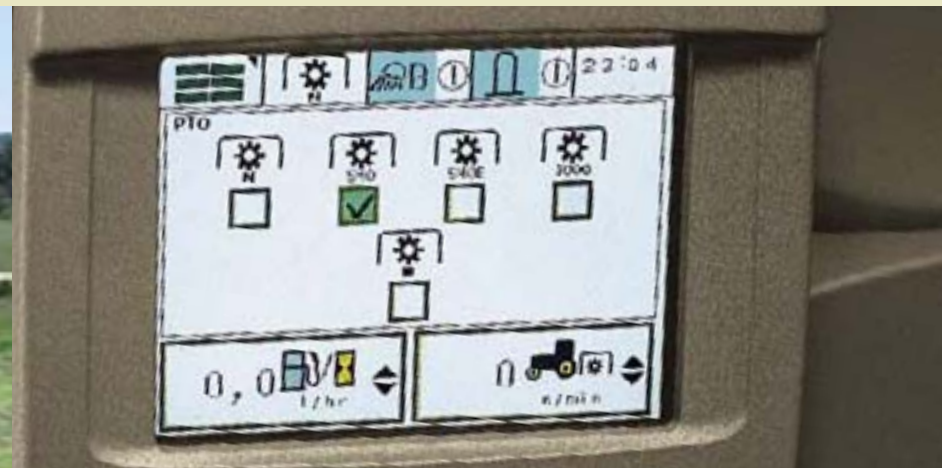
Bovendien maakt een nieuw, bekrachtigd systeem voor het omschakelen tussen aftakastypen het makkelijker om van werktuig te wisselen, waarbij voor het veranderen van aftakastype niet meer nodig is dan een toetsdruk.

### *In een oogopslag –*

- *Intelligent vermogensmanagement geeft u extra vermogen tijdens het persen*
- *Automatische schakeling tussen aftakastnelheden maakt wisselen van werktuigen makkelijk*







*Automatisch schakelen tussen aftakassnelheden maakt het makkelijk werktuigen te wisselen. Via het CommandCenter kunt u kiezen uit de aftakastypen 540, 540E en 1000 omw./min. Programmeer een toets om u direct naar het instellingsscherm te brengen.*





## Ervaar grotere duurzaamheid en veelzijdigheid

Als het gaat om het verplaatsen van materiaal, zoals silage, ruwvoeder of mest, zorgt het innovatieve ontwerp van de 6030 Premium-serie trekkers voor een voordeel.

Het frame over de volle lengte heeft bewezen jaren van trouwe dienst toe te voegen aan de levensduur, door bescherming van de aandrijflijncomponenten tegen belastingen. PermaClutch II is onderhoudsvrij, waardoor de onderhoudsbehoefte wordt verminderd.

Bovendien zijn bedieningselementen, zoals de links geplaatste omkeerhendel en de joystick geïntegreerd voor gemak en comfort.

De hydrauliek met druk- en volumecompensatie zorgt voor kortere cyclustijden. Het zicht op de voorlader naar voren en door het dak is perfect, met een kleiner dakprofiel.



### *In een oogopslag –*

- *Ontwerp met volledig frame voor een lange levensduur garandeert veel gebruiksjaren*
- *Standaard links geplaatste omkeerhendel, geïntegreerde joysticks en uitstekend zicht maken voorladerwerk snel en gemakkelijk*



### Combinatiemogelijkheden trekker/voorlader

		6130P 6230	6330 6430	6534 6630	6830	6930
583	NSL	0*				
	MSL	900*				
	HSL	900*				
633	NSL	900	0			
	MSL	900	900			
	HSL	900	900			
653	NSL	900	900	0		
	MSL	1150	900	0		
	HSL	1150	900	0		
663	MSL			900		
683	NSL	900	900	0	0	
	MSL			1150	900	
	HSL			1150	900	
753	MSL					1150

NSL – Voorladers zonder parallelgeleiding  
 MSL – Voorladers met mechanische parallelgeleiding  
 HSL – Voorladers met hydraulische parallelgeleiding

Opmerking: raadpleeg uw dealer voor meer informatie en gedetailleerde specificaties.

### Benodigde achterballast in kg

0	Combineerbaar zonder ballast
900	Combineerbaar met John Deere ballast van 900 kg
1150	Combineerbaar met John Deere ballast van 1150 kg



**Beter zicht.** Kies als aanvulling op het smalle dakprofiel een glazen dakluik. Deze kan naar achteren worden geopend voor zicht en ventilatie.



**De geïntegreerde joystick** zorgt voor een handige bediening, plus onbeperkte bewegingsvrijheid in de cabine. Knoppen voor hydraulische hulpfuncties bovenop de joystick maken het u gemakkelijker om te werken met werktuigen, zoals een grijper of silageverdelers.



**Snel en makkelijk van rijrichting veranderen met de links geplaatste omkeerhendel.**

De links geplaatste omkeerhendel van de AutoPowr transmissie heeft een PowerZero stand, waarmee u de trekker op actieve stilstand kunt houden. U kunt de voorlader in een hoop rijden en het volle vermogen behouden om elke keer weer een volle lading te pakken.



	6230	6330	6430	6534	6630	6830	6930
<b>MOTORPRESTATIES</b>							
Nominaal vermogen (97/68 EC), kW (pk)	74 (100)	81 (110)	92 (125)	92 (125)	99 (135)	107 (145)	114 (155)
Maximum vermogen (97/68 EC), kW (pk)	79 (107)	87 (118)	98 (134)	98 (134)	106 (144)	115 (156)	123 (167)
Nominaal Intelligent Vermogensmanagement 97/68 EC (voor aftakas- en transporttoepassingen), kW (pk)	85 (115)	92 (125)	103 (140)	107 (145)	114 (155)	125 (170)	132 (180)
Nominaal vermogen (ECE-R24), kW (pk)	70 (95)	77 (105)	88 (120)	88 (120)	95 (129)	103 (140)	110 (150)
Maximum vermogen (ECE-R24), kW (pk)	75 (102)	83 (113)	95 (129)	95 (129)	102 (139)	110 (150)	119 (161)
Nominaal Intelligent Vermogensmanagement ECE-R24 (voor aftakas- en transporttoepassingen), kW (pk)	81 (110)	88 (120)	96 (131)	101 (138)	110 (150)	120 (163)	129 (175)
Maximum koppel, Nm	416	455	518	518	557	657	700
Constant vermogen traject, tpm	600	600	600	600	600	550	550
Koppelstijging, %	35	35	35	35	35	35	35
<b>MOTORSPECIFICATIES</b>							
Nominaal toerental, t/min	2300	2300	2300	2300	2300	2100	2100
Type	PowerTech Plus, CommonRail, 4 kleppen, Tier III A emissie-gecertificeerd						
Luchtaanzuiging	Turbolader met variabele geometrie met Intercooler en gekoelde uitlaatgas recirculatie (EGR)						
Aantal cilinders en cilinderinhoud, cc	4/4530	4/4530	4/4530	4/4530	6/6788	6/6788	6/6788
Aandrijving koelventilator	Temperatuur geregelde variabele viscoventilator						
Brandstofinjectionssysteem en regeling	Hogedruk CommonRail						
Brandstoftank, inhoud, l	185	185	185	207/250	207/250	250/325	250/325
<b>TRANSMISSIES</b>							
<b>PowerQuad Plus</b>							
20/20 2,5 – 40 km/h	–	–	–	–	–	●	●
24/24 1,6 – 40 km/h	●	●	●	●	●	–	–
<b>AutoQuad Plus</b>							
20/20 2,5 – 40 km/h of 2,5 – 50 km/h	–	–	–	–	–	●	●
24/24 1,6 – 40 km/h	●	●	●	●	●	–	–
24/24 2,0 – 50 km/h	–	●	●	●	●	–	–
<b>AutoQuad Plus ECOSHIFT</b>							
20/20 2,5 – 40 km/h	–	–	–	–	–	●	●
24/24 2,0 – 40 km/h	–	●	●	●	●	–	–
<b>AutoPowr</b>							
50 m/h – 40 km/h of 50 km/h	–	●	●	●	●	●	●
Kruipgroep	●	●	●	●	●	●	●
(PowerQuad Plus, AutoQuad Plus en AutoQuad Plus ECOSHIFT)							



	6230	6330	6430	6534	6630	6830	6930
<b>AFTAKAS – ACHTER</b>							
Type	..... Elektrohydraulisch bediende, oliegekoelde platenkoppeling .....						
540 / 540E / 1000 achteraftakas bij nom. Aftakstoerentaller	2143 / 1684 / 2208	2143 / 1684 / 2208	2143 / 1684 / 2208	2143 / 1684 / 2208	2143 / 1684 / 2208	1995 / 1743 / 1995	1995 / 1743 / 1995
<b>HYDRAULISCH SYSTEEM</b>							
Type	..... PFC-systeem (druk- en volumecompensatie), load sensing.....						
Maximum volumestroom (l)	71/110	71/110	71/110	71/110	71/110	71/110	71/110
Maximum aantal regelventielen	4	4	4	4	4	4	4
<b>3-PUNTS HEFINRICHTING – achter</b>							
Type	..... Elektronische regeling via trekstangen; trekkracht- en diepteregeling, traploze mengregeling, zweefstand.....						
Maximum hefvermogen aan de haken, kN	49,8 / 57,2	57,2	57,2	64,6	72,4	75,2/84,3	75,2/84,3
<b>VOORASSEN</b>							
TLS Plus DRIEPUNTS VERING							
Ontwerp	..... Hydropneumatisch, permanent actief, driepunts; zelf-vlakstellend; accumulators.....						
Veersysteem	..... 100 mm veerweg.....						
Remmen (optioneel)	..... Verhoogde remcapaciteit door extra remschijven in de asnaven.....						
<b>CABINE</b>							
Type	..... Kantelbare cabine; 310° rondom zicht; telescopische en kantelbare stuurkolom/-wiel; 2 opbergcompartimenten; opt. Veldbureau.....						
Geluidsonderdrukking/niveau dB(A)	70,6	70,6	70,6	70,6	70,6	70,6	70,6
Display	..... CommandCenter en dashboard .....						
<b>ONDERHOUDSINTERVALLEN EN HOEVEELHEDEN</b>							
Motorolie, l/u	16 / 500	16 / 500	16 / 500	16 / 50	19,5 / 500	19,5 / 500	19,5 / 500
Motorkoelvloeistof, l/u	24 / 1500	24 / 1500	24 / 1500	24 / 1500	28 / 1500	28 / 1500	28 / 1500
Transmissie, eindaandrijving en hydrauliekolie (met AutoPowr), l/u	53 / 1500	53/62 / 1500	53/62 / 1500	53/62 / 1500	53/62 / 1500	56/66 / 1500	56/66 / 1500
<b>AFMETINGEN EN GEWICHTEN</b>							
Wielbasis, mm	2400	2400	2400	2650	2650	2650	2650
Breedte x hoogte x lengte, mm	2275 x 2714 x 4289	2275 x 2714 x 4289	2316 x 2742 x 4289	2316 x 2858 x 4728	2316 x 2858 x 4728	2382 x 2906 x 4758	2382 x 2906 x 4758
Met bandenmaat	14.9R24 en 16.9R38	14.9R24 en 16.9R38	16.9R24 en 18.4R38	420/70R28 en 18.4R38	420/70R28 en 18.4R38	16.9R28 en 20.8R38	16.9R28 en 20.8R38
Minimum transportgewicht, kg	4390	4540	4750	4950	5230	5580	5880
Maximum toelaatbaar brutogewicht bij 40 km/u, kg	8000	9000	9000	9500	10 000	10 500	11 000

Technische gegevens en ontwerp kunnen worden gewijzigd zonder voorafgaande kennisgeving.



Als het gaat om ondersteuning op het land gaat er niets boven de betrouwbaarheid van uw John Deere dealer. Of het nu gaat om service na de aankoop, noodzaak van snelle onderdelenlevering voor één van uw machines, normale afstellingen of snelle reparaties, uw dealer staat klaar voor het leveren van de prompte – en vriendelijke – service, die kenmerkend is voor John Deere. Dit is onderdeel van onze lange termijn betrokkenheid bij uw succes.

**De lange groene lijn –**

*Wat voor eisen u ook stelt aan het vermogen dat u nodig hebt, John Deere heeft de producten en diensten die u nodig hebt voor een succesvolle bedrijfsvoering. In de 100 tot 155 pk klasse kunt u kiezen uit zeven verschillende modellen in de Premium-serie.*

**In een oogopslag –**

- Een wereldwijd netwerk van dealers zorgt voor ondersteuning waar u dat nodig hebt
- Onovertroffen onderdelenservice en beschikbaarheid, zelfs wanneer de dealer gesloten is.

**LOUIS NAGEL B.V., NIJMEGEN**

tel. 024-371.66.00, fax: 024-378.22.70  
e-mail: info@nagel.nl  
www.JohnDeere.nl

**COFABEL N.V.**

3071 Erps-Kwerps, België  
Tel.: 02-759.40.93  
www.JohnDeere.be

# Ervaar een premium-partnerschap



**“Financier voor de beste koop”.**

Uw John Deere dealer kan u een reeks financieringsmogelijkheden aanbieden die net zo sterk zijn als onze andere producten. Vraag uw John Deere dealer naar de diverse financieringsmogelijkheden die aansluiten op de specifieke eisen van uw bedrijf.

Deze documentatie is samengesteld voor wereldwijd gebruik. Omdat er gebruik is gemaakt van algemene informatie, afbeeldingen en beschrijvingen, kunnen sommige illustraties en tekst gaan over financieringen, kredieten, verzekeringen, productspecificaties en accessoires die NIET LEVERBAAR zijn in alle landen. RAADPLEEG UW PLAATSELIJKE DEALER VOOR DETAILS. John Deere behoudt zich het recht voor technische gegevens, ontwerp en prijzen van de in deze documentatie beschreven producten te wijzigen zonder voorafgaande aankondiging. “John Deere’s groen en geel kleurenschema, het symbool van het springende hert en JOHN DEERE zijn handelsmerken van Deere & Company.”



**JOHN DEERE**

**BETROUWBAARHEID IS ONZE KRACHT**