

# SERIE 5G



DEUTZ-FAHR  
5080G - 5090G - 5090.4 G  
5100G - 5110G - 5120G





**DIE SERIE 5G.  
KOMPAKTTRAKTOREN, DIE PASSEN,  
WEIL SIE SICH ANPASSEN.**



TECHNISCHE DATEN		SERIE 5G							
		5080G	5090G	5090G PLUS	5090.4G PLUS	5100G	5110G	5110 G PLUS	5120G
MOTOR		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Abgasstufe		Abgasstufe III B						Abgasstufe IV	
Zylinder / Hubraum	Anz/	3/2.887	3/2.887	3/2.887	4/3.849	4/3.849	4/3.849	4/3.849	4/3.849
Maximale Leistung (ECE R 120)	kW / PS	55,4/75	65/88	65/88	65/88	75/102	83/113	78/106	85/116
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R 120)	kW / PS	55,4/75	61,7/84	61,7/84	61,7/84	71,5/97	79/107	74/101	80,6/110
Max. Hubkraft	kg	4.525	4.525	4.525	4.525	4.525	4.525	4.855	5.410
Radstand (4WD/2WD)	mm	2.300/-	2.300/2.255	2.350/-	2.400/-	2.400/2.360	2.400/-	2.400/-	2.400/-
Leergewicht	kg	3.600	3.600	3.750	3.900	3.900	3.900	4.220	4.320

Ackerbau, Futterbau oder Milchviehhaltung, Veredelungs- oder Mischbetriebe, große und kleine, im Haupt- oder Nebenerwerb – das Einsatzspektrum für Kompakttraktoren in der modernen Landwirtschaft ist so vielfältig wie noch nie. Dazu kommen die Forstwirtschaft und die kommunalen Aufgaben. Nur wenn ein Traktor 100% zum Aufgabenprofil und der ökonomischen Situation des Betriebes passt, kann wirtschaftlich erfolgreich gearbeitet werden. Dafür hat DEUTZ-FAHR die Serie 5G konzipiert. Unter den acht kompakten Modellen von 75 PS – 116 PS mit verschiedenen Radständen und Nutzlasten sowie unterschiedlichen Reifenkombinationen, finden Sie garantiert den Kompakttraktor, der ge-

nau zu Ihnen passt. Auch die Ausstattung und die Technik der Serie 5G wird zu Ihnen passen. Die Kabine garantiert maximalen Arbeits- und Bedienkomfort bei allen Einsätzen, die FARMotion Motoren (Abgasstufe III B und IV) maximale Leistung bei minimalsten Emissionen. Die passenden Geschwindigkeiten für präzise, effiziente Arbeit liefert das 40 km/h ECO Getriebe. Wahlweise mit mechanischer oder elektrohydraulischer Wendeschaltung. Beeindruckende Hydraulikleistung und Hubkräfte in Front und Heck machen die Serie 5G passend für Ihr Einsatzprofil. Welche Ansprüche Sie auch immer haben, DEUTZ-FAHR erfüllt sie mit der größten Modellauswahl an Kompakttraktoren.

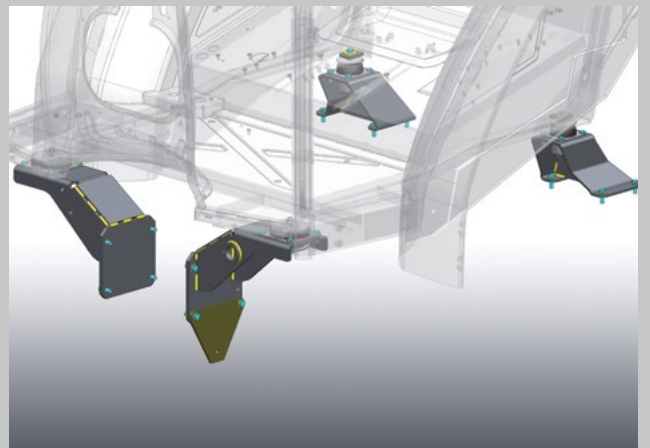
REIN IN DEN STALL, RAUS AUS DEM STALL.  
REIN INS SILO, RAUS AUS DEM SILO.  
REIN IN DEN HOF, RAUS AUF DIE STRASSE.  
REIN IN DIE WIESE, ZURÜCK ZUM HOF.  
UND MORGEN WIEDER VON VORNE.  
DIE SERIE 5G PASST PERFEKT ZU IHREM  
ARBEITSALLTAG.







**DIE KABINE.  
KOMPROMISSLOS AUF DEM  
NEUESTEN STAND DER TECHNIK.**



Bis zu 40% weniger Vibrationen in der Kabine. Die Hydro Silent Block Lagerung.



Für beste Sicht bei schlechter Sicht. Sechs Arbeitsscheinwerfer im Dach und an den Seitenholmen. Zwei Arbeitsscheinwerfer in der Motorhaube.



Beste Sicht nach oben. Drei verschiedene Dachvarianten.

Wer in die Serie 5G einsteigt, spürt sofort - Ruhe und Präzision prägen den Charakter der neuen Kabine. Das Design ist vergleichbar mit dem eines Komfortklasse-PKWs. Klare Linien, helle freundliche Atmosphäre, kurze Griffwege und freie Sicht nach allen Seiten fördern die schnelle, effiziente Arbeit. Genau wie auch im PKW: Wenn Sie den Motor starten, spüren Sie pure Kraft und sonst nichts. Vibrationen und Lärm bleiben draußen. Die auf Hydro Silent Blocks gelagerte Kabine absorbiert bis zu 40% mehr Vibrationen und Schwingungen als bisher üblich. Bei Nacht oder wetterbedingt schlechten Sichtverhält-

nissen garantieren bis zu zehn Arbeitsscheinwerfer (sechs im Dach, zwei an den Seitenholmen und zwei in der Motorhaube) die perfekte Ausleuchtung des gesamten Arbeitsbereiches. Drei verschiedene Dachvarianten sind wählbar. Ein Standarddach mit FOPS Sicherheitsausstattung, ein Glasdach ohne FOPS und ein Polycarbonat-Freisichtdach mit FOPS Sicherheitsausstattung für beste Sicht nach oben bei Frontladerarbeiten. Welche Einsätze Sie auch immer zu bewältigen haben, die hochmoderne Kabine motiviert jeden Fahrer zur Höchstleistung.



**HIERMIT HABEN SIE JEDEN JOB  
KOMPROMISSLOS SOUVERÄN  
IM GRIFF.**





Das Infocenter. Alle Betriebszustände ständig im Blick. Analog und digital.



Bedienung der Zusatzsteuergeräte. Präzise, hochkomfortabel und extrem sicher in allen Funktionen.



Zwei Motordrehzahlsspeicher. Effizienz für Routinearbeiten vorprogrammiert.

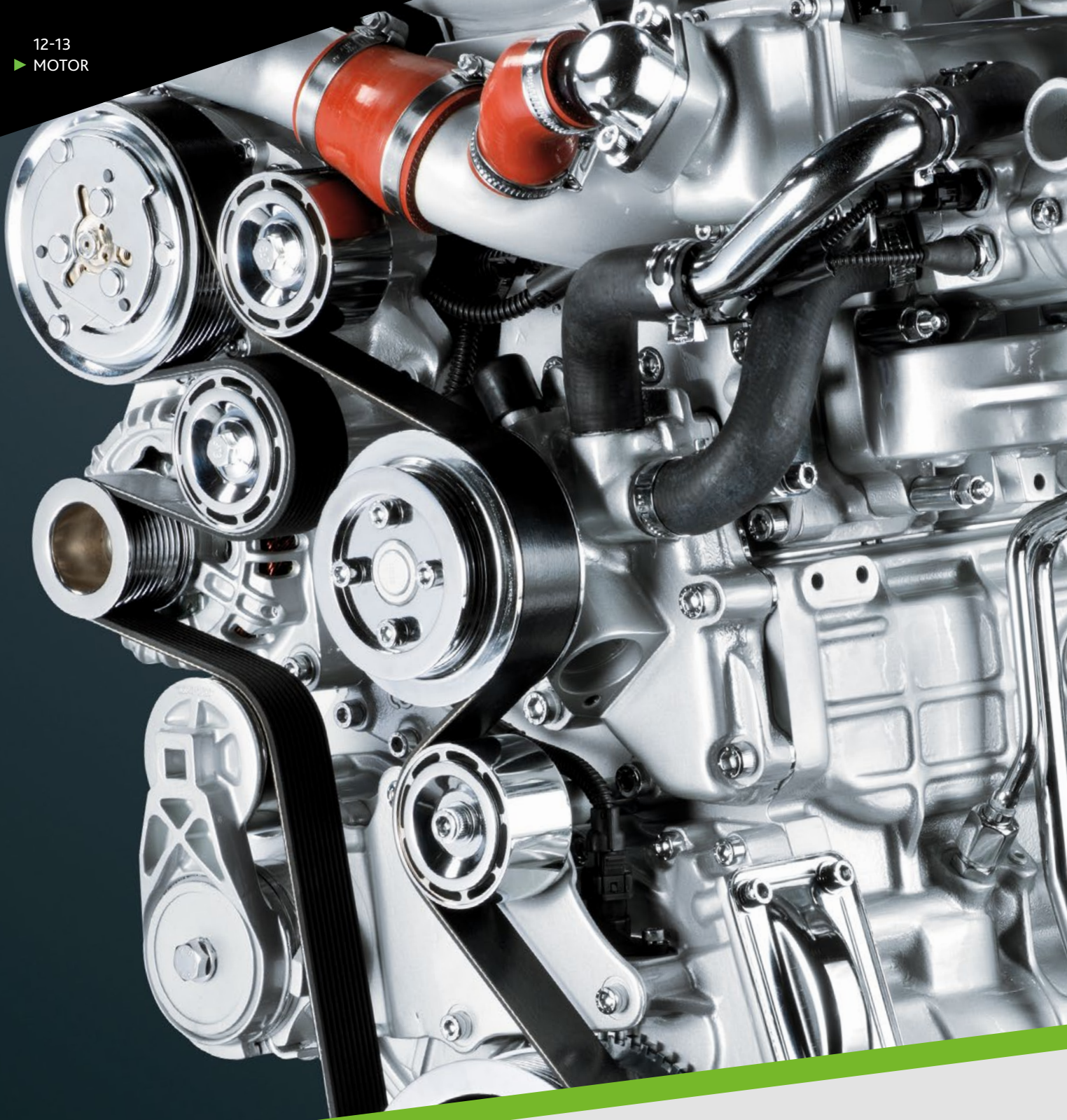
Arbeitskomfort bedeutet bei der Serie 5G, dass der Traktor sich dem Fahrer anpasst und nicht umgekehrt. Die schnelle und leicht verständliche, intuitive Bedienung bei allen Arbeitseinsätzen, war das Ziel bei der Entwicklung der Kabine. Wie bei DEUTZ-FAHR üblich, sind alle Bedienelemente farbig eindeutig gekennzeichnet und nach Bedienhäufigkeit logisch angeordnet. Das beleuchtete Infocenter im Lenkturm versorgt den Fahrer kontinuierlich mit allen relevanten Informationen über den

Betriebszustand des Traktors. Gut strukturiert und in übersichtlicher Form ist auch die Bedienung der Zusatzsteuergeräte in der rechten Seitenkonsole. Sie ermöglicht verschiedenste Betriebszustände und Arretierfunktionen, mit dem Ergebnis, dass sie präzise, hochkomfortabel und extrem sicher zu betätigen sind. Darüber hinaus sind jetzt zwei Motordrehzahlen speicherbar. Bei Routinearbeiten genügt nun ein Knopfdruck um im effizientesten Bereich zu arbeiten oder zu fahren.

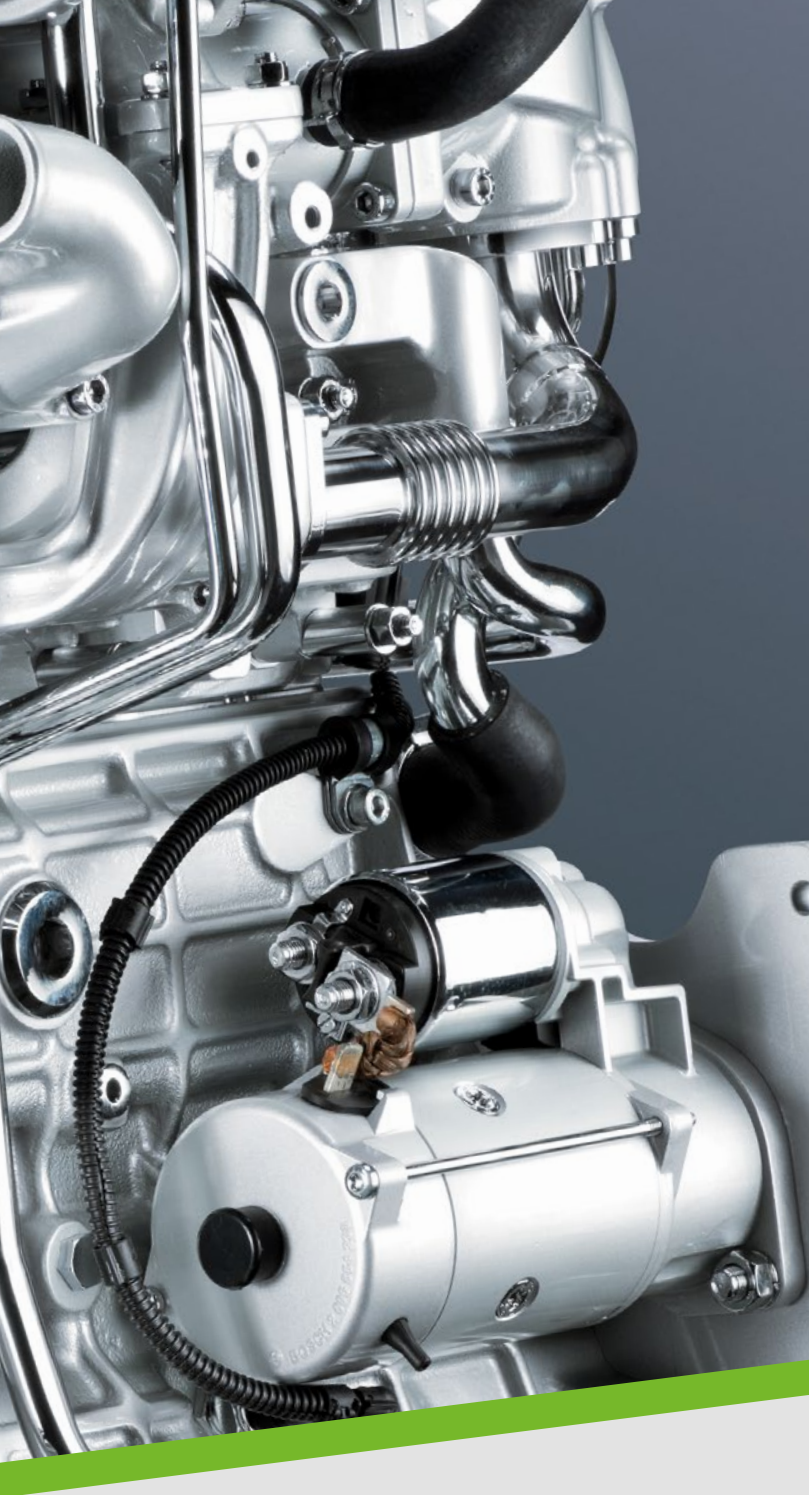




SAFTIG GRÜNE WIESEN. DAS FUTTER STEHT GUT. DER WETTERBERICHT PROGNOTIZIERT EIN SCHÖNWETTERFENSTER. JETZT MUSS ALLES SCHNELL GEHEN. DIE SERIE 5G HILFT DAS RENNEN GEGEN DIE ZEIT ZU GEWINNEN.

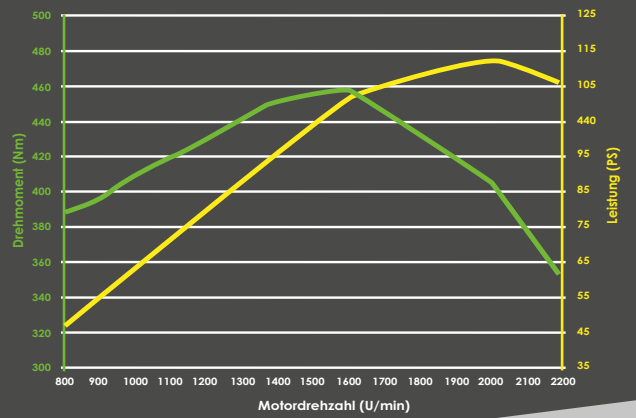


**FARMOTION MOTOREN.  
KOMPROMISSLOS EFFIZIENT.**



Unter der Motorhaube der Serie 5G arbeiten hochmoderne, kompakte 3- und 4 Zylinder FARMotion Motoren (Abgasstufe III B bzw. IV) von 75 bis 116 PS. Um den härtesten Anforderungen gerecht zu werden sind sie speziell für den Einsatz in der Landwirtschaft entwickelt worden. Durch die elektronische Common Rail Einspritzung mit 2.000 bar Einspritzdruck, Turbolader mit Ladeluftkühlung sowie der Abgasnachbehandlung mit DOC (Diesel-Oxidationskatalysator, Abgasstufe III B) oder dem SCR-System (Selektive Katalytische Reduktion, Abgasstufe IV), liefern die Motoren jetzt mehr Leistung und Drehmoment als ihre Vorgänger. Der Kraftstoffverbrauch sowie die Emissionswerte sind extrem niedrig. Unterstützt wird die Motoreffizienz durch den Powercore Luftfilter und das neue Kühlsystem mit optionalem Viskolüfter. Das Kühlsystem ist mit einem Handgriff erreichbar. Das erleichtert Reinigungs- und Wartungsarbeiten erheblich.

5120 G



Modernste Abgastechnologie mit DOC (Diesel Oxidationskatalysator, Abgasstufe III B) oder SCR-System (Selektive Katalytische Reduktion, Abgasstufe IV).



Kraftstofftank mit 130 Liter für lange Arbeitsphasen.



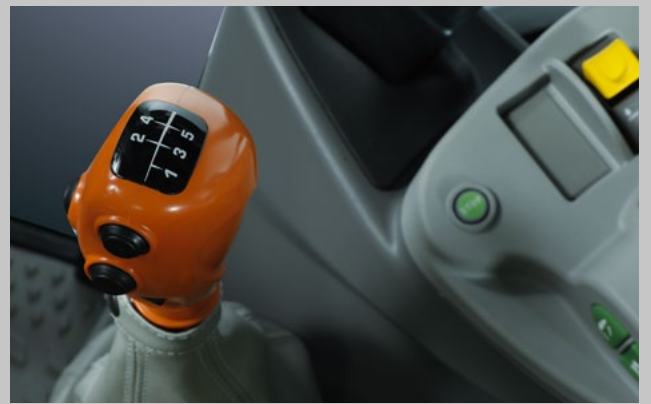
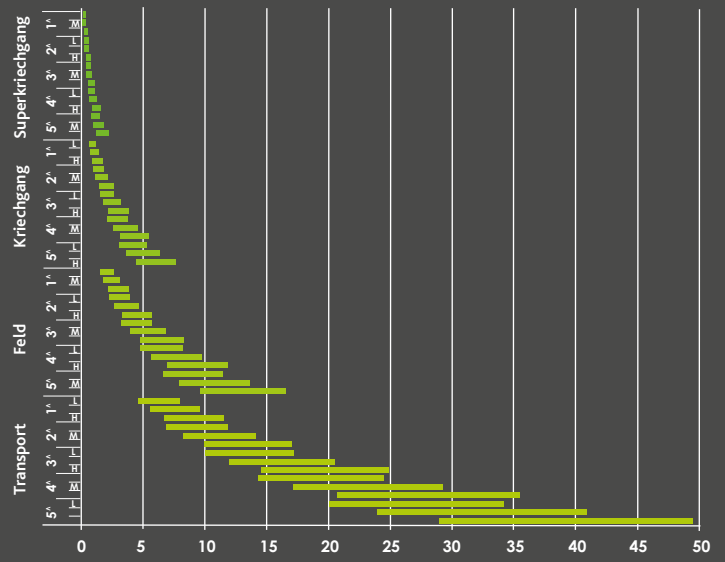
Der Powercore Luftfilter unterstützt die Motoreffizienz genauso wie...



... das leicht zu reinigende Kühlsystem mit optionalem Viskolüfter.



**GETRIEBEEFFIZIENZ.  
SO KOMMEN SIE KOMPROMISSLOS  
PRÄZISE IN DIE GÄNGE.**

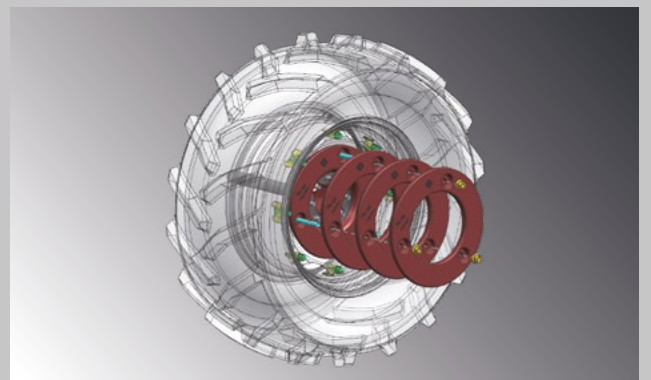


Comfort Clutch und Powershift. Einfach per Knopfdruck schalten ohne zu koppeln.



Mechanische oder elektrohydraulische in fünf Stufen einstellbare Wendeschaltung – Sie haben die Wahl.

Bei der Getriebeausstattung zeigt die Serie 5G wie anpassungsfähig ein Kompakttraktor sein kann. Wählen Sie: vier oder fünf Gänge, mechanische oder elektrohydraulische Wendeschaltung, bis zu vier Schaltgruppen (langsam, schnell, Kriech- oder Superkriechgang) mit zwei oder drei Powershift Lastschaltstufen von acht bis sechzig Gängen vorwärts oder rückwärts. Je nach Variante ist höchster Wirkungsgrad mit 40 km/h ECO bei reduzierter Motordrehzahl selbstverständlich gegeben. Die Erhöhung oder Reduktion der Geschwindigkeit unter Last erfolgt über die Powershift Lastschaltstufen einfach per Knopfdruck auf dem Schalthebel ohne zu koppeln. Die elektrohydraulische Wendeschaltung (optional) ist mit zwei Longlife Mehrscheibenkupplungen im Ölbad ausgestattet. Das ermöglicht die Richtungsänderung auch unter Last bis zu 13 km/h. Die komfortable Stop&Go Funktion ermöglicht das Anhalten oder Anfahren ohne zu koppeln.

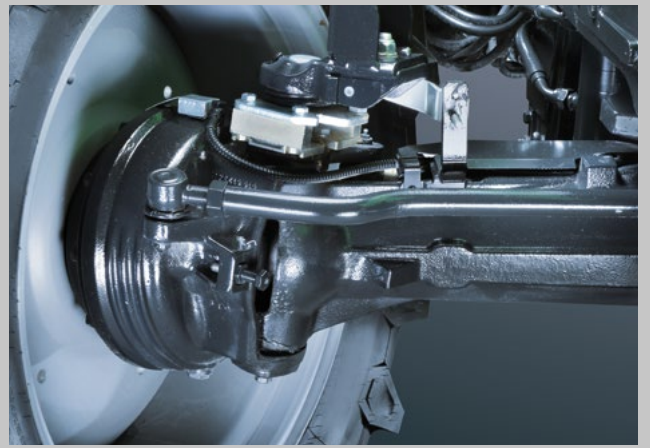


Neue Radgewichte. Mehr Stabilität, Balance und Zugkraft von Frontladerarbeiten bis zum Feldeinsatz.



**ACHSEN UND BREMSEN.  
KOMPROMISSLOS SICHER  
IN ALLEN SITUATIONEN.**





Einzigtiges Sicherheitskonzept von DEUTZ-FAHR. Separate, im Ölbad gekühlte, Scheibenbremsen an den Vorderrädern.



Mechanische oder hydraulische Feststellbremse. Sie haben die Wahl. Die hydraulische Feststellbremse ist für die Modelle 5110 G Plus und 5120 G erhältlich.



Druckluftbremsanlage (optional) für sicheres Abbremsen von Anbaugeräten.

Wendigkeit, Sicherheit und Zugkraft unter allen Bodenbedingungen garantiert das Vorderachs-Konzept der Serie 5G. Die kompakte Motorhaube ermöglicht einen Lenkeinschlagswinkel von bis zu 50 Grad. Das SDD Schnelllenksystem, mit dem die Lenkraddrehungen halbiert werden, ist für alle Modelle optional erhältlich. Sicherheit hat bei DEUTZ-FAHR höchste Priorität. Die Vorderachse ist – wie auch die Hinterachse – mit Scheibenbremsen ausgestattet. Serienmäßig ist die mechanische Feststellbremse, optional die Hydraulische (je nach Modell). Sie sichern die neue Serie 5G auch bei starkem Gefälle zuverlässig. Ebenfalls serienmäßig ist die elektrohydraulische Zuschaltung von Differentialsperre und Allradantrieb. 100% Sperrwirkung an Vorder- und Hinterachse gibt es für alle Modelle.



Das SDD Schnelllenksystem. Halbe Lenkraddrehung, doppelter Lenkeinschlag.

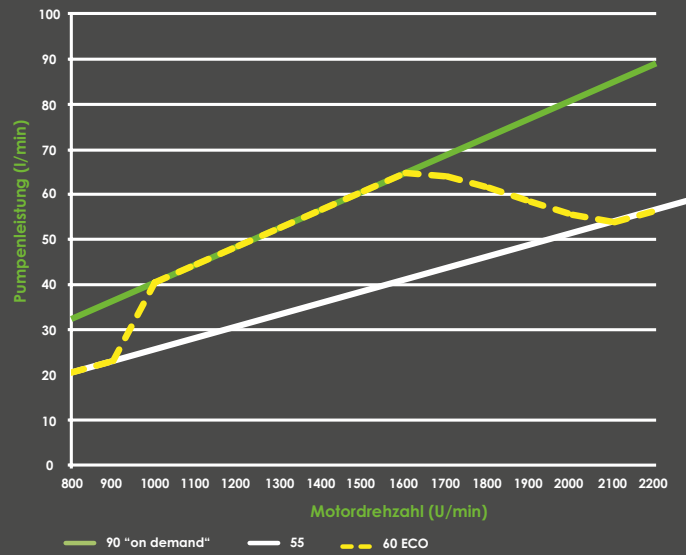
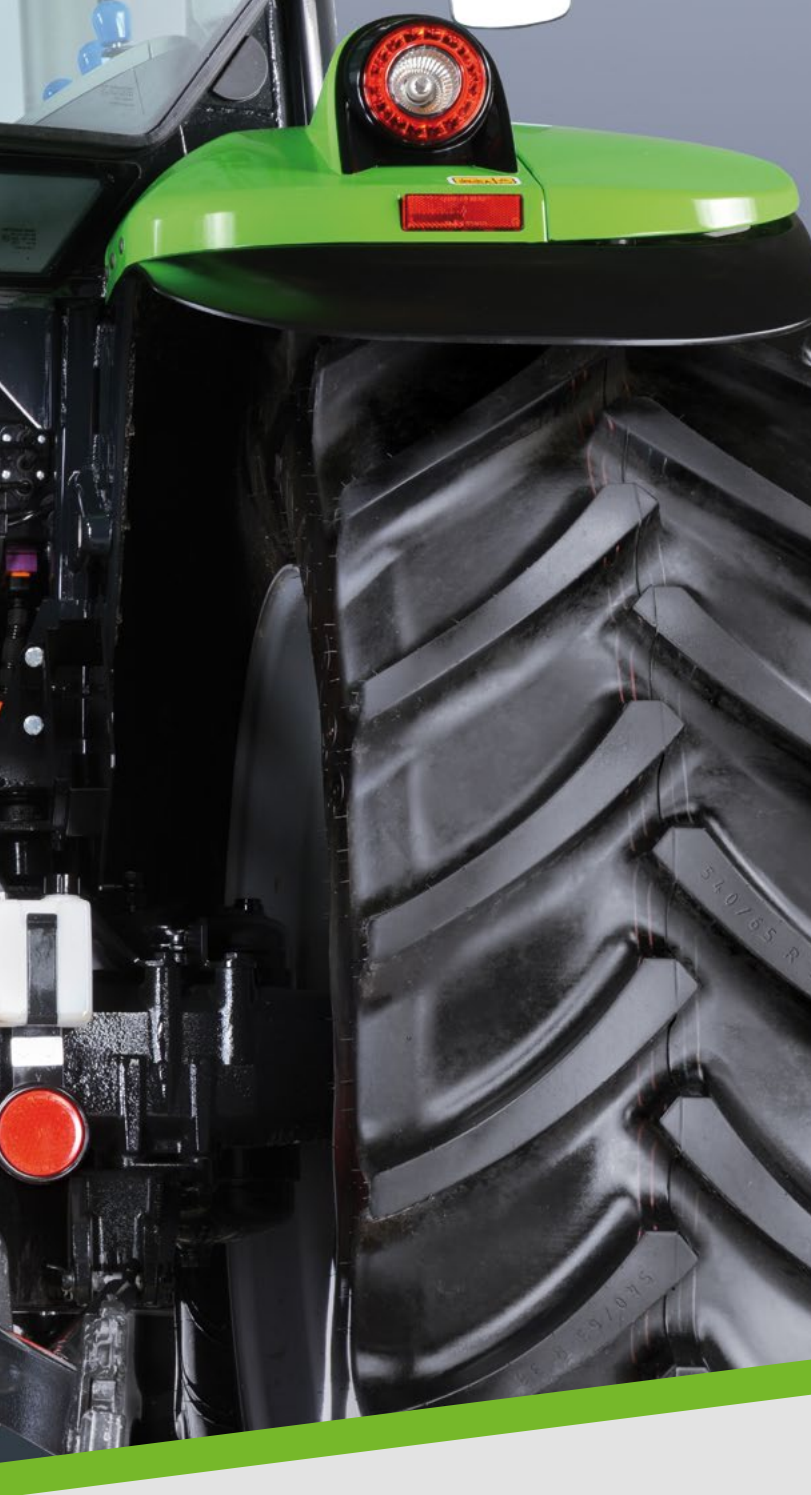




*DAS FUTTER IST EINGEFAHREN. MÄHEN, HEUEN, SCHWADEN, TRANSPORT UND NÄHRSTOFFAUSBRINGUNG – SIE HABEN ALLES IM GRIFF – SCHÖN, WENN MAN SICH IN JEDER SITUATION AUF ETWAS VERLASSEN KANN. DIE SERIE 5G GEHÖRT MIT SICHERHEIT DAZU.*



ANBAURÄUME.  
KOMPROMISSLOS STARK  
UND VIELSEITIG.



Auch bei den Anbauräumen zeigt sich, wie gut ein Kompaktraktor zu Ihrem Betrieb passt. Mit der Serie 5G haben Sie nahezu alle nur denkbaren Gerätekombinationen präzise im Griff. Drei Hydraulikvarianten sind erhältlich – 55l/min, 60 l/min ECO und 90 l/min. Doppelte OpenCenter Hydraulikpumpen mit bis zu 60 l/min Eco oder 90 l/min Pumpenleistung und neue „High-Flow“ Hydraulikventile liefern eine beeindruckende Leistung – aber natürlich nur da wo sie gebraucht wird. Bis zu vier Steuergeräte, drei mechanisch und eins elektrisch sind ansteuerbar. Hierfür stehen bis zu 80 l/min Durchflussmenge und verschiedenste Betriebszustände, wie Schwimmstellung, Dauerfluss und Kick-Out Funktionen zur Verfügung. Heckkraftheber und Steuergeräte können unabhängig voneinander betätigt werden. Bei der Zapfwellenausstattung bietet die Serie 5G weit mehr als durchschnittliche Kompaktraktoren. Im Heck stehen bis zu vier Zapfwellengeschwindigkeiten 540/540 ECO/1.000/1.000 ECO zur Verfügung. Die Frontzapfwelle läuft mit 1.000 U/min. Serienmäßig ist die elektrohydraulische Zuschaltung. Die Hubkraft im Heck beträgt bis zu 5.400 kg. Der Frontkraftheber stemmt satte 2.100 kg. Der Heckkraftheber ist wahlweise mit mechanischer oder elektronischer Steuerung mit positionsabhängiger Zapfwellenautomatik erhältlich.



Frontanbauräum. 2100 kg Hubkraft und 1000er Zapfwelle.



Mechanische oder elektronische Krafthebersteuerung. Sie haben die Wahl.



Externe Zapfwellen- und Kraftheberbedienung für leichtes Geräteankoppeln und den externen Gerätebetrieb.

DER HERBST IST DA. DIE SILOS SIND VOLL.  
IHRE HERDE WIRD AUCH IM DIESEN  
WINTER WIEDER VOLLE MILCHLEISTUNG  
BRINGEN. JETZT KOMMEN NEUE AUF-  
GABEN AUF SIE UND IHRE SERIE 5G ZU.  
FREUEN SIE SICH DRAUF.







**DIE SERIE 5G.  
BEI FRONTLADERARBEITEN  
KOMPROMISSLOS IN FRONT.**

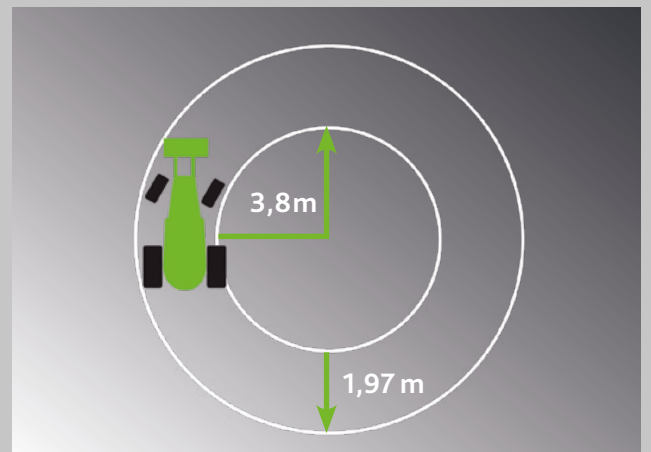




Frontlader-Joystick mit Powershift-Knöpfen, Stop&Go und SDD Schnellensystem und alle...

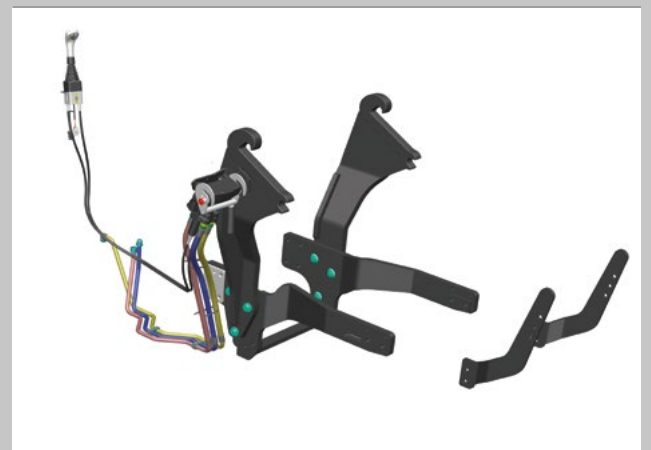


... Bedienelemente für den Frontladerbetrieb sind voll integriert und leicht zu erreichen.



Der Wenderadius von min. 3,8 m (je nach Modell, Bereifung und bei optimalen Bedingungen) ermöglicht Manöver bei engsten Gegebenheiten.

Futter, Getreide, Erde, Ballen oder auch Arbeitsbühnen – es gibt täglich etwas zu heben, zu schaufeln, zu laden oder umzuschichten. Ein Blick auf die kompakten Modelle der Serie 5G reicht um festzustellen: „Das sind ideale Frontlader-Traktoren.“ Powershuttle, Stop&Go und SDD Schnellensystem machen sie wendig und beweglich. Sicherheit bringen die zusätzlichen Scheibenbremsen an den Vorderrädern, Hubkraft die doppelten Hydraulikpumpen mit bis zu 60 l/min Eco oder 90 l/min Leistung, Stabilität und Balance die Hinterradballastierung. Die beste Sicht auf den gesamten Arbeitsbereich ermöglicht das Freisichtdach. Bedient wird der Frontlader komfortabel mit einem vollintegrierten Hebel mit Powershift-Funktion. Wieviel Frontlader darf es denn für Sie sein? Das Frontlader Light-Kit, bei dem die Anbaukonsole vorinstalliert ist? Oder das Frontlader Ready-Kit, bei dem bis zur Hydraulik alles vorinstalliert ist? Sie haben die Wahl.



Frontlader Light-Kit oder Frontlader Ready-Kit. Sie haben die Wahl.





BEI DER ENTWICKLUNG DER SERIE 5G HAT DEUTZ-FAHR WEIT ÜBER DEN FELDRAND HINAUSGEBlickT. KABINE, MOTOR, GETRIEBE, AchSEN UND BREMSEN SOWIE DIE ANBAURÄUME – ALLES IST AUCh FÜR DEN ROBUSTEN FORSTEINSATZ AUSGELEGT.

TECHNISCHE DATEN		SERIE 5G							
		5080 G	5090 G	5090 G PLUS	5090.4 G PLUS	5100 G	5110 G	5110 G PLUS	5120 G
<b>MOTOR</b>									
Hersteller		SDF	SDF	SDF	SDF	SDF	SDF	SDF	SDF
Modell		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Abgasstufe		Abgasstufe III B	Abgasstufe III B	Abgasstufe III B	Abgasstufe III B	Abgasstufe III B	Abgasstufe III B	Abgasstufe IV	Abgasstufe IV
Zylinder/Hubraum	Anz./cm <sup>3</sup>	3/2.887	3/2.887	3/2.887	4/3.849	4/3.849	4/3.849	4/3.849	4/3.849
Turbo mit Ladeluftkühler		●	●	●	●	●	●	●	●
Lüfter starr		●	●	●	●	●	●	●	●
Viscolüfter		○	○	○	○	○	○	○	○
Einspritzdruck	bar	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000
Maximale Leistung (ECE R120) @2.000 U/min	kW/PS	55/75	65/88	65/88	65/88	75/102	83/113	78/106	85/116
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R120) @2.200 U/min	kW/PS	55/75	61,7/84	61,7/84	61,7/84	71,5/97	79/107	74/101	80,6/110
Max. Drehmoment	Nm (U/min)	342 (1.500)	354 (1.600)	354 (1.600)	354 (1.600)	408 (1.600)	435 (1.600)	424 (1.600)	462 (1.600)
Drehmomentanstieg	%	42	32	32	32	32	28	32	32
Elektronischer Motorregler		●	●	●	●	●	●	●	●
Abgasnachbehandlung		DOC	DOC	DOC	DOC	DOC	DOC	SCR	SCR
Power-Core Luftfilter		●	●	●	●	●	●	●	●
Auspuff mit Auslass an der Kabinensäule		●	●	●	●	●	●	●	●
Tankinhalt Kraftstofftank	Liter	130	130	130	130	130	130	145	145
AdBlue-Tankinhalt	Liter	-	-	-	-	-	-	10	10
<b>GETRIEBE</b>									
Hersteller		SDF	SDF	SDF	SDF	SDF	SDF	SDF	SDF
Mechanische Wendschaltung (LS)		●	●	●	●	●	●	●	●
Elektrohydraulische Wendschaltung Powershuttle mit 5 Regelstufen (GS)		○	○	○	○	○	○	○	○
Stop&Go - System (GS)		○	○	○	○	○	○	○	○
4-Gang-Schaltgetriebe		●	●	●	●	●	●	●	●
Gangzahl	VW+RW	8+8	8+8	8+8	8+8	8+8	8+8	8+8	8+8
Gangzahl mit Kriech- und Superkriechgang	VW+RW	16+16	16+16	16+16	16+16	16+16	16+16	16+16	16+16
5-Gang Schaltgetriebe		○	○	○	○	○	○	○	○
Gangzahl	VW+RW	10+10	10+10	10+10	10+10	10+10	10+10	10+10	10+10
Gangzahl mit Kriech- und Superkriechgang	VW+RW	20+20	20+20	20+20	20+20	20+20	20+20	20+20	20+20
4-Gang-Schaltgetriebe mit 2-Fach Powershift Lastschaltung		○	○	○	○	○	○	○	○
Gangzahl	VW+RW	16+16	16+16	16+16	16+16	16+16	16+16	16+16	16+16
Gangzahl mit Kriech- und Superkriechgang	VW+RW	32+32	32+32	32+32	32+32	32+32	32+32	32+32	32+32
5-Gang-Schaltgetriebe mit 2-Fach Powershift Lastschaltung		○	○	○	○	○	○	○	○
Gangzahl	VW+RW	20+20	20+20	20+20	20+20	20+20	20+20	20+20	20+20
Gangzahl mit Kriech- und Superkriechgang	VW+RW	40+40	40+40	40+40	40+40	40+40	40+40	40+40	40+40
5-Gang-Schaltgetriebe mit 3-Fach Powershift Lastschaltung		○	○	○	○	○	○	○	○
Gangzahl	VW+RW	30+30	30+30	30+30	30+30	30+30	30+30	30+30	30+30
Gangzahl mit Kriech- und Superkriechgang	VW+RW	60+60	60+60	60+60	60+60	60+60	60+60	60+60	60+60
<b>ZAPFWELLE</b>									
Elektrohydraulische Zuschaltung		●	●	●	●	●	●	●	●
Heckzapfwelle 540/540ECO	U/min	●	●	●	●	●	●	●	●
Heckzapfwelle 1.000/1.000ECO	U/min	○	○	○	○	○	○	○	○
Wegzapfwelle		○	○	○	○	○	○	○	○
Frontzapfwelle 1.000	U/min	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>ACHSEN UND BREMSEN</b>									
Allradantrieb mit elektrohydraulischer Zuschaltung		●	●	●	●	●	●	●	●
100% Differentialsperre mit elektrohydraulischer Zuschaltung		●	●	●	●	●	●	●	●
4-Radbremssystem		●	●	●	●	●	●	●	●
Hydrostatische Lenkung mit separater Pumpe		●	●	●	●	●	●	●	●
SDD-Schnelllenksystem		○	○	○	○	○	○	○	○
Druckluftanhängerbremsanlage		○	○	○	○	○	○	○	○
Mechanische Parkbremse		●	●	●	●	●	●	●	●
Hydraulische Parkbremse		-	-	-	-	-	-	○	○

Die aufgeführten technischen Daten und Abbildungen sind Richtwerte. DEUTZ-FAHR ist bestrebt, stets Produkte anzubieten, die den Anforderungen der Kunden besser gerecht werden, und nimmt sich damit das Recht vor, jederzeit und ohne Vorankündigung Aktualisierungen vorzunehmen.

TECHNISCHE DATEN		SERIE 5G							
		5080 G	5090 G	5090 G PLUS	5090.4 G PLUS	5100 G	5110 G	5110 G PLUS	5120 G
<b>HYDRAULIK UND KRAFTHEBER</b>									
Hydraulikanlage Open-Center-System		●	●	●	●	●	●	●	●
Pumpenleistung (std.)	l/min	55	55	55	55	55	55	55	55
Pumpenleistung (opt.)	l/min	60ECO	60ECO	90	90	90	90	90	90
Hydraulische Zusatzsteuergeräte Hinten	Anzahl (mech.+elektr.)	1/2/3/3+1	1/2/3/3+1	1/2/3/3+1	1/2/3/3+1	1/2/3/3+1	1/2/3/3+1	1/2/3/3+1	1/2/3/3+1
Heckkraftheber mechanisch		●	●	●	●	●	●	●	●
Heckkraftheber elektronisch gesteuert		○	○	○	○	○	○	○	○
Hubkraft Heckkraftheber (std.)	kg	3.600	3.600	3.600	3.600	3.600	3.600	3.600	3.600
Hubkraft Heckkraftheber (Zyl.36mm)	kg	4.525	4.525	4.525	4.525	4.525	4.525	-	-
Hubkraft Heckkraftheber (Zyl.42mm)	kg	-	-	-	-	-	-	4.855	4.855
Hubkraft Heckkraftheber (Zyl.50mm)	kg	-	-	-	-	-	-	-	5.410
Frontkraftheber		○	○	○	○	○	○	○	○
Hubkraft Frontkraftheber	kg	2.100	2.100	2.100	2.100	2.100	2.100	2.100	2.100
<b>ELEKTRIK</b>									
Spannung	V	12	12	12	12	12	12	12	12
Drehstromgenerator	V/A	12/120	12/120	12/120	12/120	12/150	12/150	12/150	12/150
Batterie	V/AH/A	12/88/580	12/100/650	12/100/650	12/100/650	12/100/650	12/100/650	12/100/650	12/100/650
<b>KABINE</b>									
Hydro Silent Block Lagerung		●	●	●	●	●	●	●	●
Klimaanlage		○	○	○	○	○	○	○	○
Freisichtdach		○	○	○	○	○	○	○	○
Fahrersitz mit mechanischer Federung		●	●	●	●	●	●	●	●
Fahrersitz mit pneumatischer Federung		○	○	○	○	○	○	○	○
Beifahrersitz		○	○	○	○	○	○	○	○
<b>ABMESSUNGEN UND GEWICHTE</b>									
Standardbereifung, vorne	Reifenbezeichnung	360/70 R20	320/70 R24	380/85 R24	380/85 R24	380/85 R24	380/85 R24	380/85 R24	380/85 R24
Standardbereifung, hinten	Reifenbezeichnung	420/70 R30	480/70 R30	420/85 R34	420/85 R34	420/85 R34	420/85 R34	420/85 R34	420/85 R34
Max. Länge	mm	4.100	4.100	4.130	4.235	4.235	4.235	4.265	4.265
Radstand (4WD/2WD)	mm	2.300/-	2.300/2.255	2.350/ -	2.400/-	2.400/2.360	2.400/-	2.400/-	2.400/-
Breite	mm	2.037	2.129	2.165	2.165	2.165	2.165	2.165	2.165
Höhe	mm	1.924	1.924	1.952	1.952	1.952	1.952	1.982	1.982
Gewicht	kg	3.600	3.600	3.750	3.900	3.900	3.900	4.220	4.320
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	5.800	5.800	6.200	6.200	6.200	6.200	7.000	7.500

●: Standard ○: Optional -: nicht verfügbar

STRASSEN UND AREALPFLEGE, REINIGUNGSARBEITEN, TRANSPORTAUFGABEN UND WINTERDIENST – IM KOMMUNALEINSATZ IST DIE SERIE 5G DANK IHRER KOMPAKTHEIT UND VIELSEITIGKEIT ANDEREN FAHRZEUGKONZEPTEN WEIT ÜBERLEGEN. TAG FÜR TAG. DAS GANZE JAHR LANG.






Vertriebspartner

Marketing-Communication Service - Code 308.8538.5.4-2 - 1/2019 - diagreen

Für weitere Informationen kontaktieren Sie Ihren DEUTZ-FAHR Vertriebspartner  
oder besuchen Sie [deutz-fahr.com](http://deutz-fahr.com).

DEUTZ-FAHR ist eine Marke von  SDF

