

# 554 und 574 Forwarder

**CAT**<sup>®</sup>



	554	574
Cat <sup>®</sup> Dieselmotor	3054 TA	3126 TA
Bruttoleistung	91 kW/124 PS	122 kW/166 PS
Kranhubmoment (brutto)	91 kNm	99 kNm
Nutzlast	10 t	14 t

## Forwarder 554 und 574

*Zwei Forstmaschinen für schnelle Last- und Leerfahrten über große Rückeentfernungen.*

### Anwendung

Beide Fahrzeuge bieten die in der Forstwirtschaft geforderte Vielseitigkeit, Haltbarkeit und Zuverlässigkeit beim Transport aufgearbeiteter Baumstämme in Rückegassen und auf Waldstraßen.

**Seiten 4-5**

### Fahrerkabine

Vorbildliche Ergonomie durch griffgünstig angeordnete Bedienelemente, mustergültigen Fahrerkomfort und ausgezeichnete Sichtverhältnisse, die eine hohe Produktivität ermöglichen.

**Seiten 8-9**

### Antrieb

Der sparsame Cat Dieselmotor 3054 TA entwickelt im Forwarder 554 eine Bruttoleistung von 91 kW und erfüllt alle derzeit gültigen sowie die für das Jahr 2002 angekündigten Emissionsvorschriften. Hydrostatischer Fahrtrieb mit mechanischem Zweigang-Lastschaltgetriebe und Allradantrieb sorgen für optimalen Vortrieb bei schwierigsten Geländebedingungen. **Seite 6**

Im Forwarder 574 ist der Cat Dieselmotor 3126 TA mit einer Bruttoleistung von 122 kW installiert. Genau wie der 3054 TA erfüllt er alle gültigen und bis 2002 vorgesehenen Emissionsrichtlinien. Der hydrostatische Fahrtrieb arbeitet in Verbindung mit Dreigang-Lastschaltgetriebe und Allradantrieb. **Seite 7**

### *Neu im Caterpillar Programm: Forwarder 554 und 574*

*Starke Hydraulik- und Hydrostatiksysteme, praxisgerechte Bedienelemente und hohe Fahrgeschwindigkeiten bürgen für maximale Rückeleistung bei unterschiedlichsten Einsatzbedingungen.*





---

### **Fahrertrieb**

Dem hydrostatischen Fahrertrieb ist ein mechanisches Zweigang- bzw. Dreiganggetriebe nachgeschaltet. Alle acht Räder der Forwarder werden angetrieben, um die bestmögliche Traktion zu erzielen.

**Seite 10**

---

### **Tiltbarer Kran**

Um das Greifen ungünstig platzierter Stämme und das Laden an Steilhängen zu erleichtern, wurde der Kran des 574 tiltbar ausgeführt. **Seite 11**

---

### **Anwendung**

Caterpillar Forwarder sind von Grund auf für schwierigste und unterschiedlichste Einsatzbedingungen konzipiert. Der Anwendungsbereich erstreckt sich von der Erstdurchforstung bis zur Endnutzung. **Seite 12**

## Forwarder 554 und 574

*Caterpillar Rückezüge zeichnen sich durch hohe Leistung bei niedrigen Folgekosten aus.*



**Ausgeprägte Zuverlässigkeit.** Seit mehr als 75 Jahren gilt Caterpillar als weltweiter Trendsetter, wenn es um Zuverlässigkeit und Langlebigkeit von Maschinen und Motoren geht. Bereits über Generationen hinweg ist Caterpillar auch in der Forsttechnik aktiv. Die dabei gewonnenen Erfahrungen sind voll in die neue Forstmaschinen-Linie eingeflossen, damit sie in puncto Leistungsfähigkeit und Dauerfestigkeit den hohen Anforderungen bei der Holzernte voll gerecht wird.

**Überlegte Investitionen.** Bei der Anschaffung von Forwardern sind zwei wichtige Kriterien zu berücksichtigen:

- Rauhe Alltagsbedingungen erfordern Fahrzeuge, die sich bei allen vorkommenden Anwendungen durch hervorragende Leistungsfähigkeit, Zuverlässigkeit und Dauerhaltbarkeit auszeichnen.
- Nur bei hoher Produktivität ist eine positive Gesamtkostenbilanz des Unternehmens erreichbar.

**Sinnvolle Programmerweiterung.** Als neueste Produktergänzung präsentiert der Caterpillar Geschäftsbereich Forsttechnik zwei Forwardertypen, die konstruktiv auf ein breites Einsatzspektrum bei der Holzernte ausgelegt wurden.

**Erprobte Komponenten.** In den beiden Forwardern 554 und 574 werden Bauteile verwendet, die sich seit langem in der Praxis bewährt haben. Dadurch ist ein Höchstmaß an Zuverlässigkeit sichergestellt. Hinzu kommen folgende Besonderheiten:

- Ideale Verbindung von imponierender Wendigkeit und vorbildlichem Fahrerkomfort für maximale Produktivität.
- Zeitgemäße, ergonomische Bedienbarkeit für schnelles und sauberes Holzrücken.
- Hohe Nutzlast und Fahrgeschwindigkeit zur Verkürzung der Rückezeiten.



**Traktionsstarkes Fahrwerk.** Bogielift und Achtradantrieb erlauben das Manövrieren auf engstem Raum bei der Durchforstung. Dadurch läßt sich die Maschine so positionieren, daß der Fahrer die Kranreichweite optimal nutzen und die Stämme auch bei ungünstigen Platzverhältnissen problemlos aufnehmen kann. Der Bogielift gehört beim 574 zur Serie, beim 554 zur Sonderausrüstung.

**Schnelle Hydraulik.** Zusammen mit dem starken Dieselmotor 3054 TA (554) bzw. 3126 TA (574) ermöglicht der große Volumenstrom der Hydraulik ein zügiges Aufladen der aufgearbeiteten Stämme. Sehr kurze Arbeitstaktzeiten und schnelle Umläufe sichern maximale Produktivität.

**Beeindruckende Vielseitigkeit.** Cat Forwarder lassen sich auch bei stark variierenden Aufgabenstellungen universell einsetzen – egal, ob es sich um Erstdurchforstung oder Endnutzung handelt. Mit verblüffender Vielseitigkeit kommen die Rückzüge den wichtigsten Forderungen der Forstwirtschaft entgegen.

## Cat Dieselmotor 3054 TA

*Verhilft dem 554 zu kostengünstigen Fahren vom Aufarbeitungsort zur Abladestelle.*

**Leistung.** Im Forwarder 554 gibt der turboaufgeladene und ladeluftgekühlte Vierzylindermotor 3054 TA eine Bruttoleistung von 91 kW ab.

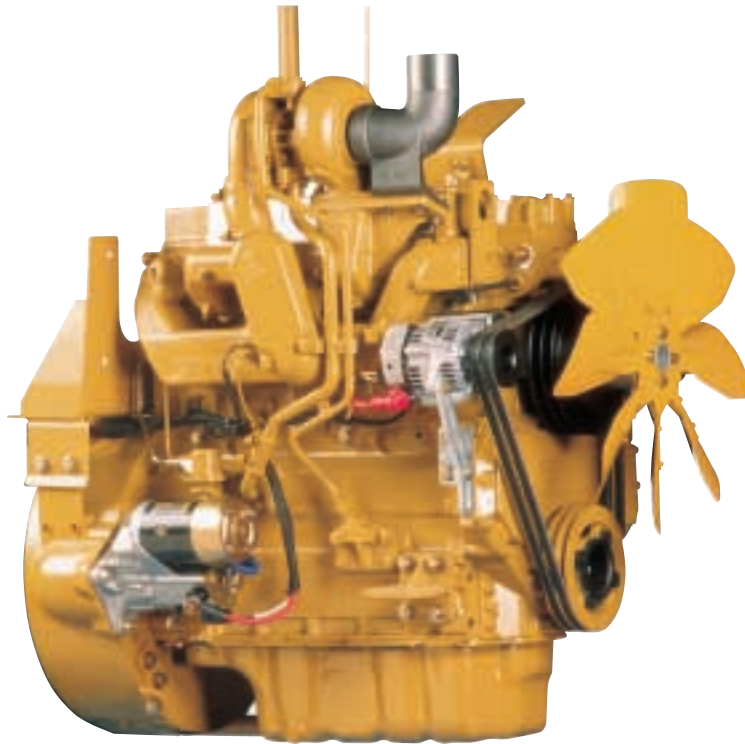
**Dreiring-Kolben.** Die aus einer besonders leichtgewichtigen, hochtemperaturfesten Silizium-Aluminiumlegierung gefertigten Kolben sind mit nur drei Ringen bestückt, um die Reibungsverluste möglichst klein zu halten.

**Kurbelwelle.** Die Zapfen der aus Chrom-Molybdänstahl geschmiedeten Kurbelwelle werden im Tenifer-Verfahren (Salzbadnitrierung) gehärtet, um eine lange Lebensdauer zu erreichen. Als vordere und hintere Kurbelwellenabdichtung kommen dauerfeste Viton-Dichtringe mit integrierter Staubschutzlippe zur Anwendung.

**Motorblock.** Mit dem weit über die Kurbelwellenmitte heruntergezogenen Kurbelgehäuse bietet der aus einem Stück hergestellte Gußeisenblock maximale Verwindungssteifigkeit.

- Bei Reparaturen können die trockenen, eingepreßten Bundlaufbuchsen aus Gußeisen kostengünstig erneuert werden.
- Der aus einer hochfesten Gußeisenlegierung bestehende Zylinderkopf verfügt über extradicke Wände.
- Ansaug- und Abgaskanäle sind vollständig maschinell bearbeitet.

**Direkteinspritzung.** Das Direkteinspritzsystem, dessen Einspritzdüsen leicht zugänglich sind, sorgt für präzisen Förderbeginn und sparsamen Verbrauch.



**Luftfilter.** Der zweistufige Trockenluftfilter ist ohne Werkzeug auswechselbar und vollständig unter der Motorhaube angeordnet, so daß der Vorreiniger keine Sichtbehinderung verursacht.

**Starthilfe.** Für sicheres Anspringen bei kaltem Wetter ist ein serienmäßiges Starthilfesystem vorhanden.

**Ventile.** Die Auslaßventile bestehen aus hitzebeständigem Silizium-Chromstahl und sind mit einer Stellitepanzerung versehen.

**Umweltverträglichkeit.** Alle weltweit gültigen Emissionsgrenzwerte werden vom 3054 TA erfüllt bzw. deutlich unterschritten.

# Cat Dieselmotor 3126 TA

*Macht den 574 zu einem der weltweit leistungsfähigsten Forwarder.*

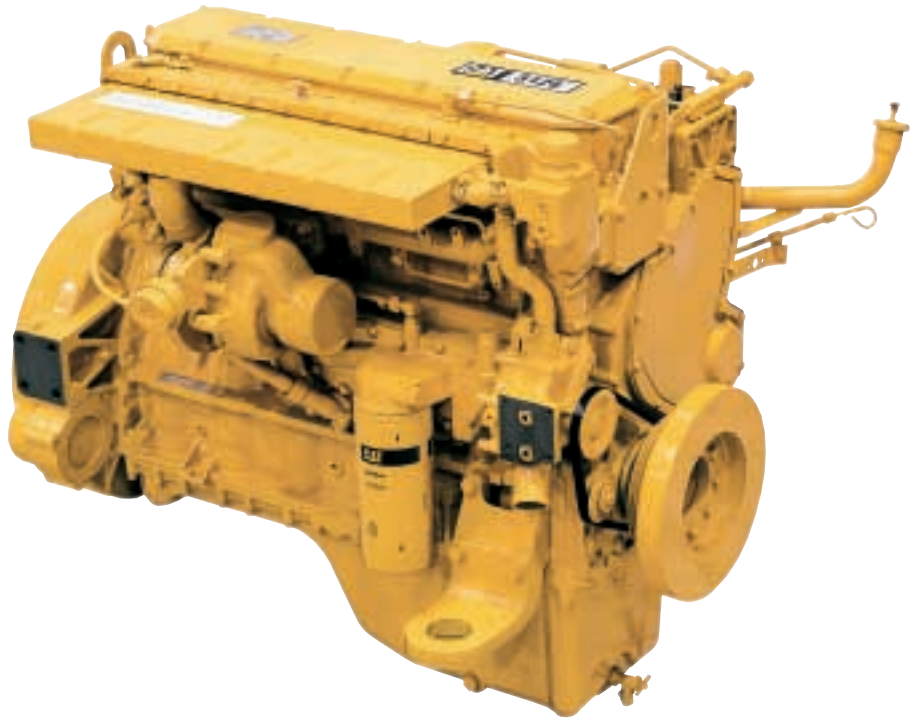
**Umweltverträglichkeit.** Der drehmomentstarke Caterpillar Sechszylinder-motor 3126 TA mit 122 kW, Direkteinspritzung, Turbolader und Ladeluftkühler erfüllt alle derzeit gültigen und die für das Jahr 2002 angekündigten Emissionsvorschriften. Weitere technische Merkmale:

- Robuste Konstruktion und intensive Praxiserprobung garantieren die Cat-typische Zuverlässigkeit und Langlebigkeit.
- Mustergültige Servicefreundlichkeit und beeindruckende Sparsamkeit beim Kraftstoffverbrauch.

**Drehmomentanstieg.** Das Hochdruck-Direkteinspritzsystem mit Pumpendüsen bewirkt eine kontrollierte Erhöhung der Einspritzmenge, wenn der Motor unter seine Nenndrehzahl gedrückt wird. Der daraus resultierende Drehmoment- und Leistungsanstieg sorgt für besseres Ansprechverhalten, höhere Felgenzugkraft, größere Hubkraft und schnellere Arbeitstaktzeiten. Die Spitzenleistung wird im überwiegend genutzten Drehzahlbereich erzielt.

**Turbolader.** Verbessert Leistungsfähigkeit und Wirkungsgrad des Motors. Weil der Turbolader mehr Verbrennungsluft in die Zylinder fördert, tritt auch in größeren Höhenlagen kein Leistungsverlust ein.

**Ladeluftkühler.** Bewirkt eine Abkühlung der vom Turbolader geförderten Ladeluft, so daß sich die Verbrennung verbessert. Einerseits verringern sich dadurch Rauchentwicklung und Schadstoffausstoß, während sich andererseits die Lebensdauer von Kolben und Zylinderlauffläche merklich verlängert.



**Pumpendüsen.** Separate Pumpendüsen für jeden Zylinder spritzen den Kraftstoff mit hohem Druck ein, so daß Zerstäubung und Verbrennung verbessert werden. Daraus resultieren spontaneres Ansprechverhalten, niedrigerer Verbrauch und geringerer Schadstoffausstoß. Die Konusdichtfläche der Pumpendüsen verläuft in einem leichten Radius, damit sich der Kontakt zur Zylinderkopfbuchse vergrößert und eine zuverlässige Dauerabdichtung des Brennraums gewährleistet ist.

**Kraftstoffreinigung.** Wasserabscheider, Vorfilter und zweistufige Feinfilteranlage stellen sicher, daß kein Wasser und Schmutz in das Einspritzsystem gelangen. Dadurch sind die Pumpendüsen optimal vor Verschleiß und Rost geschützt.

**Rollenstößel.** Im Vergleich zu vielfach üblichen Gleitstößeln verringern Rollenstößel die Verlustleistung und tragen dadurch zu einer besseren Wirtschaftlichkeit des Motors bei. Stößel und Stößelstangen können ohne Ausbau der Nockenwelle ausgewechselt werden.

**Kolben.** Die Kolben bestehen aus zwei Teilen – dem geschmiedeten Stahlboden und dem ebenfalls geschmiedeten Aluminiumschaft. Durch diese aufwendige Bauweise werden gleich mehrere Vorteile erzielt: optimale Wärmeanpassung für minimalen Gas- und Ölübertritt, höhere Dauerfestigkeit und leiseres Laufgeräusch.

- Darüber hinaus reduziert die speziell für hohe Belastungen und Temperaturen entwickelte Chrom-Keramik-Beschichtung der Kolbenringe die Abnutzung der Zylinderlaufflächen.

**Kurbelwelle.** Durch Gesenkschmieden und Induktionshärtung ist die siebenfach gelagerte Kurbelwelle auf lange Laufzeiten ausgelegt und mehrfach nachschleifbar.

- Acht Gegengewichte und dynamisches Auswuchten bürgen für schwingungsarmen Lauf.
- Die Pleuelstangen können nach oben aus den Zylindern herausgezogen werden.

**Motorblock.** Das weit über die Kurbelwellenmitte heruntergezogene Kurbelgehäuse bietet eine überragende Verwindungssteifigkeit und vermindert die Vibrationen.

## Fahrerkabine

*Vorbildlicher Komfort und leichte Bedienbarkeit bei allen Einsätzen.*







**1 Ministeuerhebel** – Die beiden Steuerhebel für den Kran sind nicht nur handlich klein, sondern auch besonders praxisgerecht ausgeführt, damit der Fahrer nur kurze Hand- bzw. Fingerbewegungen durchführen muß, während der Oberkörper völlig entspannt im Sitz ruht.

**2 Rundumsicht** – Große Fenster erlauben eine unbehinderte Sicht auf den gesamten Fahr- und Arbeitsbereich, so daß schnelle Ladezeiten und hohe Produktivität ermöglicht werden. Alle Fensterscheiben bestehen aus hochfestem Polycarbonat, das dem Fahrer maximalen Schutz gewährt.

**3 Überwachungssystem** – Das digitale Überwachungssystem hält den Fahrer permanent auf dem laufenden über den Zustand der verschiedenen Maschinenkomponenten.

**4 Scheibenwischer** – Front- und Heckfenster sind serienmäßig mit Scheibenwischern ausgerüstet. Auf Wunsch können auch an den Seitenfenstern Wischer angebracht werden.

**5 Fahrersitz** – Zum körpergerecht geformten Sitz gehört eine Achtwege-Verstellung zur individuellen Anpassung. Die Armlehnen lassen sich in sieben verschiedene Ebenen stellen. Als Sonderausrüstung ist ein luftfederter Sitz mit Sitzflächenventilation lieferbar.

**Sicherheit.** Die Fahrerkabine entspricht folgenden ISO-Normen:

- ISO 8082 (Überrollschutzaufbau, ROPS)
- ISO 8083 (Schutz gegen herabfallende Gegenstände, FOPS)
- ISO 8084 (Fahrerschutzvorrichtung, OPS)
- ISO 6394 (Schalldruckpegel)
- ISO 2631/1, ISO 5349 und ISO 7096 (Vibrationen)



## Fahrtrieb und Fahrwerk

*Kraftvoller Vortrieb und überragende Geländegängigkeit.*

**Fahrtrieb.** Beide Forwarder sind mit einem hydrostatischen Fahrtrieb ausgerüstet, dem beim 554 ein Zweigang- und beim 574 ein Dreigang-Lastschaltgetriebe nachgeschaltet ist. Alle acht Räder werden permanent angetrieben.

**Fahrwerk.** Das aufwendig gebaute Fahrwerk, bei dem die Räder paarweise an schwimmenden Bogies aufgehängt sind, verleiht den Rückezügen eine verblüffende Geländegängigkeit.

**Bogielift.** Der 574 wird serienmäßig, der 554 auf Wunsch mit Bogielift für die Vorderräder ausgerüstet, um maximale Traktion auf schwierigem Boden sicherzustellen. Bei konsequenter Nutzung des Bogielift durch den Fahrer gibt es für die Fahrzeuge praktisch kein Hindernis – ganz gleich, ob es um die Überwindung von Stubben, Felsen oder Gräben geht.

**Pendelgelenksperre.** Damit der Rückezug beim Auf- und Abladen der Stämme mit maximaler Standsicherheit arbeiten kann, ist eine automatische/manuelle Pendelgelenksperre vorhanden.



## Tiltbarer Ladekran (574)

*Vereinfacht das Aufladen ungünstig liegender Stämme.*



**Hydraulische Tiltvorrichtung.** Beim Forwarder 574 ist serienmäßig eine hydraulische Vorrichtung vorhanden, mit der sich der Kran um jeweils  $15^\circ$  nach beiden Seiten kippen läßt. Dadurch wird das Aufladen von aufgearbeiteten Stämmen erheblich vereinfacht. Besonders produktivitätssteigernd wirkt sich die Tiltvorrichtung beim Durchforsten aus, weil man um stehende Bäume herumgreifen kann.

**Aufladen am Hang.** Beim Arbeiten an Hängen kann der tiltbare Kran trotz Schräglage des Rückezugs in eine vertikale Position gebracht werden, so daß sich die seitliche Beanspruchung des Krans erheblich reduziert und zugleich die Kraftentfaltung deutlich verbessert.

**1 Tiltzylinder** – Ein Hydraulikzylinder, der an Kran und Kranplattform befestigt ist, bewirkt einen Kippwinkel von bis zu  $15^\circ$  nach jeder Seite.



## Anwendung

*Caterpillar Forwarder sorgen für schnelle und bodenschonende Holzrückung mit hoher Ladekapazität.*



**Hohe Nutzlast.** Mit einer Nutzlast von 10 bzw. 14 t bieten die beiden Cat Rückezüge 554 und 574 beste Voraussetzungen für hohe Produktivität bei der Holzernte. Zudem wurde bei der Konstruktion dieser Fahrzeuge großer Wert auf weitgehende Schonung des Waldbodens gelegt. Unter dem Strich präsentieren sich die Maschinen als kostengünstige Lösung bei Endnutzungen und Durchforstungen mit großen Entnahmemengen und längeren Rückeentfernungen.

**Optimale Geländegängigkeit.** Der hydrostatische Fahrtrieb mit nachgeschaltetem Lastschaltgetriebe ist nicht nur einfach bedienbar, sondern sorgt in Verbindung mit dem permanenten Achsradantrieb für optimale Traktion in unwegsamem Gelände sowie für schnelle Fahrt in Rückegassen und auf Waldstraßen.



## Servicefreundlichkeit und 5-Sterne-Kundenservice

*Einfache Durchführung von Instandhaltungsarbeiten erhöht die Maschinenverfügbarkeit.*

**Servicefreundlichkeit.** Wie bei allen Cat Maschinen wurde auch bei den neuen Forwardern größter Wert auf einfache Erledigung von Wartungs- und Reparaturarbeiten gelegt. Nachstehend einige Beispiele, was 554 und 574 in dieser Hinsicht zu bieten haben:

- Fast alle Schmierstellen und Filter lassen sich vom Boden aus erreichen.
- Im Turbovorreiniger werden die meisten Schmutzpartikel bereits ausgeschieden, bevor sie zum Luftfilter gelangen. Dadurch verlängern sich die Filterwechselintervalle erheblich.
- Durch anschraubbare Wechselfilter für Kraftstoff und Motoröl gestaltet sich der Austausch der Filter einfach und umweltfreundlich.
- Bestens zugängliche Druckmeßstopfen erlauben eine rasche Überprüfung des gesamten Hydrauliksystems.
- Das 24-Volt-Bordsystem versorgt die Verbraucher mit ausreichender Spannung in allen Betriebs-situationen.

Praxisorientierte Diagnoseprogramme und technische Analysen tragen dazu bei, unvorhergesehenen Maschinenausfall zu vermeiden – zum Beispiel die Planmäßige Öldiagnose, die als zuverlässiges, kostengünstiges Frühwarnsystem bereits in der Entstehungsphase auf mögliche Schäden hinweist.



### **Kompetente Rundum-Betreuung.**

Der Cat 5-Sterne-Kundenservice beginnt bei Ihrem ersten Kontakt mit dem örtlichen Caterpillar-Händler und setzt sich fort über die gesamte Nutzungsdauer Ihrer Cat Produkte.

### **Enge Partnerschaft.**

Unter dem Cat 5-Sterne-Kundenservice ist eine Partnerschaft zwischen Ihnen und dem Cat Händler zu verstehen, deren Zielsetzung in einer optimalen Kundenzufriedenheit besteht. Der 5-Sterne-Kundenservice umfaßt alle Produkte und Dienstleistungen, aber auch alle Mitarbeiter des Caterpillar Händlers, die Ihnen jederzeit verlässlich mit Rat und Tat zur Seite stehen.

**Schlüssiges Konzept.** Zum 5-Sterne-Kundenservice gehört ein breitgefächertes Spektrum von Dienstleistungen, die Ihnen den entscheidenden Vorsprung gegenüber Ihren Wettbewerbern sichern.

### **Maschinen-Management-Service.**

In diesem Segment bietet der 5-Sterne-Kundenservice die Grundlagen dafür, daß Sie Entscheidungen nicht nach Gefühl, sondern anhand klarer Fakten treffen können und auf diese Weise die maximal mögliche Profitabilität erreichen. Der Cat Händler berät Sie unter Berücksichtigung aller Aspekte, die mit der Vorhaltung und dem Betrieb Ihrer Maschinen zusammenhängen. Die Unterstützung reicht von Maschinenauswahl und Maschinenkauf über maßgeschneiderte Finanzierungs- und Mietangebote bis zur Kalkulation der voraussichtlichen Vorhalte- und Betriebskosten.

**Systematischer Service.** Regelmäßige und sorgfältige Wartung ist ein maßgeblicher Schritt zu höchster Zuverlässigkeit und Produktivität Ihrer Maschinen. Was kann Ihnen daher gelegener kommen, als von dieser ausgeklügelten Systemwartung in vollem Umfang zu profitieren?

**Vorbeugender Service.** Mit Hilfe der vorbeugenden Wartung und Instandhaltung können Schäden bereits in der Entstehungsphase erkannt werden, so daß sich kostspielige Folgeschäden sowie Maschinenausfälle weitgehend vermeiden lassen.

**Reparatur-Service.** Es gibt verschiedene Methoden, die normale Nutzungsdauer aller Komponenten der Cat Maschinen zu verlängern. Preisgünstige Überholungen mit diversen Reparaturvarianten und originalen Cat Ersatzteilen senken unter dem Strich Ihre Betriebskosten. Der Cat Händler sagt Ihnen im Detail, welche Methode im Einzelfall für Sie die optimale Lösung ist.

### **Prompte Ersatzteilversorgung.**

Die meisten Teile sind direkt ab Händlerlager lieferbar. Ansonsten erfolgt die Beschaffung innerhalb kürzester Zeit über das weltweit verknüpfte Caterpillar Logistiknetz, auf das jeder Händler direkten, computergestützten Zugriff hat.

## Forwarder 554

### Dieselmotor 3054 TA

Caterpillar Vierzylindermotor mit Direkteinspritzung, Abgasturboaufladung und Ladeluftkühlung.

Nennleistung bei 2200/min		
	kW	PS
Brutto	91	124
Netto	83	113

Drehmoment (brutto) bei 1600/min	446 Nm
Drehmomentanstieg (brutto)	13%

#### Zylinderabmessungen

Bohrung	100 mm
Hub	127 mm
Hubraum	4,0 l

### Fahrtrieb

Hydrostatisches Antriebssystem mit Zweigang-Lastschaltgetriebe.

Höchstgeschwindigkeit	km/h
Langsamstufe	0–10
Schnellstufe	0–25

#### Besonderheiten

- Automatische Geschwindigkeitsregelung
- Einstellbare Geschwindigkeitsbegrenzung
- Fördervolumen der Fahrpumpe 100 cm<sup>3</sup>

### Reifen

- 600/50–22.5
- 700/40–22.5

### Hydraulik

Load-Sensing-System mit großem Volumenstrom.

- Elektronische Steuerung aller Funktionen von der Kabine aus
- Lastdruckunabhängige Volumenstromsteuerung
- Maximaler Betriebsdruck 250 bar
- Hydraulikpumpen zur Speisung von Bogielift (falls vorhanden), Lenkung und Ladekran

### Füllmengen

	Liter
Kraftstofftank	90
Kühlsystem	33

## Forwarder 574

### Dieselmotor 3126 TA

Caterpillar Sechszylindermotor mit Direkteinspritzung, Abgasturboaufladung und Ladeluftkühlung.

Nennleistung bei 2200/min		
	kW	PS
Brutto	122	166
Netto	115	156

Drehmoment (brutto) bei 1400/min	753 Nm
Drehmomentanstieg (brutto)	43%

#### Zylinderabmessungen

Bohrung	110 mm
Hub	127 mm
Hubraum	7,2 l

### Fahrtrieb

Hydrostatisches Antriebssystem mit Dreigang-Lastschaltgetriebe.

Höchstgeschwindigkeit	km/h
Langsamstufen	
1	0–7
2	0–13

Schnellstufe	3	0–25
--------------	---	------

#### Besonderheiten

- Automatische Geschwindigkeitsregelung
- Einstellbare Geschwindigkeitsbegrenzung
- Fördervolumen der Fahrpumpe 130 cm<sup>3</sup>

### Reifen

- 700/50–26.5
- 600/55–26.5

### Hydraulik

Load-Sensing-System mit großem Volumenstrom.

- Elektronische Steuerung aller Funktionen von der Kabine aus
- Maximaler Betriebsdruck 250 bar
- Hydraulikpumpen zur Speisung von Bogielift, Lenkung und Ladekran

### Füllmengen

	Liter
Kraftstofftank	125
Kühlsystem	40

# Abmessungen und Betriebsdaten

(ungefähre Maßangaben)



## Bremsen

Entsprechen ISO 3450 und ISO 11 169.

## Schallpegel

Schalleistungspegel gemäß 74/151/EWG.

## Lenkung

Entspricht ISO 5010 und ISO 10570.

	554	574
<b>A</b> Gesamtlänge	8638 mm	9360 mm
<b>B</b> Breite	2590 mm	2830 mm
<b>C</b> Höhe	3720 mm	3690 mm
<b>D</b> Bodenfreiheit	515 mm	650 mm
Wenderadius	6,56 m	6,95 m
<b>Betriebsdaten</b>		
Ladekran	<b>554</b>	<b>574</b>
Reichweite	F51 F65 – 6,50 m	F71 F72 – 7,20 m
	F51 FT87 – 8,70 m	F71 FT85 – 8,45 m
	F61 F72 – 7,20 m	F71 FT100 – 10,00 m
	F61 FT85 – 8,45 m	–
Hubmoment (netto)	F51 F65 – 49 kNm	F71 F72 – 75 kNm
	F51 FT87 – 43 kNm	F71 FT85 – 70 kNm
	F61 F72 – 68 kNm	F71 FT100 – 66 kNm
	F61 FT85 – 63 kNm	–
Nutzlast	10 000 kg	14 000 kg
Einsatzgewicht	12 000 kg	16 000 kg
Fahrwerk		
Bogie, vorn	schwimmend*	Bogielift
Bogie, hinten	schwimmend	schwimmend
Zugkraft	125 kN	170 kN

\* Bogielift als Sonderausrüstung lieferbar.

# Forwarder 554 und 574

HGHM5345 (0599) hr

Änderungen bei Konstruktion und Ausrüstung vorbehalten.  
Abgebildete Maschinen können Sonderausrüstung aufweisen.

[www.CAT.com](http://www.CAT.com)  
© 1999 Caterpillar

**CATERPILLAR<sup>®</sup>**