

SERIE 5D.



5080D – 5090D – 5090.4D – 5100.4D



SERIE 5D.

Impianto frenante.

L'impianto frenante assicura massima sicurezza e perfetta manovrabilità. Tutti i modelli montano di serie i freni su tutte e quattro le ruote (dischi a bagno d'olio). > PAGINA 12

Sollevatore anteriore

Il robusto sollevatore anteriore ha una capacità di 2.100 kg. Inoltre, tutti i modelli possono essere dotati di PTO anteriore (1.000 giri/min, a innesto elettroidraulico).

> PAGINA 14

Powertrain e ponte anteriore.

Massimo trasferimento della trazione grazie al bloccaggio del differenziale al 100%. L'innesto del blocco differenziali e della trazione integrale sono a comando elettroidraulico. Il ponte anteriore è stato appositamente sviluppato per la serie 5D. > PAGINA 12



Un vero tuttofare.

Lavori in un'azienda agricola? Ti occupi di fienagione, foreste o della manutenzione di parchi? Terreni agricoli o comunali? Vuoi un trattore perfetto dal punto di vista economico e adatto a ogni tipo di applicazione? Allora prendi in considerazione la Serie 5D di DEUTZ-FAHR. Questo innovativo trattore compatto presenta un robusto design monoblocco e un peso contenuto in ordine di marcia. Nessun altro

trattore offre la stessa qualità, affidabilità e comfort di marcia con così tanti modelli e varianti di allestimento. Tutte le macchine sono dotate di serie della più moderna tecnologia. Puoi allestire il tuo trattore proprio come desideri per soddisfare le tue esigenze. Il tuo esclusivo trattore 5D personalizzato ti aspetta.



CABINA TOP COMFORT.

La cabina a 4 montanti su piattaforma piatta offre interni comodi e spaziosi con dimensioni esterne compatte e garantisce la visuale ottimale di tutte le aree di lavoro degli attrezzi. > PAGINA 04

Sollevatore posteriore.

Le funzioni idrauliche sono alimentate da una pompa a centro aperto ad alte prestazioni, da 54 l/min, questo consente un'impressionante capacità di sollevamento di 3.000–3.600 kg da parte del sollevatore posteriore, mentre la pompa indipendente dello sterzo assicura una sterzata costante e fluida, in particolare alla capezzagna. Il regolamento del sollevatore è solitamente meccanico o elettronico. > PAGINA 16



Trasmissione

Inversore meccanico (LS) o elettroidraulico (GS) con Powershuttle. L'inversore elettroidraulico della variante GS assicura numerosi vantaggi: la reattività dell'inversione può essere regolata su 5 livelli – soluzione questa ottimale per affrontare le diverse condizioni di lavorazione. Lavoro sicuro ed efficiente grazie al comando ComfortClutch sulla leva cambio, Stop&Go, 3 marce Powershift oltre al superri- duttore (ad esempio per l'impiego con colture speciali). > PAGINA 10

Serie 5D	5080 D	5090 D	5090.4 D	5100.4 D
Emissioni	III B	III B	III B	III B
Motore	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Cilindri / cilindrata	3/2.887	3/2.887	4/3.849	4/3.849
Potenza massima (kW/CV)	55,4/75	65/88	65/88	75/102

Ulteriori dati tecnici sono disponibili alle PAGINE 18/19.



VISIBILITÀ OTTIMALE DI SERIE.

Comfort ottimale e perfetta visuale di tutte le aree di lavoro degli attrezzi.



Il volante telescopico, con inclinazione regolabile può essere liberamente adattato al singolo operatore.



La console con campi di visualizzazione analogici e digitali offre all'operatore una panoramica di tutti i dati del trattore.



Per un uso intuitivo – gli elementi sono disposti in modo logico e chiaramente contrassegnati in diversi colori.



Nuovo portabicchiere integrato in cabina.

Piacevole atmosfera nella confortevole cabina dalla serie 5D: grazie a materiali moderni, design funzionale e progettazione sistematica degli interni.

I comandi disposti in modo ergonomico sono integrati nella console alla destra dell'operatore, posizionati in base alla frequenza di utilizzo e contrassegnati in diversi colori – per un uso intuitivo.

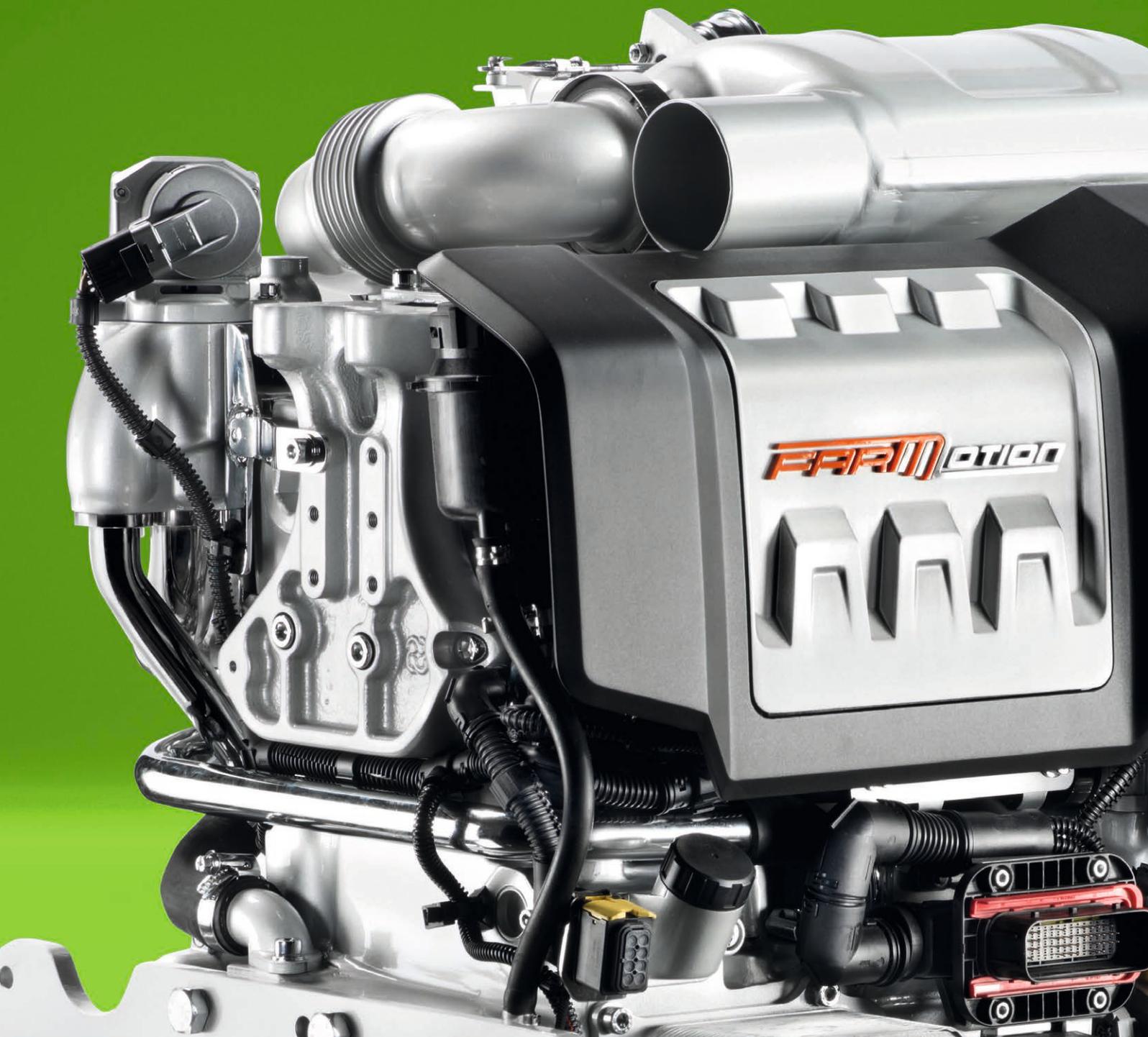
Ampio spazio per le gambe e altezza e inclinazione del volante sono liberamente regolabili. Tutti i vani portaoggetti e il portabicchiere sono integrati nella console e quindi facilmente accessibili. I trattori della serie 5D sono disponibili in vari modelli e versioni – su richiesta è di-

sponibile un potente impianto di condizionamento. Comfort di guida e facilità di utilizzo per l'operatore sono, per DEUTZ-FAHR, i requisiti per lavorare in modo rapido e sicuro. Le ampie superfici vetrate su tutti i lati e un parabrezza regolabile assicurano una perfetta visuale di tutti gli attrezzi e permettono di lavorare con grande precisione – anche quando si usa un caricatore frontale. L'ampio angolo di apertura della porta agevola l'ingresso e l'uscita dalla cabina. La cabina a piattaforma piana con quattro montanti è disponibile nella versione con tetto standard e nell'allestimento con tetto ad alta visibilità – per una perfetta visuale panoramica.



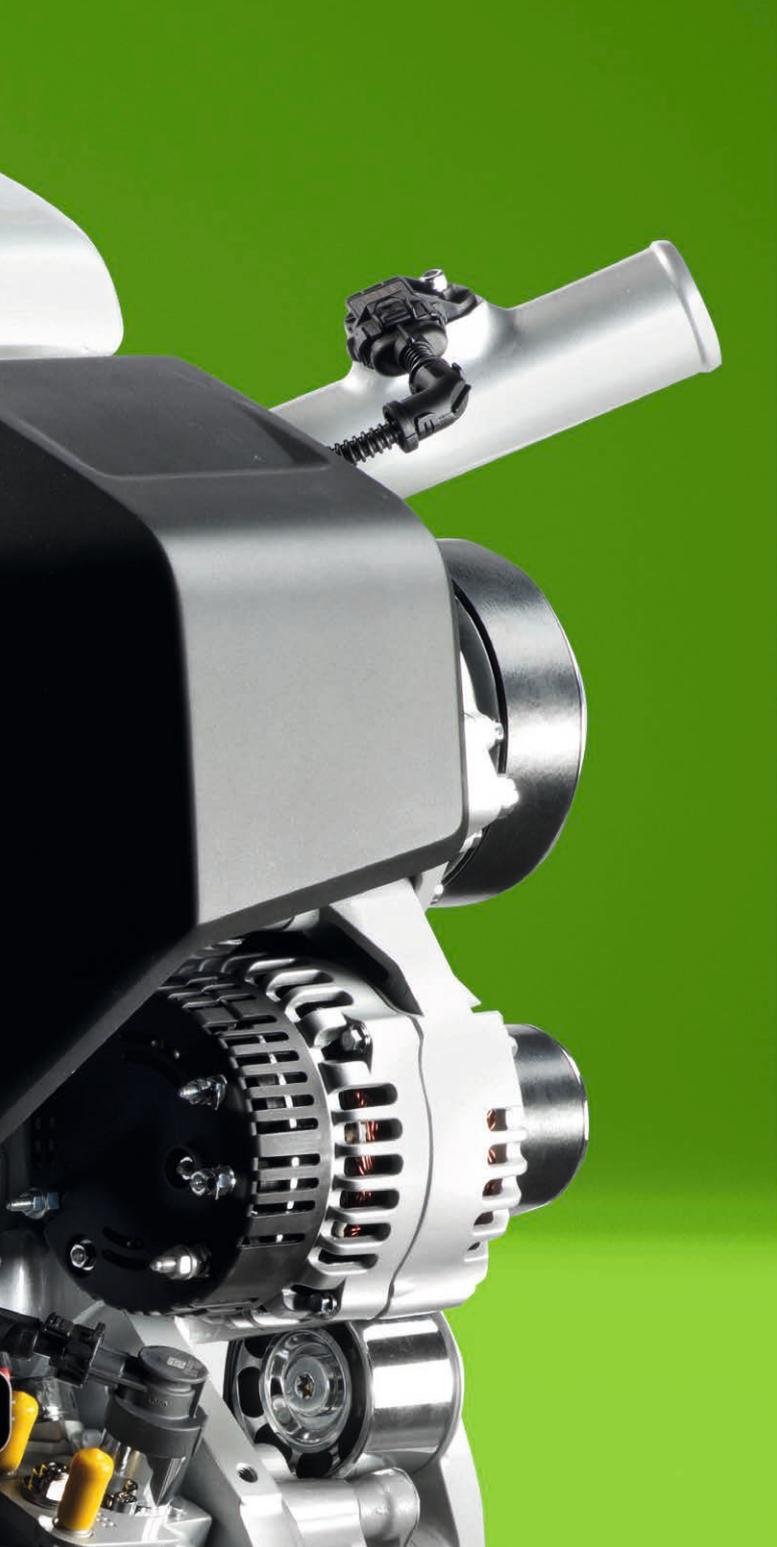


Per proteggere risorse e ambiente è importante utilizzare il carburante con parsimonia. Si prova una bella sensazione quando il risultato finale è: "Non è possibile lavorare in modo più efficiente che con la SERIE 5D"



MOTORI FARMOTION.

Muovono l'agricoltura.



Il compatto sistema DOC (Diesel Oxidation Catalyst, catalizzatore ossidante diesel) è un sistema di post-trattamento dei gas di scarico e non necessita di alcuna manutenzione speciale.



La cinghia di trasmissione a regolazione automatica è una cinghia trapezoidale esente da manutenzione con tendicinghia automatico. Nessun rischio di slittamento della cinghia e quindi di surriscaldamento.



L'innovativo sistema di iniezione Common Rail assicura un'efficientissima combustione del carburante.



Regolazione automatica dei giochi valvole.

FARMotion è sinonimo di potenza, economicità dei consumi e sviluppo di potenza costante. I motori Farmotion sono caratterizzati da tre vantaggi a livello tecnologico: l'innovativo sistema di iniezione Common Rail con una pressione d'iniezione di 2000 bar, valvole d'iniezione a sette fori e processo d'iniezione a tre fasi. Tutto questo assicura un utilizzo molto efficiente del carburante, che aiuta ad aumentare la potenza del motore riducendo al tempo stesso il consumo di carburante.

Il catalizzatore ossidante (DOC) trasforma i gas di scarico in sostanze non inquinanti per l'ambiente. Il sistema compatto non assorbe

potenza ed è esente da manutenzione. L'impianto di ricircolo esterno dei gas di scarico raffreddati (EGR) abbate le emissioni degli ossidi di azoto molto più efficacemente delle tradizionali tecnologie. Parte dei gas di scarico viene raffreddata e miscelata con l'aria immessa dal tubo di aspirazione aria. Una centralina elettronica assicura il corretto dosaggio. Grandi canne cilindri assicurano un funzionamento più regolare, mentre il rinnovato design dell'albero motore e il basamento rinforzato garantiscono prestazioni, durata e affidabilità massime.



SEMPRE LA MARCIA PIÙ ADATTA

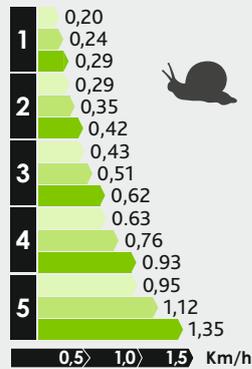
Efficiente trasferimento garantito della
potenza del motore a ruote e presa di forza.



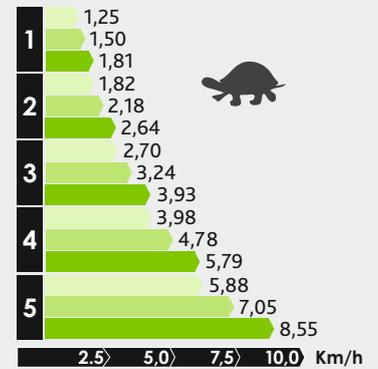
Esempio: Trasmissione a 45+45 marce

H M L

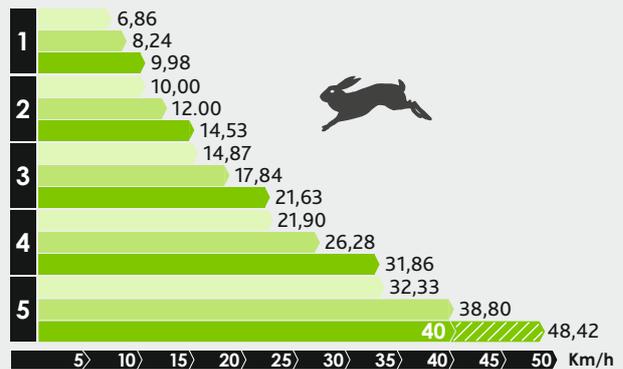
↑ Marce Powershift (gamme alta, media, bassa)



↑ Gamma ridotta



↑ Gamma di lavoro



↑ Gamma per trasferimenti

L'ampia disponibilità di marce e gamme consente di adattare in modo ottimale la velocità ad ogni situazione di lavoro. Le velocità indicate vengono raggiunte al regime motore nominale. La velocità massima di 40 km/h si raggiunge ad un minore regime motore.

La nuova serie 5D offre una straordinaria varietà di trasmissioni: una semplice trasmissione meccanica (LS) con 30+15 rapporti e un inversore elettroidraulico a tre stadi (GS) con 45+45 rapporti, sono inoltre disponibili un inversore powershift e idraulico con funzione Stop&Go. Grazie al gran numero di marce e alla sovrapposizione delle velocità, potrete sempre trovare la velocità e la marcia giuste indipendentemente dal lavoro da svolgere.

Tutte le varianti della trasmissione trasferiscono in modo efficiente la potenza del motore alle ruote o alle prese di forza. Velocità fino a 40 km/h vengono raggiunte ad un regime motore più basso e questo assicura un funzionamento più regolare del motore, minore consumo di carburante e di conseguenza maggiore efficienza.

LS	GS	Numero marce	Marce Powershift	Ingranaggio super-riduttore	Riduttore	VELOCITÀ max. (km/h)
•	•	30+15	-	•	•	40 ECO
•	•	45+45	3 (HML)	•	-	40 ECO

Sono anche disponibili marce miniridotte. Per applicazioni speciali, come l'orticoltura, per le quali si richiedono bassissime velocità per le operazioni di semina e raccolta, o per gli allevamenti per garantire la distribuzione uniforme delle razioni di mangime con i veicoli di miscelazione o caricamento, questi trattori esprimono le loro massime potenzialità.

MANOVRABILITÀ PER PROFESSIONISTI.

Trazione ottimale e perfetta manovrabilità assicurano confortevole sicurezza e straordinaria flessibilità.

Il ponte anteriore è stato appositamente progettato per la Serie 5D. Il completo trasferimento della trazione con il bloccaggio del differenziale innestato è un dato di fatto. L'innesto del blocco differenziale e della trazione integrale sono a comando elettroidraulico. L'inversore elettroidraulico è estremamente pratico in fase di manovra. Una leva sul piantone consente l'inversione del senso di marcia fino a 13 km/h. Senza interrompere la coppia, senza usare la frizione, senza cambiare marcia. Più o meno reattivo? Cinque diversi livelli di

risposta selezionabili. Inoltre l'innovativo sistema Stop&Go agevola le manovre in spazi ristretti. L'arresto avviene normalmente premendo il pedale del freno. Al rilascio del pedale del freno, il 5D accelera automaticamente fino a raggiungere la velocità preselezionata. L'impianto frenante della Serie 5D assicura massima sicurezza in qualsiasi condizione. Ciascun modello monta di serie i freni su tutte e quattro le ruote (dischi a bagno d'olio).



↑ Ponte anteriore dotato di serie di dischi freni integrati a bagno d'olio.



↑ Innesto elettroidraulico della trazione integrale e del bloccaggio del differenziale (LS e GS).



↑ Leva Powershuttle con funzione SenseClutch.



↑ Comoda leva di selezione per il cambio a 45 AV/45 RM con pulsanti laterali per le marce Powershift





FLESSIBILITÀ E PRECISIONE AI MASSIMI LIVELLI.

Controllo ottimale di tutti gli attrezzi
grazie al sollevatore elettronico.



↑ Su richiesta, i modelli 5D possono essere dotati del nuovo sollevatore anteriore Sauter.



↑ Il sollevatore posteriore per la serie 5D è disponibile sia con ganci rapidi che a rotula.

I due robusti sollevatori anteriore e posteriore consentono alla serie 5D di essere quello che deve: un mezzo versatile che vi consente di lavorare con livelli di produttività massimi.

Il sollevatore posteriore, disponibile sia con ganci fissi che rapidi, è particolarmente adatto quando si richiede precisione, controllo e produttività. Gli attrezzi dispongono di serie del sistema di regolazione meccanica del sollevatore. Su richiesta è disponibile la regolazione a controllo elettronico del sollevatore (EHR). La regolazione a controllo

elettronico assicura una manovrabilità più sensibile e comoda delle relative macchine. La capacità massima di sollevamento posteriore di serie è di 3.000 kg. Per l'uso di attrezzi pesanti, la serie 5D può essere dotata di un cilindro di sollevamento aggiuntivo, che consente di aumentare la capacità di sollevamento a 3.600 kg. Per le operazioni sul lato anteriore, è necessario il sollevatore anteriore opzionale Sauter, che con la sua portata di 2.100 kg è adatto a qualsiasi lavoro.



↑ Il funzionamento elettroidraulico della PTO assicura un comodo innesto e un avviamento graduale della PTO.



↑ Comodi comandi per sollevatore posteriore e PTO sul parafrangente posteriore.



↑ Leva di comando per disposta in posizione



MAGGIORE POTENZA E FLESSIBILITÀ PER IL TUO LAVORO.

Con potente impianto idraulico e velocità variabili della presa di forza.

Le pompe idrauliche hanno una mandata di 54 l/min. Questo consente di alimentare fino a tre distributori idraulici ausiliari meccanici. Inoltre, ciascun modello della gamma dispone di una pompa dello sterzo indipendente che assicura una sterzata costante e fluida. Soprattutto in capezzagna, quando gli attrezzi vengono sollevati dal sollevatore, si utilizzano i distributori idraulici ausiliari e il circuito idraulico indipendente è fortemente apprezzato. Le prestazioni di alto livello dell'idraulica di lavoro con il morbido azionamento dello sterzo per le svolte assicurano velocità, comfort ed elevato impatto sul campo.

Anche le velocità della PTO sono variabili. La Serie 5D è dotata di presa di forza a 540 /540 ECO / 1.000 giri/min e sincronizzata. I modelli possono inoltre essere equipaggiati con PTO anteriore da 1.000 giri/minuto. La modalità ECO consente di operare sempre con consumi ridotti con la velocità 540 ECO e regime motore ridotto. L'innesto della PTO è elettroidraulico.

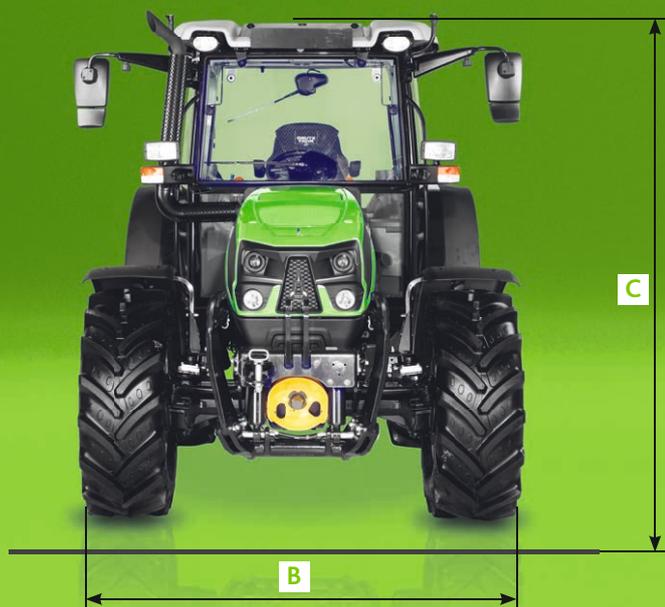
Il regime motore può essere facilmente preimpostato, in base alle specifiche esigenze a seconda della macchina, con una sola mano utilizzando la leva in cabina. Il funzionamento elettroidraulico della PTO assicura un comodo innesto e un avviamento graduale della PTO. Questo protegge sia il trattore che l'attrezzo.

È anche disponibile la funzione di memorizzazione elettronica del regime motore. Il corretto regime motore viene impostato premendo un pulsante. Durante il lavoro con la PTO, l'attrezzo viene costantemente supportato con il regime motore ottimale, per garantire un funzionamento efficiente.



un massimo di 3 distributori idraulici ausiliari meccanici, ergonomica sulla console laterale.

Serie 5D		5080	5090	5090.4	5100.4
MOTORE					
Emissioni		III B			
Modello		FARMotion			
Cilindri / cilindrata	n°/cm3	3 / 2.887		4 / 3.849	
Common Rail	bar	2.000			
Turbocompressore con intercooler		●			
Potenza max. (ECE R120) a 2.000 giri/min.	kW/CV	55,4 / 75		65 / 88	75 / 102
Potenza a regime nominale (ECE R120) a 2.200 giri/min	kW/CV	55,4 / 75		61,7 / 84	71,1 / 97
Coppia max.	Nm	342		354	408
Incremento di coppia	%	40		32	
Sistema di regolazione elettronica motore		●			
Sistema di trattamento emissioni gas di scarico		DOC / EGR est.			
Capacità del serbatoio carburante	Litri	100			
INVERSO					
Inversore Meccanico (LS)			●		-
Inversore idraulico (GS)				●	
ComfortClutch (GS)				●	
SenseClutch (GS)				●	
Sistema Stop&Go (GS)				●	
CAMBIO MECCANICO					
Numero di marce con super riduttore	N.			30+15	
40 km/h con regime motore ridotto (ECO)				●	
CAMBIO POWERSHIFT					
Numero di marce con super riduttore	N.			45+45	
Numero marce Powershift	N.			3	
40 km/h con regime motore ridotto (ECO)				●	
PRESA DI FORZA POSTERIORE					
Frizione a dischi multipli in bagno d'olio				●	
Innesto a comando elettroidraulico				●	
540 / 540ECO	giri/min /			●	
540 / 540ECO / 1.000	giri/min /			○	
PTO sincronizzata				○	
PTO ANTERIORE					
PTO 1.000 giri/min				○	
PONTE ANTERIORE E POSTERIORE					
Innesto DT a comando elettroidraulico				●	
Bloccaggio differenziale a comando elettroidraulico				●	
Angolo di sterzata	gradi			55	
STERZO					
Guida idrostatica con pompa indipendente				●	



Serie 5D		5080	5090	5090.4	5100.4
FRENI					
Comando idrostatico				●	
Frenatura integrale sulle 4 ruote				●	
Disco in bagno d'olio				●	
Freno di stazionamento meccanico				●	
Impianto frenante pneumatico				○	
Impianto frenante idraulico per rimorchio (specifico a seconda del paese)				○	
STERZO					
Guida idrostatica con pompa indipendente				●	
LIFT					
Sollevatore posteriore meccanico				●	
Sollevatore posteriore elettronico				○	
Capacità sollevatore posteriore (std)	kg			3.000	
Capacità sollevamento posteriore (opzionale)	kg			3.600	
Sollevatore anteriore				○	
Capacità sollevatore anteriore	kg			2,100	
SISTEMA IDRAULICO					
Portata pompa	l/min			54	
Impianto idraulico a centro aperto				●	
Distributori idraulici ausiliari posteriori	Numero			3	
CABINA					
Condizionatore		○	○	○	○
Tetto alta visibilità		○	○	○	○
Sedile conducente con sospensione pneumatica		○	○	○	○
DIMENSIONI					
Pneumatici anteriori di serie		360/70 R20		320/70 R24	
Pneumatici posteriori di serie		420/70 R30		480/70 R30	
Lunghezza (A)	mm	3997		4257	
Larghezza* (B)	mm	1.941/2.005		2.005	
Altezza con/senza impianto di condizionamento* (C)	mm	2.460/2.565		2.485/2.590	
Altezza al centro del ponte posteriore- Tetto con/senza impianto di condizionamento*	mm	1.790/1.900			
Luce libera da terra		370		395	
Passo (D)	mm	2,100		2.230	
Peso a vuoto	kg	3.200		3.300	
Carico ammissibile assale anteriore	mm	2.300			
Carico ammissibile assale posteriore	mm	3.300			
Massa massima complessiva ammessa	kg	5.200			

● = standard ○ = opzionale -- = non disponibile

Dati tecnici ed figure sono indicative. DEUTZ-FAHR, nel suo sforzo di dare un prodotto sempre più aderente alle vostre esigenze, si riserva di apportare aggiornamenti in qualsiasi momento e senza obbligo di preavviso.

* Specifiche con pneumatici di serie



Il tuo concessionario DEUTZ-FAHR



Servizio marketing-comunicazione - Codice 308.8513.1.4-7 - 06/20
© Concept and design - RaapSteinert Kommunikation

Per maggiori informazioni contatta il tuo concessionario DEUTZFÄHR o visita il sito [deutz-fahr.com](http://www.deutz-fahr.com).

 Seguici su: <http://www.facebook.com/deutzfahritalia>

DEUTZ-FAHR è un marchio 

