

# SERIE 5D.



5080D – 5090D – 5090.4D – 5100.4D





# DIE SERIE 5D.

## Bremssystem.

Das Bremssystem garantiert maximale Sicherheit und perfekte Handhabung unter sämtlichen Fahrbedingungen. Alle Modelle sind serienmäßig mit Scheibenbremsen im Ölbad an allen vier Rädern ausgestattet. > SEITE 12

## Frontkraftheber.

Der starke Frontkraftheber verfügt über eine Hubkraft von 2.100 kg. Darüber hinaus können alle Modelle mit einer Frontzapfwelle (1.000 U/min, elektrohydraulisch zuschaltbar) ausgestattet werden. > SEITE 14

## Antrieb und Vorderachse.

Maximale Antriebsübertragung bei zugeschalteter 100% Differenzialsperre. Allradantrieb und Differenzialsperre werden elektrohydraulisch zugeschaltet. Die Vorderachse wurde speziell für die Serie 5D entwickelt. > SEITE 12



## Ein echtes Multitalent.

Sie besitzen ein landwirtschaftliches Unternehmen? Sie bewirtschaften Weideland, Wälder oder pflegen Parkanlagen? Sie sind für ein landwirtschaftliches oder städtisches Unternehmen tätig? Sie wünschen sich einen Traktor, der Ihren Anwendungsbereichen und finanziellen Voraussetzungen voll und ganz entspricht? Dann ist die Serie 5D von DEUTZ-FAHR genau das Richtige. Dieser innovative und kompakte Traktor zeichnet sich durch sein robustes Design und ein geringes

Eigengewicht aus. Kein anderer Traktor bietet dieselbe Qualität, Zuverlässigkeit und denselben Fahrkomfort bei gleichzeitig so vielen Modellen und Ausstattungsvarianten. Alle Maschinen sind serienmäßig mit modernster Technik ausgestattet. Stellen Sie sich Ihren Traktor genau so zusammen, dass er Ihren Anforderungen entspricht. Ihr persönlicher 5D wartet auf Sie.



## Komfortkabine.

Die 4-Pfosten-Kabine mit ebenem Kabinenboden bietet einen geräumigen, komfortablen Innenraum bei kompakten Außenmaßen und gewährleistet optimale Sicht auf alle Anbau Räume. > SEITE 04

## Heckkraftheber.

Die Arbeitshydraulik wird von einer leistungsstarken 54 l/min Open-Center Pumpe versorgt, so stemmt der Heckkraftheber starke 3.000–3.600 kg, während die separate Lenkungspumpe für konstant leichtgängige Lenkung sorgt – gerade am Vorgehende. Die Hubwerksregelung erfolgt wahlweise mechanisch oder elektronisch. > SEITE 16

## Getriebe.

Mechanisches (LS) oder elektrohydraulisches (GS) Wendegetriebe mit Powershuttle. Das elektrohydraulische Wendegetriebe der GS-Variante bringt zahlreiche Highlights mit sich: So ist das Anfahrverhalten in 5 Stufen regulierbar – perfekt für unterschiedliche Untergrundbedingungen. Sicheres und effizientes Arbeiten dank ComfortClutch am Ganghebel, Stop&Go, 3 Lastschaltstufen sowie Kriechganggetriebe (z.B. für Sonderkulturbetriebe). > SEITE 10

Serie 5D	5080 D	5090 D	5090.4 D	5100.4 D
Abgasstufe	III B	III B	III B	III B
Motor	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Zylinder / Hubraum	3 / 2.887	3 / 2.887	4 / 3.849	4 / 3.849
Max. Leistung (kW / PS)	55,4 / 75	65 / 88	65 / 88	75 / 102

Weitere technische Daten finden Sie auf den SEITEN 18/19.





# GUTE AUSSICHTEN INKLUSIVE.

Optimaler Komfort und perfekte Sicht  
auf die Anbauräume.

---





Das im Neigungswinkel verstellbare Teleskopenkrad kann beliebig an die Größe des Fahrers angepasst werden.



Die Instrumententafel mit analogen und digitalen Anzeigefeldern informiert den Fahrer übersichtlich über alle wichtigen Traktordaten.



Für eine intuitive Bedienung sind die einzelnen Elemente logisch angeordnet und farblich eindeutig gekennzeichnet.



Getränkehalter in der Kabine.

Wohlfühlambiente in der Komfortkabine der Serie 5D: Dafür sorgen moderne Materialien, funktionales Design und die systematisch entworfene Innenausstattung.

Die ergonomisch angeordneten Bedienelemente sind rechts vom Fahrer in die Konsole integriert, entsprechend ihrer Bedienungshäufigkeit platziert und farblich gekennzeichnet – für eine intuitive Anwendung. Die schmale Lenksäule schafft große Beinfreiheit, außerdem lassen sich Höhe und Neigung des Lenkrads beliebig verstellen. Alle Staufächer und der Getränkehalter sind gut zugänglich in die Konsole integriert. Die Traktoren der Serie 5D gibt es in verschiedenen Modellen und

Ausführungen – optional mit einer leistungsfähigen Klimaanlage. Fahrkomfort und Bedienerfreundlichkeit sind für DEUTZ-FAHR die Voraussetzung, um vielfältige Arbeiten schnell und sicher durchzuführen. Große Scheiben auf allen Seiten und eine ausstellbare Frontscheibe sorgen für perfekte Sicht auf alle Anbaugeräte und ermöglichen präzises Arbeiten – auch bei Einsätzen mit Frontlader. Der große Tür-Öffnungswinkel erleichtert das schnelle Ein- und Aussteigen. Die Kabine mit ebenem Boden und vier Pfosten ist mit Standarddach und als Komfortmodell mit Freisichtdach erhältlich – für die perfekte Rundumsicht.









Ressourcen und Umwelt schonen heißt Kraftstoff sparsam nutzen. So viel wie nötig, so wenig wie möglich ist das Ziel. Ein gutes Gefühl, wenn die Bilanz am Ende zeigt: „Effizienter als mit der SERIE 5D kann man die Arbeit nicht erledigen“

---



# FARMOTION-MOTOREN.

Bewegen die Landwirtschaft.

---





↑ Das kompakte DOC-System (Diesel Oxidation Catalyst) dient der Abgasnachbehandlung und benötigt keine spezielle Wartung.



↑ Der Poly-V-Antriebsriemen ist wartungsfrei und mit einer automatischen Spannvorrichtung ausgestattet. Es besteht also keine Gefahr des Durchrutschens oder der Überhitzung.



↑ Die innovative Common-Rail-Einspritzanlage sorgt für eine effiziente Kraftstoffverbrennung.



↑ Die automatische Einstellung des Ventilspiels reduziert den Geräuschpegel und ist wartungsfrei.

FARMotion bedeutet Leistung, Kraftstoffeffizienz und kontinuierliche Kraftentfaltung. Die FARMotion-Motoren zeichnen sich durch drei technologische Vorteile aus: die innovative Common-Rail-Einspritzanlage mit einem Einspritzdruck von 2.000 bar, Einspritzventile mit sieben Düsen und der dreistufige Einspritzprozess. So wird der Kraftstoff wesentlich effizienter genutzt, was die Motorleistung steigert und gleichzeitig den Verbrauch senkt.

Der Dieseloxydationskatalysator (DOC) wandelt die Abgase in nicht umweltschädliche Substanzen um. Das kompakte System verbraucht

keine Leistung und ist wartungsfrei. Das extern gekühlte Abgasnachbehandlungssystem (EGR) reduziert die Stickoxidemissionen wesentlich effizienter als herkömmliche Technologien. Ein Teil des Abgases wird gekühlt und mit der angesaugten Luft vermischt. Eine elektronische Steuereinheit sorgt für die richtige Dosierung. Die Zylinderauskleidung garantiert weiche Laufeigenschaften, während die neu gestaltete Antriebswelle und das verstärkte Kurbelgehäuse maximale Leistung, Langlebigkeit und Zuverlässigkeit sicherstellen.





# IMMER IM RICHTIGEN GANG.

Garantiert effiziente Übertragung  
der Motorleistung auf Räder und Zapfwelle.

---

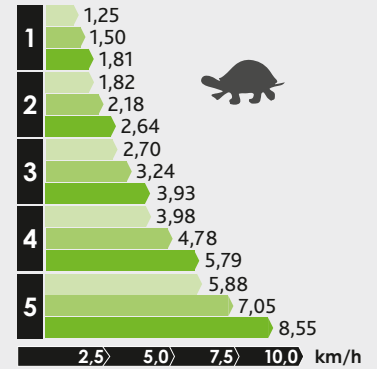
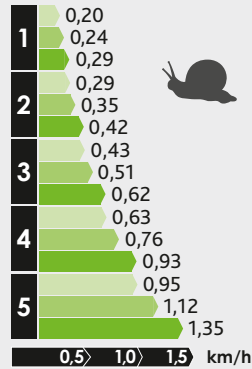




Beispiel: 45+45 Ganggetriebe

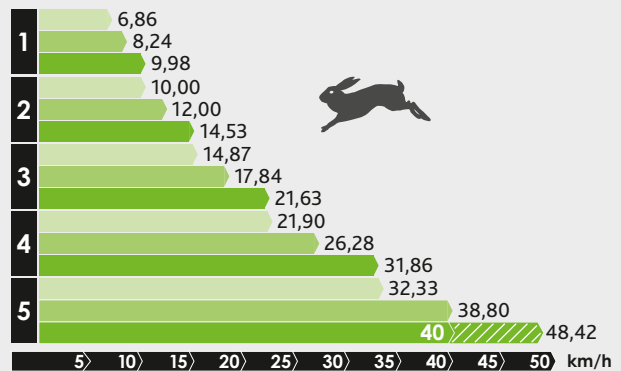
**H M L**

↕ Lastschaltstufen (High, Middle, Low)



↕ Kriechganggruppe

↕ Arbeitsgruppe



↕ Transportgruppe

Durch die Vielzahl an Gängen und Gruppen ist die optimale Geschwindigkeitsanpassung an die jeweilige Arbeitssituation möglich. Die angegebenen Geschwindigkeiten erfolgen bei Nenn Drehzahl. Die Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h wird bei reduzierter Motordrehzahl erreicht.

Die neue Serie 5D bietet eine außergewöhnliche Getriebe-Vielfalt: Erhältlich ist ein einfaches mechanisches (LS) 30+15-Gang-Schaltgetriebe und ein dreistufiges, elektrohydraulisches Wendegetriebe (GS) mit 45+45 Gängen, Powershift und hydraulischem Powershuttle mit Stop&Go-Funktion. Dank der Gangvielfalt und der Geschwindigkeitsüberlappungen steht Ihnen immer die passende Geschwindigkeit und der richtige Gang für jede Arbeit zur Verfügung.

Alle Getriebevarianten sorgen effizient für die Übertragung der Motorleistung auf die Räder oder die Zapfwelle. Sie erreichen Geschwindigkeiten bis 40 km/h bei reduzierter Motordrehzahl, was für verbesserte Laufruhe, einen geringeren Kraftstoffverbrauch und damit eine erhöhte Effizienz sorgt.

LS	GS	Anzahl Gänge	Lastschaltstufen	Kriechgang	Untersetzung	Höchstgeschw. (km/h)
•	•	30+15	-	•	•	40 ECO
•	•	45+45	3 (HML)	•	-	40 ECO

Auch Kriechgetriebe sind erhältlich. Bei Spezialeinsätzen wie im Gemüsebau, bei dem extrem niedrige Geschwindigkeiten für Pflanz- und Erntearbeiten gefordert sind, oder in der Viehhaltung zur gleichmäßigen Ausbringung der Futterration mit dem Misch- oder Ladewagen entfalten sie ihre volle Stärke.



# HANDLING FÜR PROFIS.

Optimale Traktion und perfekte Wendigkeit erzeugen komfortable Sicherheit und außerordentliche Flexibilität.

Die Vorderachse wurde speziell für die Serie 5D entwickelt. Die maximale Antriebsübertragung bei zugeschalteter Differenzialsperre ist selbstverständlich. Allradantrieb und Differenzialsperre werden elektrohydraulisch zugeschaltet.

Praktisch beim Rangieren ist das elektrohydraulische Powershuttle. Bis 13 km/h erfolgt der Richtungswechsel einfach per Hebel an der Lenksäule. Ohne Drehmomentunterbrechung, ohne zu kuppeln und ohne zu schalten. Weich oder hart? Das Ansprechverhalten ist in fünf

Stufen einstellbar. Auch das innovative Stop&Go-System erleichtert das Rangieren auf engstem Raum. Das Anhalten erfolgt ganz normal durch Treten des Bremspedals. Wird das Bremspedal gelöst, beschleunigt der 5D automatisch auf die vorgewählte Geschwindigkeit. Das Bremssystem der Serie 5D garantiert maximale Sicherheit unter allen Fahrbedingungen. Alle Modelle sind serienmäßig mit Scheibenbremsen im Ölbad an allen vier Rädern ausgestattet.



↑ Vorderachse serienmäßig mit zwei integrierten Scheibenbremsen in Ölbad.



↑ Elektrohydraulische Zuschaltung von Allradantrieb und Differenzialsperre (LS und GS).



↑ Powershuttle-Hebel mit SenseClutch.



↑ Komfortschalthebel für das 45+45-Gang-Getriebe mit seitlich angebrachten Knöpfen für die Lastschaltung









# FLEXIBILITÄT UND PRÄZISION AUF HÖCHSTEM NIVEAU.

Optimale Bedienung aller Anbaugeräte  
dank innovativer Steuerung.

---





↑ Auf Wunsch können die 5D Modelle mit dem neuen Sauter Frontkraftheber ausgestattet werden.



↑ Der heckseitige Kraftheber der Serie 5D ist sowohl mit Schnellkupplern als auch mit Kugelaugen verfügbar.

Die beiden robusten Kraftheber in Front und Heck machen die Serie 5D zu dem, was sie sein soll – ein flexibles Arbeitsgerät, mit dem Sie Ihre Aufgaben mit höchster Produktivität erledigen können.

Der Heckkraftheber, der sowohl mit Kugelaugen als auch mit Schnellkupplern verfügbar ist, zeichnet sich besonders im Hinblick auf Präzision, Steuerung und Produktivität aus. Die Anbaugeräte werden serienmäßig mittels mechanischer Hubwerksregelung bedient. Optional ist eine elektronisch gesteuerte Hubwerksregelung (EHR) verfügbar. Die

EHR sorgt für eine feinfühligere und komfortablere Handhabung der angebauten Maschinen. Die Hubkraft beträgt serienmäßig 3.000 kg im Heck. Für den härteren Feldeinsatz mit schwereren Gerätschaften kann die Serie 5D mit Zusatzhubzylinder ausgestattet werden, wodurch die Hubkraft auf starke 3.600 kg erhöht wird. Bei Arbeiten in der Front ist der optionale Sauter Frontkraftheber gefragt, dieser stemmt 2.100 kg und ist damit allen Aufgaben gewachsen.





↑ Die elektrohydraulische Zapfwellenbedienung gewährleistet eine komfortable Zuschaltung und sanftes Anlaufen der Zapfwelle.



↑ Bequeme Bedienung des Heckkrafthebers und der Zapfwelle vom hinteren Kotflügel aus.



↑ Bedienhebel für bis zu der Seitenkonsole plat





# MEHR KRAFT UND FLEXIBILITÄT FÜR IHRE ARBEIT.

Mit starker Hydraulik und variablen Zapfwellendrehzahlen.

Die Hydraulikpumpen verfügen über eine Förderleistung von 54 l/min. Damit lassen sich bis zu drei mechanische Zusatzsteuerventile versorgen. Zudem haben alle Modelle der Baureihe jeweils eine separate Lenkungs Pumpe, die für eine konstant leichtgängige Lenkbewegung sorgt. Gerade am Vorgewende, wenn Anbaugeräte über den Kraftheber ausgehoben werden, Zusatzsteuerventile zum Einsatz kommen, lernt man den separaten Hydraulikkreislauf zu schätzen. Die starke Leistung der Arbeitshydraulik bei gleichzeitig leichtgängiger Lenkung für das bevorstehende Wendemanöver sorgt für Schnelligkeit, Komfort und Schlagkraft im Feld.

Auch die Zapfwellendrehzahlen sind variabel. Die Serie 5D ist mit den Drehzahlen 540/540 ECO/1.000 U/min und einer Wegzapfwelle lieferbar. Die Modelle können darüber hinaus mit einer Frontzapfwelle mit 1.000 U/min ausgestattet werden. Mit der 540 ECO kann jederzeit im kraftstoffsparenden ECO-Modus mit reduzierter Drehzahl gearbeitet werden. Die Zapfwelle wird elektrohydraulisch zugeschaltet.

Die Vorwahl der Drehzahl für die unterschiedlichsten angebauten Maschinen kann einfach und bedarfsgerecht mit einem Handgriff per Hebel in der Kabine eingestellt werden. Die elektrohydraulische Zuschaltung ist komfortabel in der Bedienung und bietet einen sanften Anlauf der Zapfwelle. Das schont den Traktor und das Anbaugerät.

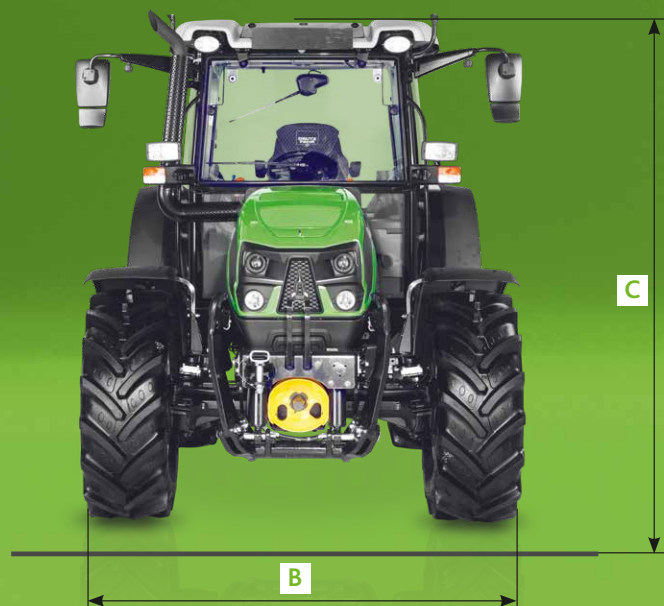
Auch ein elektronischer Motordrehzahlspeicher ist verfügbar. Er stellt auf Knopfdruck die passende Motordrehzahl ein. Bei Zapfwellenarbeiten wird das Anbaugerät dadurch stets mit der optimalen Drehzahl versorgt, sodass Sie effizient arbeiten können.



3 mechanische Zusatzsteuergeräte, ergonomisch in ziert.



Serie 5D		5080	5090	5090.4	5100.4
<b>MOTOR</b>					
Abgasstufe				III B	
Modell				FARMotion	
Zylinder / Hubraum	Anz. / cm <sup>3</sup>	3 / 2.887		4 / 3.849	
Common-Rail-Einspritzung	bar	2.000			
Turbolader mit Ladeluftkühlung		●			
Max. Leistung (ECE R120) bei 2.000 U/min	kW / PS	55,4 / 75		65 / 88	75 / 102
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R120) bei 2.200 U/min	kW / PS	55,4 / 75		61,7 / 84	71,1 / 97
Max. Drehmoment	Nm	342		354	408
Drehmomentanstieg	%	40		32	
Elektronische Motorregelung		●			
Abgasnachbehandlungssystem		DOC / exEGR			
Inhalt Kraftstofftank	Liter	100			
<b>WENDEGETRIEBE</b>					
Mechanisches Wendegetriebe (LS)			●		-
Hydraulisches Wendegetriebe (GS)				●	
ComfortClutch (GS)				●	
SenseClutch (GS)				●	
Stop&Go-System (GS)				●	
<b>MECHANISCHES GETRIEBE</b>					
Gangzahl mit Kriechganggetriebe	Anz.			30 + 15	
40 km/h bei reduzierter Drehzahl (ECO)				●	
<b>POWERSHIFT-GETRIEBE</b>					
Gangzahl mit Kriechganggetriebe	Anz.			45 + 45	
Lastschaltstufen	Anz.			3	
40 km/h bei reduzierter Drehzahl (ECO)				●	
<b>HECKZAPFWELLE</b>					
Mehrscheibenkupplung im Ölbad				●	
Elektrohydraulische Zuschaltung				●	
540 / 540ECO	U / min			●	
540 / 540ECO / 1.000	U / min			○	
Wegzapfwelle				○	
<b>FRONTZAPFWELLE</b>					
Zapfwelle 1.000 U/min				○	
<b>VORDER- UND HINTERACHSE</b>					
Elektrohydraulische Allradzuschaltung				●	
Elektrohydraulische Zuschaltung der Differenzialsperre				●	
Lenkeinschlagwinkel	Grad			55	
<b>LENKUNG</b>					
Hydrostatische Lenkung mit separater Pumpe				●	



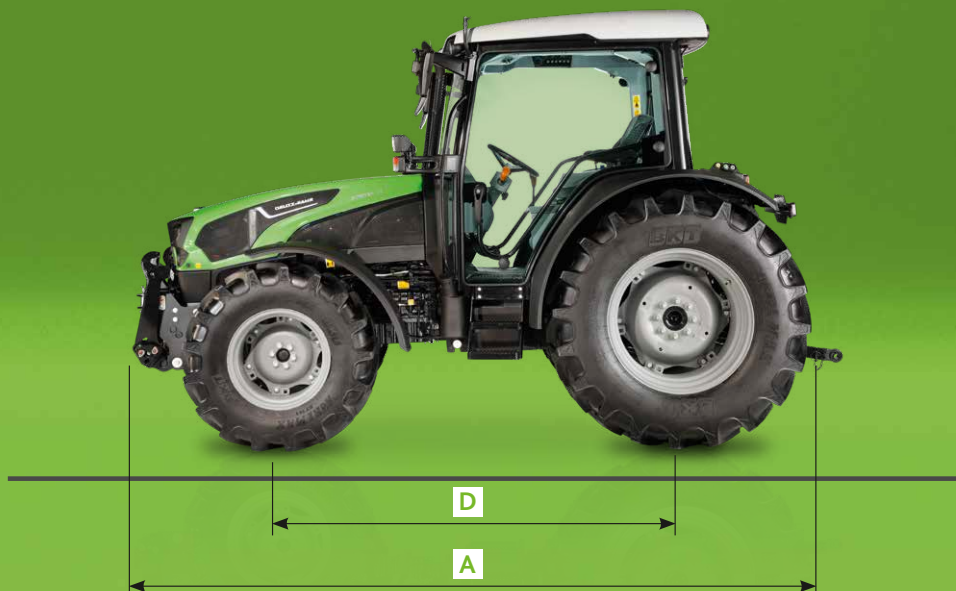


Serie 5D		5080	5090	5090.4	5100.4
<b>BREMSEN</b>					
Hydrostatische Betätigung				●	
Vierradbremssystem				●	
Scheibenbremsen im Ölbad				●	
Mechanische Handbremse				●	
Druckluftbremsanlage				○	
Hydraulische Anhängerbremse (länderspezifisch)				○	
<b>LENKUNG</b>					
Hydrostatische Lenkung mit separater Pumpe				●	
<b>KRAFTHEBER</b>					
Mechanisch gesteuerter Heckkraftheber				●	
Elektronisch gesteuerter Heckkraftheber				○	
Hubkraft Heckkraftheber (Standard)	kg			3.000	
Hubkraft Heckkraftheber (Optional)	kg			3.600	
Frontkraftheber				○	
Hubkraft Frontkraftheber	kg			2.100	
<b>HYDRAULIKANLAGE</b>					
Pumpenförderleistung	l/min			54	
Hydraulikanlage mit Open-Center-System				●	
Hydraulische Zusatzsteuerventile hinten	Anzahl			3	
<b>KABINE</b>					
Klimaanlage		○	○	○	○
Freisichtdach		○	○	○	○
Pneumatisch gefederter Fahrersitz		○	○	○	○
<b>ABMESSUNGEN</b>					
Standardbereifung vorne		360/70 R20		320/70 R24	
Standardbereifung hinten		420/70 R30		480/70 R30	
Länge (A)	mm	3.997		4.257	
Breite* (B)	mm	1.941/2.005		2.005	
Höhe ohne / mit Klimaanlage* (C)	mm	2.460/2.565		2.485/2.590	
Höhe Mitte Hinterachse- Dach ohne / mit Klimaanlage*	mm	1.790/1.900			
Bodenfreiheit		370		395	
Radstand (D)	mm	2.100		2.230	
Leergewicht	kg	3.200		3.300	
Zul. Vorderachslast	mm	2.300			
Zul. Hinterachslast	mm	3.300			
Max. zulässiges Gesamtgewicht	kg	5.200			

● = Standard ○ = Option – = nicht verfügbar

Technische Daten und Abbildungen sind nur zur Orientierung gedacht. DEUTZ-FAHR ist stets bemüht, seine Produkte immer weiter an Ihre Bedürfnisse anzupassen, und behält sich deshalb das Recht vor, jederzeit ohne Vorankündigung Aktualisierungen vorzunehmen.

\* Angaben bei Standardbereifung





Ihr DEUTZ-FAHR Vertriebspartner



Marketing-Communication Service – Code 308.8513.5.4.7 – 09/19  
© Konzept und Design – RaapSteinhilf Kommunikation

Für weitere Informationen kontaktieren Sie Ihren DEUTZ-FAHR Vertriebspartner oder besuchen Sie [deutz-fahr.com](http://deutz-fahr.com).

DEUTZ-FAHR ist eine Marke von  SDF

