

	5080 GF/GV	5090 GF/GV	5100 GF/GV	5090GH	5080RN	5090RN	5100RN
PRESTAZIONI DEL MOTORE							
Livello di emissioni certificate Tier III in conformità alla direttiva 97/68/EC							
Potenza nominale (97/68 EC), kW (CV)	59 (80)	66 (90)	74 (100)	66 (90)	59 (80)	66 (90)	74 (100)
Potenza massima (97/68 EC), kW (CV)	60 (81)	67 (91)	75 (102)	67 (91)	64 (87)	72 (98)	79 (108)
Regime a potenza costante, giri/min./coppia max. (97/68/EC)	500 / 325	500 / 365	200 / 375	500 / 365	550/334	550/376	550/416
Velocità nominale, giri/min.	2300			2300	2300		
Tipo	PowerTech M, iniezione meccanica, 2 valvole, livello di emissioni certificate Tier III A, turbocompressore con scambiatore aria			PowerTech M, iniezione meccanica, 2 valvole, livello di emissioni certificate Tier III, turbocompressore con scambiatore aria	PowerTech E, CommonRail, 2 valvole, livello di emissioni certificate Tier III		
Cilindri/Cilindrata	4/4525			4/4525	4/4525		
Ventola di raffreddamento	Ventola viscosa a controllo della temperatura			Ventola viscosa a controllo della temperatura	Ventola viscosa a controllo della temperatura		
Sistema di iniezione carburante e comando:	iniezione meccanica			iniezione meccanica	CommonRail ad alta pressione		
Capacità del serbatoio, litri	74			80 (versione opzionale da 96 solo per il modello a 2 ruote motrici)	114		
OPZIONI DI TRASMISSIONE							
Frizione	Frizione a secco per uso intensivo con dischi da 280 mm di diametro di serie			Frizione a secco per uso intensivo con dischi da 280 mm di diametro di serie (opzionale: frizione a bagno d'olio a dischi multipli PowerReverser con dischi da 135 mm di diametro)	Di serie: frizione PermaClutch II con raffreddamento a olio e dischi da 225 mm di diametro		
Freno di stazionamento	-			-	Di serie		
OPZIONI DI TRASMISSIONE							
	Syncro Reverser con 12 marce av./12 indietro 1,4 – 30 km/h Syncro Reverser con 24 marce av./24 indietro e Hi-Lo meccanico 0,5 – 40 km/h Syncro Reverser con 24 marce av./24 indietro e Hi-Lo elettroidraulico 0,5 – 40 km/h PowerReverser con 24 marce av./12 indietro, Hi-Lo elettroidraulico e pulsante di disinnesto della frizione 0,5 – 40 km/h Cambio a 2 leve; inversore a sinistra meccanico per trasmissioni Syncro Reverser con 12 marce av./12 indietro e 24 marce av./24 indietro; disponibili trasmissioni PowerReverser con inversore a sinistra elettrico e pulsante di disinnesto della frizione			Syncro Reverser con 12 marce av./12 indietro 1,4 – 30 km/h Syncro Reverser con 24 marce av./24 indietro e Hi-Lo meccanico 0,5 – 30 km/h	PowerQuad Plus 16/16 3,3 – 40 km/h AutoQuad Plus 16/16 3,3 – 40 km/h AutoQuad Plus 16/16 con opzione Underdrive 16/16 1,5 – 40 km/h		
				Cambio a 2 leve; inversore a sinistra meccanico	Cambio a una leva, pulsante di disinnesto della frizione, Soft Shift, Speed matching, cruise control di serie, controllo automatico dei punti di cambio marcia (AutoQuad)		
PTO-POSTERIORE							
Frizione PTO	Innesto meccanico, servoassistito o elettroidraulico			Innesto meccanico	Dischi multipli a raffreddamento a olio elettroidraulici		
PTO 540/540E con albero a 6 scanalature, regime motore	1938 / 1648			1938 / 1648	2097 / 1701		
PTO 540/540E/1000 con albero a 6 e 21 scanalature reversibile, giri/min.	(PTO 540/1000 con albero a 6 scanalature)			(PTO 540/1000 con albero a 6 scanalature)	2097 / 1697 / 2074		
PTO-ANTERIORE							
Velocità, giri/min.					1000		
SISTEMA IDRAULICO							
Portata massima, l/min.	71 con 190 bar (24 l/min. + 47 l/min.) Opzionale: 84 con 190 bar (24 l/min. + 60 l/min.) Opzionale: 104 con 190 bar (24 l/min. + 60 l/min. + 20 l/min.)			71 con 190 bar (24 l/min. + 47 l/min.) Opzionale: 84 con 190 bar (24 l/min. + 60 l/min.)	Portata massima 65 con 200 bar		
Tipo	A centro aperto			A centro aperto	Sensore di carico Load sensing con pompa a portata costante (PC=a compensazione di pressione)		
Numero massimo distributori	4			3	3		
Accoppiatori installati in posizione intermedia	Opzionale: 4 distributori con ritorno libero di pressione						
ATTACCO A 3 PUNTI – POSTERIORE							
Controllo del sollevatore	Meccanico (di serie)/elettronico (opzionale)			Meccanico (di serie)/elettronico (opzionale)	Elettronico		
Tipo di sensori	Terzo punto meccanico			Terzo punto meccanico	Braccio inferiore elettronico		
Modalità di rilevamento	Comando di carico e profondità, mix infinito, flottazione			Comando di carico e profondità, mix infinito, flottazione	Comando di carico e profondità, mix infinito, flottazione		
Modalità di comando	Limitatore di altezza, velocità di discesa, sollevamento e abbassamento rapido			Limitatore di altezza, velocità di discesa, sollevamento e abbassamento rapido	Limitatore di altezza, velocità di discesa, sollevamento e arresto rapido; sistema di ammortizzamento		
Massima capacità di sollevamento alle rotule, kN	24			24	42		

	5080 GF/GV	5090 GF/GV	5100 GF/GV	5090GH	5080RN	5090RN	5100RN
ATTACCO ANTERIORE							
Massima capacità di sollevamento		–					Massima capacità di sollevamento 29 kN
ASSALI							
Tipo di assali		A 2 ruote motrici o 4RM		A 2 ruote motrici o 4RM		4RM	
Innesto delle 4 ruote motrici		Meccanico o elettroidraulico		Meccanico		Frizione elettroidraulica con raffreddamento a olio	
Blocco differenziale con innesto frontale		Blocco automatico sotto carico		Blocco automatico sotto carico		Blocco automatico sotto carico	
Blocco differenziale con innesto posteriore		Meccanico o elettroidraulico		Meccanico		Dischi multipli elettroidraulici con raffreddamento a olio	
Angolo di sterzata, °		55		55			
FRENI							
Freno a pedale		Dischi con raffreddamento a olio, autoequalizzanti, autoregolanti		Dischi con raffreddamento a olio, autoequalizzanti, autoregolanti		Dischi con raffreddamento a olio, autoequalizzanti, autoregolanti	
Sistema di frenata su 4 ruote motrici		Innesto 4RM automatico nelle trasmissioni a 40 km/h		Innesto 4RM automatico		Innesto automatico delle 4 ruote motrici	
CABINA							
Tipo		Cabina sollevabile; visuale panor. a 320°; opzionale: piantone sterzo/volante tel.		Cab. sollevab., visuale panor. a 320°; opzion.: piant. sterzo/vol. tel. e inclin.		Cabina ribaltabile; visuale panoramica a 310°; piantone dello sterzo/volante telescopico e inclinabile; 2 vani portaoggetti; opzionale: Ufficio da campo	
Emissioni acustiche a pieno car., dB (A) no cab.		82 (86)		81 (86)		74	
Servizio		Cabina sollevabile		Cabina sollevabile		Cabina ribaltabile (standard e basso profilo)	
Display		Quadro strumenti singolo		Quadro strumenti singolo		Quadro Dual Gauge II Premium e display informazioni aggiuntivo sul montante B destro	
Illuminazione standard		2 fari di lavoro anteriori e posteriori		4 fari di lavoro anteriori e 2 posteriori		4 fari di lavoro anteriori e 4 posteriori; tettuccio in vetro	
Struttura della cabina		Telaio cabina isolato montato su 4 silent block ad assorbimento delle vibrazioni		Telaio cab. isolato montato su 4 silent block ad assorb. vibrazioni			
Pressurizzazione della cabina				1 mb			
Opzioni importanti		Climatizzatore; parabrezza anteriore apribile 2 fari H4 sulla cintura della cabina Portabicchieri Stazione operatore aperta		Climatizzatore; parabrezza anteriore apribile 2 fari H4 sulla cintura della cabina Portabicchieri Stazione operatore aperta		Climatizzatore; cabina a basso profilo; parabrezza inclinabile 4 fari di lavoro anteriori e 4 posteriori; tettuccio in vetro Kit caricatore con accoppiatori in posizione intermedia e joystick Dispositivo per le manovre a fine campo HMS II; Ufficio da campo	
TELAIO							
Struttura		Struttura compatta		Struttura compatta		Telaio integrale in acciaio	
DIMENSIONI E PESI							
Passo/Luce libera dal suolo, mm	5GF		5GV				
Altezza tot. cabina standard/basso profilo, mm	2085 / 2093		2085 / 2093	2203 / 2178		2250 / 390	
Dal centro dell'assale post. fino al tetto della cabina/archetto di sicurezza piattaforma, mm	2415 / 2612		2345 / 2542	2649 / – / 2589		2595 / 2540 (cabina a basso profilo)	
Larghezza posteriore cabina	1785 / 1982		1785 / 1982	1924 / – / 1864		1850	
(pneumatici posteriori 12.4R36), mm						1720	
Luce libera dal suolo MFWD, centro, mm	275		225	630 (780 nei modelli a 2 ruote motrici)		390	
Larghezza anteriore totale a terra						1840	
(pneumatici anteriori 11.2R20)							
Larghezza totale dell'assale anteriore/						1860 / 1640	
Larghezza della flangia dell'assale anteriore, mm							
Larghezza totale, mm	1540 (regol. carreggiata post. 1120 mm)	1162 (regol. carreggiata post. 872 mm)		2015 (regolazione della carreggiata posteriore 1620 mm)			
Lunghezza totale con zavorra di serie, mm	3886	3886		3886		3950	
Peso min.sped./max. ammissibile a 40 km/h, kg						3700 / 6600	
Peso medio di spedizione cabina 4RM/ senza cabina, kg	2895 / 2700		2715 / 2575	3635 / 3360			