

	5080 GF/GV	5090 GF/GV	5100 GF/GV	5090GH	5080RN	5090RN	5100RN
MOTOR							
Motor zertifiziert nach Stufe III (97/68 EC)							
Nennleistung (97/68 EC), kW (PS)	59 (80)	66 (90)	74 (100)	66 (90)	59 (80)	66 (90)	74 (100)
Maximale Motorleistung (97/68 EC), kW (PS)	60 (81)	67 (91)	75 (102)	67 (91)	64 (87)	72 (98)	79 (108)
Nennleistung (ECE-R24), kW (PS)	55 (74)	62 (84)	69 (94)	62 (84)	56 (76)	63 (86)	71 (96)
Maximale Motorleistung (ECE-R24), kW (PS)	56 (76)	62 (85)	70 (96)	62 (85)	61 (83)	69 (94)	77 (104)
Max. Drehmoment (Nm) / Konstantleistungsbereich (U/min) (97/68/EC)	325 / 500	365 / 500	375 / 200	365 / 500	334 / 550	376 / 550	416 / 550
Nenn Drehzahl, U/min		2300		2300		2300	
Bauart	PowerTech M, mechanische Einspritzung, 2-Ventiltechnik, erfüllt Abgasnorm Stufe 3 (Tier III A), Turbolader mit Ladeluftkühler			PowerTech M, mechanische Einspritzung, 2-Ventiltechnik, erfüllt Abgasnorm Stufe 3 (Tier III A), Turbolader mit Ladeluftkühler	PowerTech E, CommonRail-Hochdruckeinspritzung, 2-Ventiltechnik, erfüllt Abgasnorm Stufe 3 (Tier III A)		
Zylinder/Hubraum		4/4525		4/4525		4/4525	
Lüfterantrieb		Temperaturgesteuerter Viscolüfter		Temperaturgesteuerter Viscolüfter		Temperaturgesteuerter Viscolüfter	
Einspritzung und Regelung:		Mechanische Einspritzung		Mechanische Einspritzung		CommonRail-Hochdruckeinspritzung	
Tankinhalt, Liter		74		80 (Optional 96 nur für Hinterradantrieb)		114	
GETRIEBE							
Kupplung	Trockene Schwerlastkupplung, serienmäßig 280 mm Durchmesser, optional nasse PowrReverser-Lamellenkupplung, Scheiben mit 135 mm Durchmesser verfügbar			Trockene Schwerlastkupplung, serienmäßig 280 mm Durchmesser, optional nasse PowrReverser-Lamellenkupplung, Scheiben mit 135 mm Durchmesser verfügbar	Ölgekühlte Perma Kupplung II, Scheiben mit 225 mm Durchmesser, Serie		
Parksperr		-		-		Serie	
GETRIEBEVARIANTEN							
		12/12 SyncReverser, 1,4 – 30 km/h		12/12 SyncReverser, 1,4 – 30 km/h		16/16 PowrQuad Plus 3,3 – 40 km/h	
		24/24 SyncReverser, 0,5 – 40 km/h		24/24 SyncReverser, 0,5 – 30 km/h		16/16 PowrQuad Plus (32/32 mit Reduziergetriebe) 1,5 – 40 km/h	
		24/24 SyncReverser mit elektrohydraulischer Lastschaltstufe, 0,5 – 40 km/h				16/16 AutoQuad Plus 3,3 – 40 km/h	
		24/12 SyncReverser mit elektrohydraulischer Lastschaltstufe und Kupplungsknopf, 0,5 – 40 km/h				16/16 AutoQuad Plus (32/32 mit Reduziergetriebe) 1,5 – 40 km/h	
		Zweihebelbedienung; mechanischer Reversierer links bei den Getriebevarianten 12/12 und 24/24 SyncReverser: PowrReverser-Getriebe mit elektrischen Reversierer links und Kupplungsknopf		Zweihebelbedienung; mechanischer Reversierer links		Einhebelbedienung, Kupplungsknopf, SoftShift-Funktion, Ganganpassung, Drehzahlregelung, Automatische Schaltpunktwahl (AutoQuad)	
HECKZAPFWELLE							
Zapfwellenkupplung	Mechanisch, servounterstützt oder elektrohydraulisch betätigt			Mechanisch	Elektrohydraulisch betätigte ölgekühlte Lamellenkupplung		
Heckzapfwelle 540/540E, 6-Nutenprofil, U/min		1938 / 1648		1938 / 1648		2097 / 1701	
Heckzapfwelle 540/540E/1000, 6/21-Nutenprofil, umsteckbar, U/min		1938 / 1962		(Heckzapfwelle 540/1000 mit 6-Nutenprofil)		2097 / 1697 / 2074	
FRONTZAPFWELLE							
Drehzahl, U/min						1000	
HYDRAULIK							
Maximale Durchflussleistung, Liter/min	71 l/min bei 190 bar (24 l/min + 47 l/min). Optional 84 l/min bei 190 bar (24 l/min + 60 l/min)			71 l/min bei 190 bar (24 l/min + 47 l/min)	56 l/min oder optional 65 l/min bei 200 bar		
	Optional 104 l/min bei 190 bar (24 l/min + 60 l/min + 20 l/min)			Optional 84 bei 190 bar (24 l/min + 60 l/min)			
Bauart		Open Center		Open Center		Druck- und mengengesteuert (Load-sensing) mit Konstantstrompumpe	
Maximale Anzahl Steuergeräte		4		3		3	
Zwischenachs-Steuergeräte		optional, 4 Steuergeräte mit freiem Rücklauf		-		2	
HECKKRAFTHEBER							
System	Serie: Mechanische Hubwerksregelung (MHR) / Option: Elektronische Hubwerksregelung (EHR)			Serie: Mechanische Hubwerksregelung (MHR) / Option: Elektronische Hubwerksregelung (EHR)	Serie: Elektronische Hubwerksregelung		
Regelart	Mechanische Oberlenkerregelung			Mechanische Oberlenkerregelung	Elektronische Unterlenkerregelung		
Regelarten	Lage-, Zugkraft- und Mischregelung, Schwimmstellung			Mechanische Oberlenkerregelung Lage-, Zugkraft- und Mischregelung, Schwimmstellung	Lage-, Zugkraft- und Mischregelung, Schwimmstellung		

	5080 GF/GV	5090 GF/GV	5100 GF/GV	5090GH	5080RN	5090RN	5100RN
Steuerung	Max. Aushubhöhe, Absenkgeschwindigkeit, Schnellaushub, Schnelleinzug			Max. Aushubhöhe, Absenkgeschwindigkeit, Schnellaushub, Schnelleinzug	Max. Aushubhöhe, Absenkgeschwindigkeit, Schnellaushub, Schnelleinzug, Schwingungstilgung		
Maximale Hubkraft an den Fanghaken, kN	24			24	42		
FRONTKRAFTHEBER							
Maximale Hubkraft	-			-	29 kN		
ACHSEN							
Bauart	Hinterrad- oder Allradantrieb			Hinterrad- oder Allradantrieb	Allradantrieb		
Allradzuschaltung	Mechanisch oder elektrohydraulisch betätigt			Mechanisch	Elektrohydraulisch betätigt, ölgekühlte Lamellenkupplung		
Differenzialsperre vorn	Selbstsperrend unter Volllast			Selbstsperrend unter Volllast	Selbstsperrend unter Volllast		
Differenzialsperre hinten	Mechanisch oder elektrohydraulisch betätigt			Mechanisch oder elektrohydraulisch betätigt	Elektrohydraulisch betätigt, ölgekühlte Lamellenkupplung		
Lenkwinkel, °	55			55	52		
BREMSEN							
Fußbremse	Ölgekühlte Scheibenbremsen, selbstausgleichend, selbstnachstellend			Ölgekühlte Scheibenbremsen, selbstausgleichend, selbstnachstellend	Ölgekühlte Scheibenbremsen, selbstausgleichend, selbstnachstellend		
Allradbremse	Automatische Zuschaltung bei 40 km/h-Getrieben			Automatische Zuschaltung	Automatische Zuschaltung		
KABINE							
Bauart	320° Rundumsicht; optional in Höhe und Neigung verstellbare Lenksäule/Lenkrad			320° Rundumsicht; optional in Höhe und Neigung verstellbare Lenksäule/Lenkrad	320° Rundumsicht; in Höhe und Neigung verstellbare Lenksäule/Lenkrad; 2 Staufächer; opt. FieldOffice		
Geräuschpegel unter Volllast, dB (A) (offene Fahrerplattform)	82 (86)			81 (86)	74		
Service	-			-	Kippbare Kabine (Standard und Niedrigdach)		
Anzeige	Standard Armaturenbrett			Standard Armaturenbrett	Premium Armaturenbrett, zusätzlich Informationsdisplay in der rechten B-Säule		
Serienmäßige Scheinwerfer	2 Arbeitsscheinwerfer vorn und hinten			4 Arbeitsscheinwerfer von und 2 hinten	4 Arbeitsscheinwerfer von und 4 hinten		
Wichtige Optionen	Klimaanlage; ausstellbare Frontscheibe 2 H4 Scheinwerfer an den Eckpfosten Becherhalter Offene Fahrerplattform (OOS)			Klimaanlage; ausstellbare Frontscheibe 2 H4 Scheinwerfer an den Eckpfosten Becherhalter Offene Fahrerplattform (OOS)	Klimaanlage; Niedrigdachkabine; ausstellbare Frontscheibe 4 Arbeitsscheinwerfer vorn und 4 hinten, Glasdachluke Frontladervorbereitung mit Joystick und Zwischenachs-Hydraulikkupplern Vorgewendemanagement HMS II; Feldbüro		
CHASSIS							
Bauweise	Blockbauweise			Blockbauweise	Vollrahmen		
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE							
	5GF	-	5GV	-	-	-	-
Radstand, Hinterradantrieb / Allradantrieb, mm	2085 / 2093	-	2085 / 2093	-	2203 / 2178	-	2250
Gesamthöhe – Standardkabine / Niedrigdachkabine, mm	2415 / 2612	-	2345 / 2542	-	2649 / – / 2589	-	2595
Mitte Hinterachse bis Kabinendach / Überrollbügel bei offener Fahrerplattform, mm	1785 / 1982	-	1785 / 1982	-	1924 / – / 1864	-	1850
Kabinenbreite Heck (Bereifung 12.4R36), mm	-	-	-	-	-	-	1720
Bodenfreiheit mittig, mm	275	-	225	-	630 (780 bei Hinterradantrieb)	-	390
Gesamtbreite, Front am Boden (Bereifung 11.2R20)	-	-	-	-	-	-	1840
Gesamtbreite, Front / Flanschbreite, mm	-	-	-	-	-	-	1860 / 1640
Gesamtbreite, mm	1540 (bei Spurweite 1120 mm)	1162 (bei Spurweite 872 mm)			2015 (bei Spurweite 1620 mm)		-
Gesamtlänge mit Basisgewicht, mm	3886	-	3886	-	3886	-	3950
Leergewicht / Zulässiges Gesamtgewicht bei 40 km/h, kg	-	-	-	-	-	-	3700 / 6600
Leergewicht Allradantrieb u. Kabine / Überrollbügel, kg	2895 / 2700	-	2715 / 2575	-	3635 / 3360	-	-