

Multi-herramienta

Cargadoras compactas Wacker Neuson

501s • 701s • 701sp



**WACKER
NEUSON**



„Cuanto más práctico es algo, más imprescindible se vuelve en el uso cotidiano.“ (Karl Elsener, fundador de Victorinox, Suiza)

las portaherramientas ágiles y versátiles 501s y 701s(p)

para alquiladores de maquinaria, obra, industria y agricultura.

CARGADORA COMPACTA CON POTENCIA Y CUATRO MOTORES DE TRACCIÓN EN EL ACCIONAMIENTO LIBRE DE MANTENIMIENTO QUATTROSTATIC®- YA EN SU VERSIÓN BÁSICA EQUIPADA CON TODO, DE DIMENSIONES COMPACTAS, INCREÍBLEMENTE MANEJABLE Y CON UNA POTENCIA EXTREMADAMENTE ALTA.

Las cargadoras compactas 501s y 701s(p) son una clase en sí mismas. Tienen fuerza, una cabina segura en serie y componentes que no requieren prácticamente de mantenimiento o tan sólo de uno muy sencillo. La ventaja de su mayor altura en el chasis ofrece más espacio para la maniobra.



Siempre con toda la concentración en lo fundamental. En toda situación. En todo momento.



**La regulación de carga límite procura un balance energético compensado.
En todo momento.**

Incluso con el motor sometido a estrés. En la cotidianidad del trabajo el motor debe proveer la fuerza para la potencia hidráulica y una propulsión segura. La regulación de la carga límite procura una curva de número de revoluciones también cuando se le exige al motor mucha potencia. La bomba tándem vuelve a regular de manera automática. El conductor puede concentrarse en su tarea. El mando piloto (opcional en la 501s) siempre dispone de la potencia completa gracias a la regulación de carga límite. Usted puede escoger entre un mando H e ISO.

Alta cargas útiles y la mejor visibilidad gracias a un sistema innovador de brazo.

- Medidas compactas,
- bajo peso en vacío de la máquina y
- el peso de las palas situado lo más cerca posible del equipo. Esto otorga mayores cargas útiles y una visibilidad óptima hacia delante.

Avance de serie:

¿Por qué quedarse con el segundo mejor?

La gran ventaja de la 501s y de la 701s(p) tiene muchas dimensiones, que valen la pena día a día:

- más potencia del motor superior.
- más mayor agilidad.
- alta carga útil alta con dimensiones especialmente compactas.

501s
701s(p)
701s



1 Visibilidad completa hacia delante: el cilindro de la pala individual lo hace posible.

2 En la cabina ROPS/FOPS con cinturón de seguridad y arco de seguridad el conductor está protegido totalmente.

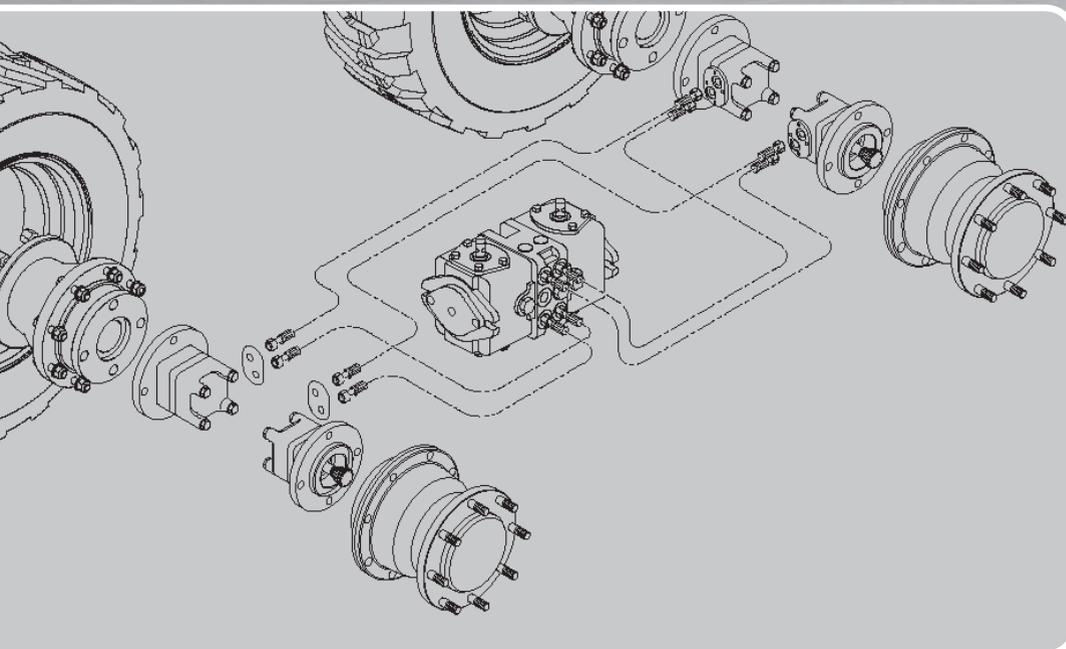
3 Las conducciones hidráulicas adicionales del „Powerflow“ hacen que la 701sp sea de implementación versátil.

„Powerflow“... y la fuerza adicional puede fluir: el turbo hidráulico para la 701sp.

Tres conducciones hidráulicas adicionales con una potencia de 115l/min y el turbomotor con 39 kW de potencia son verdaderos “Boosters”. Para ello se dispone de cinco conexiones hidráulicas: dos conducciones hidráulicas estándar más tres conducciones „Powerflow“.



En el objetivo de un nuevo movimiento: el accionamiento Quattrostatic® de Wacker Neuson.



El concepto Quattrostatic®: avance sobre cuatro ruedas.

Cada una de las cuatro ruedas es accionada por un módulo propio, que se compone de un motor hidráulico y una unidad de engranajes. Esto otorga una transmisión de fuerza completa incluso en un terreno irregular y hasta un 48% más de altura mínima debajo del chasis.

Ventajas de Quattrostatic®

- Sin cajas de cadenas y hasta un 48% más de altura mínima del chasis.
- Siempre tracción accionada a presión y la mejor capacidad de marcha sobre el terreno.
- Sin piezas de desgaste como cadenas o ruedas de cadenas.
- Bajo coste y gran disponibilidad de la máquina.



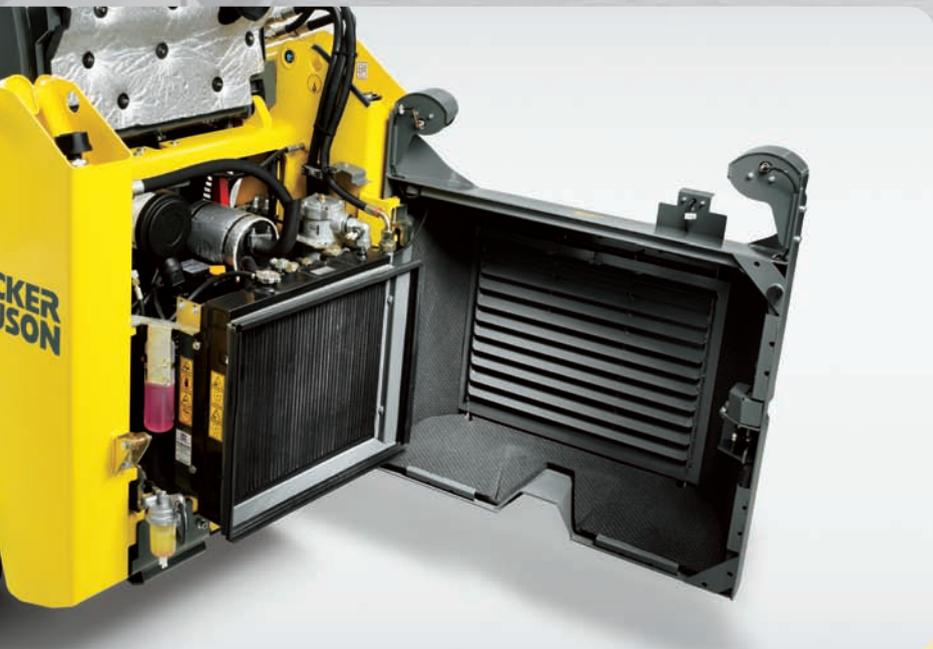
Hasta un
48%
más de altura
mínima
del chasis



501g
701g
1g

1 A través del acceso para el mantenimiento de dimensiones amplias se puede alcanzar fácilmente todo el sistema hidráulico. Un par de maniobras son suficientes. Eso es un diseño funcional orientado a la práctica y que simultáneamente ahorra tiempo.

2 La cabina basculante hacia atrás crea un acceso óptimo al motor y al espacio de la bomba.



2

Mantenimiento y asistencia técnica: la facilidad vale la pena. Y cada día más.

La cabina basculante hacia atrás crea una máxima afabilidad de servicio. La gran cubierta de motor garantiza un acceso especialmente bueno a todos los puntos de servicio.

Sistema de brazo sin mantenimiento gracias a manguitos compuestos.

Los intervalos de engrase de 500 horas de servicio son únicos en esta clase.



Cada día una fuerza nueva. Y siempre extremadamente productiva.



El sistema universal de cambio rápido hace que la versatilidad de la máquina se pueda utilizar en todo momento.

Los modelos 501s/701s(p) están equipados de serie con un sistema universal de cambio rápido. Son compatibles con muchas herramientas adicionales. Las máquinas obtienen valor adicional como portaherramientas universales.

Conducción en paralelo de la pala: la carga y la herramienta adicional están siempre del lado seguro.

En el movimiento hacia arriba la herramienta adicional, como pala u horquilla para paletas, siempre se mantiene paralela al suelo de manera automática por la conducción en paralelo de la pala. No es necesario el ajuste manual posterior.

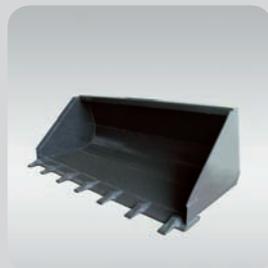


501s
701s
701s



Su portador de sistema con futuro. Programado para la versatilidad.

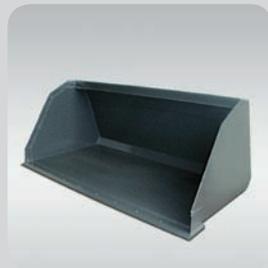
Pala para excavar
dentada



Pala para material ligero



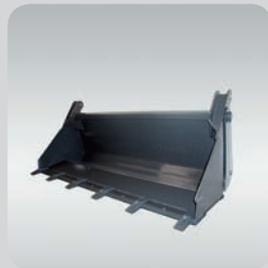
Pala universal



Pala 4-en-1



Pala 4-en-1
dentada



Pala recogedora



Pala pinza



Horquilla para paletas

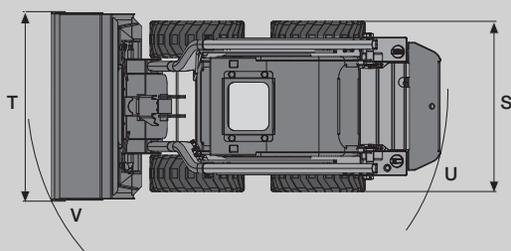
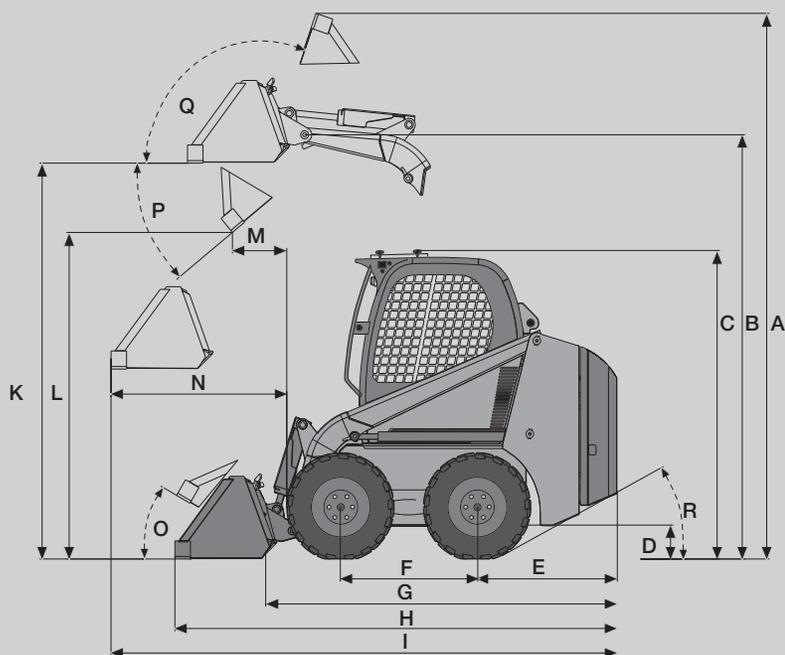


Horquilla pinza



La cargadora compacta como portador de sistema:

- más flexibilidad de utilización
aumenta la utilidad
- rápida amortización
- tiempos de mantenimiento y
servicio cortos
- gran compatibilidad con
herramientas (adicionales) de los
fabricantes líderes
- de fácil manejo y marcha segura



DIMENSIONES

| | 501s | 701s · 701sp |
|---|--------------|---------------------|
| A Altura máx. | 3475 mm | 3620 mm |
| B Altura hasta la articulación giratoria de la pala | 2700 mm | 2860 mm |
| C Altura de la cabina | 1930 mm | 1947 mm |
| D Altura mínima del chasis | 225 mm | 252 mm |
| E Longitud de la parte trasera saliente (desde el eje trasero) | 898 mm | 1056 mm |
| F Distancia entre ejes | 885 mm | 890 mm |
| G Longitud tota sin herramienta adicional | 2263 mm | 2440 mm |
| H Longitud tota con pala estándar | 2860 mm | 3060 mm |
| I Longitud máx. del vehículo | 3258 mm | 3517 mm |
| K Altura de la pala en la posición superior | 2522 mm | 2660 mm |
| L Altura máx. de descarga | 2122 mm | 2325 mm |
| M Alcance | 424 mm | 516 mm |
| N Alcance máx. (con el brazo elevador en posición horizontal) | 1136 mm | 1173 mm |
| O Ángulo de carga en el suelo | 30 ° | 29 ° |
| P Ángulo de descarga | 40 ° | 35 ° |
| Q Ángulo de carga | 105 ° | 105 ° |
| R Ángulo del talud | 29 ° | 27 ° |
| S Anchura del vehículo (con neumáticos estándar 27 x 8,5 - 15 · 10 x 16,5) | 1230 mm | 1475 mm |
| T Anchura de la pala | 1270/1370 mm | 1520 mm |
| U Radio de giro – parte trasera | 1381 mm | 1520 mm |
| V Radio de giro – frente | 1656 mm | 1771 mm |



| | 501s | 701s · 701sp |
|---|--|--|
| DATOS DE FUNCIONAMIENTO | | |
| Peso en orden de marcha* | 1810 kg | 2400 kg · 2450 kg |
| Carga útil | 510 kg | 680 kg |
| Carga de vuelco | 1020 kg | 1360 kg |
| Capacidad de pala rasa | 0,21 m ³ | 0,29 m ³ |
| Capacidad de pala colmada | 0,26 m ³ | 0,36 m ³ |
| MOTOR | | |
| Fabricación/tipo | YANMAR 3TNV88 | YANMAR 4TNV88 · YANMAR 4TNV84 Turbo |
| Modelo | motor diésel de 3 cilindros refrigerado por agua | motor diésel de 4 cilindros refrigerado por agua |
| Potencia neta del motor | 27 kW (36 CV) | 34 kW (46 CV) · 39 kW (52 CV) |
| Cilindrada | 1642 cm ³ | 2189 cm ³ · 1998 cm ³ |
| Número de revoluciones en funcionamiento | 3000 rpm | 2800 rpm |
| Batería | 12 V, 71 Ah | 12 V, 88 Ah |
| Volumen del depósito de diesel | 45 l | 52 l |
| SISTEMA HIDRÁULICO | | |
| Bomba | bomba de engranaje | bomba de engranaje |
| Presión de trabajo, sistema hidráulico de trabajo | 185 bar | 210 bar |
| Potencia hidráulica, sistema hidráulico de trabajo | 42 l/min | 62 l/min · - |
| Potencia hidráulica, sistema hidráulico de trabajo „powerflow“ | - | - · 115 l/min |
| Enfriador combinado radiador de aceite hidráulico | enfriador combinado de serie | enfriador combinado de serie |
| Capacidad del depósito hidráulico | 45 l | 55 l |
| PROPULSIÓN | | |
| Bomba | bomba de desplazamiento variable de émbolos axiales | |
| Velocidad de traslación | 10,5 km/h | 12 km/h |
| Neumáticos estándar | 27 x 8,5 - 15 | 10 x 16,5 |
| Concepto de propulsión | Quattrostatic® = 4 motores de tracción/accionamiento separados | |
| Freno | Freno hidr. de estacionamiento | Freno hidr. de estacionamiento |

* incl. pala estándar, depósito lleno y conductor (80 kg).

MOTOR

Motor diésel YANMAR refrigerado por agua, 3 cilindros

SISTEMA HIDRÁULICO

Posición de flotación del brazo de elevación
Freno hidráulico de estacionamiento
Sistema hidráulico adicional de la parte delantera
Enfriador combinado

CABINA

ROPS/FOPS nivel 2, con toma de corriente de 12 V, alumbrado interior y red portaequipajes, portafolios de seguridad con cierre

Tablero de mandos con instrumentación completa

Asiento del conductor ajustable

Cinturón enrollable

Arco de seguridad

Corchetes de carga

Techo protector de Lexan

PROPULSIÓN

Quattrostatic®: 4 motores de tracción separados que accionan las ruedas mediante un reductor de velocidad.

Ventajas

- Propulsión sin cadenas
- Máxima altura mínima del chasis gracias al no haber cajas de cadenas
- Propulsión que no necesita mantenimiento

OTROS

Sistema universal de cambio rápido

OPCIONALES

501s

Neumáticos Airboss®

Faros de trabajo atrás

BP-Biohyd SE 46

Aceite ecológico Panolin

Seguro antirrobo

Luz giratoria

Accesorio elevador de un punto

Techo FOPS level 2

Acelerador

Retrovisor interior

Asiento confortable

Indicador de marcha atrás

Paquete de espejos (espejo izquierdo y derecho)

Conducción en paralelo de la pala

(conectable para el movimiento ascendente)

Llantas estrechas (ancho con pala estrecha 1190 mm)

Security 24 (1500 h.), Security 24 (2000 h.)

Ventanilla lateral

Pintura especial RAL (color sólo para piezas amarillas)

Pintura especial no RAL (color sólo para piezas amarillas)

Pack para permiso de circulación

Amplio surtido de herramientas adicionales

Protección antivandálica

Mando piloto hidráulico (sistema hidráulico de trabajo y propulsión con mando piloto hidráulico, inclusive regulación de la carga límite de la bomba tándem; a elección mando ISO o mando bimanual (mando H)

MOTOR

S Motor diésel YANMAR refrigerado por agua, 4 cilindros

SP Motor diésel YANMAR refrigerado por agua, 4 cilindros con sobrealimentación turbo

SISTEMA HIDRÁULICO

Sistema hidráulico de trabajo y propulsión con mando piloto hidráulico

Regulación de la carga límite de la bomba tándem

Posición de flotación del brazo de elevación

Freno hidráulico de estacionamiento

Sistema hidráulico adicional de la parte delantera

Enfriador combinado

SP „powerflow“ Mayor caudal de aceite al sistema hidráulico adicional (2 conexiones de sistema hidráulico adicionales + 3 conexiones „powerflow“)

CABINA

ROPS/FOPS nivel 2, con toma de corriente de 12 V, alumbrado interior y red portaequipajes, portafolios de seguridad con cierre

Tablero de mandos con instrumentación completa

Tablero de mandos con instrumentación completa

Cómodo asiento regulable

Reposabrazos ajustables

Cinturón enrollable

Arco de seguridad

Retrovisor interior

Corchetes de carga

Techo protector de Lexan

PROPULSIÓN

Quattrostatic®: 4 motores de tracción separados que accionan las ruedas mediante un reductor de velocidad.

Ventajas

- Propulsión sin cadenas
- Máxima altura mínima del chasis gracias al no haber cajas de cadenas
- Propulsión que no necesita mantenimiento

OTROS

Conducción en paralelo de la pala (conectable para el movimiento ascendente)

Acelerador

Sistema universal de cambio rápido

701s • 701sp

Neumáticos Airboss®

Faros de trabajo atrás

BP-Biohyd SE 46

Aceite ecológico Panolin

Seguro antirrobo

Luz giratoria

Accesorio elevador de un punto

Techo FOPS level 2

Estabilizador trasero para brazo excavador

Acrilamiento completo de la cabina

Indicador de marcha atrás

Pack de espejos (espejo izquierdo y derecho)

Llantas estrechas (ancho con pala estrecha 1370 mm)

Security 24 (1500 Std.), Security 24 (2000 Std.)

Ventanilla lateral

Pintura especial RAL (color sólo para piezas amarillas)

Pintura especial no RAL (color sólo para piezas amarillas)

Pack para permiso de circulación

Amplio surtido de herramientas adicionales

Protección antivandálica

Control bimanual (control H)

La cargadora compacta Wacker Neuson 501s • 701s • 901s • 1101c: en todas las clases de peso establecido de manera potente.

Equipada de la mejor manera para todo lo que requiera productividad.

- En la industria de la construcción.
- En la arquitectura paisajística y jardines.
- En la agricultura.
- En la logística.
- En la gestión de materiales de valor.

Simplemente en todos los lugares, en los que las reservas defuerza son igual de importantes que un sistema hidráulico inteligente, un equipamiento de base profesional y la mayor seguridad para el conductor: equipo compacto en el mejor sentido de la palabra.



**WACKER
NEUSON**